车博士书系·开车汇

新手上路1080个怎么办

庞永华 编著

精彩实用
汽车业内资深人士
倾情推出
车友经典必备

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

车博士书系·开车汇

所有驾驶人都要过新手这道关，
新手开车养车用车产生困惑是很正常的事，
只要用心“储备”驾驶技术，
许多新手难题就会迎刃而解。

新手上路1080个怎么办

庞永华 编著

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

所有驾驶人都要过新手这道关，新手开车养车用车产生困惑是很正常的事，只要用心“储备”驾驶技术，许多新手难题就会迎刃而解。《新手上路 1080 个怎么办》以简洁的语言，针对新手开车养车用车过程中可能遇到的各类问题，从不同角度提出了 1080 个关键问题，并给出了相应的解决办法。这些解决问题的办法，不仅有利于新手快速提高汽车驾驶和养护技能，同时也有利于新手上路安全、舒适和省钱。本书形式新颖，通俗易懂，实用性超强，是新手开车养车用车的良师益友。

新手上路 1080 个怎么办

图书在版编目（CIP）数据
新手上路1080个怎么办 / 庞永华编著. —北京：
机械工业出版社，2014.10
（车博士书系）
ISBN 978-7-111-48746-3

Ⅰ. ①新… Ⅱ. ①庞… Ⅲ. ①汽车驾驶——基本知识
Ⅳ. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字（2014）第282680号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）
责任编辑：李 军　　责任校对：高 华　　责任印制：乔 宇
北京铭成印刷有限公司印刷
2015年1月第1版第1次印刷
184mm×260mm · 22.75印张 · 661千字
0001-4000册
标准书号：ISBN 978-7-111-48746-3
定价：49.90元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换
电话服务
社服务中心：（010）88361066
销售一部：（010）68326294
销售二部：（010）88379649
读者购书热线：（010）88379203
网络服务
教材网：http://www.cmpedu.com
机工官网：http://www.cmpbook.com
机工官博：http://weibo.com/cmp1952
封面无防伪标均为盗版

FOREWORD

前言

成为一位新手驾驶人是一件值得高兴的事。

我们领到了驾驶证，开始和汽车亲密接触了。汽车将成为我们生活中不可缺少的交通工具，同时也将是我们的生活伙伴。汽车在给我们带来舒适和享受的同时，也为我们放飞心扉和开拓视野带来了方便。

然而，新手在开始驾驶爱车之后，必然会遇到如何安全驾驶和防止被扣分、如何科学保养和维修车辆、如何合理装饰和美容等一系列让人烦心和困惑的问题。

不过，烦心归烦心，困惑归困惑。怎么让新手上路既文明又安全，让新手养车既省钱又省心，让新手用车既科学又合理，这才是新手最迫切需要解决的问题。因此，为了切实帮助广大新手驾驶人全面而系统地快速提高开车养车用车技能，我们精心编写了《新手上路 1080 个怎么办》一书。

本书以简洁的语言，针对新手开车养车用车过程中可能遇到的各类问题，从不同角度提出了 1080 个关键问题，并给出了相应的解决办法。这些解决问题的办法，不仅有利于新手快速提高汽车驾驶和养护技能，同时也有利于新手上路安全、舒适和省钱。

本书形式新颖，文字简洁，通俗易懂，实用性超强，是新手开车养车用车的良师益友。

本书在编写过程中得到了众多开车老手的大力支持，同时也参考了大量的相关书籍和资料。它不是编者一个人的智慧，而是汇集了广大汽车驾驶人在实际开车养车用车过程中解决遇到的各种问题的办法和许多专家无私奉献的开车养车用车技巧，可读性和可操作性强，可作为新手快速提高开车养车用车技能的随身读物。

由于水平有限，书中难免会有不妥和疏漏之处，恳请广大读者批评指正。

庞永华

目　　录

前　言

第一章　新手必知的汽车基本知识.....1

1. 新手要了解的汽车基本构造.....1
2. 新手要了解的汽车发动机构造.....1
3. 新手要了解的汽车底盘构造.....2
4. 新手要了解的汽车组合仪表.....2
5. 新手要了解的汽车照明设置.....3
6. 新手要了解的汽车信号装置.....3
7. 新手要了解的汽车附属电器.....3
8. 新手要了解的汽车安全装置.....4
9. 新手要了解的汽车操纵机构.....4
10. 新手要了解的汽车油液.....5

第二章　新手不可忽视的道路通行规则.....6

11. 新手要了解的交通信号灯.....6
12. 新手要了解的道路交通标志.....6
13. 新手要了解的警告标志.....7
14. 新手要了解的禁令标志.....9
15. 新手要了解的指示标志.....10
16. 新手要了解的指路标志.....11
17. 新手要了解的旅游区标志.....14
18. 新手要了解的道路施工安全标志.....14
19. 新手要了解的辅助标志.....15
20. 新手要了解的告示标志.....15
21. 新手要了解的道路交通标线.....16
22. 新手要了解的指示标线.....16
23. 新手要了解的禁止标线.....20
24. 新手要了解的警告标线.....22
25. 新手要了解的交通警察手势信号.....23
26. 新手要了解的喇叭使用规则.....24
27. 新手要了解的灯光使用规则.....25
28. 新手要了解的道路通行规则.....25
29. 新手要了解的交叉路口通行规则.....26
30. 新手要了解的限速通行规则.....26
31. 新手要了解的变更车道规则.....27
32. 新手要了解的超车规则.....27
33. 新手要了解的跟车规则.....27
34. 新手要了解的会车规则.....27
35. 新手要了解的倒车与掉头规则.....28
36. 新手要了解的铁路道口通行规则.....28
37. 新手要了解的停车规则.....28
38. 新手要了解的缓慢和拥堵路段通行规则.....28
39. 新手要了解的避让行人和非机动车规则.....29
40. 新手要了解的驾驶人对车辆的安全责任.....29
41. 新手要了解的驾驶行为要求.....29
42. 新手要了解的避让特种车辆规则.....29
43. 新手要了解的高速公路行驶规则.....30
44. 新手要了解的故障车警示要求.....30
45. 新手要了解的交通安全违法行为处罚规则.....30
46. 新手要了解的扣留车辆的情形.....31
47. 新手要了解的扣留驾驶证的情形.....31

第三章　新手基础驾驶操作.....32

48. 新手怎么操作方向盘.....32
49. 新手怎么操作加速踏板.....32
50. 新手怎么操作离合器踏板.....33
51. 新手怎么操作制动踏板.....33
52. 新手怎么操作手动变速器.....33
53. 新手怎么操作驻车制动器.....34

54. 新手怎么运用电源总开关.....34
55. 新手怎么操作点火开关.....34
56. 新手怎么上车.....35
57. 新手怎么下车.....35
58. 新手怎么调整手动座椅.....35
59. 新手怎么调整电动座椅.....36
60. 新手怎么调整头枕.....36
61. 新手怎么调整靠背倾斜角度.....36
62. 新手怎么操作灯光开关.....36
63. 新手怎么操作刮水器开关.....37
64. 新手怎么调整后视镜.....37
65. 新手怎么使用安全带.....38
66. 新手怎么掌握正确的驾驶姿势.....38
67. 新手怎么起动发动机.....39
68. 新手驾驶手动档车怎么起步.....39
69. 新手怎么停熄发动机.....39
70. 新手驾驶手动档车怎么加档.....40
71. 新手驾驶手动档车怎么减档.....40

72. 新手驾驶手动档车怎么换档 40
73. 新手驾驶手动档车怎么靠边停车 41
74. 新手驾驶汽车怎么直线行驶 41
75. 新手驾驶汽车怎么转弯 42
76. 新手驾驶汽车怎么倒车 42
77. 新手驾驶汽车怎么曲线行驶 42
78. 新手驾驶汽车怎么掉头 42
79. 新手在夜间怎么使用灯光 43

第四章　新手驾驶自动档车 44

80. 新手怎么了解自动档档位含义 44
81. 新手怎么了解手自一体变速器特点 45
82. 新手驾驶自动档车怎么起动发动机 45
83. 新手怎么掌握操作自动变速器的要领 45
84. 新手驾驶自动档车怎么起步 46
85. 新手驾驶自动档车怎么行驶 46
86. 新手驾驶自动档车怎么提速 47
87. 新手驾驶自动档车怎么临时停车 47
88. 新手驾驶自动档车怎么倒车 47
89. 新手驾驶自动档车怎么停车 48
90. 新手驾驶自动档车怎么踩加速踏板 48
91. 新手驾驶自动档车怎么防止空档滑行 48
92. 新手驾驶自动档车怎么在停稳后挂倒档 49
93. 新手怎么了解自动档车的三种危险操作 49
94. 新手驾驶自动档车等红灯时怎么挂档 49
95. 新手怎么维护自动变速器 50
96. 新手怎么走出自动档误区 50
97. 新手驾驶自动档车怎么节油 50

第五章　新手道路驾驶 51

98. 新手行车前怎么进行安全检查 51
99. 新手怎么选择行驶路线 51
100. 新手起步前怎么进行安全检查 52
101. 新手怎么安全起步 52
102. 新手起步前怎么进行安全调整 52
103. 新手怎么安全汇入车流 53
104. 新手怎么控制安全距离 53
105. 新手怎么安全直线行驶 53
106. 新手怎么安全通过弯道 53
107. 新手怎么安全加减档位 54
108. 新手怎么安全会车 54
109. 新手怎么安全跟车 54
110. 新手怎么安全超车 55
111. 新手怎么安全掉头 55
112. 新手怎么安全倒车 56
113. 新手怎么安全变更车道 56
114. 新手怎么安全靠边停车 57
115. 新手怎么安全进行“L”形倒车入位停车 57
116. 新手怎么安全进行“S”形倒车入位停车 57
117. 新手怎么安全左转弯 58
118. 新手怎么安全直行通过路口 58
119. 新手怎么安全右转弯 58
120. 新手怎么安全通过复杂路口 59
121. 新手怎么安全通过环岛路口 59
122. 新手怎么安全通过立交桥 59
123. 新手怎么安全通过铁路道口 59
124. 新手怎么安全通过人行横道 60
125. 新手怎么安全通过公共汽车站 60
126. 新手怎么安全通过学校区域 60
127. 新手怎么安全通过居民小区 60
128. 新手怎么安全通过山区道路 61
129. 新手怎么安全通过高速公路 61
130. 新手怎么遵守驾驶人文明礼让行为 63

第六章　新手实习期 64

131. 新手怎么执行新的实习期管理规定 64
132. 新手怎么在车身后粘贴实习标志 64
133. 新手怎么防止在实习期被注销驾驶证 64
134. 新手上高速公路怎么选陪驾 64
135. 新手怎么自觉遵守实习期规定 65
136. 新手实习期发生事故后怎么确定陪驾是否承担责任 65
137. 新手怎么选择陪练方式 65
138. 新手怎么选择陪练机构 65

目　　录

139. 新手怎么防止违反实习期管理规定.....65
140. 新手怎么选择陪练车辆.....65
141. 新手怎么和陪练师傅沟通交流.....66
142. 新手怎么积累驾驶经验.....66
143. 新手怎么制定练车计划.....66
144. 新手怎么留意他人驾车动作.....66
145. 新手怎么培养对外界感知能力.....66
146. 新手怎么在各种环境下练习驾驶.....67
147. 新手怎么克服急躁心理.....67
148. 新手怎么避免长时间练车.....67
149. 新手怎么了解自己座驾.....67
150. 新手怎么克服恐慌心理.....67

151. 新手怎么克服侥幸心理.....67
152. 新手怎么用二手车练车.....67
153. 新手怎么找人陪同上路.....68
154. 新手怎么找准自己公路的位置.....68
155. 新手怎么找到一个适宜自己的速度.....68
156. 新手怎么学会忍让其他驾驶人的骚扰.....68
157. 新手怎么保持正确的驾驶姿势.....68
158. 新手怎么熟悉档位.....68
159. 新手怎么通过路口.....69
160. 新手怎么利用后视镜.....69
161. 新手怎么观察交通标志.....69
162. 新手怎么摸索并线动作和时机.....69
163. 新手怎么治疗“会车恐惧症”.....70
164. 新手怎么倒车.....70
165. 新手怎么转弯.....70
166. 新手怎么重视危险警告灯.....70
167. 新手怎么记路.....70
168. 新手怎么摆脱“停车恐惧症”.....71
169. 新手停车后怎么拉起驻车制动器手柄.....71
170. 新手驾驶车辆初次出现故障时怎么办.....71
171. 新手怎么练好常用的制动技术.....71
172. 新手怎么向来车表示谢意.....71
173. 新手怎么正确认识自身的驾驶能力.....72
174. 新手怎么成为一名合格驾驶人.....72
175. 新手怎么理解交规死角.....72

第七章　新手难题.....73

176. 新手怎么解决“常被前照灯晃”.....73
177. 新手怎么解决“空调不冷”.....73
178. 新手怎么解决“车后门打不开”.....73
179. 新手怎么解决“变线时别人总不让路”.....73
180. 新手怎么解决“方向盘转动不了”.....74
181. 新手怎么解决“悬架感觉太硬”.....74
182. 新手怎么解决“自动档车起动不了”.....74
183. 新手怎么解决“新车很快没电”.....74
184. 新手怎么解决“油耗过高”.....74
185. 新手怎么解决“总觉得制动有异响”.....75
186. 新手怎么解决“上坡跟车时发动机熄火”.....75
187. 新手怎么解决“停车磕头”.....75
188. 新手怎么解决“挂不进档”.....75
189. 新手怎么解决“冷天洗车后打不开车门”.....75
190. 新手怎么解决“冬季无法快速提升车内温度”.....76
191. 新手怎么解决“无法把车从紧密停放中开走”.....76
192. 新手怎么解决“感觉不好车身宽度”.....76
193. 新手怎么解决“前防撞保险杠老被撞”.....76
194. 新手怎么解决“侧车身被撞”.....77
195. 新手怎么解决“托底”.....77
196. 新手怎么解决“车顶受伤”.....77

第八章　新手驾驶误区.....78

197. 新手怎么走出“冬季热车”误区.....78
198. 新手怎么走出“直接打着车”误区.....78

199. 新手怎么走出“冬季上车后立即开暖风”误区.....78
200. 新手怎么走出“原地猛打方向盘”误区.....79
201. 新手怎么走出“夜间上车先开灯”误区.....79
202. 新手怎么走出“连续起动”误区.....79
203. 新手怎么走出“起动时踩加速踏板”误区.....79
204. 新手怎么走出“2 档起步”误区.....80
205. 新手怎么走出“搓盘”误区.....80
206. 新手怎么走出“开车时盯着仪表盘”误区.....80
207. 新手怎么走出“左脚常踩离合器踏板”误区.....80
208. 新手怎么走出“盲目追求高档位行车”误区.....80
209. 新手怎么走出“走错路强掉头”误区.....81
210. 新手怎么走出“加档超车”误区.....81
211. 新手怎么走出“弯道制动减速”误区.....81
212. 新手怎么走出“猛踩制动踏板或加速踏板”误区....81
213. 新手怎么走出“弯中借道”误区.....81
214. 新手怎么走出“开快车就是驾技高”误区.....81
215. 新手怎么走出“开得慢就很安全”误区.....82
216. 新手怎么走出“颠簸路面不减速”误区.....82
217. 新手怎么走出“长时间跑高速”误区.....82
218. 新手怎么走出“停车不拉驻车制动器手柄”误区....82
219. 新手怎么走出“忽视路面异物”误区.....82
220. 新手怎么走出“开着车窗高速行驶”误区.....83
221. 新手怎么走出“行驶时锁死中控门锁”误区.....83
222. 新手怎么走出“夜晚远光灯越强就越安全”误区.....83
223. 新手怎么走出“开锅后立即熄火”误区.....83
224. 新手怎么走出“减速并线”误区.....83
225. 新手怎么走出“遇水制动”误区.....83
226. 新手怎么走出“点制动”误区.....83
227. 新手怎么走出“稍微靠右行驶”误区.....84
228. 新手怎么走出“踩完离合器踏板踩制动踏板”误区.84
229. 新手怎么走出“压路缘石”误区.....84
230. 新手怎么走出“单侧碾轧减速带”误区.....84
231. 新手怎么走出“停车后不回轮”误区.....84
232. 新手怎么走出“行车中将头手伸到车外”误区.....85
233. 新手怎么走出“经常使用雾灯”误区.....85
234. 新手怎么走出“音量过高”误区.....85
235. 新手怎么走出“路口停车”误区.....85
236. 新手怎么走出“停车不关音响”误区.....85
237. 新手怎么走出“随意使用添加剂”误区.....85
238. 新手怎么走出“忽视备胎”误区.....86
239. 新手怎么走出“装了儿童座椅就放心”误区.....86
240. 新手怎么走出“随意搭铁试火判断故障”误区.....86
241. 新手怎么走出“途中摆弄导航设备”误区.....86
242. 新手怎么走出“短途用车”误区.....86

第九章　新手轻松守住 12 分.....87
243. 新手怎么了解新交规的记分规则.....87
244. 新手怎么了解新交规的记分分值.....88
245. 新手怎么防“无证驾驶”.....89
246. 新手怎么防“酒驾”.....90
247. 新手怎么防“超员”.....90
248. 新手怎么防“肇事逃逸”.....91
249. 新手怎么防“涉牌”.....91
250. 新手怎么防“涉证”.....92
251. 新手怎么防“随意掉头”.....92
252. 新手怎么防“高速车道内停车”.....92
253. 新手怎么防“超速”.....93
254. 新手怎么防“疲劳驾驶”.....94
255. 新手怎么防“无证驾驶校车”.....94
256. 新手怎么防“扣证后驾车”.....95
257. 新手怎么防“闯灯”.....95
258. 新手怎么防“超载”.....96
259. 新手怎么防“占用应急车道”.....96
260. 新手怎么防“坏天气里乱行车”.....97
261. 新手怎么防“超限”.....97
262. 新手怎么防“危险物品”.....97
263. 新手怎么防“骗补驾驶证”.....98
264. 新手怎么防“不让校车”.....98
265. 新手怎么防“高速路上太低速”.....99
266. 新手怎么防“非法上高速”.....99
267. 新手怎么防“不行其道”.....100
268. 新手怎么防“争速抢道”.....100
269. 新手怎么防“违反禁令”.....101
270. 新手怎么防“违规超车”.....101
271. 新手怎么防“该让不让”.....101
272. 新手怎么防“违规牵引”.....102
273. 新手怎么防“逆行”.....102
274. 新手怎么防“违停”.....103

目　录

275. 新手怎么防“交叉路口乱行乱停”.....103
276. 新手怎么防“不安检”.....103
277. 新手怎么防“开车接打电话”.....104
278. 新手怎么防“忽视安全带”.....104
279. 新手怎么防“加塞”.....104
280. 新手怎么防“校车隐患”.....105
281. 新手怎么防“乱用灯光”.....106
282. 新手怎么防“违规会车”.....106
283. 新手怎么防“载货违规”.....107
284. 新手怎么防“证件不全”.....107
285. 新手记满 12 分怎么办.....107

第十章　新手驾驶礼仪.....108

286. 新手怎么让语言有礼.....108
287. 新手怎么重视驾驶礼仪.....108
288. 新手怎么让灯光有礼.....108
289. 新手怎么让喇叭有礼.....109
290. 新手怎么上下车有礼.....109
291. 新手怎么排序车中座位主次有礼.....110
292. 新手怎么在男女同乘一辆车时有礼.....110
293. 新手怎么乘坐 SUV 有礼.....110
294. 新手怎么在重要场合有礼.....110
295. 新手怎么乘坐大巴或中巴客车有礼.....110
296. 新手怎么进出轿车有礼.....111
297. 新手（女士）怎么下车有礼.....111
298. 新手（女士）怎么上车有礼.....111
299. 新手怎么在与其他人同乘轿车时有礼.....111
300. 新手怎么起步有礼.....112
301. 新手怎么行车有礼.....112
302. 新手怎么会车有礼.....112
303. 新手怎么超车有礼.....113
304. 新手怎么让车有礼.....113
305. 新手怎么停车有礼.....113
306. 新手怎么让报警器有礼.....114
307. 新手怎么加油有礼.....114
308. 新手怎么进出小区有礼.....114
309. 新手怎么编队行驶有礼.....114
310. 新手怎么让车内环境有礼.....115
311. 新手怎么问路有礼.....115
312. 新手怎么对乘车人有礼.....115

第十一章　新手安全驾驶心理.....116

313. 新手怎么尊重他人生命.....116
314. 新手怎么学习新交通法规.....116
315. 新手怎么防止把坏心情带给方向盘.....116
316. 新手怎么让“安全第一”成为座右铭.....117
317. 新手怎么防止坏心情随车而行.....117
318. 新手怎么防止影响安全行车的危险心态.....117
319. 新手怎么让行车环境改变心境.....117
320. 新手怎么扩大心理容量.....118
321. 新手怎么以良好心态正视交通现状.....118
322. 新手怎么在堵车时不堵心.....118
323. 新手怎么在与人发生矛盾时给自己减压.....118
324. 新手怎么克服不良驾驶习惯.....119
325. 新手怎么把开车当成“开心”钥匙.....119
326. 新手怎么保持清醒驾车.....119
327. 新手怎么调节自己的心理.....119
328. 新手怎么面对交通事故带来的挫折.....120
329. 新手怎么防止好奇心影响安全行车.....120
330. 新手怎么杜绝不良驾驶心理.....120

第十二章　新手城区驾驶.....121

331. 新手怎么在心里装上“电子警察”.....121
332. 新手怎么防止“抢 2 秒”.....121
333. 新手怎么防止被“电子眼”误拍到.....122
334. 新手怎么巧避交通高峰期行车.....122

335. 新手怎么放弃逃避“电子眼”行车的小聪明 122
336. 新手怎么在城市提前规划行进路线 122
337. 新手怎么在堵车时防止头晕胸闷 123
338. 新手怎么随流而行 123
339. 新手怎么防碰擦 123
340. 新手怎么防追尾 123
341. 新手怎么把握好跟车的安全距离 124
342. 新手发现对向车道塞车时怎么办 124
343. 新手遇放行信号怎么快速起步 124
344. 新手遇红灯怎么准确停车 124
345. 新手怎么避免抢黄灯 125
346. 新手怎么通过立交桥 125
347. 新手怎么通过闹市区 125
348. 新手怎么通过环岛 125
349. 新手怎么通过高架桥 126
350. 新手怎么通过有导向车道路口 126
351. 新手怎么合理使用环城公路 126
352. 新手怎么在街道掉头 126
353. 新手怎么在夜间行车时防目眩 127
354. 新手怎么安全进出地下停车场 127
355. 新手怎么在城区停车 127

第十三章　新手高速公路驾驶 128

356. 新手怎么在高速公路防超速 128
357. 新手怎么做高速公路行车前的准备 128
358. 新手怎么安全通过高速公路收费站 129
359. 新手怎么在高速公路上读懂汽车语言 129
360. 新手怎么在高速公路加速段加速 129
361. 新手怎么在高速公路上使用方向盘 129
362. 新手怎么在高速公路上随流而行 130
363. 新手怎么在高速公路上安全并线和超车 130
364. 新手怎么在高速公路上从容行车 130
365. 新手在高速公路遇到许多大车时怎么办 131
366. 新手在高速公路遇到大风时怎么办 131
367. 新手在高速公路遇到水坑时怎么办 131
368. 新手在高速公路遇到雾气时怎么办 131
369. 新手怎么防止高速公路的“下坡错觉” 131
370. 新手怎么在高速公路上防爆胎 132
371. 新手怎么在高速公路上防疲劳 132
372. 新手怎么在高速公路上合理休息 132
373. 新手在高速公路上发生故障怎么办 132
374. 新手怎么在夜间的高速公路上安全驾车 133
375. 新手高速公路上遇到特殊情况怎么办 133
376. 新手怎么注意驶向出口的标志牌 133
377. 新手怎么在高速公路防止走错出口 134
378. 新手怎么在高速公路上防“碰瓷” 134

第十四章　新手复杂道路驾驶 135

379. 新手怎 么通过无管制交叉路口 135
380. 新手怎么通过视线不良交叉路口 135
381. 新手怎么通过铁道路口 136
382. 新手怎么通过货场 136
383. 新手怎么处理汽车在铁路道口突然熄火 136
384. 新手怎么通过渡口 136
385. 新手怎么通过弯道 137
386. 新手怎么防止“桥头跳车” 137
387. 新手怎么通过桥梁 137
388. 新手怎么通过漫水桥 137
389. 新手怎么通过隧道 138
390. 新手怎么通过陡坡 138
391. 新手怎么通过桥洞 138
392. 新手怎么通过涵洞 139
393. 新手怎么通过有集贸市场道路 139
394. 新手怎么通过乡村土路 139
395. 新手怎么通过城乡结合部 140
396. 新手怎么通过摆摊街道 140
397. 新手怎么通过穿村而过的新路 140

目　　录

398. 新手怎么通过山区道路 141
399. 新手怎么通过有陷隙山路 141
400. 新手怎么通过傍山险路 141
401. 新手怎么通过可能滑坡落石路段 142
402. 新手怎么通过硬石路 142
403. 新手怎么通过砾石路 142
404. 新手怎么通过翻浆路 142
405. 新手怎么通过干枯河滩 143
406. 新手怎么通过水洼地段 143
407. 新手怎么通过泥泞路 143
408. 新手怎么通过窄巷 144
409. 新手怎么通过河边“胳膊弯”处 144
410. 新手怎么通过曲狭路 144
411. 新手怎么通过树影斑驳路面 145
412. 新手怎么通过积雪覆盖路段 145
413. 新手怎么通过搓板路 145
414. 新手怎么通过事故多发地段 145
415. 新手怎么通过草原道路 146
416. 新手怎么通过高原道路 146
417. 新手怎么通过峡谷 146
418. 新手怎么通过林区道路 147
419. 新手怎么通过戈壁 147
420. 新手怎么通过沙漠路 147
421. 新手怎么通过冰雪路面 148

422. 新手怎么通过滩涂湿地 148
423. 新手怎么通过暗冰路面 148
424. 新手怎么通过冰河 149
425. 新手怎么通过沟渠 149
426. 新手怎么通过坑洼不平路面 149

第十五章　新手特殊环境驾驶 150

427. 新手在黎明怎么行车 150
428. 新手在中午怎么行车 150
429. 新手在黄昏怎么行车 151
430. 新手在夜间怎么行车 151
431. 新手在午夜怎么行车 152
432. 新手在阴天怎么行车 152
433. 新手在风天怎么行车 152
434. 新手在雨天怎么行车 153
435. 新手在雾天怎么行车 153
436. 新手在雪天怎么行车 154

第十六章　新手应急驾驶 155

437. 新手怎么遵循应急处置原则 155
438. 新手怎么防止车轮打滑意外 155
439. 新手遇到前轮打滑怎么办 155
440. 新手遇到后轮打滑怎么办 156
441. 新手遇到车轮被陷怎么办 156
442. 新手遇到车轮沙地打滑空转怎么办 156
443. 新手遇到汽车转向不足怎么办 156
444. 新手遇到汽车转向过度怎么办 156
445. 新手遇到四轮打滑怎么办 156
446. 新手遇到汽车倾翻怎么办 156
447. 新手遇到途中抛锚怎么办 157
448. 新手遇到汽车陷入浅水沙滩怎么办 158
449. 新手遇到爆胎怎么办 158
450. 新手遇到风窗玻璃破裂怎么办 158
451. 新手遇到转向失控怎么办 159
452. 新手遇到发动机出现故障怎么办 159
453. 新手遇到制动失灵怎么办 159
454. 新手遇到车灯损坏怎么办 159
455. 新手遇到发动机盖突然飞起怎么办 160
456. 新手遇到汽车上坡后溜怎么办 160
457. 新手遇到动物侵扰怎么办 160
458. 新手驾车即将迎面碰撞怎么办 160

459. 新手驾车即将侧面碰撞怎么办.....161
460. 新手遇到撞车难以避免时怎么办.....161
461. 新手驾车即将被追尾怎么办.....161
462. 新手遇到将要发生刮擦怎么办.....161
463. 新手遇到汽车将要爆炸怎么办.....161
464. 新手遇到汽车掉沟怎么办.....162
465. 新手遇到汽车坠落怎么办.....162
466. 新手遇到汽车落水怎么办.....162
467. 新手遇到车轮悬空怎么办.....163
468. 新手遇到汽车托底怎么办.....163
469. 新手遇到汽车接触外电怎么办.....163
470. 新手遇到手动档车突然熄火怎么办.....164
471. 新手遇到自动档车突然熄火怎么办.....164
472. 新手怎么正确运用紧急避险.....164

第十七章　新手途中脱困.....165
473. 新手怎么留意汽车故障征兆.....165
474. 新手怎么应急处理常见故障.....166
475. 新手怎么掌握途中故障急救原则.....166
476. 新手途中遇到刮水器不刮水怎么办.....166
477. 新手车门钥匙忘在车内怎么办.....167
478. 新手遇到途中燃油不够怎么办.....167

479. 新手自己怎么更换轮胎.....167
480. 新手遇到汽车失火怎么办.....168
481. 新手途中遇到“开锅”怎么办.....168
482. 新手途中无法起动车辆怎么办.....169
483. 新手怎么用推车法起动手动档车.....169
484. 新手怎么用“救命线”跨车起动.....169

第十八章　新手高级驾驶.....170
485. 新手怎么做越野前的检查.....170
486. 新手怎么在越野前加油.....170
487. 新手怎么在越野前紧固螺栓和固定行李.....170
488. 新手怎么安全通过 S 弯.....171
489. 新手怎么安全圆滑过弯.....171
490. 新手怎么在上坡转弯时享受驾驶乐趣.....171
491. 新手怎么安全通过溪水.....172
492. 新手怎么在转弯时判断车速已到极限.....172
493. 新手怎么在涉水后留意制动性能变差.....172
494. 新手怎么了解驾驶 SUV 与一般轿车的区别.....173
495. 新手怎么驾驶 SUV 上陡坡.....173
496. 新手怎么驾驶 SUV 在公路上转弯.....173
497. 新手怎么驾驶 SUV 下陡坡.....173
498. 新手怎么适时关掉 ESP.....174
499. 新手怎么切换分时四驱车的两驱 / 四驱模式.....174
500. 新手怎么在越野后检查车辆.....174

第十九章　新手防御性驾驶.....175
501. 新手怎么把握安全行车六要素.....175
502. 新手怎么注意安全驾驶关键语.....175
503. 新手怎么吃透所驾车辆弱点.....176
504. 新手怎么熟悉所借车辆脾性.....176
505. 新手怎么远离危险驾车时刻.....176
506. 新手驾车时怎么眼观六路.....176
507. 新手怎么用耳朵掌握好换档时机.....177
508. 新手怎么把路标当个“好心人”.....177
509. 新手怎么注意汽车“健康”的声音和气味.....177
510. 新手怎么选择行驶路线.....177
511. 新手怎么对每一次转向负责.....178
512. 新手怎么把公路开“宽”.....178
513. 新手怎么掌握预见性制动.....178
514. 新手怎么提防“危险时”和“危险地”.....178
515. 新手怎么提防潜伏在“正常”中的交通危机.....179
516. 新手怎么避免与行人和骑车人碰撞.....179
517. 新手怎么提高预测危险的能力.....179
518. 新手怎么克服汽车越开越快.....180

目　录

519. 新手怎么克服突然操作坏毛病 180
520. 新手怎么弥补夜路视觉误差 180
521. 新手怎么给自己留出一线退路 180
522. 新手怎么重视视线盲区 181
523. 新手怎么长途行车 181
524. 新手怎么通过视线盲区 181
525. 新手（女性）怎么安全驾车 182
526. 新手（孕妇）怎么安全驾车 182

第二十章　新手路遇行人 183

527. 新手怎么提高交通以人为本的意识 183
528. 新手怎么在行人密集区行车 183
529. 新手怎么判断和处理不同行人 184
530. 新手遇到行人掉物怎么办 184
531. 新手遇到车前有人突然摔倒怎么办 184
532. 新手遇到有人拦车怎么办 184
533. 新手遇到行人奔跑横穿公路怎么办 185
534. 新手遇到女性行人怎么办 185
535. 新手遇到小孩怎么办 185
536. 新手遇到年轻人怎么办 185
537. 新手遇到老年人怎么办 186
538. 新手遇到反常行人怎么办 186
539. 新手遇到盲人怎么办 186
540. 新手遇到醉酒人怎么办 186
541. 新手遇到进城农民怎么办 187
542. 新手遇到集体行人怎么办 187
543. 新手遇到搭便车者怎么办 187
544. 新手遇到智障人和精神病人怎么办 187
545. 新手遇到聋哑人怎么办 187
546. 新手遇到市政施工人员怎么办 187
547. 新手遇到在乡村道路赶牲畜人怎么办 188
548. 新手遇到并行骑车人怎么办 188
549. 新手遇到骑车带人的怎么办 188
550. 新手遇到单个骑车人怎么办 188
551. 新手遇到脱把骑车人怎么办 188
552. 新手遇到骑车载物的怎么办 188
553. 新手遇到学骑车人怎么办 189
554. 新手遇到骑车人与汽车竞骑怎么办 189
555. 新手遇到夜间骑车人怎么办 189
556. 新手遇到骑车人相互追逐怎么办 189
557. 新手遇到自行车流怎么办 189

第二十一章　新手路遇车辆 190

558. 新手遇到校车怎么办 190
559. 新手遇到摩托车怎么办 190
560. 新手遇到电动车怎么办 191
561. 新手遇到三轮车怎么办 191
562. 新手遇到畜力车怎么办 191
563. 新手遇到农用车怎么办 192
564. 新手遇到出租车怎么办 192
565. 新手遇到大货车怎么办 192
566. 新手遇到公交车怎么办 192
567. 新手遇到反常车怎么办 193
568. 新手遇到超长车怎么办 193
569. 新手遇到超宽车怎么办 193
570. 新手遇到实习车怎么办 193
571. 新手遇到特种车怎么办 194
572. 新手遇到事故车怎么办 194
573. 新手遇到霸王车怎么办 194
574. 新手遇到外地车怎么办 195
575. 新手遇到低档车怎么办 195
576. 新手遇到操作失误车怎么办 195
577. 新手遇到成串车怎么办 195
578. 新手遇到拖拉机怎么办 195
579. 新手遇到跑车怎么办 195
580. 新手遇到处于牵引状态车怎么办 196
581. 新手遇到其他违法车怎么办 196
582. 新手遇到在号牌上耍伎俩车怎么办 196

第二十二章　新手路遇自然灾害.....197
583. 新手遇到山洪怎么办.....197
584. 新手遇到龙卷风怎么办.....197
585. 新手遇到沙尘暴怎么办.....197
586. 新手遇到冰雹怎么办.....198
587. 新手遇到山林起火怎么办.....198
588. 新手遇到暴风雪怎么办.....198
589. 新手遇到地震怎么办.....198
590. 新手遇到雷电天气怎么办.....198
591. 新手遇到台风怎么办.....199
592. 新手遇到雪崩和泥石流等自然灾害怎么办.....199
593. 新手遇到暴风雨怎么办.....199

第二十三章　新手自驾游.....200
594. 新手怎么选择最佳时间去自驾游.....200
595. 新手怎么选择适合自己出游特点的汽车.....200
596. 新手怎么了解和设计出行路线.....201

597. 新手怎么设计行程统计表.....201
598. 新手怎么合理安排行程.....201
599. 新手怎么选择同伴.....202
600. 新手怎么设计备用方案.....202
601. 新手怎么修改和调整线路.....202
602. 新手怎么估算自驾游费用.....203
603. 新手怎么准备所需物品.....203
604. 新手怎么做自驾游前的检查.....203
605. 新手怎么准备应急物品包.....204
606. 新手怎么量力而行地去自驾游.....204
607. 新手怎么装物品可以节省空间.....204
608. 新手怎么合理穿衣.....204
609. 新手怎么重视健康隐患.....204
610. 新手怎么按法规规范自己的驾车行为.....205
611. 新手怎么减少风险和避免纠纷.....205
612. 新手怎么记牢常用电话.....205
613. 新手怎么慎服药物.....206
614. 新手怎么给汽车在异地安全加油.....206
615. 新手怎么选择适合开车时听的音乐.....206
616. 新手怎么提防自驾游陷阱.....206
617. 新手怎么参加旅行社组织的自驾游.....207
618. 新手怎么租车自驾游.....207
619. 新手怎么携带宠物自驾游.....207
620. 新手怎么在山区自驾游.....208
621. 新手怎么反季节自驾游.....208
622. 新手怎么在水边自驾游.....208
623. 新手怎么做好自驾游的“八要”.....208
624. 新手怎么减少“拼车”风险.....209
625. 新手怎么在自驾游前安顿好家里.....209
626. 新手怎么选择自驾游险种.....209
627. 新手怎么投保高风险运动附加险.....210
628. 新手怎么组织车队自驾游.....210
629. 新手怎么防止出险后保险公司拒赔.....210
630. 新手怎么制订车队行车规定.....211
631. 新手怎么携带通信工具.....211
632. 新手怎么安全饮食.....211
633. 新手怎么住宿省事省钱.....212
634. 新手如果找不到住宿怎么办.....212
635. 新手怎么避免冲动购物.....213
636. 新手归来时怎么重视安全.....213
637. 新手归来后怎么留意车辆隐患征兆.....213
638. 新手怎么走出“一个人不能自驾游”误区.....214
639. 新手怎么走出“自驾游需要带许多东西”误区.....214
640. 新手怎么走出“自驾游是男人的事”误区.....214
641. 新手怎么走出“自驾游会损车”误区.....214
642. 新手怎么走出“小车不能自驾游”误区.....214
643. 新手怎么走出“自驾游要花很多钱”误区.....214

目　录

644. 新手怎么走出“没有车就不能自驾游”误区 214

第二十四章　新手处理交通事故与救护伤员 ..215

645. 新手遇到交通事故怎么办 215
646. 新手怎么自行协商事故处理 215
647. 新手在事故现场怎么报警 215
648. 新手怎么了解事故现场的强制撤离 215
649. 新手怎么掌握伤员急救的基本要求 216
650. 新手怎么急救失血伤员 216
651. 新手怎么急救中毒伤员 216
652. 新手怎么处置骨折伤员 216
653. 新手怎么急救昏迷不醒伤员 216
654. 新手怎么急救烧伤者 216
655. 新手怎么掌握伤员的常用止血方法 216

第二十五章　新手节油 217

656. 新手怎么选择一辆“小胃口”车 217
657. 新手怎么保持一个好车况 217
658. 新手怎么掌握一种熟练驾驶技术 218
659. 新手怎么改掉一些驾驶恶习 218
660. 新手怎么带上一颗平常心出车 218
661. 新手怎么建立一个油耗档案 219
662. 新手怎么选择一个安全加油站 219
663. 新手怎么规划一条便捷行驶路线 219
664. 新手怎么养成一个合理用车习惯 220
665. 新手怎么丢掉一些不必要负重 220
666. 新手怎么装上一个“思想节油器” 220
667. 新手怎么绷紧一根“安全弦” 220
668. 新手怎么走出“降低燃油标号”节油误区 221
669. 新手怎么走出“加速与滑行交替”节油误区 221
670. 新手怎么走出“跟大车”节油误区 221
671. 新手怎么走出“急加速强行滑行”节油误区 221
672. 新手怎么走出“空档滑行”节油误区 221
673. 新手怎么走出“混合动力车”节油误区 221
674. 新手怎么走出“低速高档”节油误区 222
675. 新手怎么走出“强制性发动机停转”节油误区 222
676. 新手怎么走出“高档位”节油误区 222
677. 新手怎么走出“过度提高轮胎压力”节油误区 222
678. 新手怎么走出“不合理使用空调”节油误区 222
679. 新手怎么走出“少加油”节油误区 223
680. 新手怎么走出“小排量”节油误区 223
681. 新手怎么走出“改装发动机”节油误区 223
682. 新手怎么走出“暂停熄火”节油误区 223
683. 新手怎么走出“自动档”节油误区 223
684. 新手怎么走出“小尺寸车”节油误区 223
685. 新手怎么走出“大功率高油耗”节油误区 224
686. 新手怎么走出“底盘”节油误区 224
687. 新手怎么走出“节油产品”节油误区 224
688. 新手怎么走出“扰流板”节油误区 224

第二十六章　新手新车养护 225

689. 新手怎么树立新车养护观念 225
690. 新手怎么给新车打蜡 225
691. 新手怎么给新车开蜡 225
692. 新手怎么保守磨合新车 225
693. 新手磨合新车前怎么检查 226
694. 新手怎么检查进磨合期新车 226
695. 新手驾驶新车怎么初驶 226
696. 新手怎么养护初驶前期的新车 227
697. 新手怎么养护初驶中期的新车 227
698. 新手怎么养护初驶后期的新车 228
699. 新手首次怎么保养新车 228
700. 新手怎么例行检查新车 228
701. 新手首次怎么清洗新车 228
702. 新手遇到新车初驶出现问题时怎么办 229
703. 新手在新车磨合期怎么注意安全 229
704. 新手怎么注意新车磨合期内的油耗 229
705. 新手在新车磨合期后怎么拉高速 229

706. 新手怎么去除新车异味.....230
707. 新手怎么走出“提前换掉磨合期机油”误区.....230
708. 新手怎么走出“擅自修理新车”误区.....230
709. 新手怎么给新车贴膜.....230
710. 新手怎么给新车底盘装甲.....230
711. 新手怎么走出“新车养护过头”误区.....230

第二十七章　新手日常养护.....231
712. 新手怎么了解汽车保养种类.....231
713. 新手起步前怎么养护.....231
714. 新手起步后怎么养护.....232
715. 新手途中停车时怎么养护.....232
716. 新手行驶中怎么养护.....232
717. 新手停车入位时怎么养护.....232
718. 新手收车后怎么养护.....233
719. 新手怎么做好日常养护.....233
720. 新手远行前怎么养护.....233
721. 新手远行后怎么养护.....234
722. 新手怎么养护长期停驶车辆.....234

第二十八章　新手定期养护.....235
723. 新手每月怎么养护.....235
724. 新手每周怎么养护.....235
725. 新手每半年怎么养护.....236
726. 新手每年怎么养护.....236
727. 新手每两年怎么养护.....236
728. 新手怎么做好换季养护.....237
729. 新手怎么做好定期（定程）养护.....239
730. 新手怎么规范实施定期（定程）养护.....239

第二十九章　新手养护汽车外观.....240
731. 新手怎么给汽车安顿个固定住所.....240
732. 新手怎么给汽车置办“蜡衣”.....240
733. 新手怎么给汽车置办“罩衣”.....240
734. 新手怎么给汽车置办“釉衣”.....241
735. 新手怎么给汽车置办“膜衣”.....241
736. 新手怎么给汽车置办“晶衣”.....241
737. 新手怎么给汽车置办“个性外衣”.....242
738. 新手怎么给汽车及时除尘.....242
739. 新手怎么选用洗车用品.....242
740. 新手怎么选用麂皮.....243
741. 新手怎么选用汽车清洗剂.....243
742. 新手怎么清洗车身.....243
743. 新手怎么清洗发动机.....244
744. 新手怎么清洗发动机电器.....244
745. 新手怎么清洗铬、铝材质零件.....244
746. 新手怎么清洗橡塑类零件.....244
747. 新手怎么清洗塑料前照灯和尾灯.....244
748. 新手怎么清洗车窗外侧玻璃.....245
749. 新手怎么清洗轮毂.....245
750. 新手怎么在雨后及时冲洗车身.....245
751. 新手怎么清洗轮胎.....245
752. 新手怎么选用车蜡.....245
753. 新手怎么打蜡.....246
754. 新手怎么选择贴膜天气.....246
755. 新手怎么选用车膜.....246
756. 新手怎么选择正规贴膜店家.....247
757. 新手洗车时怎么防风窗玻璃自爆.....247
758. 新手贴膜后怎么养护.....247
759. 新手贴膜后怎么洗车.....247
760. 新手怎么养护车身车贴.....247
761. 新手怎么使用柏油清洁剂.....248
762. 新手怎么清除车身鸟粪和昆虫排泄物.....248
763. 新手怎么清洗沾油和泛白保险杠.....248
764. 新手怎么清除车身油漆油污.....248

目　　录

765. 新手怎么清除车漆上残留胶印.....248
766. 新手怎么清除车身和车窗污粒.....248
767. 新手怎么使用去污粘土.....249
768. 新手怎么到正规洗车店洗车.....249
769. 新手怎么养护风窗玻璃.....249
770. 新手怎么比较各种洗车方式.....250
771. 新手怎么防止锈蚀痕迹.....250
772. 新手怎么修补锈蚀痕迹.....251
773. 新手怎么修补点式掉漆.....251
774. 新手怎么预防划痕.....251
775. 新手怎么修补划痕.....252
776. 新手怎么预防沥青溅到车上.....252
777. 新手怎么清洗车上沥青.....252
778. 新手怎么养护门窗玻璃封条.....253
779. 新手怎么选择干净修车点.....253
780. 新手怎么防止行驶中损伤漆面.....253
781. 新手怎么走出“随时擦车”误区.....253
782. 新手怎么走出“掸子拂灰”误区.....254
783. 新手怎么走出“频繁打蜡”误区.....254
784. 新手怎么走出“只清除风窗玻璃上积雪”误区.....254
785. 新手怎么走出“热车和烈日下洗车”误区.....254
786. 新手怎么走出“风沙天罩车衣”误区.....254
787. 新手怎么走出“频繁洗车”误区.....254
788. 新手怎么走出“冬季冷水洗车”误区.....255
789. 新手怎么走出“小刮伤不及时修理”误区.....255
790. 新手怎么走出“随意喷涂粘贴标识或车身广告”误区 255
791. 新手怎么走出“不规范洗车”误区.....255
792. 新手怎么走出“选用劣质车贴”误区.....255
793. 新手怎么走出“选用劣质车膜”误区.....255

第三十章　新手养护汽车内部 256

794. 新手怎么在二次装饰时避免污染.....256
795. 新手怎么防止一氧化碳中毒.....256
796. 新手怎么加强车内通风和定期清洗.....256
797. 新手怎么给车厢引进新鲜空气.....256
798. 新手怎么给室内装饰防尘.....257
799. 新手怎么给室内装饰防潮.....257
800. 新手怎么给室内装饰防油.....258
801. 新手怎么给室内装饰防烟.....258
802. 新手怎么给室内装饰防菌.....258
803. 新手怎么给室内装饰防高温.....259
804. 新手怎么清洁一般座椅.....259
805. 新手怎么清洁脏污后的室内装饰.....259
806. 新手怎么清洁真皮座椅.....259
807. 新手怎么清洁座套.....260
808. 新手怎么清洁车内地板.....260
809. 新手怎么清洁仪表控制板.....260
810. 新手怎么清洁地毯.....260
811. 新手怎么清洁门侧靠手凹槽.....260
812. 新手怎么清洁烟灰缸.....260
813. 新手怎么清洁顶棚和立柱.....260
814. 新手怎么清洁踏板.....261
815. 新手怎么清洁安全带.....261
816. 新手怎么清洁车内特殊材质.....261
817. 新手怎么清洁皮革内饰件.....261
818. 新手怎么清洁桃木内饰.....261
819. 新手怎么清洁织物表面.....262
820. 新手怎么清除霉点.....262
821. 新手怎么清除糖果.....262
822. 新手怎么清除焦油.....262
823. 新手怎么清理行李箱.....262
824. 新手怎么清除润滑脂.....262
825. 新手怎么清除血迹.....262
826. 新手怎么清除酱汁.....263
827. 新手怎么清除口红.....263
828. 新手怎么清除牛奶.....263
829. 新手怎么清除尿液.....263
830. 新手怎么清除秽物.....263

831. 新手怎么给车内选香 264
832. 新手怎么防止车外污染源 264
833. 新手怎么防治车内环境污染 265
834. 新手怎么慎用空气清新剂 265
835. 新手怎么谨慎地选择汽车香水 265
836. 新手怎么给汽车化学消毒 265
837. 新手怎么给汽车臭氧消毒 265
838. 新手怎么给汽车离子消毒 265
839. 新手怎么给汽车光触媒消毒 266
840. 新手怎么消除空调异味 266
841. 新手怎么去除车内异味 266

第三十一章　新手自我养护 267

842. 新手自己怎么读懂汽车使用说明书 267
843. 新手自己怎么选用汽车养护用品 267
844. 新手自己怎么保养智能钥匙 268
845. 新手自己怎么做好用车记录 268
846. 新手自己怎么利用免费检测服务 268
847. 新手自己怎么解决小毛病 268
848. 新手自己怎么清洁空气滤清器 268
849. 新手自己怎么紧固轮胎螺栓 269
850. 新手自己怎么对蓄电池进行保洁和防锈 269
851. 新手自己怎么测量轮胎气压 269
852. 新手自己怎么装卸轮毂罩 269
853. 新手自己怎么添加玻璃清洗液 269
854. 新手自己怎么更换冷却液 270
855. 新手自己怎么除去空调臭味 270
856. 新手自己怎么更换空调滤芯 270
857. 新手自己怎么视情况更换三滤和机油 270
858. 新手自己怎么检查传动带 271
859. 新手自己怎么测试车辆是否跑偏 271
860. 新手自己怎么定期清洗发动机润滑系统 271
861. 新手自己怎么检测离合器是否打滑 271
862. 新手自己怎么经常清洁散热器 271
863. 新手自己怎么调整车灯 272
864. 新手自己怎么更换汽车尾灯 272
865. 新手自己怎么更换前照灯灯泡 272
866. 新手自己怎么更换刮水器片 273
867. 新手自己怎么全面清理内饰 273
868. 新手自己怎么清洗汽车 273
869. 新手自己怎么打蜡 274
870. 新手自己怎么合理调整保养周期 274
871. 新手自己怎么对保养项目做主 274
872. 新手自己怎么决定去哪家 4S 店保养 274
873. 新手自己怎么做好保养备忘录 275
874. 新手自己怎么保存汽车资料 275
875. 新手自己怎么在维修保养汽车时多个心眼 275
876. 新手自己怎么留意停车位上油渍 275
877. 新手自己怎么管好汽车钥匙 275
878. 新手自己怎么测算油耗 275

第三十二章　新手装饰汽车 276

879. 新手怎么选用车内饰品 276
880. 新手怎么布置车内饰品 276
881. 新手怎么装饰车贴 277
882. 新手怎么选用大包围 277
883. 新手怎么给汽车彩绘 277
884. 新手怎么选用导流板 278
885. 新手怎么安装扰流板 278
886. 新手怎么选用防护杠 278
887. 新手怎么选用车顶行李架 278
888. 新手怎么选用大视野后视镜 279
889. 新手怎么选用车轮盖 279
890. 新手怎么选用备胎罩 279
891. 新手怎么选用氙气灯 279
892. 新手怎么选用防撞条 280
893. 新手怎么选用天窗 280
894. 新手怎么选用汽车霓虹灯 280

目　　录

895. 新手怎么安装车内香品座 280
896. 新手怎么选用桃木装饰 281
897. 新手怎么选用轿车专用型饮水机 281
898. 新手怎么选用车载净湿器 281
899. 新手怎么选用车载冰箱 281
900. 新手怎么选用方向盘套 282
901. 新手怎么选用汽车枕垫 282
902. 新手怎么选用一般座套 282
903. 新手怎么选用座垫 282
904. 新手怎么选用真皮座套 283
905. 新手怎么选用安全座椅 283
906. 新手怎么选用椅套 283
907. 新手怎么选用脚垫 283
908. 新手怎么选用安全带 284
909. 新手怎么选用车载蓝牙 284
910. 新手怎么选用车载 GPS 284
911. 新手怎么选用倒车雷达 / 摄像头 285
912. 新手怎么选用 GPR 导航仪 285
913. 新手怎么选用车载 MP3 285
914. 新手怎么选用车载便携气泵 285
915. 新手怎么选用随车电源 285
916. 新手怎么选用车载吸尘器 286
917. 新手怎么选用胎压监测器 286
918. 新手怎么选用应急电筒 286
919. 新手怎么选用蓄电池跨接连线 286
920. 新手怎么选用底盘装甲 287
921. 新手怎么选用汽车防盗装置 288
922. 新手怎么选择防盗装置安装商 288
923. 新手怎么降低或减少防盗器报警扰民 288
924. 新手怎么提防商家“虚假说辞”陷阱 288
925. 新手怎么提防商家“误导欺诈”陷阱 289
926. 新手怎么提防商家“改装猫腻”陷阱 289
927. 新手怎么提防商家“以假充真”陷阱 289
928. 新手怎么提防商家“价格悬殊”陷阱 289
929. 新手怎么提防商家“三无洋货”陷阱 290
930. 新手怎么提防商家“完善售后”陷阱 290
931. 新手怎么提防商家“真的不真”陷阱 290
932. 新手怎么提防商家“山寨服务”陷阱 290
933. 新手怎么提防商家“巧立名目”陷阱 290

第三十三章　新手维修汽车 291

934. 新手怎么识破汽车修理秘密 291
935. 新手怎么了解汽车故障形成原因 291
936. 新手怎么预防汽车故障 292
937. 新手怎么了解维修保养费用 292

938. 新手怎么节省汽车维修费用 292
939. 新手怎么选购汽车零配件 293
940. 新手怎么判断修车最佳时期 293
941. 新手怎么减少修理频率 293
942. 新手怎么使用解码器 294
943. 新手怎么参考故障诊断图表 294
944. 新手怎么认识车辆识别码 294
945. 新手怎么搜集维修工具 295
946. 新手怎么识别零部件 295
947. 新手怎么存放工具箱 296
948. 新手怎么检修油耗突然增大 296
949. 新手怎么掌握汽车安全修理准则 296
950. 新手怎么识别汽车异响 297
951. 新手怎么分清连响与间响 297
952. 新手怎么分清主机响声与附件响声 297
953. 新手怎么分清良性响声与恶性响声 297
954. 新手怎么掌握判断汽车异响的步骤 298
955. 新手怎么判断汽车异响部位 298
956. 新手怎么在遇到异响时及时查看 299
957. 新手怎么检修车厢内烧机油臭味 299
958. 新手怎么分析汽车异味 299
959. 新手怎么选修车厂 300
960. 新手怎么检修车厢内汽油臭味 300
961. 新手怎么签维修合同 300

962. 新手怎么避免汽车维修争议 301
963. 新手怎么了解汽车维修质量的有关规定 301
964. 新手怎么提防“欺生宰客”修车陷阱 301
965. 新手怎么提防“连环圈套”修车陷阱 301
966. 新手怎么提防“混淆视听”修车陷阱 302
967. 新手怎么提防“小病大修”修车陷阱 302
968. 新手怎么提防“只顾眼前”修车陷阱 302
969. 新手怎么提防“先斩后奏”修车陷阱 302
970. 新手怎么提防“以次充好”修车陷阱 302
971. 新手怎么提防“偷梁换柱”修车陷阱 302
972. 新手怎么提防“暗度陈仓”修车陷阱 303
973. 新手怎么提防“工无利器”修车陷阱 303
974. 新手怎么提防“瞒天过海”修车陷阱 303
975. 新手怎么走出“只修不养”误区 303
976. 新手怎么走出“随意扩大修理范围”误区 303
977. 新手怎么走出“盲目调整和检修”误区 303
978. 新手怎么索要保修清单 303

第三十四章　新手选用汽车油液 304

979. 新手怎么选用汽油 304
980. 新手怎么选用柴油 304
981. 新手怎么选用润滑油 305
982. 新手怎么选用齿轮油 305
983. 新手怎么选用润滑脂 306
984. 新手怎么选用冷却液 306
985. 新手怎么选用制动液 307
986. 新手怎么选用自动变速器油 307
987. 新手怎么选用制冷剂 307
988. 新手怎么走出“油箱用空了才加油”误区 308
989. 新手怎么走出“润滑油越稠越好”误区 308
990. 新手怎么走出“长途易使机油变质”误区 308
991. 新手怎么走出“使用汽油标号过低”误区 308
992. 新手怎么走出“润滑油宁多勿少”误区 308

第三十五章　新手改装汽车 309

993. 新手怎么了解汽车改装的定义 309
994. 新手怎么了解批量改装与个性改装 309
995. 新手怎么了解汽车改装目的 310
996. 新手怎么了解汽车改装与拼装汽车 310
997. 新手怎么了解汽车非法改装与汽车技术改装 310
998. 新手怎么了解汽车改装项目 310
999. 新手怎么了解我国汽车改装相关法规 311
1000. 新手怎么了解汽车改装合同形式 311
1001. 新手怎么了解我国汽车改装市场存在的主要问题 ... 311
1002. 新手怎么走出“盲目改装”误区 312
1003. 新手怎么走出“改装音响多多益善”误区 312

1004. 新手怎么防范汽车改装陷阱 312
1005. 新手怎么走出“改装喇叭和车灯”误区 312
1006. 新手怎么走出“低档车配置高档音响”误区 313
1007. 新手怎么走出“彻底隔音”误区 313
1008. 新手怎么走出“盲目安装大包围”误区 313
1009. 新手怎么走出“音响设备一定要同一品牌”误区 313
1010. 新手怎么走出“盲目加装尾翼”误区 313
1011. 新手怎么走出“自己安装行李架”误区 313
1012. 新手怎么走出“盲目改装大口径排气管”误区 313

第三十六章　新手处理与置换汽车 314

1013. 新手怎么了解影响二手车定价的因素 314
1014. 新手怎么鉴别二手车 314
1015. 新手怎么交易二手车 315
1016. 新手怎么了解置换车辆的步骤 316
1017. 新手怎么置换车辆 316
1018. 新手怎么拒买禁止交易的二手车 317
1019. 新手怎么走出“里程表当依据”误区 317
1020. 新手怎么走出“新手买车越旧越好”误区 317
1021. 新手怎么走出“繁杂证件不细查”误区 317
1022. 新手怎么走出“买二手车越便宜越好”误区 317
1023. 新手怎么走出“保险费不过户”误区 317

第三十七章　新手保健 318

1024. 新手怎么自我保健 318
1025. 新手（女性）驾驶人怎么保健 319
1026. 新手（男性）驾驶人怎么保健 320
1027. 新手春季怎么保健 321
1028. 新手夏季怎么保健 322
1029. 新手秋季怎么保健 323
1030. 新手冬季怎么保健 324
1031. 新手长途驾驶怎么保健 325
1032. 新手怎么防治“车内杀手” 326

第三十八章　新手车辆安全 327

目　录

1033. 新手怎么防止汽车被盗 327
1034. 新手怎么防止汽车被抢 328
1035. 新手怎么防止汽车失火 329
1036. 新手怎么保障车库安全 329
1037. 新手怎么安全停车 330
1038. 新手怎么安全加油 331
1039. 新手怎么安全拖车 331
1040. 新手怎么走出安全误区 331

第三十九章　新手个人安全 332

1041. 新手怎么做好车辆和人身保险 332
1042. 新手怎么预防车辆安全隐患 332
1043. 新手怎么使用汽车安全装置 333
1044. 新手怎么使用安全带 333
1045. 新手怎么使用装有安全气囊车辆 333
1046. 新手怎么使用装有防抱死制动系统车辆 334
1047. 新手怎么了解汽车中最安全位置 334
1048. 新手怎么让婴幼儿安全乘车 335

1049. 新手怎么让儿童安全乘车 335
1050. 新手怎么安全使用灭火器 336
1051. 新手怎么防事故 336
1052. 新手怎么安全使用尖锤 336
1053. 新手怎么防自驾游风险 336
1054. 新手怎么防火灾 336
1055. 新手怎么防天灾 337
1056. 新手怎么防飞禽走兽 337
1057. 新手怎么防假警察拦车 337
1058. 新手怎么防迷路 337
1059. 新手怎么防“带路党”宰客 338
1060. 新手怎么防桃色陷阱 338
1061. 新手怎么防“拉车门”抢劫 338
1062. 新手怎么防肇事逃逸者 339
1063. 新手怎么防陌生人麻醉 339
1064. 新手怎么防骗子 339
1065. 新手怎么防车匪路霸 340
1066. 新手怎么防撞车族 340
1067. 新手怎么防异地碰瓷 340
1068. 新手怎么防劫持 340
1069. 新手怎么防假聋哑人拍车窗 341
1070. 新手怎么防被迫停车 341
1071. 新手怎么防砸玻璃盗窃 341
1072. 新手怎么防被人跟踪 341
1073. 新手怎么防“假故障” 342
1074. 新手怎么防“交通违法短信”诈骗 342
1075. 新手怎么防夹广告 342
1076. 新手怎么防拥堵 342
1077. 新手怎么安全地去帮助他人 343
1078. 新手怎么选用车载急救包 343
1079. 新手怎么掌握正当防卫与防卫过当 343
1080. 新手怎么注意个人安全 344

第一章 新手必知的汽车基本知识

1. 新手要了解的汽车基本构造

不同型号、不同类型及不同厂家生产的汽车，其基本构造都是由发动机、底盘、电器设备和车身四大部分组成。

1）发动机：这是汽车的动力装置，它能使供入其中的燃料燃烧而发出动力。

2）底盘：这是汽车的基础，它接受发动机的动力，使汽车产生运动并保证按照驾驶人的操纵正常行驶。

3）电器设备：这是用于汽车发动机的起动、点火、照明、灯光信号、仪表指示等监控装置。

4）车身：这是驾乘人员乘坐和存放行李的空间，主要由本体、内外装饰和车身附件等组成。

2. 新手要了解的汽车发动机构造

发动机是汽车的“心脏”，是汽车的动力之源。现代轿车发动机通常是指往复活塞式内燃机，它可以根据不同的特征来分类。

1）按活塞行程分，有二冲程和四冲程发动机。

2）按燃料分，有汽油、柴油、甲醇、乙醇、液化石油气、压缩天然气发动机。

3）按气缸排列分，有一字形直列发动机，两列气缸成 V 字形布置的称 V 型发动机，V 形夹角为 180° 的称对置发动机。

4）按冷却系统分，有水冷和风冷发动机。

5）按有无增压分，无增压的称自然吸气（或无增压）发动机，有增压的称增压发动机。

6）按点火系统分，有火花塞点火和压燃发动机。

此外，还有带电控单元的称电控发动机，采用汽油喷射方式的称汽油喷射发动机。

3. 新手要了解的汽车底盘构造

汽车的主要组成部分之一就是底盘，它是用来支承车身，并传递发动机产生的动力，使汽车正常行驶。底盘由传动系、行驶系、转向系和制动系等部分组成。

1）传动系：传动系是将发动机的动力传递到驱动车轮，使汽车克服阻力而行驶的动力传动装置，传动系主要由离合器、变速器、差速器、传动轴、万向节和花键等部分组成。

2）行驶系：行驶系主要由车架（或承载式车身）、车桥、悬架和车轮等四部分组成。

3）转向系：转向系的功能是用来改变或恢复汽车行驶方向，主要由转向操纵机构、转向器和转向传动机构组成。

4）制动系：制动系的功用就是使行驶中的汽车在尽可能短的距离内减速甚至停车，可靠地停住已停驶（特别是在坡道停驶）的汽车以及在下坡时对汽车限速并保持稳定。

4. 新手要了解的汽车组合仪表

轿车常用的组合仪表有：

1）转速表：这是以每分钟转数显示发动机的转速，实际转速是用表上指针的读数乘以 1000。白色 = 正常区，红色 = 危险区。为了提高经济性，尽量在所有档位以较低发动机转速行驶，并保持车速稳定。当转速表在红色区域内时，不要操作发动机，以防损坏。

2）车速表：这是用来显示汽车速度，即每小时公里数。

3）里程表：这是用来记录汽车行驶的总公里数。

4）行程表：这是用来记录汽车在某一段行程中所行驶的公里数。如果重新设定，按压车速表下面的按钮，使其归零，重新记录。

5）蓄电池充电指示器：当点火开关接通后将短暂亮起，但发动机开始运转后就会熄灭。

6）制动系统故障指示器：制动液液面高度太低时会亮起，应立即检修。如果接通点火开关或驻车制动起作用，该指示器会亮起以检查指示器是否正常。

7）燃油液面高度指示器：指针到了红区表示燃油箱快空了，应立即加油。上坡、加速、紧急制动或急转弯会使燃油液面高度显示指针波动，因此要想获得准确的燃油贮存量指示，最好让汽车处在停止或较平稳的行驶状态为好。

8）发动机控制系统指示器：点火开关接通后该灯亮起，但发动机起动后即会熄灭。喷射正时、点火、怠速和减速断油都是由电子控制的，如果汽车移动时灯还亮着表示系统可能有故障，这时系统会切换到紧急程序，允许汽车继续行驶，不过应尽快找到特约售后服务中心。警告灯亮时不要长时间行驶，否则可能损坏催化转换器，增加燃油消耗。

9）前照灯远光指示器：远光启动时会亮起。

10）安全带指示器：驾驶时如果没系安全带会亮起。

11）转向信号指示灯：拨动转向信号操纵杆时，这些指示灯有节奏地闪烁。如果指示灯闪烁的频率比正常快，表明其中一只转向信号灯可能有问题。启用危险警告时，比如车有故障或出事故后的拖车等，应打开故障警报灯，让转向信号指示灯前后左右一起闪烁。

12）机油压力指示器：点火开关接通时亮起，但发动机运转时即会熄灭。如果该灯持续亮，应立即关闭发动机，因为润滑系统可能有故障，须检修。

13）发动机冷却液温度指示器：也叫“水温表”。要经常注意该指示器，因为一旦发动机过热，就可能对发动机造成严重损坏。一般情况下，指针在刻度左端，发动机尚未达到正常操作温度（冷）；指针在刻度中央，发动机达到正常操作温度（正常）；指针在红区，表明发动机过热，应立即关闭发动机，检查散热器是否缺冷却液。

14）ABS 指示器：点火开关接通时闪亮几秒钟。如果启动后灯不熄灭或行驶时灯仍然亮，ABS 可能有故障，不过汽车的行车制动器还可以正常工作。当然，如果制动器和转向信号指示灯熔丝有故障，ABS 也工作，这时应尽快检修。

15）安全气囊指示器：点火开关接通后将亮起并持续约 4 秒，然后熄灭。如果指示器不亮或一直不灭或汽车行驶时还亮着，表明安全气囊有故障，应立即检修。

有的轿车除了采用报警灯报警外，还采用了音响报警信号。例如，当收音机开关或车灯开关未关，在驾驶人取下点火开关钥匙打开车门时，蜂鸣器就发出报警信号以提醒驾驶人。

5. 新手要了解的汽车照明设置

汽车照明分为车外照明和车内照明。

车外照明主要由前照灯、前雾灯、倒车灯、制动灯、转向灯、牌照灯等组成。

1）前照灯：主要用于行车照明，有远光和近光之分。当汽车在快速行驶且对面无来车时，宜使用远光。近光主要用于会车，防止迎面来的驾驶人目眩。

2）雾灯：主要用于有雾地区的照明，一般装在前保险杠两侧，采用黄色灯泡和黄色玻璃灯罩，能保证雾天行驶顺畅。

3）倒车灯：装在车尾部，当变速杆的位置处于倒车位置时就会亮，倒车灯采用白色。

4）制动灯：装在车尾部，当踩下制动踏板时会亮，制动灯采用红色。通常情况下，制动灯和倒车灯连为一体。

5）转向灯：装在车身前后左右四个拐角处，与前后灯具组合一体。有些车的两侧还装有转向灯，也兼作示宽灯用。

6）牌照灯：装在车尾牌照框处。

车内照明主要有室内灯（顶灯）、阅读灯（文件灯）、发动机室灯（工作灯）、行李箱灯、杂物箱灯、仪表照明灯及各种电器和开关的位置灯等，这些灯的设置都是为了方便驾乘人员。

6. 新手要了解的汽车信号装置

汽车信号装置是根据相应法规要求而必须设置安装的各种灯信号和声响信号，以警告行人和其他车辆注意，主要由车外信号灯、车内信号灯和声响信号灯等组成。

1）车外信号灯：包括前后转向灯、前后行车灯、前后示宽灯和制动信号灯等。

2）车内信号灯：包括前照灯远光工作指示信号灯、驻车制动信号指示灯、转向指示信号灯、ABS防抱死制动系统工作指示信号灯、收放机工作指示灯、空调开关工作指示灯、前雾灯开关工作指示灯、后雾灯开关工作指示灯、后风窗玻璃除霜开关工作指示灯等。

3）声响信号：包括喇叭和倒车蜂鸣器两种。喇叭分为电喇叭和气喇叭两种。电喇叭可分为单音、双音和三音喇叭；气喇叭也分为单音和双音两种。城市内一般禁止使用，因为其响度高；倒车蜂鸣器是一种间歇发声的小喇叭，当变速器挂入倒档时倒车开关触点闭合，使倒车灯和倒车蜂鸣器接通，倒车蜂鸣器则按规定的频率蜂鸣。

7. 新手要了解的汽车附属电器

随着汽车现代化的进一步发展，辅助电器也越来越先进和完善。轿车的辅助电器主要包括以下几种：

1）风窗刮水器：它保证汽车在雨雪天气的行车安全，使驾驶人视线不受天气影响。

2）风窗洗涤器：它将清洁的水或玻璃清洗液喷射到风窗玻璃上，在刮水器的作用下清除风窗玻璃上的尘污，使驾驶人有良好的视野。

3）燃料系中的附属电器——块状电预热器：它安装在进气口，起动前通电发热，用以加热进入气缸前的空气，改善发动机的起动性能。

4）制动系中的附属电器——电动减速器：它与车轮制动器配合使用，可有效改善制动效能，也能起到防止车辆侧滑的作用。

5）电器设备控制线路上的附属电器：为了防止漏电和其他事故的发生，汽车还设有控制总电源的一些附属电器：点火开关，它的功用是控制汽油发动机的点火电路；电源开关，它的功用是控制汽车的总电源；保险装置，它的功用是控制、调节、限制电流的大小，以保证不至于因线路过载而导致电路故障和引发火灾事故。

8. 新手要了解的汽车安全装置

汽车的安全装置，主要包括安全防护装置和安全防盗装置两大部分。安全防护装置的功用是有效地减轻人员伤亡程度和汽车的损坏程度，安全防盗装置是防止车辆被盗。

安全防护装置

1）保险杠（车外）:轿车的最前端和最后端都装有保险杠。

2）护条（车外）：许多新式轿车的左右两侧装有纵贯前后的护条，无论是保险杠还是护条都可以在一定程度上防止车辆的碰刮。

3）安全带（车内）：可以大幅度地降低发生碰撞事故的人员受伤率和死亡率，是最有效的防护装置。

4）安全气囊（车内）：在轿车正面和侧面遭受碰撞时，能缓冲乘员与车内的物件相撞击。

5）头枕（车内）：在轿车后部受撞击时，限制人的头部向后运动的装置，可避免人的颈椎受伤。

6）安全玻璃（车内）：有钢化玻璃和夹层玻璃两种，目前轿车的风窗玻璃多采用高抗穿透性（HPR）夹层玻璃。

7）转子卡板式门锁（车内）：能同时承受纵横载荷而被广泛应用。

安全防盗装置

1）转向锁：即使盗车贼不用点火开关把车发动了，汽车仍不能驾驶。

2）电子防盗报警装置：不仅能可靠地防止汽车被盗，而且能防止他人拆卸某些汽车零件和偷偷地进入车内。

9. 新手要了解的汽车操纵机构

汽车操纵机构就是指汽车上方向盘、加速踏板、离合器踏板、制动踏板、变速杆、驻车制动器手柄和各种开关。

1）方向盘：方向盘的作用就是在驾驶人的操纵下改变或保持汽车行驶方向。

2）加速踏板：加速踏板用于改变发动机的转速和输出功率。

3）离合器踏板：离合器踏板是操纵离合器暂时切断发动机与传动系的动力传递，使汽车平稳起步或顺利换档的操纵机件。

4）制动踏板：制动踏板是强制汽车减速或停车的操纵机件。

5）变速杆：操纵变速杆变换变速器内不同齿轮的啮合，可改变汽车的动力、速度和进退方向，使汽车加速、减速或实现倒车。

6）驻车制动器手柄（踏板）：驻车制动器手柄（踏板）控制驻车制动系统，可以使汽车可靠地停住而不溜滑。拉紧驻车制动器手柄起制动作用，放下手柄，制动作用解除。

7）各种开关。

10. 新手要了解的汽车油液

汽车的三油是指燃油、发动机润滑油、自动变速器润滑油，四液是指制动液、冷却液、玻璃清洗液、蓄电池液。经常检查三油四液的情况，可以减少汽车出现故障的概率。

1）燃油：目前，我国市面上主要有 90 号、93 号、97 号三种牌号的汽油（RON），一般随车手册中都规定了该车使用的汽油牌号，汽车加油口处一般也有警告标志。尽量使用随车手册中规定的标号油，不要随意混用油品。在出车前，最好看一下燃油表，不要等亮灯时再找加油站，以防燃油泵因燃油较少而冷却不良导致损坏。

2）发动机润滑油：汽车发动机润滑油（机油）分为冬季用润滑油、非冬季用润滑油和多级润滑油（四季通用）三类。添加润滑油时，要按照汽车使用说明书要求选用规定牌号的润滑油。检测时，将车辆熄火 20 分钟后，把发动机润滑油尺抽出后拿布擦干再放进去，第二次抽出来时的发动机润滑油量应位于两个刻度之间，过多或过少都不好。

3）自动变速器润滑油：自动变速器润滑油量不足或变质就会造成变速器的毁损，维修费用相当昂贵。变速器润滑油的检查要在发动机起动时，这时变速器润滑油会进入到变矩器当中，测量的数值会比较正确。

4）制动液：制动液最怕遇到水气，因此水气较大的南方地区的车主每两年更换一次制动液，确保在紧急情况下具有最好的制动力。

5）冷却液：冷却液是水与防冻剂按一定比例配制而成的，为了便于识别，在其中加入了着色剂，使冷却液呈蓝绿色或黄色。水与防冻剂的比例不同，冷却液的冰点也不同。要按照汽车使用说明书要求选用和定期更换规定牌号的冷却液，不同牌号的冷却液不能混用。检查冷却液时，要在冷车的时候进行，以免发生烫伤事故。

6）玻璃清洗液：玻璃清洗液主要由水、清洁剂和酒精配制而成，分为夏季用和冬季用两种类型，添加时要根据气温情况来选用。尽量避免混用不同牌号的清洗液。

7）蓄电池液：车辆上的大部分电气系统运作的电能必须依靠蓄电池的供应，当蓄电池液不够时会造成蓄电池无法蓄电。

第二章　新手不可忽视的道路通行规则

11. 新手要了解的交通信号灯

交通信号灯分为机动车信号灯、非机动车信号灯、人行横道信号灯、车道信号灯、方向指示信号灯、闪光警告信号灯、道路与铁路平面交叉道口信号灯。

1）机动车信号灯：绿灯亮时，准许车辆通行，但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通过；黄灯亮时，已越过停止线的车辆可以继续通行；红灯亮时，禁止车辆通行，不过右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆、行人的情况下，可以通行。

2）非机动车信号灯：绿灯亮时，准许车辆通行，但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通过；黄灯亮时，已越过停止线的车辆可以继续通行；红灯亮时，禁止车辆通行。在未设置非机动车信号灯的路口，非机动车应当按照机动车信号灯的表示通行。

3）人行横道信号灯：绿灯亮时，准许行人通过人行横道；红灯亮时，禁止行人进入人行横道，但是已经进入人行横道的，可以继续通过或者在道路中心线处停留等候。

4）车道信号灯：绿色箭头灯亮时，准许本车道车辆按指示方向通行；红色叉形灯或者箭头灯亮时，禁止本车道车辆通行。

5）方向指示信号灯：箭头方向向左、向上、向右分别表示左转、直行、右转。

6）闪光警告信号灯：持续闪烁的黄灯，提示车辆、行人通过时注意瞭望，确认安全后通过。

7）道路与铁路平面交叉道口信号灯：两个红灯闪烁或者一个红灯亮时，表示禁止车辆、行人通过；红灯熄灭时，表示允许车辆、行人通过。

12. 新手要了解的道路交通标志

道路交通标志，是指用图形、符号、颜色和文字等对道路通行人员予以引导和指挥的特定信息，用以管制、警告及引导交通的安全设施，一般设置在路侧或道路上空间位置。道路交通标志分为主标志和辅助标志两类，共 250 多种，其中主标志包括警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志、旅游区标志和道路施工安全标志 6 种，辅助标志是附设在主标志下，起辅助说明作用的标志。

道路交通标志的作用：

1）用简明的文字、符号规范交通行为。

2）调节交通流量，疏导交通，提高道路通行效率。

3）预示道路状况，以减少交通事故，保障交通安全。

13. 新手要了解的警告标志

警告标志共有 42 种，47 个。除个别标志外，形状均为等边三角形，顶角朝上，颜色为黄底、黑边、黑图案。

1）路口警告标志：设在距路口 15 ~ 30 米的驶入路段上，用于警告车辆、行人前方是路口，应减速，注意观察，并做好采取应急措施的准备，安全通过。该标志有 6 个。

2）弯路警告标志：设在距弯道起点 30 ~ 50 米的驶入路段上，用于警告驾驶人前面就要驶入弯道，要减速、鸣喇叭、靠右行，注意对方驶来车辆，保证会车安全。该标志有 4 个。

3）坡路警告标志：设在距坡道起点 50 米左右的驶入路段上，用于警告驾驶人前面是坡路，要提高警惕，谨慎驾驶，安全通过。该标志有 2 个。

4）窄路警告标志：设在车道变窄以前的 30 ~ 50 米的地方，用于警告驾驶人前面道路变窄，应注意减速，采取相应措施，防止驶出路外或发生碰撞。该标志有 3 个。

5）复杂路段警告标志：设在傍山险路、堤坝路、隧道、渡口、桥梁、过水路面、村庄等驶入路段的适当位置，用于警告驾驶人根据不同道路特点，注意相应的危险情况，采取相应的预防措施，谨慎驾驶，保证安全。该标志共有 12 种，14 个。

6）提醒注意标志：有注意障碍物标志、注意行人标志、注意儿童标志、注意非机动车标志、注意牲畜标志、注意落石标志、注意信号灯标志、注意横风标志和注意危险标志 9 种，12 个。注意障碍物标志设置在障碍物的驶入路段 30 ~ 50 米处，用于提醒驾驶人注意绕行；注意行人标志用于警告驾驶人注意前方有人行横道，注意行人并做好减速让行准备；注意儿童标志主要设在小学、幼儿园、少年宫等处附近的道路边上，用于警告驾驶人前方是少年儿童的集散地，他们好奇心强，缺乏行为能力，在道路上通行的突然性大，要特别注意，保证安全；注意牲畜标志设置在乡村道路牲畜经常行经路段；注意信号灯标志设在驾驶人不易发现交通信号灯的路口、隧道、窄桥、渡口或由高速公路驶入一般道路的第一个信号灯控制路口以前的适当位置，用于警告驾驶人前方是有信号灯指挥的路口，应注意信号，按信号指挥通行；注意落石标志设置在傍山险路上，用于提醒驾驶人注意山坡上落下石块；注意横风标志设置在高速行驶的道路，汽车侧面易受大风袭扰处，用于提醒驾驶人注意横向大风；注意危险标志设在危险地点以前的适当位置，用于警告驾驶人注意以上标志不能包括的其他危险情况，这种标志虽然危险的内容不具体，但是危险情况是存在的，要求驾驶人要从多方面做好防范准备，在发现情况后便知道了警告危险的内容。

7）铁路道口标志：有无人看守铁路道口标志、有人看守铁路道口标志及叉形符号、斜杠符号 4 种，6 个。无人看守铁路道口标志和有人看守铁路道口标志设置在驶入道口路段 30 ~ 50 米处，用于提醒驾驶人注意火车，做到“一看二慢三通过”；叉形符号表示多股铁道与道路交叉；斜杠符号根据斜杠数量不同设距铁路道口 50 米标志、距铁路道口 100 米标志、距铁路道口 150 米标志三个，分别设在距铁路道口 50 米、100 米和 150 米的地方，用于提醒驾驶人接近铁路道口的距离。

8）其他警告标志：除以上警告标志外，还有双向交通和慢行标志。双向交通标志设在双向行驶路段前 30 ~ 50 米的地方，在单向车道改为双向行驶的路段设置这种标志，用于警告驾驶人改变单向行驶、对面不会有来车，特别要注意会车的安全。慢行标志设在道路条件较差或交通情况复杂的驶入路段适当位置，用于警告驾驶人减速慢行，防止事故发生。

交叉路口

环形交叉　急弯路　反向弯路　连续弯路

陡坡
连续下坡
窄路
窄桥
易滑
双向交通
注意行人
注意儿童
注意牲畜
渡口
注意野生动物
注意信号灯
村庄
注意落石
注意横风
傍山险路
堤坝路
隧道
驼峰桥
前面不平
路面高突
路面低洼
过水路面
有人看守铁路道口
无人看守铁路道口
叉形符号
注意非机动车
注意残疾人
事故易发路段
慢
慢行
30km/h
注意障碍物
注意危险
施工
建议速度
隧道开车灯
注意潮汐车道
避险车道
避险车道
避险车道
前方 2km
避险车道
前方 1km
避险车道

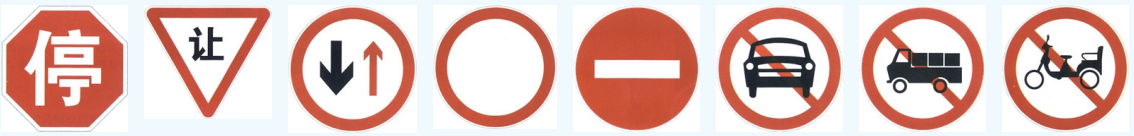
避险车道

注意合流　　注意分离式道路　　注意保持车距　　注意前方车辆排队

注意不利气象条件　　注意路面结冰　　注意雾天　　注意雨（雪）天

14. 新手要了解的禁令标志

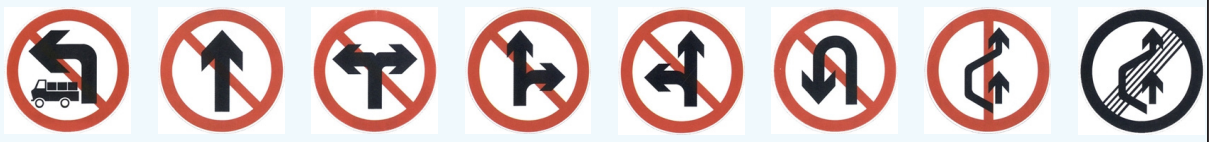
禁令标志共有 42 种，形状绝大多数为圆形，只有两个分别为等边八角形和顶角向下的等边三角形。除个别标志外，颜色多为白底、红圈、红杠、黑图案，图案压杠。禁令标志的作用就是禁止或限制车辆、行人的交通行为。



停车让行　　减速让行　　会车让行　　禁止通行　　禁止驶入　　禁止机动车驶入　　禁止载货汽车驶入　　禁止电动三轮车驶入

禁止大客车驶入　　禁止小客车驶入　　禁止挂车、半挂车驶入　　禁止拖拉机驶入　　禁止三轮汽车、低速货车驶入　　禁止摩托车驶入　　禁止某两种车驶入　　禁止非机动车进入

禁止畜力车进入　　禁止人力货运三轮车进入　　禁止人力客运三轮车进入　　禁止人力车进入　　禁止行人进入　　禁止向右转弯　　禁止向左转弯　　禁止小客车向右转弯



禁止载货汽车左转　　禁止直行　　禁止向左向右转弯　　禁止直行和向右转弯　　禁止直行和向左转弯　　禁止掉头　　禁止超车　　解除禁止超车

禁止停车

禁止长时间停车

禁止鸣喇叭

限制宽度

限制高度

限制质量

限制轴重

限制速度

解除限制速度

停车检查

禁止危险物品车辆驶入

海关

区域禁止长时停车

区域禁止长时停车解除

区域禁止停车

区域禁止停车解除

区域限制速度

区域限制速度解除

15. 新手要了解的指示标志

指示标志共有 29 种，形状为圆形、长方形和正方形三种，颜色为蓝底、白图案。指示标志的作用就是指示车辆、行人行进。

直行

向左转弯

向右转弯

直行和向左转弯

直行和向右转弯

向左和向右转弯

靠右侧道路行驶

靠左侧道路行驶

立体交叉直行和左转弯行驶

立体交叉直行和右转弯行驶

环岛行驶

单行路（直行）

单行路（向左或向右）

步行

鸣喇叭

最低限速

路口优先通行

会车先行

人行横道

掉头车道

掉头和左转合用车道

右转车道

直行车道

直行和右转合用车道

直行和左转合用车道

左转车道

公交线路专用车道

机动车行驶

机动车车道

非机动车行驶

非机动车道

快速公交系统专用车道

多乘员车辆专用车道

停车位

允许掉头

16. 新手要了解的指路标志

指路标志分为一般道路指路标志和高速公路指路标志两大类，共 62 种，其中一般道路指路标志 24 种，高速公路指路标志 33 种，其他指路标志 5 种。指路标志的作用就是传递道路方向、地点和距离等方面信息。

1）一般道路指路标志：形状除地点识别标志外均为长方形，颜色大多为蓝底白图案。

2）高速公路指路标志：形状大多为长方形、正方形和菱形，颜色大多为绿底白图案。

3）其他指路标志：如线形诱导标基本单元标志、基本单元组合使用标志、两侧通行标志等。

四车道及以上公路交叉路口预告

大交通量的四车道及以上公路交叉路口预告

箭头杆上标志公路编号、道路名称的公路交叉路口预告

环形交叉路口

十字交叉路口

丁字交叉路口

Y形交叉路口

互通式立体交叉

分岔处

国道编号

省道编号

县道编号

乡道编号

街道名称

路名牌

地点距离

地名

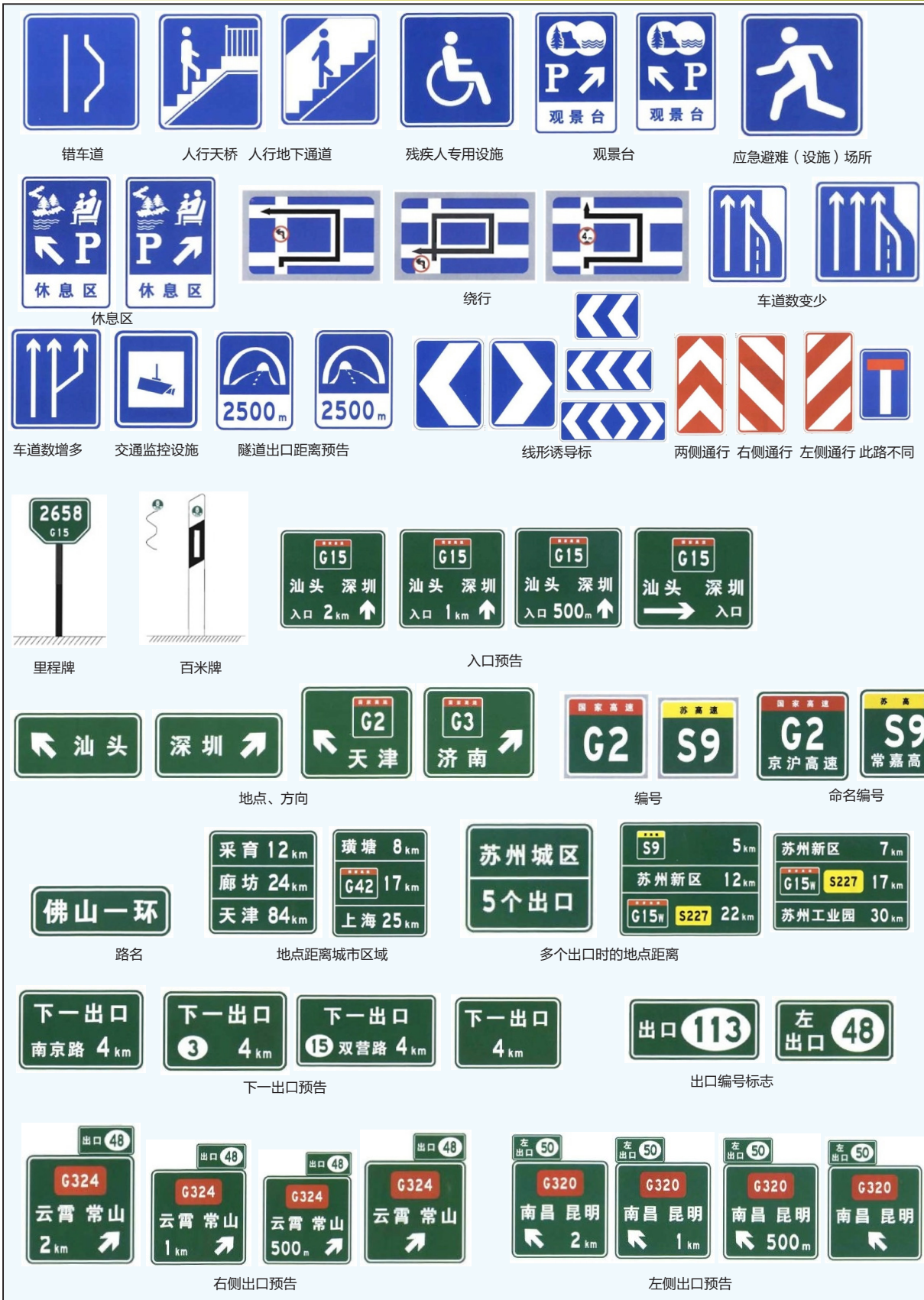
著名地点

行政区划分界

道路管理分界

地点识别

停车场



错车道　人行天桥　人行地下通道　残疾人专用设施　观景台　应急避难（设施）场所

休息区　绕行　车道数变少

车道数增多　交通监控设施　隧道出口距离预告　线形诱导标　两侧通行　右侧通行　左侧通行　此路不同

里程牌　百米牌　入口预告

地点、方向　编号　命名编号

路名　地点距离城市区域　多个出口时的地点距离

下一出口预告　出口编号标志

右侧出口预告　左侧出口预告

出口标志及出口地点方向

高速公路起点

无统一编号的高速公路或城市快速路起点

终点预告

终点提示标志

道路交通信息

特殊天气建议速度

停车领卡

车距确认

车距确认

紧急电话

电话位置指示

救援电话

不设电子不停车收费(ETC) 车道的收费站预告及收费站

设有电子不停车收费(ETC) 车道的收费站预告及收费站

限超限载检测站

计重收费

加油站

紧急停车带

爬坡车道

服务区预告

停车区预告

停车场预告

停车场

ETC 车道指示

设置在指路标志版面中的方向

设置在指路标志版面外的方向

17. 新手要了解的旅游区标志

旅游区标志共有 17 种，形状为长方形（指引标志）和正方形（旅游符号），颜色为棕色底、白字符。旅游区标志的作用就是提供旅游景点方向和距离。

旅游区距离标志

旅游区方向标志

问讯处

徒步

索道

野营地

营火

游戏场

骑马

钓鱼

高尔夫球

潜水

游泳

划船

冬季游览区

滑雪

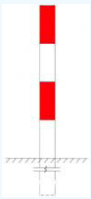
滑冰

18. 新手要了解的道路施工安全标志

道路施工安全标志共 26 种，形状为长方形（立体），颜色为蓝底白字，图案部分为黄底、黑图案。道路施工安全标志的作用就是通告道路施工区通行信息。

施工护栏

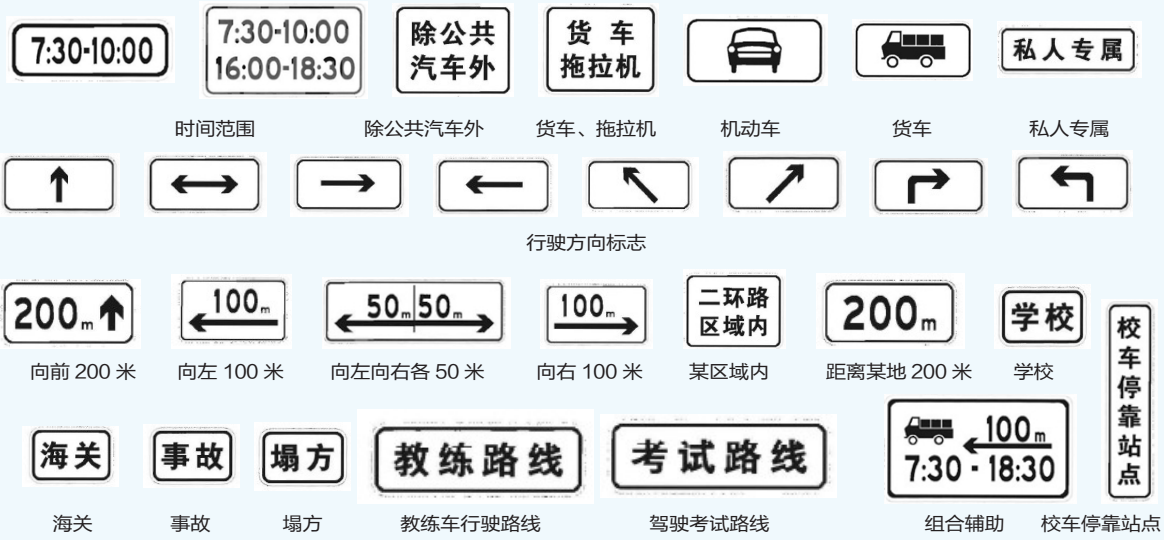
锥形交通标


道口标柱

向左行驶　　向右行驶　　移动性施工标志

19. 新手要了解的辅助标志

辅助标志有时间标志、车辆种类标志、区域或距离标志、警告及禁令理由标志、组合辅助标志五种，形状均为长方形，颜色为白底、黑字、黑边。辅助标志附设在主标志之下，起辅助说明的作用。



时间范围　除公共汽车外　货车、拖拉机　机动车　货车　私人专属

行驶方向标志

向前 200 米　向左 100 米　向左向右各 50 米　向右 100 米　某区域内　距离某地 200 米　学校

海关　事故　塌方　教练车行驶路线　驾驶考试路线　组合辅助　校车停靠站点

20. 新手要了解的告示标志

告示标志的作用就是解释、指引道路设施、路外设施或者告示有关道路法律、法规的内容。

21. 新手要了解的道路交通标线

道路交通标线是指由标划于路面的各种线条、箭头、文字以及立体标记、突起路标和路边线轮廓标记等构成的交通信号设施。

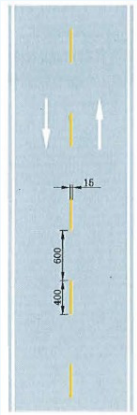
交通标线有 70 多种。

按标划方法可分为白色虚线、白色实线、黄色虚线、黄色实线、双白虚线、双白实线、双黄虚线和黄白虚实线等；按作用又可分为车行道中心线、车道分界线、停止线、减速让行线、人行横道线、导流线、导向箭头和左转弯导向线等；按功能则仅分为指示标线、禁止标线和警告标线三类。

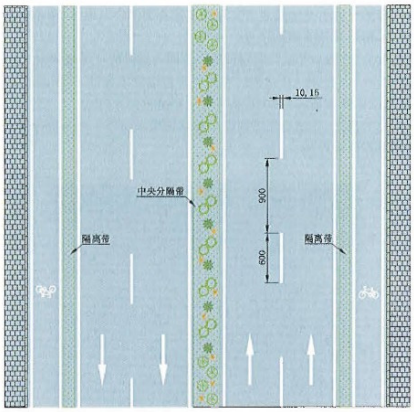
道路交通标线的作用是使机动车、非机动车和行人分隔，提高道路利用率，减少或防止交通事故发生，并与交通标志、交通信号配合使用，增加其有效性。

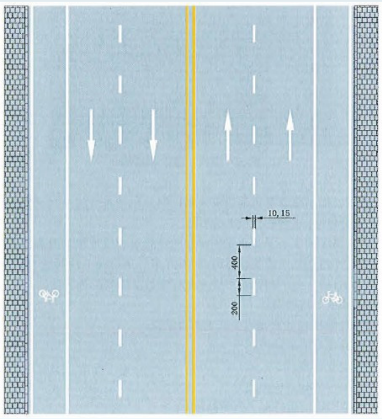
22. 新手要了解的指示标线

指示标线共有 30 种，常见的有双向两车道路面中心线、车行道分界线、左转待转区线等。

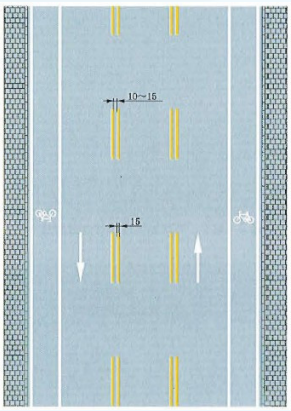


可跨越对向车行道分界线

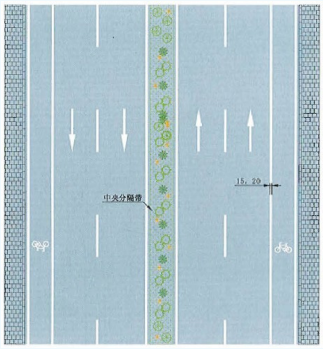




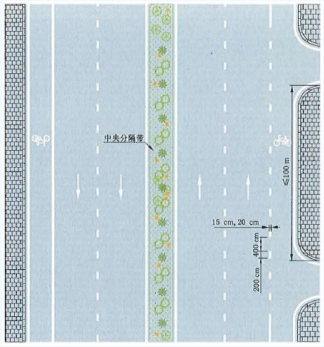
可跨越同向车行道分界线



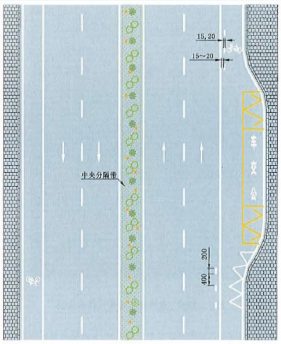
潮汐车道线



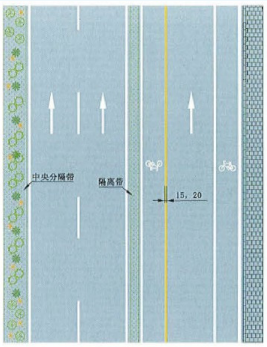
车行道边缘白色实线



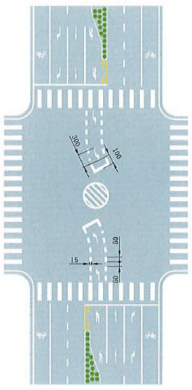
车行道边缘白色虚线



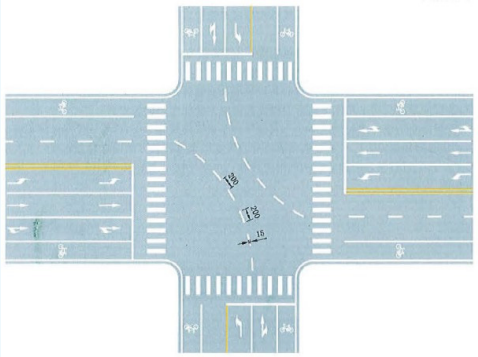
车行道边缘白色虚实线

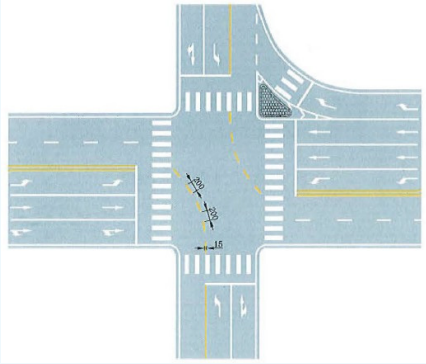


黄色单实线车行道边缘线

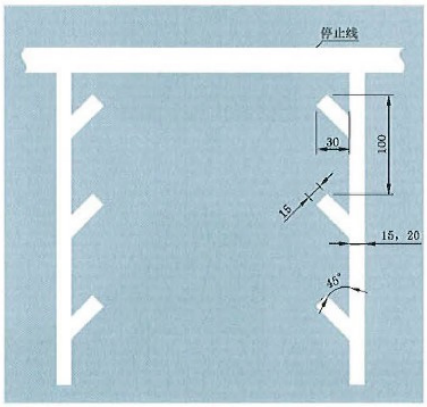


左弯待转区线

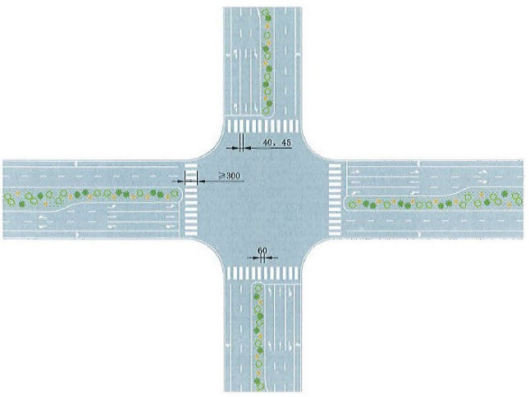




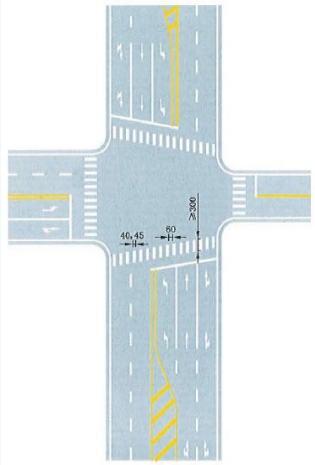
路口导向线



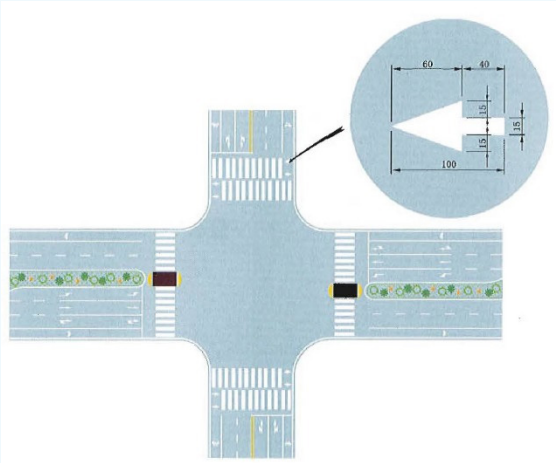
导向车道线



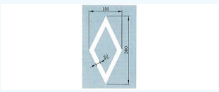
与道路中心线垂直的人行横道线



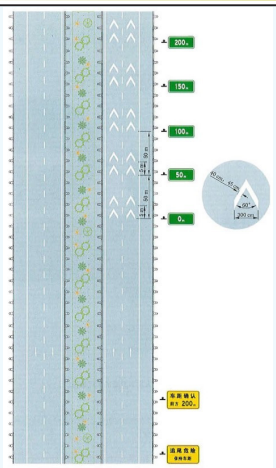
与道路中心线斜交的人行横道线

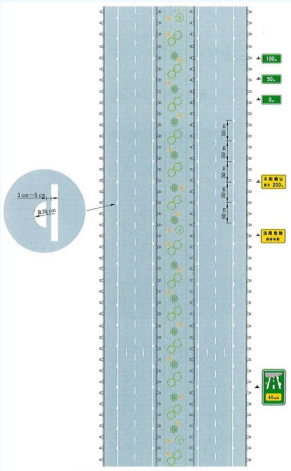


行人左右分道的人行横道线

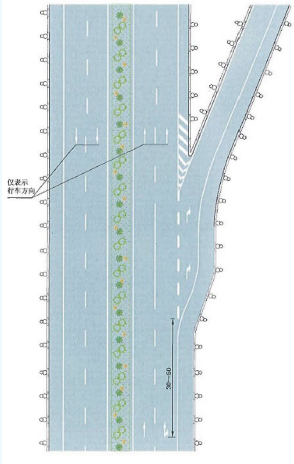


人行横道预告标识线

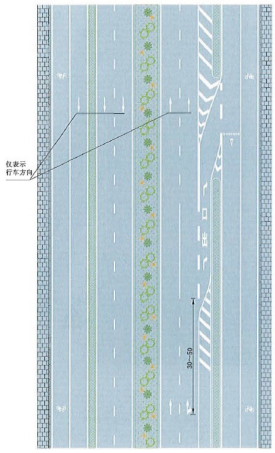




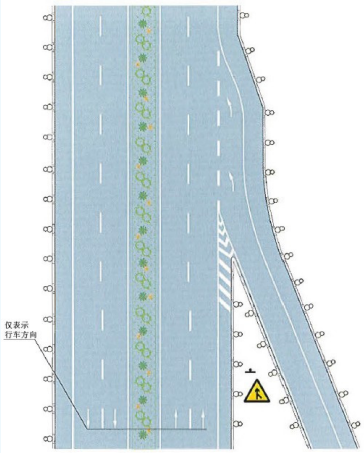
白色折线车距确认线

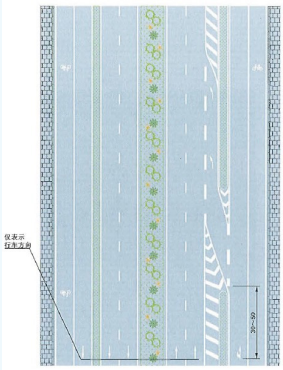


出口标线设置示例

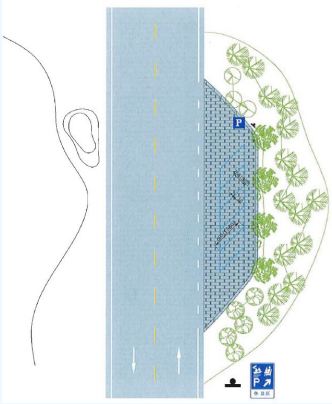


出口标线设置示例

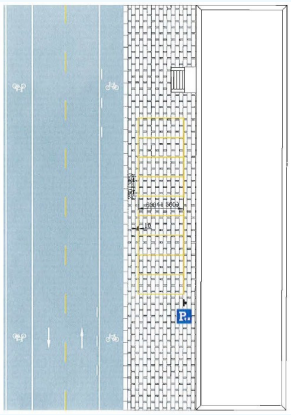




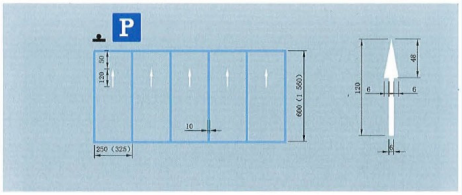
入口标线设置示例



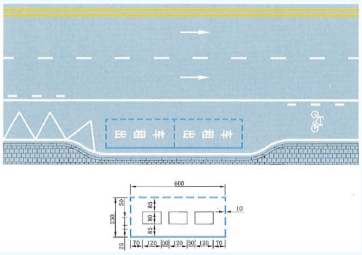
倾斜式停车位标线



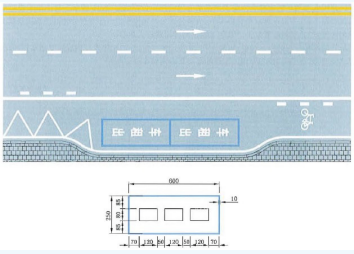
垂直式停车位标线



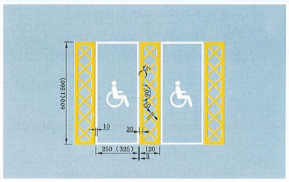
固定停车方向停车位标线



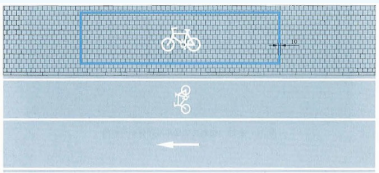
出租车专用待客停车位标线



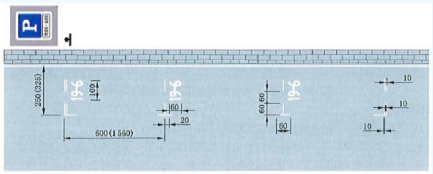
出租车专用上下客停车位标线



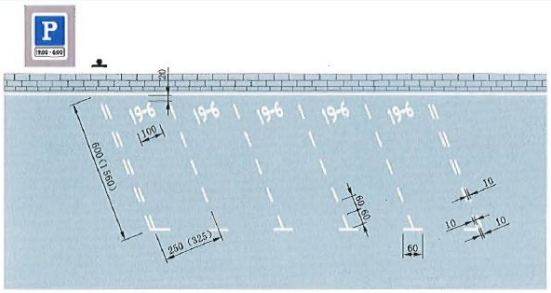
残疾人专用停车位标线



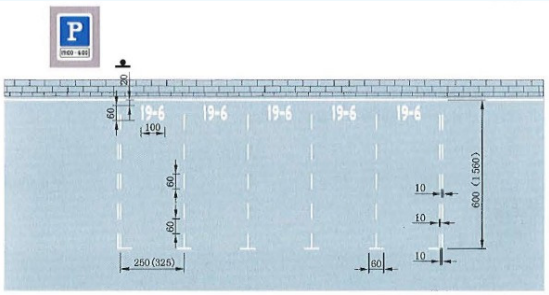
非机动车停车位标线



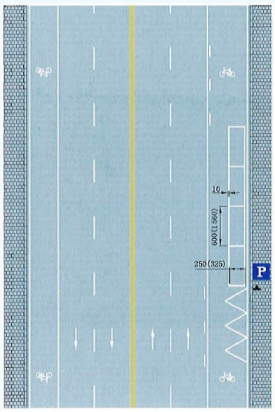
平行式机动车限时停车位标线



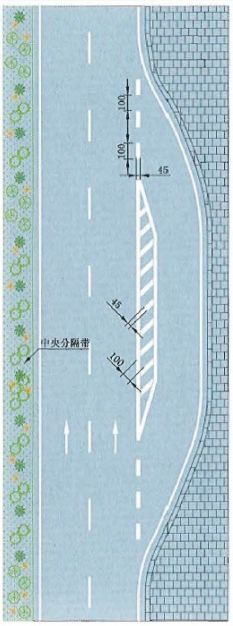
倾斜式机动车限时停车位标线



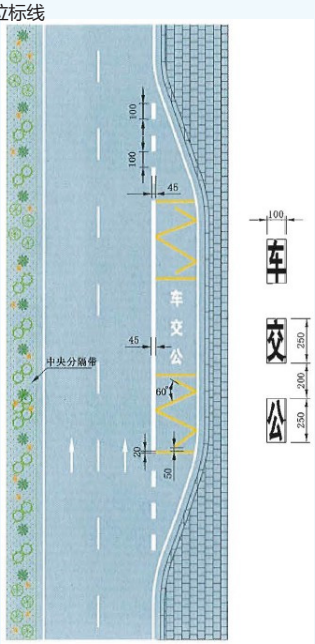
垂直式机动车限时停车位标线



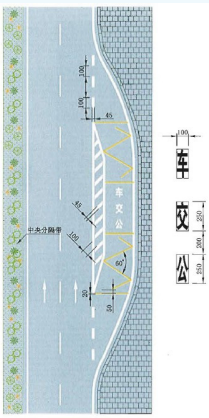
平行式停车位标线



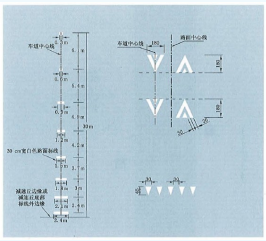
港湾式停靠站标线



车种专用港湾式停靠站标线



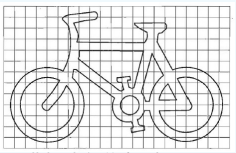
车种专用港湾式停靠站标线



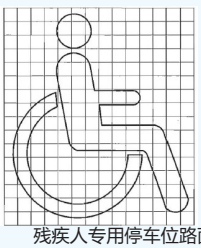
减速丘标线

导向箭头

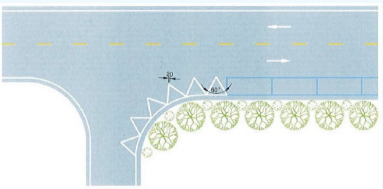
路面限速标记字符



非机动车道路面标记



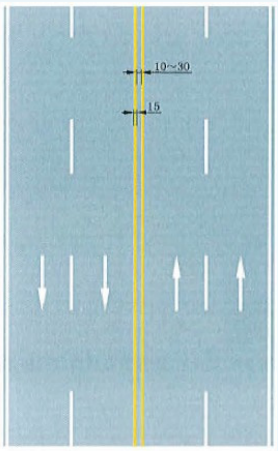
残疾人专用停车位路面标记



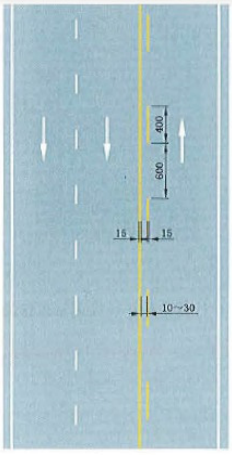
注意前方路面状况标记

23. 新手要了解的禁止标线

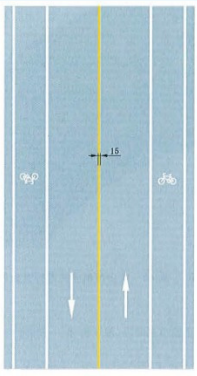
禁止标线共有 29 种，常见的有禁止超车线、停止线、让行线等。



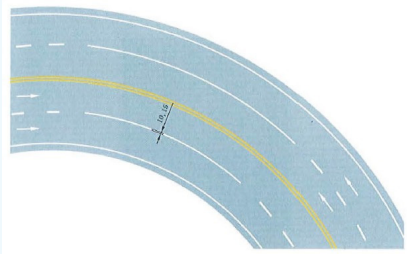
双黄实线禁止跨越对向车行道分界线



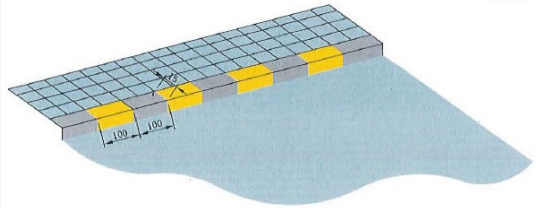
黄色虚实线禁止跨越对向车行道分界线



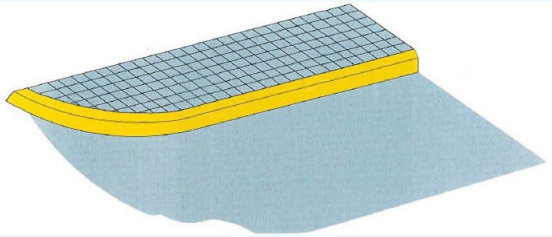
黄色单实线禁止跨越对向车行道分界线



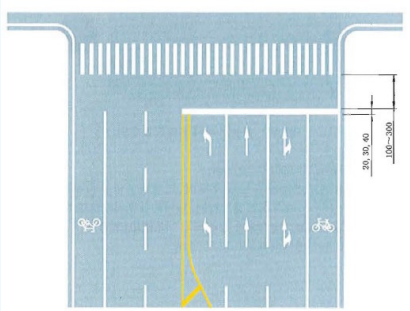
禁止跨越同向车行道分界线



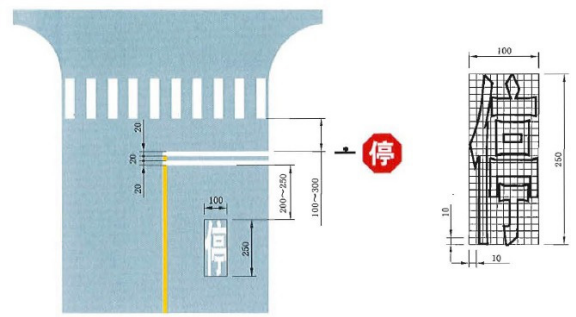
禁止长时停车线



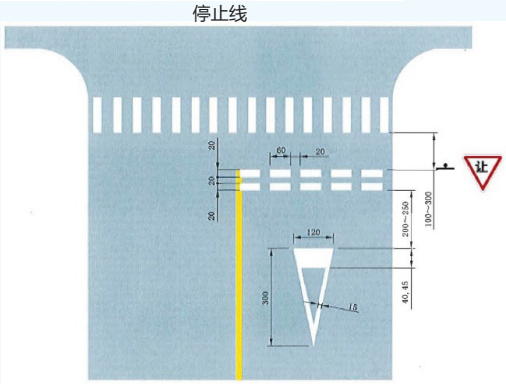
禁止停车线



停止线

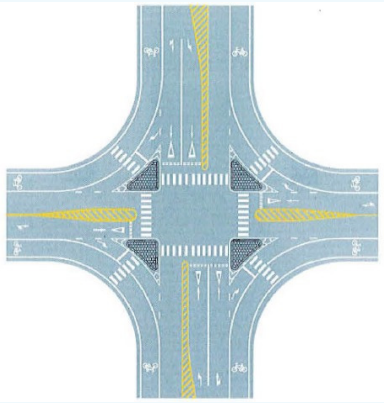


停车让行线

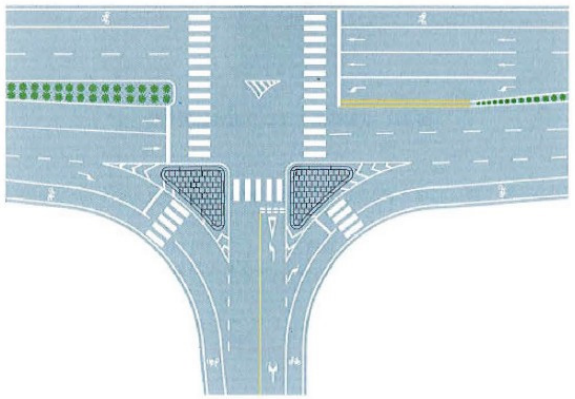


减速让行线

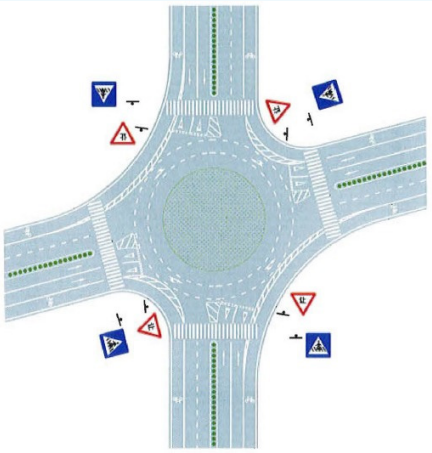
非机动车禁驶区标线



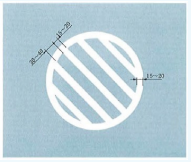
十字交叉口导流线设置示例



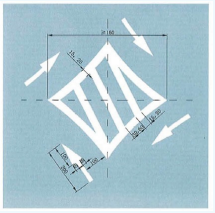
T型交叉口导流线设置示例



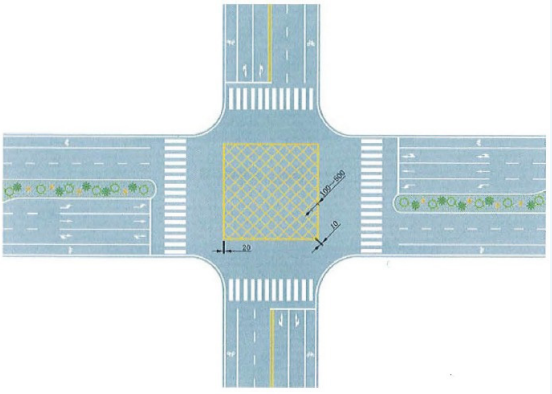
平面环形交叉口导流线设置示例



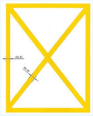
圆形中心圈



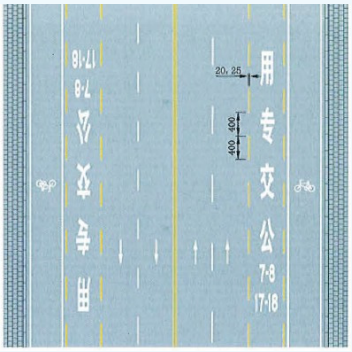
菱形中心圈



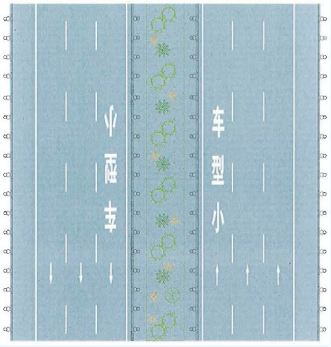
网状线



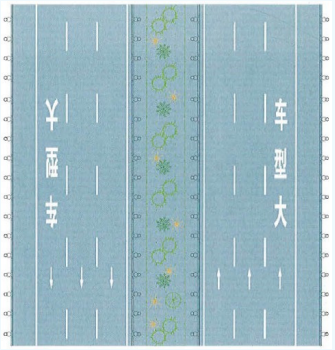
简化网状线



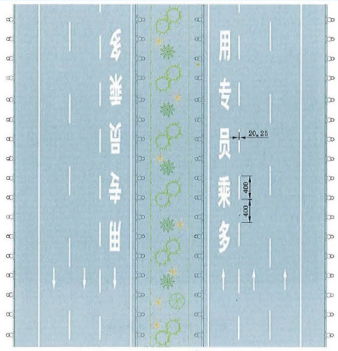
公交专用车道线



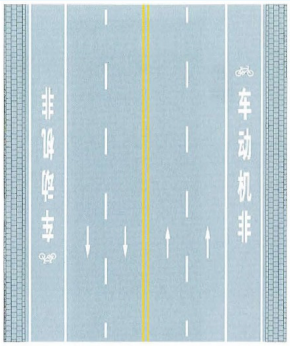
小型车专用车道线



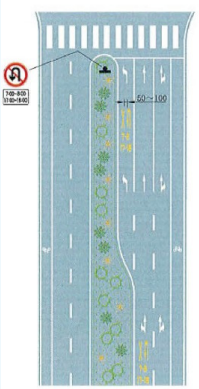
大型车道线



多乘员车辆专用车道线



非机动车道线

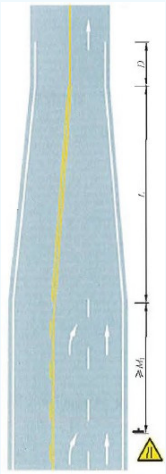


禁止掉头标记

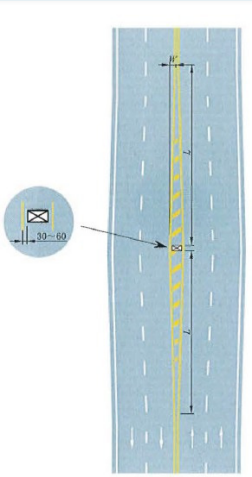
禁止转弯标记

24. 新手要了解的警告标线

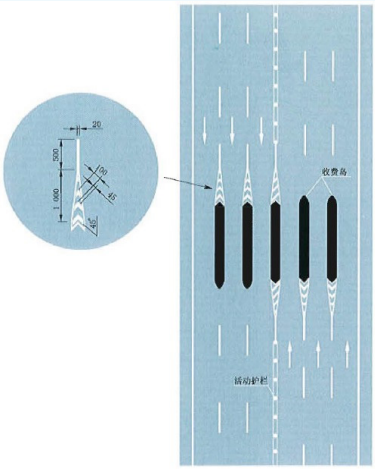
警告标线共有 11 种，常见的有车行道宽度渐变段标线、减速标线等。



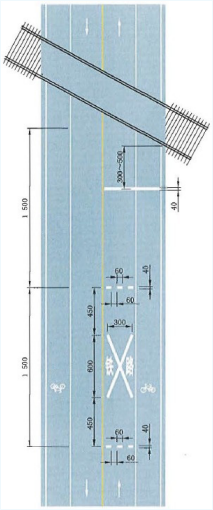
路面（车行道）宽度渐变段标线



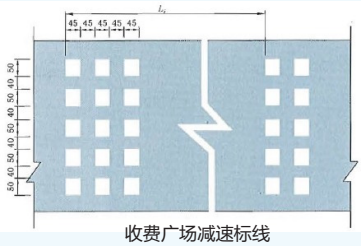
接近障碍物标线



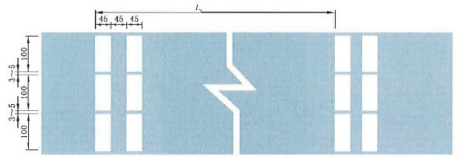
收费岛地面标线



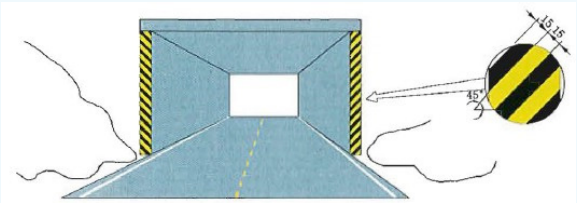
铁路平交道口标线



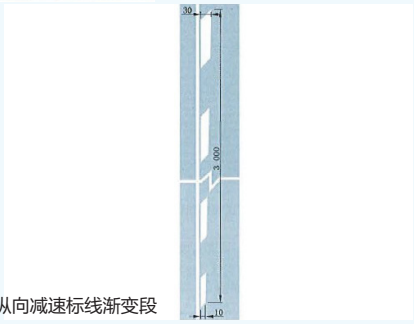
收费广场减速标线



车行道横向减速标线



立面标记



车行道纵向减速标线渐变段

25. 新手要了解的交通警察手势信号

交通警察的指挥，是交通警察在道路现场用手势发出的引导交通的指挥信号。

交通警察通过手势指挥交通，一般在道路平面交叉口或某些路段上单独使用，有时也与交通信号灯配合使用。

新的交通警察手势信号由原来的 11 种减少到 8 种：停车信号、直行信号、左转弯信号、左转弯待转信号、右转弯信号、变道信号、减速慢行信号、示意车辆靠边停车信号。

1）停车信号的动作就是示意不准前方车辆通行。

①左臂由前向上直伸与身体成 135°，掌心向前与身体平行，五指并拢，面部及目光平视前方。

②左臂垂直放下，恢复立正姿势。

2）直行信号的动作就是示意准许右方直行的车辆通行。

①左臂向左平伸与身体成 90°，掌心向前，五指并拢，面部及目光同时转向左方 45°。

②右臂向右平伸与身体成 90°，掌心向前，五指并拢，面部及目光同时转向右方 45°。

③右臂水平向左摆动与身体成 90°，小臂弯曲至与大臂成 90°，掌心向内与左胸衣兜相对，小臂与前胸平行，面部及目光同时转向左方 45°。

④右大臂不动，右小臂水平向右摆动与身体成 90°，掌心向左，五指并拢。

⑤右小臂弯曲至与大臂成 90°，掌心向内与左胸衣兜相对，与前胸平行，完成第二次摆动。

⑥收右臂。

⑦收左臂，面部及目光转向前方，恢复立正姿势。

3）左转弯信号的动作就是示意准许车辆左转弯，在不妨碍被放行车辆通行的情况下可以掉头。

①右臂向前平伸与身体成 90°，掌心向前，手掌与手臂夹角不低于 60°，五指并拢，面部及目光同时转向左方 45°。

②左臂与手掌平直向右前方摆动，手臂与身体成 45°，掌心向右，中指尖至上衣中缝，高度至上衣最下一个纽扣。

③左臂回位至不超过裤缝，面部及目光保持目视左方 45°，完成第一次摆动。

④重复第二步动作。

⑤重复第三步动作，完成第二次摆动。

⑥收右臂，面部及目光转向前方，恢复立正姿势。

4）左转弯待转信号的动作就是示意准许左方左转弯的车辆进入路口，沿左转弯行驶方向靠近路口中心，等候左转弯信号。

①左臂向前平伸与身体成 45°，掌心向下，五指并拢，面部及目光同时转向左方 45°。

②左臂与手掌平直向下摆动，手臂与身体成 15°，面部及目光保持目视左方 45°，成第一次摆动。

③重复第一次动作。

④重复第二不动作，完成第二次摆动。

⑤收左臂，面部及目光转向前方，恢复立正姿势。

5）右转弯信号的动作就是示意准许右方的车辆右转弯。

①左臂向前平伸与身体成 90°，掌心向前，手掌与手臂夹角不低于 60°，五指并拢，面部及目光同时转向右方 45°。

②右臂与手掌平直向左前方摆动，手臂与身体成 45°，手掌向左，中指尖至上衣中缝，高度至上衣最下一个纽扣。

③右臂回位至不超过裤缝，面部及目光保持目视左方 45°，完成第一次摆动。

④重复第二步动作。

⑤重复第三步动作，完成第二次摆动。

⑥收左臂，面部及目光转向前方，恢复立正姿势。

6）变道信号的动作就是示意车辆腾空指定的车道，减速慢行。

①面向来车方向，右臂向前平伸与身体成 90°，掌心向左，五指并拢，面部及目光平视前方。

②右臂向左水平摆动与身体成

45°，完成第一次摆动。

③恢复至第一步动作。

④重复第二步动作，完成第二次摆动。

⑤收右臂，恢复立正姿势。

7）减速慢行信号的动作就是示意车辆减速慢行。

①右臂向右前方平伸，与肩平行，与身体成 135°，掌心向下，五指并拢，面部及目光同时转向右方 45°。

②右臂与手掌平直向下方摆动，手臂与身体成 45°，面部及目光保持目视右方 45°，完成第一次摆动。

③重复第一步动作。

④重复第二步动作，完成第二次摆动。

⑤收右臂，面部及目光转向前方，恢复立正姿势。

8）示意车辆靠边停车信号的动作就是示意车辆靠边停车。

①面向来车方向，右臂前伸身体成 45°，掌心向左，五指并拢，面部及目光平视前方。

②左臂由前向上直伸与身体成 135°，掌心向前与身体平行，五指并拢。

③右臂向左水平摆动与身体成 45°，完成第一次摆动。

④右臂恢复至第一步动作。

⑤重复第三步动作，完成第二次摆动。

⑥右臂恢复至第一步动作。

⑦双臂同时放下，恢复立正姿势。

26. 新手要了解的喇叭使用规则

喇叭就是车辆的嘴巴，它使车辆有了说话的功能，并且驾驶人还能以不同的喇叭按压方法表达出不同的心情。

1）超越前车时用喇叭：超越前车时要选择好路段，并在距前车 50 米处打开左转向灯，在约 20 米处再用喇叭告知：我要超了，请给方便！等前车做出让行表示后，可放心超车。

2）超越前方非机动车辆和行人时用喇叭：超越前，提前轻按一声喇叭提醒对方：我来了，请注意安全！在即将超越他们时再按一声喇叭，使他们不但能估计出你的速度，还能在你通过时促使他们更加小心。

3）通过视觉盲区时用喇叭：比如，通过弯道、坡道顶断、窄巷、有障蔽物的交叉路口、路侧停放的大型客货车等这些无法预测盲区交通情况的路段时，驾驶人都要提前进行按压喇叭，至少连续按压两声，以此告知盲区的车辆和行人：我即将驶向你们，要注意安全啊！

4）通过视线模糊不清的路段时用喇叭：比如，通过起雾、扬尘、黄昏和黎明时分两种光线交替的路段时，要用喇叭告诉对方：我在这！请注意！以引起对方警惕，及时避让。

5）表达心情时用喇叭：在平常情况下，只需轻按两声喇叭就可以了，让对方感觉不急不缓，心态平稳；如果自己操作有失妥当，又不宜减速，非要强行通过时，可用连续喇叭声告知对方：我很危险，请快避让！让对方产生非让不可的感觉。

27. 新手要了解的灯光使用规则

灯光既是车辆的照明设备，又是信号设备。前照灯主要以照明为主，示宽灯则主要作为信号来使用。安全使用灯光就是指在特定环境下充分利用灯光性能，让其为安全行车服务。

1）向左转弯、向左变更车道、准备超车、驶离停车地点或掉头时，提前开启左转向灯。

2）向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时，提前开启右转向灯。

3）在雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，开启前照灯、示宽灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。

4）雾天行驶时，开启雾灯、危险警告灯、前照灯、示宽灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。

5）夜间在没路灯、照明不良的情况下行驶时，开启远光灯、示宽灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。

6）夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道、在没有交通信号灯控制的路口或者超车时，交替使用远近光灯示意；在窄路、窄桥会车或遇行人、非机动车时，使用近光灯。

7）在道路上发生故障或发生交通事故，妨碍交通又难以移动时，按照规定开启危险警告灯，并在车后 50 ~ 100 米处设置警告标志，夜间还应当同时开启示宽灯和后位灯。

8）从匝道驶入高速公路时，开启左转向灯，在不妨碍已在高速公路内的车辆正常行驶的情况下驶入加速车道。

9）驶离高速公路时，提前开启右转向灯，在不妨碍已在高速公路内的车辆正常行驶的情况下驶入减速车道，降低车速后驶入匝道。

10）在高速公路遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹天气，能见度小于 200 米时，开启雾灯、近光灯、示宽灯、前后位灯，能见度小于 100 米时，开启雾灯、近光灯、示宽灯、前后位灯、危险警告灯。

28. 新手要了解的道路通行规则

道路在划分机动车道、非机动车道和人行道的路段，机动车、非机动车和行人实行分道行驶。在没有划分车道的道路上，机动车在道路中间通行。

1）道路上划专用标线的路段，在专用车道内只准许规定的车辆通行，其他车辆不准进入专用车道行驶。比如，公交专用道。

2）道路同方向划有两条以上机动车道的路段，左侧为快速车道，右侧为慢速车道。在快速车道行驶的机动车，按照快速车道规定的速度行驶，未达到快速车道规定行驶速度的车辆，在慢速车道行驶。

3）在道路上行驶，不得超过限速标志标明的最高时速。在没有限速标志的路段，应当保持安全车速。

4）行经漫水路或者漫水桥时，要停车察明水情，确认安全后低速通过。

5）行经渡口时，要服从渡口管理人员指挥，按照指定地点依次待渡。驾车上下渡船时，要低速慢行。

29. 新手要了解的交叉路口通行规则

驾驶机动车通过交叉路口，要遵守交通信号，按照交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察的指挥通过。

1）通过没有交通信号灯、没有交通警察指挥或黄色闪光警告灯持续闪烁的路口时，要减速慢行，确认安全后通过。

2）通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口时，要减速慢行并让行人和优先通行的车辆先行。

3）通过划有导向车道的路口前，按所需行进方向在虚线区驶入导向车道通行。进入导向车道实线区后，不得变更车道。

4）通过有交通信号灯控制的交叉路口向左转弯时，靠路口中心点左侧转弯。转弯时开启转向灯，夜间行驶还需开启近光灯。

5）在没有方向指示信号灯的交叉路口转弯时，要让对面直行的车辆先行。

6）在没有方向指示信号灯的交叉路口左转弯时，相对方向行驶的右转弯机动车让左转弯车辆先行。

7）通过交通信号绿灯亮的交叉路口直行时，先让已在路口内转弯的车辆先行。

8）通过没有交通信号灯控制，也没有交通警察指挥的交叉路口右转弯时，让相对方向行驶的左转弯的车辆先行。

9）通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线控制，也没有交通警察指挥的交叉路口，在进入路口前，减速慢行或停车瞭望，让右方道路的来车先行。

10）通过没有交通信号灯控制，也没有交通警察指挥的交叉路口时，有交通标志、交通标线控制的让优先通行的一方先行。

11）遇有前方交叉路口交通阻塞时，要依次停在路口以外等候，不能进入路口或从前车两侧绕行。

12）在车道减少的路口，遇到停车排队等候或缓慢行驶的，要每车道一辆依次交替通行。

13）通过有交通信号控制的环形交叉路口时，准备进入环形路口的让已在路口内的机动车先行。

30. 新手要了解的限速通行规则

驾驶机动车上道路行驶，不得超过限速标志、标线标明的速度。在没有限速标志、标线的路段，保持安全车速行驶。车速超过规定时速 50%，处 200 元以上 2000 元以下罚款，并吊销机动车驾驶证。

1）在没有限速标志、标线和道路中心线的城市道路上行驶时，最高车速为 30 公里 / 小时。

2）在没有限速标志、标线和道路中心线的公路上行驶时，最高车速为 40 公里 / 小时。

3）在没有限速标志、标线，且同方向只有一条机动车道的城市道路行驶时，最高车速为 50 公里 / 小时。

4）在没有限速标志、标线，且同方向只有一条机动车道的公路上行驶时，最高车速为 70 公里 / 小时。

5）在高速公路行驶时，最高车速不得超过 120 公里 / 小时，最低车速不得低于 60 公里 / 小时。当限速标志标明的车速与车道行驶速度的规定不一致时，按照限速标志标明的车速行驶。

6）驾驶小型载客汽车在高速公路上行驶时的最高车速不得超过 120 公路 / 小时，其他机动车不得超过 100 公里 / 小时。

7）在同方向有 2 条车道的高速公路左侧车道行驶时，车速不能低于 100 公里 / 小时。

8）在同方向有 3 条以上车道的高速公路最左侧车道行驶时，车速不能低于 110 公里 / 小时；在中间车道行驶时，车速不能低于 90 公里 / 小时。

9）进出非机动车道，通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥，在冰雪、泥泞的道路上行驶，掉头、转弯、下陡坡，最高行驶速度都不得超过 30 公里 / 小时。

10）遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹、结冰天气，要降低行驶速度，能见度在 50 米以内时，最高行驶速度都不得超过 30 公里 / 小时。

11）在雨天经过积水路面时，特别注意减速慢行。行经两侧有行人或非机动车且有积水的路面，要减速慢行。

31. 新手要了解的变更车道规则

由于车外后视镜存在观察不到的盲区，因此变更车道之前必须扭头观察侧面是否有其他车辆。只有确认盲区没有其他车辆的时候，才可以转动方向盘变更车道。

1）在道路上变更车道，不能影响其他车辆正常行驶。

2）在道路同方向划有 2 条以上机动车道的路段，变更车道的机动车不得影响相关车道内行驶的机动车的正常行驶。

3）遇到交通警察发出变更车道手势信号时，要及时按交通警察手势方向变更车道，腾空指定的车道并减速慢行。

4）遇到交通信号灯和交通警察指挥不一致时，要按照交通警察指挥手势通行。

32. 新手要了解的超车规则

驾驶机动车超车时，提前开启左转向灯，变换使用远、近光灯或者鸣喇叭提示前车。在确认有充足的安全距离后，从前车的左侧超越。在与被超车辆拉开必要的安全距离后，开启右转向灯，驶回原车道。

1）不得在铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的路段超车。

2）在慢速车道内行驶，需要超越同车道行驶的前车时，可以借用快速车道行驶。但不能超越正在左转弯、掉头、超车的前车。

3）从左侧超车时，无法保证与正常行驶前车的横向安全间距，或发现对面来车有会车可能时，要主动放弃超车。

4）遇到前方同车道行驶的执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车时，不得超车。

5）在没有道路中心线或者同方向只有一条机动车道的道路上，遇后车发出超车信号时，在条件许可的情况下，应降低速度，靠右让路。

33. 新手要了解的跟车规则

驾驶机动车与同车道行驶的前车，注意保持足以采取紧急制动措施的安全距离。后车未与前车保持安全距离，一旦前车采取紧急制动，就很容易发生追尾事故。

34. 新手要了解的会车规则

会车是驾驶中发生最为频繁的事情，同时也是最易发生侧碰、侧刮事故的驾驶环节。

1）在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，遇相对方向来车时，要减速靠右行驶，并与其他车辆、行人保持必要的安全距离。

2）在有障碍的路段遇对面来车时，有障碍一方让无障碍一方先行；但下坡一方已行至中途而上坡的一方未上坡时，下坡的一方先行；在没有道路中心线的狭窄山路会车，不靠山体的一方先行。

3）夜间遇对面来车时，在距相对方向来车 150 米以外改用近光灯；在窄路、窄桥与非机动车会车时，使用近光灯。

35. 新手要了解的倒车与掉头规则

汽车在途中需要掉头行驶时，选择正确的掉头地点和掉头方法显得尤为重要。如果选择不当会造成许多麻烦，既费时费事，又对安全行车不利。

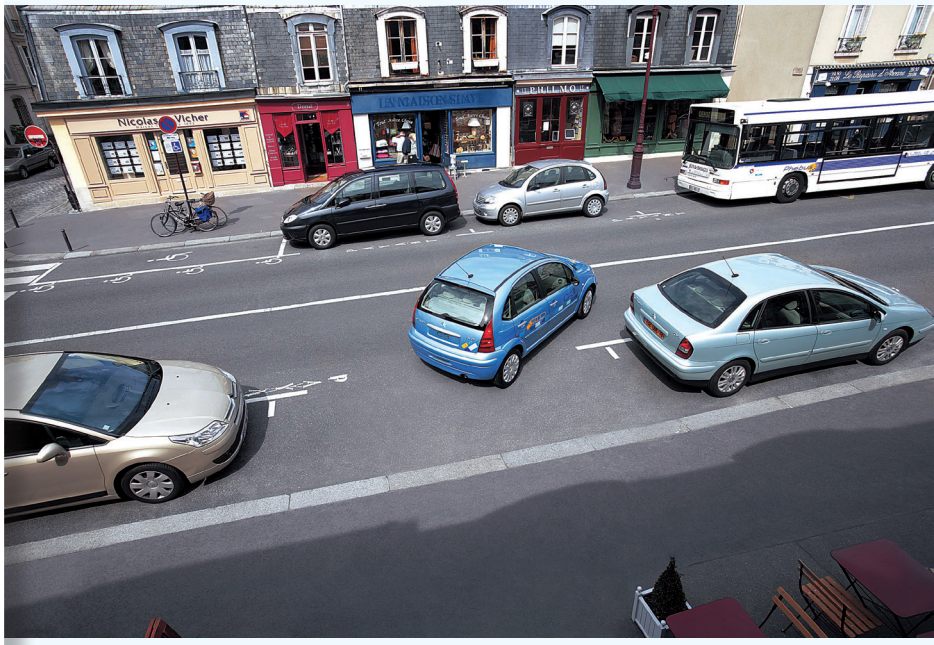
1）掉头时，要严格控制车速，仔细观察道路前后方情况，确认安全。

2）在有禁止掉头或禁止左转弯标志、标线的地点以及在铁路道口、人行横道、桥梁、急弯、陡坡、隧道或容易发生危险的路段，不得掉头。

3）在没有禁止掉头或者没有禁止左转弯标志、标线的地点可以掉头，但不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人的通过。

4）倒车时，要察明车后情况，确认安全后倒车。

5）不得在铁路道口、交叉路口、单行路、桥梁、急弯、陡坡或者隧道中倒车。



36. 新手要了解的铁路道口通行规则

驾驶机动车通过铁路道口时，应自觉遵守通行规定，避免事故。

1）通过有交通信号或者管理人员的铁路道口时，要按照交通信号或者管理人员的指挥通行。

2）通过没有交通信号灯或者管理人员的铁路道口时，要减速或者停车观察，确认安全后以不超过 30 公里 / 小时的车速通过。

3）通过道路与铁路平面交叉道口，有两个红灯交替闪烁或一个红灯亮时，要将车停在停止线以外等待，等红灯熄灭时通行。没有停止线的铁路道口，要停在距离道口 50 米以外。

37. 新手要了解的停车规则

机动车停车时，既要安全合法，又要考虑到进出方便。

1）要在规定地点停放车辆。

2）在路边停车时，要选择停车泊位内停放。

3）在道路上临时停车，不得妨碍其他车辆和行人通行。

4）在没有施划停车泊位的道路上，路边停车要紧靠道路右侧，机动车驾驶人不得离车，上下人员或者装卸物品后应立即驶离。

5）在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车。

6）在距离公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队（站）门前 30 米以内的路段，不得停车。

7）在距离交叉路口、铁路道口、急弯道、宽度不足 4 米的窄路、桥梁、陡坡、隧道 50 米以内的路段，不得停车。

8）在车辆停稳前不能开车门和上下人员，开关车门时不得妨碍其他车辆和行人通行。

38. 新手要了解的缓慢和拥堵路段通行规则

驾驶机动车在车道减少的路段，遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，要依次通行，不得借道超车、占用对面车道、穿插等候的车辆。

1）遇到前方车辆停车排队等候或者缓慢行驶时，要依次排队行驶，不得从前方车辆两侧穿插或者超越行驶。

2）遇有前方交叉路口对面交通阻塞时，要依次停在路口外等候，不得在人行横道、网状线区域内停车等候。

39. 新手要了解的避让行人和非机动车规则

驾驶机动车上道路行驶，与行人和非机动车争速抢道的后果是非常危险的。作为驾驶人，一定要注意保护行人和骑车人的安全。

1）通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口时，要减速慢行，让行人先行。在没有方向指示信号灯的交叉路口转弯时，要让直行的行人先行。

2）行经人行横道时，要减速慢行；遇行人正在通过人行横道时，要停车让行人先行；不得在人行横道区域内停车等候。

3）在没有交通信号灯和交通标志、标线的道路遇行人横过道路时，要及时减速或停车避让。

4）在居民居住区、单位院内，要低速行驶，注意避让行人；有限速标志时，按照限速标志行驶。

40. 新手要了解的驾驶人对车辆的安全责任

驾驶机动车上道路行驶前，驾驶人要对机动车的安全技术性能进行认真检查，不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。

1）驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的，公安机关交通管理部门应当予以收缴，强制报废。

2）对驾驶拼装机动车上路行驶的驾驶人，处 200 元以上 2000 元以下罚款，并吊销机动车驾驶证。

41. 新手要了解的驾驶行为要求

一个合格的驾驶人，不仅表现在技术的娴熟上，更重要的是具有良好的驾驶行为习惯和道德修养。文明驾驶，礼让行车，做到不开英雄车、冒险车、赌气车和带病车。

1）严格遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。

2）上路行驶要按规定悬挂号牌，放置检验合格标志、保险标志，随身携带机动车行驶证。机动车号牌要按照规定悬挂并保持清晰、完整，不得故意遮挡、污损。

3）饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品，或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病，或者过度疲劳影响安全驾驶的，不得驾驶机动车。

42. 新手要了解的避让特种车辆规则

1）驾驶机动车遇到执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车时，要及时让行。

2）驾驶机动车遇到正在进行作业的道路养护车辆、工程作业车时要注意避让。

43. 新手要了解的高速公路行驶规则

高速公路上的车辆速度都非常快，稍有闪失就会酿成大祸，因此在高速公路上行车要特别注意安全。

1）驶入：从匝道驶入高速公路，在高速公路三角地带开启左转向灯，注意观察行车道内的车辆，正确选择汇入行车道的时机，以确保安全。

2）行驶：车速超过 100 公里 / 小时，与同车道前车保持 100 米以上的距离；车速低于 100 公里 / 小时，与同车道前车距离可以适当缩短，但最小距离不得小于 50 米。

3）驶离：驶离高速公路时，要开启右转向灯，驶入减速车道，按照标志限定的速度，降低车速后驶入匝道。

4）恶劣天气：遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹天气，能见度小于 200 米时，与同车道前车保持 100 米以上的距离；能见度小于 100 米时，与同车道前车保持 50 米以上的距离。

5）车速：遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹天气，能见度小于 200 米时，车速不得超过 60 公里 / 小时；能见度小于 100 米时，车速不得超过 40 公里 / 小时；能见度小于 50 米时，车速不得超过 20 公里 / 小时，并尽快从最近的出口驶离高速公路。

6）发生故障：在高速公路上发生故障时，应迅速将车移至不妨碍交通的地方停放。故障车难以移动时，要立即开启危险警告灯，在故障车来车方向 150 米以外设置警告标志，车上人员应迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内，并迅速报警。

7）禁忌：在高速公路上，不得倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在行车道内停车；不得在匝道、加速车道或者减速车道上超车；不得骑、轧行车道分界线或者在路肩上行驶；不得试车或者学习驾驶机动车；不得在非紧急情况时在应急车道行驶或者停车。

44. 新手要了解的故障车警示要求

驾驶机动车在道路上发生故障，需要停车排除时，应立即开启危险警告灯，将车停到不妨碍交通的地方。故障车难以移动时，持续开启危险警告灯，在车后 50 ~ 100 米处设置警告标志，夜间还要开启示宽灯和后位灯。

45. 新手要了解的交通安全违法行为处罚规则

驾驶人违反道路交通安全法律、法规的规定，发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证。造成交通事故后逃逸的，由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，且终生不得重新取得机动车驾驶证。对道路交通安全违法行为的处罚种类包括：警告、罚款、暂扣或者吊销机动车驾驶证、拘留。

1）违反交通信号的处罚：机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者 20 元以上 200 元以下罚款。

2）酒后、吸毒、服药驾驶的处罚：机动车驾驶人有饮酒、醉酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品嫌疑时，必须接受测试和检验。对饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品的驾驶人，依法予以处罚。

①酒后驾驶机动车的，处暂扣 6 个月机动车驾驶证，并处 1000 元以上 2000 元以下罚款。因酒后驾驶机动车被处罚，再次饮酒后驾驶机动车的，处 10 日以下拘留，并处 1000 元以上 2000 元以下罚款，吊销机动车驾驶证。

②醉酒驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；5 年内不得重新取得机动车驾驶证。

③酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，终生不得重新取得机动车驾驶证。

3）机动车驾驶证违法的处罚：未取得机动车驾驶证、机动车驾驶证被吊销或者机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，公安机关交通管理部门依法处以 200 元以上 2000 元以下罚款，并处 15 日以下拘留。

将机动车交由未取得机动车驾驶证或者机动车驾驶证被吊销、暂扣的人驾驶，公安机关交通管理部门依法处以 200 元以上 2000 元以下罚款，并处吊销机动车驾驶证。

4) 涉机动车号牌违法的处罚：驾驶未悬挂机动车号牌的机动车上道路行驶，故意遮挡、污损或者不按规定安装机动车号牌的，公安机关交通管理部门依法处警告或者 20 元以上 200

元以下罚款。

伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车号牌及使用其他车辆的机动车号牌的，公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处15日以下拘留，并处2000元以上5000元以下罚款，构成犯罪的依法追究刑事责任。

5）简易程序处罚：对违法行为人处以警告或者200元以下罚款，适用简易程序。

①简易程序处罚，可以由一名交通警察作出。

②交通警察按照简易程序当场作出行政处罚的，告知当事人道路交通安全违法行为的事实、处罚的理由和依据，并将行政处罚决定书当场交付被处罚人。

6）对非法取得驾驶证的处罚：以欺骗、贿赂等不正当手段取得机动车登记的，收缴机动车登记证书、号牌、行驶证，由登记地公安交通管理部门撤销机动车登记。

以欺骗、贿赂等不正当手段取得驾驶许可的，收缴驾驶证，由驾驶证核发地公安交通管理部门撤销机动车驾驶许可。

46. 新手要了解的扣留车辆的情形

有以下情形之一的，公安交通管理部门依法扣留车辆：

1）驾驶上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌，未放置检验合格标志、保险标志，或者未随车携带机动车行驶证、驾驶证的。

2）有伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志、驾驶证或者使用其他车辆的机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志嫌疑的。

3）未按照国家规定投保机动车交通事故责任强制保险的。

4）机动车有被盗窃、拼装、达到报废标准嫌疑的。

47. 新手要了解的扣留驾驶证的情形

有以下情形之一的，公安交通管理部门依法扣留机动车驾驶证：

1）饮酒后驾驶机动车、行驶超过规定时速50%、在1个记分周期内累积记分达到12分的驾驶人。

2）驾驶有拼装或者达到报废标准嫌疑的机动车上道路行驶的驾驶人。

3）将机动车交由未取得机动车驾驶证或者机动车驾驶证被吊销、暂扣的人驾驶的。

第三章 新手基础驾驶操作

48. 新手怎么操作方向盘

方向盘的作用是在驾驶人的操纵下改变或保持汽车行驶方向。握方向盘时，四指由外向里握住轮缘，拇指向上自然伸直并靠拢轮缘。手握方向盘的位置，将方向盘按照时钟刻度划分，左手握在 9 ~ 10 点的位置，右手握在 2 ~ 3 点的位置。转向时，通常是以左手为主、右手为辅的操握形式，即左手推送、右手顺势拉动，做到均匀柔和、快慢适中。当连续快速转向时，可用交叉法来操纵方向盘。

通常情况下，方向盘打法有以下三种：

1）推拉法：这种操作方法适用于直线行驶时的方向修正，操作时以左手为主、右手为辅，少打少回，保证直线行驶。

2）传递法：这种操作方法适用于一般缓弯，操作时先拉动后回送。右转弯时，右手下拉到方向盘下方，左手同时适当下滑至适当位置接替右手向上推动，回方向时动作相反；左转弯时，左手下拉到方向盘下方，右手同时适当下滑至适当位置接替左手向上推动，回方向时动作相反。

3）交叉法：这种操作方法用于急转弯或掉头等。以左转弯为例，操作时右手推左手拉，两手交叉时左手松开方向盘，移到右上方接方向盘下拉，右手在下方翻手，继续上推，回方向时按相反方向进行。

操作方向盘时，双手应轻松自如，推、接、拉、回位应适度。

不要双手紧抓住方向盘不放，否则就会出现反别轮情形，手心朝上有一种向旁边人要东西的感觉，这时的姿势相当难受。

“掏轮”、“别轮”、“大把攥轮”以及像“荡秋千式”的握方向盘的手法都是不正确的。

49. 新手怎么操作加速踏板

加速踏板用于改变发动机的转速和输出功率。加速踏板的踏法就是将右脚跟放在驾驶室底板上作为支点，脚掌轻踏在加速踏板上，用踝关节伸屈动作踏下或放松踏板。

1）踏下加速踏板时，一定要轻踏、平稳、缓慢，不能忽快忽慢，也不能忽踏忽抬，更不能一脚踏到底。

2）抬起加速踏板时，一定要缓抬，不能一下抬到顶。

3）车辆行驶中，右脚除必须使用制动踏板的情况外，其他时间应轻松地放在加速踏板上。踩下和放松加速踏板时，用力要柔和，不可猛踩急抬或连续抖动。

4）如果行驶中需要超车或者短距离加速，则可以适当快速踩下加速踏板。

在一般的行驶状态下踩踏加速踏板时，一定要突出一个“轻”字。在学习阶段所要求的一种踩踏方法就是“轻踏、缓抬、匀加速”，既经济又规范。

50. 新手怎么操作离合器踏板

离合器踏板是操纵离合器暂时切断发动机与传动系的动力传递，使汽车平稳起步或顺利换档的操纵机件。离合器踏板的踏法就是左脚掌踏在踏板上，用膝关节和踝关节伸屈动作踏下和抬起离合器踏板，不可用脚尖、脚心、脚跟操纵，以免打滑和影响正确操作。

1）踏下离合器踏板时，动作应迅速，一脚到底，使离合器分离彻底，以免离合器打滑，减小离合器的磨损。

2）抬起离合器踏板时，要按“快慢快”的要领操作，即抬起踏板开始时快，抬至半联动点时变慢，当离合器主、从动部分完全结合时又变快，这样操作才能让汽车运行平稳，不会有冲击。

静态下练习离合器踩抬时，坐姿一定要正确，否则就会影响到操作的规范性，同时还会影响操纵各部件的正确手法。

踩踏离合器踏板时不可随意，一定要规范标准。脚趾跟部对着离合器踏板中心位置（即脚掌上半部位），踩下和抬起时应保持在这个位置上，切不可踩下时在这个位置，抬起时踏板滑到脚心位置。因为，脚心部位控制能力差，控制不住离合器踏板上抬时的速度，同时踩下时会有踩不到底的现象。

踩踏离合器踏板时，要用心体会和寻找感觉。因为，离合器的触点很小，其间隙是用毫米计算，自由行程是为其能够平稳结合所设计的预至式操作间隙。

51. 新手怎么操作制动踏板

制动踏板是强制汽车减速或停车的操纵机件。制动踏板的踏法，就是用右脚前脚掌踏制动踏板，利用膝关节的伸屈动作踏下或放松。

1）踏下制动踏板时，首先把右脚从加速踏板移至制动踏板，然后根据需要确定踏下制动踏板的行程、速度及力度：当需要降低车速时，应先轻后重缓慢踏下；当需要停车时，除按减速要领操作外，在车辆即将停止时放松踏板再缓慢踏下；当需要紧急制动时，应迅速有力地将踏板踏到底。

2）放松制动踏板时，应根据需要操作，可以一次放松，也可以分次逐渐放松。

3）踏下制动踏板的行程、速度以及力度，应根据制动效果的需要而定。

制动踏板的踩踏方法有两种，一种是整体移动，适用于紧急制动、大重型汽车踩踏力度较强的车种；另一种是以脚跟为轴心，前脚掌移向制动踏板，适用于轻型汽车在行驶中带制动时。一般在行驶中没有突发情况时，适用以脚跟为轴心前脚掌移动的踩踏方法。

52. 新手怎么操作手动变速器

手动档变速器一般有 4 ~ 6 个前进档，还设有倒档和空档，其中前进档又可分为低速档、中速档和高速档。操作变速器杆时，手掌心轻贴住球头，五指向下握住球头和部分杆身，以手腕和肘关节的力量为主，肩关节为辅，随着推、拉方向的变化，掌心贴球头的方向可以适当变化。注意，变速杆球头不可握得太紧，以便适应不同档位用力方向不同的需要。

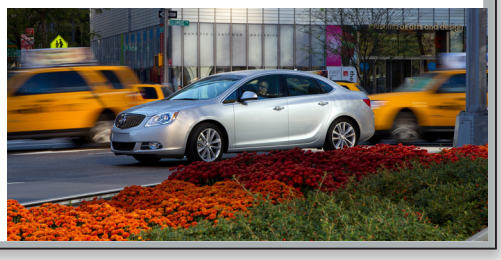
1）低速档：用于起步、低速行驶、爬陡坡。

2）高速档：用于在通行条件较好的路面上高速行驶。

3）中速档：用于低速、高速之间的过渡，或者汽车中速行驶时使用。

4）倒档：用于汽车倒车行驶；当汽车在下陡坡熄火停车时，可将变速杆挂入倒档，以增强驻车制动力。倒档通常设有倒档锁，在需要倒车时首先将变速杆移入空档，再按下变速杆才能挂入倒档。

车型不同，变速杆式样及配置也有所不同。通常情况下，普通中、小型汽车的档位排序，最高档位到 5。有的大型汽车的前进档位排到 10 或者更多一些。在接触到此类车型时，请参照所驾驶车型的使用说明书进行操作。



54. 新手怎么运用电源总开关

电源总开关，就是用于控制蓄电池与各用电设备接通及断开的机件。

较长时间停车或收车后，应将电源总开关处于断开位置。尤其是遇到车辆使用中出现自燃的突发情况时，应立即将电源总开关断开。

53. 新手怎么操作驻车制动器

驻车制动器又称手刹，式样有多种，但是其结构组成大致相同。它主要用于汽车长时间停车或短时间停车，或在脚制动失灵时辅助其进行降速。在坡道停车起步时，驻车制动器起着至关重要的作用。驻车制动器的操作方式大致有 3 种类型，使用时应注意。

1）手柄式：制动时，四指并拢握住制动手柄，拇指虚按按钮，将手柄向后拉紧；放松时，先将手柄稍向后拉，然后按下按钮，向前推送到底。

2）拉杆式：制动时，用左手的力量将拉杆向外拉出即可。解除制动时，将拉杆顺时针转动 90°，推送到底，然后再回转 90°。

3）踏板式：制动时，踏下踏板即可；解除制动时，轻踩踏板，同时将踏板上方的手柄向上扳动，然后放松踏板，驻车制动即可解除。

驻车制动器的使用及操作方法，应随车型而定。车型不同，安装的位置及驻车制动器式样的配置也不同，具体情况参照所驾驶车型的使用说明书进行操作。

55. 新手怎么操作点火开关

轿车点火开关大多数安装在方向盘右下方，用于接通或切断汽车电源，一般有四个档位。

LOCK：在这个位置插入点火开关钥匙或拔出点火开关钥匙时，点火开关不工作，方向盘被锁止。

ACC：点火开关顺时针旋至 ACC 档，在这个位置上发动机关闭，音响和附属电器可正常使用。

ON：点火开关钥匙顺时针旋至 ON 档，在这个位置上发动机低压及仪表电路被接通。

START：点火开关钥匙顺时针旋至 START 档，等发动机起动后松手，点火开关钥匙自动回到 ON 档，在这个位置上发动机开始工作。

1）有一些车辆的方向盘是被这个钥匙锁止的，在起动时可能因为前轮停车位置使方向盘产生扭力，所以插入钥匙时可能打不开。遇到这种情况时，用左手左右晃动方向盘，右手向前拧钥匙，二者配合，一活动就能打开。

2）一般汽车均有钥匙提醒器，如果钥匙留在点火开关内，驾驶人打开车门时报警信号将会闪烁或蜂鸣，以提醒驾驶人。

3）汽车在行驶期间，不得拔掉点火开关钥匙或将钥匙转到锁止（LOCK）位置，如果这样将导致锁住方向盘而失去转向控制。因此，行驶中需要断开点火时，只需将钥匙转到断开（OFF）位置即可。

4）车辆因故熄火时，应将点火开关钥匙转向关闭的位置，以防车辆长时间处于放电状态而引发事故。

5）未用点火开关打开相关锁止装置时，不可起动发动机，以免引起车辆起步后无法转向和行进，造成事故。

6）驾驶人应妥善保管好点火开关钥匙，以防失窃。

56. 新手怎么上车

在上车前，要养成绕车一周检查车辆外观和安全状况的习惯，同时对车辆的安全部位、轮胎和车灯进行仔细检查，确认没有影响安全起步的隐患后方可走到驾驶室左侧门前，然后再次由前向后观察道路上的交通情况，确认安全后打开车门，按规范动作进入驾驶室。

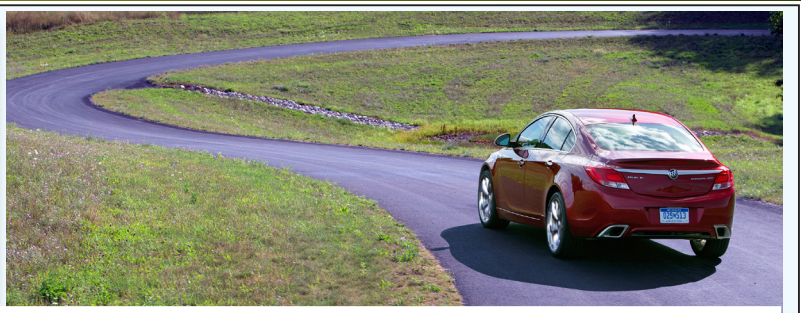
1）上车前，从车后侧至右侧绕到车头前端，走到车身左侧前车门处，对车身周围的安全情况进行检查，确认安全。检视的内容包括两部分：一个观察车辆周围有无行人和障碍物；二是检查车辆轮胎技术状况，车身表面有无异常，车身下的路面有无滴痕等。

2）确认安全后，用左手打开驾驶室左侧车门准备上车。车门的敞开程度，应以身体能够顺利进入驾驶室为宜。

3）车门打开后，左手抓住车门内侧手柄，右手握在方向盘 2 ~ 3 点之间的位置上，右腿抬起，将右脚伸入车内加速踏板前，身体随之进入，左脚收回到离合器踏板左下方 10 厘米左右的室内地板上。

4）用左手关上车门，右手握在方向盘 3 点的位置上。关车门时，应注意左手将车门拉至距关闭状态 10 ~ 20 厘米左右时稍停顿，然后再用力将车门关好关牢。

5）关好车门后，轻轻推动或通过车灯观看，确认车门关好，然后按下车门锁按钮。



57. 新手怎么下车

下车的安全确认重点，可放在车身左侧及后侧。

1）解开安全带，通过车辆左、中、右后视镜和车身自然透明空间观察车下安全状况，也可将左侧车窗玻璃落下来将头稍探出室外进一步查明情况，注意观察左侧前后方有无疾速而来的车辆和行人，确认无机动车、非机动车和行人超越。

2）确认安全后，开启车门锁，左手扳动车门内侧锁销，借力将车门推至开启状态，随后左手抓住车门内侧把手，左脚随之移置室外地面上，将头探出室外，身体随之起座外移，随着身体的外移起立，将右脚置于室外地面之上。

3）当身体完全站立在车门与车身中间位置时，身体向左移置车门空间之外，右转身面对车身，用左手将车门推至距关闭状态 20 厘米左右时稍用力，呈推带式将车门关好。

当车门呈开启状态时，左手一定要控制车门的敞开程度，不应撒手不管，同时应注意左右脚置地的先后次序，更应注意观察脚下地面上是否安全，尤其是冬季。下车后，如果是长时间离开或者车上无人看守时，应将车门锁好。

上、下车易犯的错误是：

1）上车前不绕车一周进行安全检查，忽视车身底部的安全情况。

2）开、关车门前不转头向后观察。

3）车门未关好关牢时，就盲目起步行车。

58. 新手怎么调整手动座椅

驾驶人上车后，可根据自己的身高和体型对座椅进行调整。合适的座椅位置是驾驶人保持正确驾驶姿势的前提。

1）前后移动座椅，用右手抓住方向盘 12 点左右的位置。

2）左手拉起座椅前端下的锁止手柄，借用双腿弯曲及臀部的浮力向前或向后移动座椅。

3）调到所需位置时松开手柄，并用臀部和后背的前后移动力来确认座椅是否锁止牢固。

调整座椅应在车辆未起步之前完成，在车辆行驶中切勿调整，否则会影响行车安全。

座椅位置的合适程度，要依据每个人的不同身型和体态而定。

座椅调整的远近会直接影响驾驶的舒适程度，感觉双腿伸、曲、踩、抬不影响方向盘操作为宜。

59. 新手怎么调整电动座椅

虽然各种车型的电动座椅调节按钮的样子和位置可能有所不同，但调整方法大体相近。

1）驾驶座前后调整：向前后推动控制按钮，可以使座椅前后移动到理想位置，松开按钮时座椅将固定在该理想位置上。

2）驾驶座高度调整：上下移动控制按钮的前后部，可以调节座位的前后部位的升降。

3）驾驶座椅靠背角度调整：前后搬动相应的控制按钮，可以调整座椅靠背的倾斜角度，至理想角度后松开按钮，则锁定该位置。

更高级的车辆座位调整会有更多的方向控制键，如通常的“8 方向电动调节”或“16 方向电动调节”等。现在，座椅记忆功能越来越常见了，大都有 3 个位置的记忆功能或更多。这样，想将座椅调整成某种常用状态的话，只需按一下记忆开关，座椅便会快捷地调整到当初设定的最佳位置。

60. 新手怎么调整头枕

为了更好地起到对驾驶人颈部的保护作用，应将汽车座椅头枕调节到合适的位置。汽车座椅头枕有手动调节式和自动调节式两种，手动调节式只能进行高度的单向调节，而自动调节式则可以在二维的方向自动调节。

1）调节头枕时，将头枕高度调整到与眼眉在一条线上即可，太低则容易造成头颈受伤。

2）后脑与头枕之间的距离越近越好，最好不要超过 10 厘米。

3）如果是具有锁止功能的可调整头枕，在调整后一定要保证将头枕位置锁止，以免撞击时发生移位。

61. 新手怎么调整靠背倾斜角度

调整座椅靠背的角度，使座椅靠背支承住腰，向后靠时不要让腰部悬空，这样就可以减少驾驶过程中的疲劳。调整方法如下：

1）旋动座椅左侧的调节钮，根据自己的身材进行调节，最多倾斜 1 ~ 2 段。

2）调整时，以背部的力量调节背倾角，调节至手掌能按住方向盘上端为宜。

合适的靠背倾斜角度，会大大减轻驾驶人的疲劳感。在调整时，可与座椅调整相互配合，来达到倾斜角度适宜的效果。

在车辆行驶中，不应调整座椅及靠背。如果需要调整，应靠边停车后再进行调整。

座椅及靠背的调整工作应在系安全带之前完成。

62. 新手怎么操作灯光开关

按照操纵杆上的图符标示，一般是将开关转动到第一个位置是打开示宽灯、侧灯、尾灯、仪表灯和开关照明灯等；而继续转动到第二个位置是打开近光灯；如果要打开远光灯，还需要将操纵杆向前推（远离驾驶人），此时前照灯远光亮并且仪表盘上的远光指示灯也亮起。如果想变回近光灯，只需要将操纵杆拉回即可。

如果想给前方车辆行人以信号，需要迅速交替变光（变换远近光）的时候，只要朝驾驶人的位置拉动操纵杆后松开，前照灯就会在远、近光之间变换。这种变光哪怕灯光开关位于“OFF”位置，前照灯仍然会有远光闪烁。

有的前照灯调整旋钮不在方向盘的杆柱上，而是仪表板上的一个档位旋钮，按照旋钮周围的灯光图示进行旋转，即可获得相应的灯光效果。

63. 新手怎么操作刮水器开关

一般的风窗玻璃刮水器开关有三个位置，即间歇运动、低速运动和高速运动。

间歇操作：如果刮水器有间歇档位，一般该档位的标识是“INT”，刮水器可以在该档位间歇运作，即往复一次后休息一段时间，再往复一次，如此循环。刮水器的间歇运转时间间隔可以通过刮水器开关上的调整旋钮来调整，一般可以在 2 ~ 10 秒内变换。

低档、高档操作：刮水器的另外两个档是低档运转和高档运转。低档的标识是“Lo”，高档的标识是“Hi”，分别表示刮水器的低频率往复和高频率往复，只需要将刮水器旋钮置于相应的位置即可。

1）喷水器的操作，每次不得长时间超过 15 秒。

2）当储液箱中无清洗液时，禁止操作清洗器。

3）在冬季或结冰的天气里，在使用刮水器前应先确认刮水器叶片是否冻结在玻璃上。

4）为了防止刮水器系统的损坏，严禁刮擦冰雪等重积物。

5）如果冰雪只有薄薄的一层，可以使用除雾加热器把冰雪融化后，再使用刮水器。

6）在寒冷地区，应使用防冻的风窗玻璃清洗液。

64. 新手怎么调整后视镜

汽车后视镜反映汽车后方和侧方的情况，使驾驶人可以间接看清楚这些位置的情况，扩大了视野范围。为了更好地发挥后视镜的作用，驾驶人应将车内外后视镜调到最佳位置。

1）调整车内后视镜时，驾驶人应保持正确姿势，面向正前方，左手握方向盘，右手握后视镜边缘，调至能反映整个后窗、左侧反映到自己头部少许为宜，调至只要转动眼球就可看到车后面全部情况为宜。

2）调整车外后视镜时，先在水平方向进行调整，使车身占镜面 1/4，车外物体占 3/4；然后，再进行垂直方向调整，使地面在镜面中占 1/3。

3）调整后视镜时，要明确视觉在自然状态上，不要通过左右移动身体来从左右后视镜中寻找后方情况，这样不利于安全驾驶。

在驱车起步前，一定要检查好车辆后视镜的位置角度是否合适，是否可以看见车辆左右两侧合理范围内的物体。

车辆进入行驶状态后，尽量不要调整后视镜。

平面镜和凸型镜的镜片中所反映出的实物效果有所差异，应根据不同类型镜面来判断后方事物的变化与本车所处的大致距离。

夜间行车时，遇到后方灯光直射于室内后视镜时，会感觉非常刺眼，这时用手扳动一下防眩目扳手，使室内后视镜镜面换个角度，就避开了对眼睛刺激性较强的灯光照射。当强光消失后，再扳动防眩目扳手或直接扳动镜片使其回位。

如果在狭窄的地方停放车辆，可将车外后视镜折叠收起。折叠后视镜时，只要将整个后视镜朝车尾方向推动即可。需要注意的是有电动机操纵的严禁手扳。

65. 新手怎么使用安全带

安全带是系在驾乘人员胸前或腰部，用于防止身体前冲的安全用品。当汽车遇到意外情况紧急制动时，它可以将驾乘人员束缚在座椅上以免前冲，从而保护驾乘人员避免二次冲撞造成的伤害。使用安全带时，应首先检查安全带是否失效，缓慢地用手将安全带向下拉时应能顺利地从卷绕器中拉出，猛拉安全带时应拉不动。否则，说明安全带失效。

1）座椅调整合适后，开始系安全带。身体和头略向左转，眼睛看安全带存储仓，右手从胸前跨过抓住安全带舌片（插头）朝身体右前方平顺地将安全带拉出存储仓，同时左手辅助右手使安全带顺畅拉出，横过胸前及髋部，检查是否有打结、扭转。

2）右转头，眼睛看向两个座椅中间，在驾驶座椅右侧旁边位置有一个偏口朝上的安全带插座，右手抓住安全带舌片将其插入插座孔内，当听到“咯”的一声为止。

3）调整肩部的安全带使其与髋部贴紧，腰部的安全带必须紧贴骨盆部，尽量往下系牢。

4）解安全带时，用左手拿安全带，右手按压插扣上的按钮，插板便可自动弹出，左手慢慢松开安全带，安全带卷收器可将安全带自动卷入。

安全带应在座椅调整合适之后再系，程序反了操作起来不太方便。

在系安全带时，带面应与身体部位贴紧，要求带面平坦，没有扭曲扣节。在解开安全带时，一定要缓慢放回，不要打开锁止机关让其自己弹回，以免金属舌片在弹回时打伤到人的面部或者打碎车窗玻璃。

未系安全带时，仪表盘上的安全带指示灯点亮，注意观察。

66. 新手怎么掌握正确的驾驶姿势

驾驶车辆时保持正确的驾驶姿势，不但便于驾驶操作，使驾驶动作更准确、迅速和合理，而且能够减轻长时间驾驶的疲劳，保证良好的驾驶视野。正确的驾驶姿势是：

1）身体面对方向盘坐正坐稳，双肩端平，两肘自然下垂，全身放松，两手分别握在方向盘两侧 3 点和 9 点的位置上。

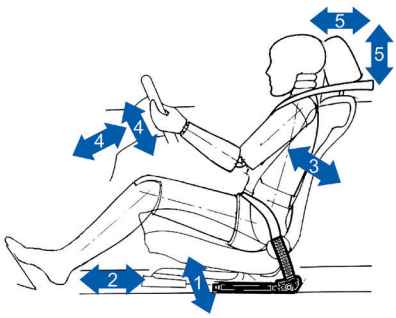
2）背部向后自然靠紧椅背，两眼向前平视，看远顾近，注意两边，寻视盲区时头随眼动。

3）头部端正，微收下颌，颈部肌肉自然放松。

4）脑部略挺，两膝分开，右脚以脚跟为支点，脚掌轻放在加速踏板上，左脚自然地放在离合器踏板左下方。

驾驶姿势一定要自然，要保持充沛的精力。

不正确的驾驶姿势，会直接影响行车安全，影响操作和动作的规范性，同时也会影响下肢运动配合的协调性，给安全行车带来潜在的安全隐患。



67. 新手怎么起动发动机

在汽车起步之前，首先要使汽车的发动机起动运转，产生动力才能使汽车起步有动力保障。汽车点火开关是受汽车钥匙控制，发动机也如此，发动机开关是通过钥匙接通起动的。

起动发动机的方法如下：

1)将点火开关钥匙顺时针转动至 START 的位置上。

2）稍微用劲向前旋拧，当发动机起动后立即顺势松手（转速表的指针浮起，同时仪表盘的警报指示灯熄灭），这时点火开关会自动由起动档跳回到正常的点火档。

3）发动机起动后，要注意观察各仪表的指示情况，并注意观察发动机有无异常响声和漏液、漏油等现象。

发动机起动前，一定要确认驻车制动器手柄是否拉起拉紧，确认变速杆是否处在空档或 P 档位位置上。

起动发动机时，离合器踏板必须踩到底，一是保证起动后的安全，二是减轻曲轴的阻力。

每次使用起动机的时间不得超过 5 秒，两次间隔时间不得少于 15 秒，连续不得超过 3 次。如果经过 3 次仍不能起动发动机，应当查找原因，排除故障后再继续起动。

68. 新手驾驶手动档车怎么起步

起步时应使用低速档。在平坦的硬路面上空车起步时，5 个前进档的汽车用 2 档起步，4 个或 3 个前进档的汽车用 1 档起步。

起步操作程序如下：

1）按起动发动机的顺序及方法起动发动机，观察仪表指示情况是否正常。

2）左脚将离合器踏板踩到底，将变速杆挂入起步档。

3）开左转向灯，同时观察车辆周围情况。

4）看左后视镜，再次确认车身左后方安全情况。

5）鸣喇叭示意车辆即将起步。

6）踏下加速踏板，同时抬离合器踏板至半联动位置。

7）先向后拉动驻车制动器手柄，压下按钮，然后缓慢放松驻车制动器手柄。

8）右脚逐渐踏下加速踏板，等汽车动起来后再逐渐抬起离合器踏板。

起步时，要做到平稳不熄火，关键是离合器踏板和加速踏板的配合。开始松离合器踏板时动作要稍快，当听到发动机声音有所下降，车身稍有抖动时，就要松得慢些或稍停顿一下，同时适量踏下加速踏板，使汽车平稳起步。汽车开始移动后，应轻快地将离合器踏板松完，脚要离开离合器踏板。

69. 新手怎么停熄发动机

当需要将发动机停熄时，关闭点火开关即可。

熄火方法如下：

1）将钥匙回旋到 ACC 位置，发动机熄火。

2）关闭钥匙时，记住向后旋转至 LOCK 位置。如果方向反了，会出现发动机重复起动，起动机与齿圈会发出刺耳的声音，极易造成两部件损伤。

3）挂入 P 档位或空档拨出钥匙，用手推拉方向盘，使方向盘进入锁止状态。

停熄前不要猛踩加速踏板。

如果发动机温度过高时，应急速运转 1 ~ 2 分钟，使发动机均匀降温后再熄火。

发动机处在高转速下不要突然停熄。

70. 新手驾驶手动档车怎么加档

加档是指由低速档换入高速档。当汽车起步后，逐渐踏下加速踏板提速，凭听觉感到发动机进入中速运转时，应换高一级档位。

手动档汽车加档的具体方法如下：

1）逐渐踏下加速踏板，以提高发动机转速和行驶速度（变速器杆在 1 档位置）。

2）缓慢抬起加速踏板的同时，将离合器踏板快速踩到底，将变速器杆移入空档，随即松抬离合器踏板。

3）迅速踏下离合器踏板，将变速器杆移入 2 档。

4）缓抬离合器踏板，同时逐渐踏下加速踏板。

加档时，由于汽车已起步行驶，有了前冲的惯性，再加入每一个高一级档位时，离合器踏板没有在触点上停顿的必要，左脚离合器踏板大触点略压的刹那间，右脚加速踏板跟上。

在训练中，进行尝试性感觉“油离”配合的关系，从中体会提速、收加速踏板、踩离合器踏板、挂档、抬离合器踏板、踩加速踏板，每个环节动作快与慢的操作对行驶中的车辆有何影响，是采用快或慢还是采用快慢之间的节奏，更便于轻松操作和汽车平稳前进。只有亲身体验，才能更好地掌握。

节奏感找到了，加档时机与“油离”协调性要求也就不难理解了。只有充分地掌握合理的加档时机，车辆才不会发生在加完档之后闯动跳跃或出现行驶无力的现象。

加档时的动作手法要规范标准，档杆行走线路要横平竖直，动作既连贯又要突显节奏感。

加档操作时要目视前方，不能低头看档位。注意手脚配合动作要协调，挂档不入时不要紧张，踩下离合器踏板重新挂入。

71. 新手驾驶手动档车怎么减档

减档是指由高速档换入低速档。当汽车行驶阻力增大或车速降低，高速档难以提供足够的动力时，需要由高速档换入低速档。

手动档汽车减档的具体方法如下：

1）抬起加速踏板，同时迅速踏下离合器踏板，将变速器杆移入空档。

2）抬起离合器踏板，根据车速的快慢适度踏一下加速踏板（这时变速器杆处于空档位置）。

3）抬起加速踏板，再次踏下离合器踏板，将变速器杆换入低一级档位。

4）缓抬离合器踏板，同时踏下加速踏板，以低速行驶。

无论哪种车型，都可以使用跳跃式减档方法，但是在学习驾驶阶段应按顺序（5、4、3、2）的减档方法进行操作，这有助于练习减档动作和基本功训练，各种方法都能够掌握对今后的驾驶操作是有利。

72. 新手驾驶手动档车怎么换档

无论是加档还是减档，关键要掌握好换档时间。把握好换档的合理时机，才能保持车辆在不同路况条件下行驶的平稳状态，减少燃油的消耗和机件的冲击损伤。换档时机，一方面可以根据发动机的声音或动力来确定，另一方面也可以根据各档对应的车速来确定，对初学者来讲，明确后者更重要。一般在汽车的使用说明书上，列有各档的车速范围，可供参考。注意换档时机要把握好，不可出现过早或过晚现象。

解析如下：

1）加档时机过早，会出现低转速高档位，燃油供给不足，车辆行驶无力，发动机会发出“哒哒”的叫杆声音。

2）加档时机过晚，会出现高转速低档位，行驶时间长了会出现冷却液温度快速升高现象，同时发动机轰鸣声变大，属于严重脱档现象。

3）减档时机过早，会出现高车速低档位，抬离合器踏板时会出现坐车现象，同时对离合器会有损伤。

4）减档时机过晚，会出现车辆行驶无力，车身发抖，发动机会发出“哒哒”叫杆声音，重则会出现发动机熄火现象。

方向盘没有稳定时（即没有回正），不要急于进行换档操作。

初学阶段，因为没有掌握正确的操作要领，人还处于在被车辆控制的被动状态，常常会出现单手不能有效控制方向盘，致使在换档操作时出现跑偏“画龙”现象，也会在换档时因为右手带动全身用力，向前面推变速杆时方向盘随着向右跑偏，向后面拉变速杆时方向随着向左跑偏，这些现象都是因为握变速杆的手法错误、操作手法不规范、驾驶姿势不正确、精神紧张以及手、脚、脑协调能力差等原因导致的，需要多加修正和练习。

73. 新手驾驶手动档车怎么靠边停车

停车前，注意观察车身右侧的交通情况及非机动车和行人动态，有无其他妨碍顺利停车的不利因素。寻找停车目标，要注意避让非机动车和行人。

停车的操作方法如下：

1）选择合适并安全的停车地点。

2）打开右转向灯，向右侧停车目标地靠近，脚掌前端仰起，实现收加速踏板降速的第一步。

3）以脚跟为支承点，将前脚掌仰起，向左侧移至制动踏板上，带制动降速。

4）听发动机声音，感觉发动机声音有沉闷的征兆，右脚准备踩制动踏板，快速将离合器踏板踩到底，一直踩到车辆停住为止。中途不要随意抬起，这时右脚前脚掌略仰起一点点，让制动的惯性消失，再踩下去。注意踩下去的动作要柔和一些，车辆平稳停住后制动踏板与离合器踏板一致，保持在踩住状态不能抬起，等后面工作做完后才能按规定先后抬起。

5）车辆停稳后，拉紧驻车制动器手柄。

6）将变速杆摘置空档位置，也可以根据停车地点的地形。如果有坡度，应将档位挂入“1”档或倒档位置上，防止驻车制动器失灵，造成车辆滑溜。

7）关闭右转向灯。

8）抬起左脚离合器踏板，再抬起右脚制动踏板，将脚置于地板上。

9）解开安全带，右手将其送回存储仓。

10）开车门下车前，通过后视镜或从车窗探出头观察车身左后侧交通情况，确认安全后打开车门迅速下车，关好车门。

11）长时间离开汽车时，应熄灭发动机，拔下车钥匙，关好车窗，锁好车门和行李箱。

要想把车辆顺利地停在目标停车位置上，制动的使用很关键。调整踩制动踏板的力度，最后把车顺正调直，达到理想的停车效果。首先，要了解制动的工作情况和技术状况（包括自动档车型），对其不了解，就无法将制动使用得当，所以也就无法达到满意的停车效果。

74. 新手驾驶汽车怎么直线行驶

要想使汽车按需要直线行驶，就要在行车中平稳地控制方向，保持汽车直线运动状态，并适时控制好行驶速度，仔细观察道路交通情况，及时发现路面障碍物，提前变道行驶，随时采取减速或避让措施。

1）坐姿端正才能自如地调整方向。只有身体对正车体前方，目标线才能感觉到正直与偏离，加上视觉反应良好，才能及时准确地把握修正方向的时机。

2）双手握方向盘时不要握得太紧，否则不利于方向盘的调整和不容易接受到路面的触感信息。方向盘握得越紧，方向跑偏的感觉就越强烈，也就无法控制平衡点。

3）全身放松，两肘自然下垂，视线放远前方，看远顾近，并兼顾车身两侧。

4）选择行驶前方的目标参照点，参照点的位置以车轮在路面上的延长线为基准。参照点的距离要随着车速的快慢而移动，快则远，慢则近。

5）双手合理调配，以左手为主，右手为辅，突出左实右虚握方向盘手法的特点。

6）向左跑偏时，左手向右推方向盘至 12 点方向，看前方参照点，感觉车身似正非正时，左手拉回 9 点位置。向右跑偏时，右手 3 点向左推方向盘至 12 点方向，以前方的参照点为依据，感觉车身似正非正时，右手将方向盘再拉回 3 点位置。

7）左右调整方向合适后，在车正轮直状态感觉有跑偏迹象时要及时调整方向盘，保持直线行驶状态。

8）左右跑偏轻微时，可做小幅度推拉调整。9 ~ 12 点，3 ~ 12 点的推拉，是指在跑偏程度较大时。

在练习中，要认真体会在道路上正直行驶与偏离中心参照点的因果关系，便于尽快掌握方向盘的修正要领。

75. 新手驾驶汽车怎么转弯

汽车转弯时，同侧前后车轮轮迹不在一条线上，前轮转弯半径大，后轮转弯半径小。内侧前轮与后轮轮迹的半径之差，就称为内轮差。转弯时，必须为内轮差留出余量。左转弯时，将余量留在左侧，右转弯时将余量留在右侧。注意，汽车转向时产生的离心力易使汽车侧滑、侧翻，影响行车安全，因此转向前必须降低车速。

76. 新手驾驶汽车怎么倒车

汽车在使用过程中，经常需要倒车。倒车分直线倒车和曲线倒车两种：

直线倒车时，选好倒车参照基准线，只要始终保持车身与基准线一致即可。倒车时，汽车尾部倒退的方向和方向盘旋转的方向一致，但前部偏向的方向与方向盘的旋转方向相反。倒车时，转动方向盘后不能立即改变汽车尾部的方向，只有当前轮方向发生变化后，车体前部做横向移动，然后汽车倒车的方向才会改变，这时需要注意汽车尾部盲区的安全。

曲线倒车时，不论是向左还是向右倒车，最后停止时都应使车身摆正，方向回正。曲线倒车的关键是在车上选择和观察正确的参照点，当参照点与地（路）面的限位线（角）重合后及时地转（回）方向盘。

1）倒车一般是从后车窗观察后方情况，从后视镜观察两侧情况。在特殊情况下，也可以半打开驾驶室门，将头伸出车外向后观察情况。由后车窗观察倒车时，可选择车上后端的目标，对准停靠地点的可视目标倒车。将头伸出车门外观察倒车时，可以车厢角或后轮为目标，对准停靠场地的目标倒车。

2）倒车时，先挂入倒档，起步要缓慢，并控制好速度，稳住加速踏板，正确操纵方向盘。直线倒车时，如果车尾向左偏斜，应将方向盘向右少量回转；如果车尾向右偏斜，应将方向盘向左少量回转，等车接近正直时便及时修正方向，切不可猛打猛回。

3）在倒车中，如果因地形或车辆转向角所限，须反复前进、后倒时，应在每次后倒或前进接近停车前的一瞬间，迅速利用车辆的移动回转方向盘，为再次前进或后倒做好转向准备。不允许在车辆停住后强力转动方向盘，以防转向机构受损。

4）在倒车时，左脚离合器踏板，右脚制动踏板，都应随时准备采取应急措施。在环境复杂或较窄的通道倒车时，调整方向应谨慎，避免发生打反方向而造成车辆某个部位被刮擦，或其他危险情况发生。

77. 新手驾驶汽车怎么曲线行驶

车辆行驶在曲线弯道时，通常情况下前轮是沿着路边缘线的弯度移动，即车辆顺弯而行。为了便于驾驶人能够准确控制行驶方向，一般情况下是在车身某个部位上选择一个比较适宜的参照点，向前行进时使参照点始终沿着边缘线运行，以此来保证车辆顺弯行驶的需要。

1）左弯道行驶时，始终保持车头中心线沿着车道边缘线移动。

2）右弯道行驶时，基本能够保持车头右前角与车道边缘线目测间距在 45 厘米左右的位置移动。

78. 新手驾驶汽车怎么掉头

车辆作 180° 转向，朝原来相反的方向行驶称为掉头。

车辆在宽阔地段，车头朝前只利用转向实施掉头的称为顺车掉头，利用地形采用倒车掉头的称为倒车掉头。汽车掉头时，应尽量选择在广场、岔路口或平坦、宽阔、土质坚实的地段进行。如果没有上述理想的地段，也应选择路旁有空地可利用的地点掉头。

进行倒车掉头时，可利用岔路口掉头，方法是：将车靠岔路口外侧低速行进，接近岔路口时，迅速转向，让车驶入岔路并贴近岔路的外侧停车，然后挂入倒档，倒入来路，同时向所需掉头方向转动方向盘，当车驶入原来道路时便完成了掉头。

79. 新手在夜间怎么使用灯光

夜间灯光有照明和信号两方面的作用。为了告知其他道路使用者，驾驶人应在灯光能显示出车辆轮廓时就开启灯光。

1）夜间起步前，应先开启车灯，看清道路及周边情况，在确保安全后再起步。

2）夜间在有路灯、照明良好的道路上行驶，使用近光灯；在没有路灯或照明差的道路上行驶，车速低于 30 公里 / 小时时使用近光灯，车速高于 30 公里 / 小时时使用远光灯。

3）夜间在近距离跟随前车行驶时，应使用近光灯，并保持较大的安全车距。行驶速度应控制在遇到紧急情况制动时，车辆能在前照灯的照射距离内安全减速停车。

4）夜间在城市道路或照明好的路段超车时，应提前开启左转向灯，通过后视镜观察左侧车道的情况，确认不影响其他车辆正常行驶时，逐渐向左变更车道，并变换远、近灯光提醒被超车辆，在确认被超车辆给你让路后开启近光灯加速超越，超越后在不影响被超车辆行驶的前提下，开启右转向灯逐渐驶回原行驶车道。在没有照明条件的道路上超车，应在交通条件允许时开启左转向灯，连续闪烁远、近光提醒被超越车辆，确认前车让路后开启近光灯超越，当你的车与被超车辆灯光在同一平面时，在对面无来车的情况下改用远光灯，超车后给被超车留出足够的安全距离，然后开启右转向灯逐渐驶回原车道。

5）夜间通过较急的弯路，在距转弯处 150 米时开始降低车速，并交替使用远、近光灯示意；转弯时应关闭远光灯，开启近光灯，低速靠右侧行驶并随时做好停车准备；通过连续弯道时应持续变换远、近光灯示意，将视线注视到弯道尽头，适时调整行驶方向。

6）夜间通过没有照明条件的坡路和拱桥时，应注意观察坡路或拱桥的坡度、宽度及对面有无来车灯光；确认无来车灯光后，提前适量加速冲坡，并交替使用远、近光灯示意，提醒对面来车和行人注意；车辆驶近坡顶时，要合理地控制车速，将远光灯换为近光灯，以防对面来车眩目而造成车辆失控；下坡行驶时，应开启远光灯，以增大视线范围。

7）夜间通过人行横道，应在距人行横道 100 米时减速慢行，并交替使用远、近光灯示意；通过人行横道时，应降低车速，谨慎驾驶车辆，仔细观察道路两侧的交通动态，注意提防黑暗中的非机动车和行人突然横穿。

8）在没有路灯或照明不良的道路上会车，应提前选择交会地点，距对面来车 150 米之外时，与对方配合变换远、近光灯（对方开远光灯时自己使用近光灯，对方用近光灯时自己使用远光灯），并根据道路条件控制车速，尽量靠右侧行驶；在距对面来车 150 米以内时，关闭远光灯，改用近光防眩目灯，以免使对方驾驶人的眼睛因强光照射而看不清周围事物。如果对面来车在相距 150 米以内时没有关闭远光灯，应继续变换远、近光灯示意；如果对方车辆仍不改用近光灯时，不要直视对面来车的灯光，应及时减速靠右行驶或停车让行，千万不要与其赌气。在照明条件好的道路上会车时，应提前关闭远光灯，改用近光灯；两车交会时，关闭近光灯，只开小灯或示宽灯；当来车的灯光通过驾驶室后，方可开启近光灯行驶。

9）夜间通过照明或视线较差的交叉路口，应在距交叉路口 150 米以外，进行远、近光灯变换，示意左右来往的车辆和行人；在路口转弯，应在距路口 30 ~ 100 米时关闭远光灯，改用近光灯，并开启转向灯示意；进入路口前应降低车速，不断变换远、近光灯，安全通过。

10）夜间通过照明条件好的城市交叉路口时，应严格按照有关规定提前选择行驶车道，按交通信号灯的提示通过或等候。遇信号灯解除或黄灯闪烁时，应减速慢行或停车瞭望，并变换远、近光灯提醒来往车辆行人。通过时，应注意黑暗中的行人和非机动车的动态。

第四章 新手驾驶自动档车

80. 新手怎么了解自动档档位含义

自动档就是为了让驾驶汽车简单化而发明的，不仅为了省力省事，更为了省脑。尤其是现在新推出的自动档车型，都尽量让操作“傻瓜化”，一般都简化为 4 个档位：

1）P 位：停车档位，停车时才用的档位，挂 P 位时，变速器输出轴被锁住。

2）N 位：空档位，相当于手动档位的空档，当被拖车或自动洗车时挂入，汽车便能移动。

3）R 位：倒车档位，倒车时用的档位。

4）D 位：汽车前进时用的档位，它可以在 1 档至最高档（如 4 档、5 档、6 档、7 档、8 档）间自动换档。

以上是比较新型的汽车上采用的档位方式，但对于老款的自动档车，还有 L、4、3、2、1 等档位，其意义分别如下：

1）L 位：低速档，一般在坡路上用。

2）4 档：只在 1 ~ 4 档间自动换档。

3）3 档：只在 1 ~ 3 档间自动换档。

4）2 档：只在 1、2 档间自动换档。

5）1 档：固定在 1 档上不换档。

与自动档相关的其他标识：

1）E 位：经济模式，变速器尽量在高档位运行，可以使油耗比较低。

2）S 位：运动模式，按下此钮，发动机转速保持较高状态，升档较慢，尽量在低档位运行，转矩输出保持较高状态。

3）❄：雪地模式，在雪地上起步时用，它可以让汽车以 2 档直接起步，防止打滑。

4）OD：超速档，按下此钮时，传动轴转速大于发动机输出轴转速，可以让汽车在高速巡航时节省燃油。

5）“+”：手动模式的“加档”。

6）“−”：手动模式的“减档”。

需要注意的是在拥堵路段频繁停车 / 起步时，请尽量选择 D 位（车上的电脑控制起步要比人工控制得更精确）。在确实需要急加速超车时，为了避免长时间用高档位低动力缓慢加速，请用手动模式功能直接选择转矩更大的低档位，这有点类似于手动档的抢档操作。

81. 新手怎么了解手自一体变速器特点

手自一体式变速器实际上就是自动变速器，只是在普通自动变速器的基础上增加一个手动模式，可以像手动档那样操作换档，但不用踩离合器踏板，也没有什么离合器。

从原理上讲，这个手动模式不是手动档，它只是“手动模式”而已，或者说是一种假手动，它的动力传递方式仍是自动档方式，也就是采用液力变矩器来传递动力，而不是像手动档那样用齿轮传递动力，因此它的动力传递没有手动档直接。即使在手动模式上，有时它也会自动降档或升档，不完全听从驾驶人的使唤，如果转速太高时它可能会自动升档，转速太低时则会自动降档，一定是在汽车电脑预定程序的许可之下才可以换档，这与纯手动变速器有较大差别。之所以设置手动模式，而且在高档轿车上非常流行，其主要好处是可以让换档更迅速，如在超车、上坡和出弯时，需要快速降档以让汽车尽快拥有较大转矩时，用手动模式操作则会更快些。如果这时让汽车自己判断时机并降档，就不如驾驶人直接降档来得快。因此，对于喜欢驾驶乐趣或驾驶技术较好者，他们就可充分利用手自一体变速器的这个优势进行激情驾驶，获得更高的驾驶乐趣。但对于一般驾驶人来说，手动模式基本就是摆设，很少能用到。

82. 新手驾驶自动档车怎么起动发动机

起动发动机时，先查看驻车制动器手柄是否拉紧，然后踩下制动踏板，将变速杆置于 P 位或 N 位，转动点火开关钥匙起动发动机。有些汽车的点火开关设有防止二次起动功能。如果第一次起动不成功，需要重新起动时，必须先将点火开关钥匙转回到关闭位置，然后再进行二次起动。

83. 新手怎么掌握操作自动变速器的要领

自动变速器的结构有多种，其档位设置也不尽相同。自动变速器各档位的名称、使用时机及操作要领如下：

1）停车档位（P）：在停放车辆时使用。汽车停稳后，按下操纵杆上的锁止按钮，再将操纵杆由其他档位移入 P 位。由 P 位移入其他档位时，必须踏下制动踏板，按下锁止按钮，即可移入其他档位。

2）倒车档位（R）：在倒车时使用。必须在汽车停稳后，发动机怠速时，踏住制动踏板，才能将操纵杆移入 R 位。

3）空档位（N）：发动机熄火、车辆停驶、起动发动机或被其他车辆牵引时使用。在汽车静止或车速低于 5 公里 / 小时时，踏下制动踏板，才能将操纵杆移入 N 位。

4）前进档位（D）：在正常行驶时使用。车辆正常行驶起步前踏住制动踏板，即可将操纵杆移入 D 位。

5）低速 2 档（2）：在山区道路行驶时使用。在车辆爬长坡时，将操纵杆移入 2 档位。

6）低速 1 档（1）：在陡峭山区道路行驶时使用。在车辆有较大负荷或在上下陡峭的山路行驶时，将操纵杆移入 1 档位。

自动档车型与手动档车型有所不同，档位变换与操作也有着不同的要求（指客车与货车），应依据所驾车型的使用说明书进行操作。

84. 新手驾驶自动档车怎么起步

汽车上常用的自动变速器，有液力式自动变速器、电子控制液力式自动变速器、有级式机械自动变速器和无级式机械自动变速器等类型。各种类型的自动变速器档位设置不相同，一般有 P、R、N、D、S（2）、L（1）和 OD 档等几个档位。

1）正常停放，直接起动。在停放状态下起动时，应先查看驻车制动器手柄是否拉紧，然后踏下制动踏板，将变速杆置于 P 或 N 位，转动点火开关钥匙起动发动机。

2）D 位熄火，起动有别。当车辆运行途中发动机熄火在 D 位时，不能直接起动发动机，必须将变速杆移到 P 位或 N 位后再起动。装有自动变速器的汽车只有在 P 和 N 位置，才能起动发动机。虽然在 N 位也可以起动，但为了安全还是在 P（驻车档）位置起动为好。

3）起步之前，确认制动。在汽车起步前，必须确认已踏下制动踏板，然后将变速杆移至 D 位或 R 位（倒车时），然后先松开驻车制动器手柄，接着再平稳地松开制动踏板，使车辆缓缓起步。

自动档汽车起步操作步骤：

驾驶自动档汽车，起步前安全检查确认和上车后的其他事项及操作要求，都与手动档车型要求相同。

1）右脚踩住制动踏板。

2）把变速杆移至前进档或倒档。

3）解除驻车制动。

4）平稳地松开制动踏板，车辆向前蠕动，右脚移到加速踏板上。

5）在怠速状态上，不能使车辆走起来时，加速踏板略向下踩一点稍加速，等车辆平稳起步后再略收一点。当车辆走起来以后，再根据前方路况和车辆本身的运动状态调整加速踏板的踩踏力度。

汽车在运行中的速度变化，基本上是靠加速踏板来控制，注意保持踩踏加速踏板的力度要均衡，不要踩得过大或过急，让汽车保持在匀速行驶的状态上。

出现“坐”车现象，是由于猛踩加速踏板所致，这时略收加速踏板然后再平缓踩下去，便可消除“坐”车现象。

85. 新手驾驶自动档车怎么行驶

驾驶自动档汽车正常行驶时，变速杆应保持在 D 位，汽车可在 1 ~ 4 档或在 1 ~ 3 档之间自动换档，驾驶人通过控制加速踏板进行车速控制。

1）挂档失误，怠速纠正。行车中，如果误将变速杆挂入 N 位，应立即抬起加速踏板，使发动机转速降到怠速时，再将变速杆置于所需档位，继续加速行驶。需要注意的是，千万不要空档滑行，否则极易损坏自动变速器。

2）上坡不大，可用 D 位。汽车在坡度不大行驶时可用 D 位，但下长坡时严禁将变速杆置于 N 位，也不宜置于 D 位。应用 S 位或 L 位，车速应低于 30 公里 / 小时。选用 L 位或 S 位可获得强有力的发动机制动效果，减少行车制动器磨损。

3）条件允许，用超速档。绝大多数新型轿车的自动变速器都设有超速档（OD 档）。当条件允许时，应尽量多采用超速档行驶。使用超速档的方法是：发动机起动后，将变速杆自 P 位或 N 位拉至 D 位，同时按下变速杆上的超速开关，然后逐渐踏下加速踏板，当车速持续升高后，自动变速器的档位便可自动地升为 2 档、3 档直至超速档；如果不按超速开关或按下后再按起来，则操纵手柄在 D 位时最高只能得到 3 个档传动。

4）加速踏板，深踩超车。在超车时，只需将加速踏板快速踩到底，其他操作及注意事项与驾驶一般汽车相同。

5）雨雪路段，用低档位。汽车在雨雪、泥泞的路段行驶，高速档 D 位易打滑，应采用低档位，利用加速踏板的大小来控制发动机转速，低速通过。

6）换档模式，选择适当。现代轿车的电子控制自动变速器，大都具有 2 个或更多换档模式。在换档模式选择中，最常用的是“经济”和“动力”两种换档模式。选用“经济”换档模式时，自动变速器在较低的车速下便可升入高档，而仅在较大的节气门或发动机负荷较高时才产生降档。与之相反，选用“动力”换档模式时，自动变速器要在较高的车速下才升入高档，而在较小的节气门下或发动机负荷较低时便开始降档。

86. 新手驾驶自动档车怎么提速

自动变速器的换档时机，主要取决于车速和发动机负荷。加速踏板踩得较深时，发动机负荷较大，变速器处于较低档位。相同车速下，加速踏板踩得较浅时，发动机负荷较小，变速器可处于较高档位。因此，驾驶人可以运用加速踏板的变化，在一定程度上控制换档时机。

1）装有自动变速器的车辆普遍设置了全负荷开关。当加速踏板踩到底时，就会触动此开关，变速器会马上强制降低 1 个甚至 2 个档位，使车辆在需要短距离加速超车时能够获得良好的加速性。如果希望保持连续加速性能，就可以继续深踩加速踏板，自动变速器会在较高车速时自动升入较高档位。

2）如果希望平稳行驶，就可以在适当时候轻抬加速踏板，变速器就会自动升档，可获得较好的经济性和宁静的驾驶感觉。这时，再轻踩加速踏板继续加速，变速器不会马上退回原档位，这是设计者为防止频繁换档而设计的提前升档、滞后降档功能。

3）自动档汽车在急加速时，有一个短暂的滞后现象，也就是不能马上就加速，所以驾驶自动档车转弯时，可在出弯道时提前加速，这也是区别于手动档车辆转弯时的操作方式。

87. 新手驾驶自动档车怎么临时停车

自动档汽车临时停车时，应根据停车时间的长短来选择正确的停车方法。

1）时间较短，行车制动。一般在等待交通信号灯，停车时间短且变速杆置于 D 位时，只用行车制动即可，因为这样只要一放松制动踏板便可重新起步。

2）时间稍长，D 推 N 位。如果停车时间稍长，最好将变速杆由 D 位推至 N 位，否则会使自动变速器油升温过高，影响其性能和使用寿命，这一点在夏季堵车时更要注意。最好同时拉紧驻车制动器手柄，以免制动稍微放松时汽车向前冲而发生意外。

3）大坡停车，驻车 P 位。如果在坡度较大的坡道上停车，应拉紧驻车制动器手柄，并将变速杆置于 P 位。

88. 新手驾驶自动档车怎么倒车

为防止匆忙倒车，有些轿车自动变速器的液压控制油路中装有倒档限制阀。比如，有的自动变速器在车速高于 15 公里 / 小时（即车辆尚未停稳）时，即使强行挂档也无法实现，从而起到保护作用。

1）倒车时，应先将汽车停稳，然后将变速杆由 D 位推向 R 位，并用左、右脚分别踩制动踏板和加速踏板来控制车速。

2）后倒时，由于自动档车型不像手动档车型那样能够使用半联动，因此在倒车时应特别注意对加速踏板的控制，力度稍不注意就会使倒车车速过快，从而发生事故。

3）在汽车未停稳时，也不得将变速杆由倒档换入前进档。

自动档汽车的加速踏板和制动踏板，一般都是由右脚来操纵的。但是在倒车时，为了便于迅速准确地操纵，也可将左脚放在制动踏板上，右脚放在加速踏板上。在倒车过程中需要停车时，可在放松加速踏板的同时，随即踩下制动踏板，以确保倒车的安全。

89. 新手驾驶自动档车怎么停车

驾驶自动档汽车需要停车时，首先选择停车位置，并考虑如何才能顺利地将车停在目标停车地。停车的操作方法如下：

1）打开右转向灯。

2）观察右侧车道内的安全情况，同时右脚前掌仰起收加速踏板降速，并准备移向制动踏板。

3）右脚整体移向制动踏板，根据目标停车位置采用“轻重轻”的踩踏方式，不要猛踩。

4）感觉车速已经降下来时，要调节踩制动踏板的力度，看着目标停车点将车顺直调正后停车。

5）停车后，踩住制动踏板不能放松，防止车辆向前蠕动（倒车时会发生向后蠕动现象）。

6）等车停稳后，拉紧驻车制动器手柄，将变速杆置于 P 位，关闭点火开关。

90. 新手驾驶自动档车怎么踩加速踏板

虽然自动档车操作较为简单，但也要遵循一些规则。首先，在起动发动机前要拉好驻车制动器，变速杆放在 P 位或 N 位上，踏下制动踏板才能起动发动机，否则是打不着车的。

在怠速状态下，把变速杆从 P 位移动到 D 位位置上，然后松开驻车制动器和制动踏板，缓慢起步，最后再踏下加速踏板进行加速。

行驶中，如果非紧急超车等情况，尽量不要将加速踏板迅速踩到底，因为这样做自动变速器会进行“强制降档”，即自动变速器立即强制换入低速档，容易使发动机转速过高，造成自动变速器中摩擦片磨损加剧和自动变速器润滑油油温过高。更为重要的是，虽然发动机转速较高，但由于自动档的动力传递方式不同于手动档，相比手动档车，自动档车对加速踏板的加速反应有“迟滞”现象，它不会马上就向前蹿去，而且越是猛踩加速踏板，这个迟滞现象感觉越明显。因此，驾驶自动档更需要柔和操作，猛踩加速踏板不仅不会得到猛加速的效果，反而会增加燃油消耗。

91. 新手驾驶自动档车怎么防止空档滑行

装有自动变速器的汽车，千万不可使用 N 位滑行！

如果驾驶人在行驶状态时（如 D 位），立即换入 N 位，这时变速器由工作状态变为停止状态，齿轮组停止转动，机油泵停止供润滑油。因为自动变速器内的润滑是由发动机带动的机油泵泵油润滑的，当车速很高、发动机转速很低的时候，变速器内齿轮的润滑就不够，温度不断升高，不仅会影响其使用寿命，而且还会造成高速旋转的齿轮因为得不到充分润滑而烧蚀，从而损坏自动变速器。

92. 新手驾驶自动档车怎么在停稳后挂倒档

驾驶手动档车时，如果想挂倒档，不必等车停稳后即可先挂倒档，然后直接抬离合器踏板就可让汽车倒行。然而，驾驶自动档车时却不可这样，自动档车在需要倒车时，一定要在汽车完全停稳后再将变速杆移至 R 位，否则会损坏自动变速器中的换档执行元件或停车锁止机构。

如果是在平坦的路面上倒车，松开制动踏板和驻车制动器手柄后，以发动机的怠速缓慢倒车即可，无需踩加速踏板。如果倒车中要越过台阶或其他障碍物，应缓慢踩加速踏板，并在越过障碍物后及时制动。

93. 新手怎么了解自动档车的三种危险操作

驾驶自动档车虽然方便，但也不能随心所欲，也要注意方式方法，弄不好也会损坏车辆或出现意外。

1）空档滑行。这样做不仅不省油，而且很容易损坏自动变速器，因为这时自动变速器处于无润滑油的状态，很容易将自动变速器烧坏报废。

2）停车等绿灯时不踩制动踏板。等绿灯时档位在 D 位或 N 位上时，如果忘记踩制动踏板或拉驻车制动器，很容易造成追尾前车或溜车。

3）鲁莽拖车。自动变速汽车出现故障需要送往维修厂维修时，拖车操作最好将驱动轮抬起再拖动，否则会损坏变速器。如果做不到则一定要注意拖车的速度不应太快，不应超过 5 公里 / 小时，而且拖车的距离也不宜太长，最好在 20 公里以内。

94. 新手驾驶自动档车等红灯时怎么挂档

自动档车在 P 位（驻车档）带有一定的锁止功能，所以当变速杆置于 P 位时，即使不踩制动踏板或拉驻车制动器，车辆也不会动。但是在 N 位（空档）时就不同了，这时如果不踩制动踏板或拉住驻车制动器，车辆很可能会动，即便是在平地，在液力耦合器的作用下也可能会出现车辆缓慢前移的情况。

1）如果等红灯的时间很短，可在 D 位下踩住制动踏板停车，这样松开制动踏板可立即起步，但要注意制动踏板不能有松动，否则，汽车将出现蠕动，可能碰上前面的汽车。

2）如果等待时间较长，如估计要两三分钟，最好将变速杆置于 N 位，并拉紧驻车制动器手柄后松开制动踏板，以免造成自动变速器润滑油温过高和因制动时间过长而使制动灯消耗过多的蓄电池电能。

3）如果停车时间更长些，如遇到堵车时，等待时间没准，最好换 P 位。不要让发动机在 N 位下长时间怠速运转，否则会使自动变速器润滑油因循环不畅而导致温度升高。因此，如不想让发动机熄火，最好在 N 位停车期间踩几次加速踏板，使润滑油能循环流动，通过冷却器使润滑油油温下降。

4）完全停车时，应踩住制动踏板，将变速杆置于 P 位，并拉紧驻车制动器手柄，然后关闭点火开关，使发动机熄火。

95. 新手怎么维护自动变速器

作为自动档车车主，唯一能做的就是检查“自动变速器润滑油”。甚至一些品牌的自动变速器是终生免维护的，车主连这个也不用做了。

在《用户手册》中，一般都标有自动变速器油尺的位置和检查油量高度的方法。建议每半年或行驶 1 万公里就检查一次，每行驶 5 万公里就可根据油质的变化状况来更换自动变速器润滑油。当然，现在有不少品牌已是终生免换自动变速器润滑油。

检查自动变速器润滑油油量，必须要在发动机运转一段后进行，至少要行驶 30 分钟后，这与检查机油的方法正好相反。

具体方法是：

1）将行驶一段距离后的车辆停在水平地面上并拉紧驻车制动器。

2）将档位置于 P 位，并保持怠速运转。

3）打开发动机盖，抽出自动变速器油尺，擦拭干净后再插入到底。

4）再将油尺抽出，检查其油量是否在油尺上两个标记之间。

除了油量外，还要观察自动变速器润滑油的颜色是否正常，如发现焦黑或含有杂质时，应送修理厂检查。需要注意的是自动变速器润滑油和发动机润滑油是完全不同的两种油，不要混淆。

96. 新手怎么走出自动档误区

有的开自动档的新手认为自动档等于不用换档，所以从不换档，但自动档车并不是永远不用换档。自动档是根据车速和加速踏板的变化自动调整档位的，而在路上行驶时有很多特殊情况自动档的汽车电脑是分辨不出来的，所以现在自动档车一般会有雪地模式、运动模式等人工辅助模式帮助汽车完成特殊路况的行驶。另外，一般的自动档车还有 3 档、2 档甚至 1 档等位置，这些档位一般是在上坡路段中起到限制汽车增档的作用。

雪地模式和运动模式就不用详细说了，从名字上就可以了解这些功能的用法，关键要养成使用的习惯，不要让自动档车真的成了“傻瓜车”。

97. 新手驾驶自动档车怎么节油

虽然自动档不用驾驶人进行换档操作，但如果掌握小技巧，还是能省不少油的。

1）不要大脚猛踩加速踏板起步。自动档车的反应较手动档车慢，驾驶人猛踩加速踏板也没用，它也要缓慢起步，不会像手动档车那样一下子就蹿出去了，相反只能浪费燃油和增加发动机、变速器的磨损。正确的起步方法应当是轻踩加速踏板，循序渐进地均匀提速，这样驾驶自动档车会感觉更顺畅，也更省油。

2）在等红灯或堵车时，如果停车时间超过 3 分钟，最好挂入 P 位，熄火，环保又省油。

3）在上坡行驶时，不要等到上坡中再猛踩加速踏板，而应该在上坡前踩加速踏板、提速。一般自动档都有低速档，如 3、2 档或 L 位等，在使用 D 位爬坡时，如果感觉动力不够强劲，就应当立即换到低速档爬坡，这样既省油又能降低发动机的磨损。

4）多数自动档轿车的变速器上，除了 D 位外，还有 3 档或 2 档，当挂入 3 档或 2 档时，会限制最高档位不超过 3 档或 2 档，因此遇到下长坡时，可以根据坡度和车速将档位切换到 3 档或 2 档，这样就可以起到通过档位控制车速的目的了。

第五章 新手道路驾驶

98. 新手行车前怎么进行安全检查

为了使出行安全和顺利，驾驶人在出行前应做些必要的检查。

1）检查证件：检查各证件是否携带齐全。

2）检查车外：车辆外部主要检查车外表有无伤痕，如果有较重的伤痕，找出原因，影响行车安全时要及时维修。检查轮胎的磨损、紧固和气压情况，如果轮胎磨损超过标准，要及时更换;如果发现螺栓松动，要进行紧固;如果气压不足要找出原因，有针对性地处理。

3）检查油液：检查发动机舱，主要检查冷却液、发动机润滑油、燃油、玻璃清洗液等是否充足，不足时要及时添加。发现渗漏现象时，要找出原因，及时排除。

4）检查内部：检查驾驶室，先检查操作装置，起动发动机后检查仪表、报警信号灯的情况，发现异常要及时送修。不得驾驶故障车上路行驶。

5）检查工具：检查随车附件，包括备胎、千斤顶、灭火器、随车工具等是否齐备和完好。

99. 新手怎么选择行驶路线

行驶路线的选择是在出车前设计好出行计划与行驶路线，了解清楚出发地到目的地的路况，根据行驶路线的距离、路况、预计行驶时间，选择去目的地和返回的最佳路线。

1）设计行驶路线：行车前要充分提前考虑行驶路线的距离、所用时间、路况、气象条件和自己的驾驶技术等情况，合理选择到达目的地的最佳路线。

2）记好途中标志:行车途中，要注意观察路口标志或有代表性的建筑、路过的地名、路口提示等，以免返回时走错行驶路线。

3）按设计路线返回：独立驾驶车辆返回途中，要严格遵守道路交通法律、法规的规定，按照设计的最佳路线行驶，安全且顺利地返回出发地。

100. 新手起步前怎么进行安全检查

起步前应绕车一周看看。至于如何“绕”车，这要根据驾驶人和车辆之间所处的位置以及起步后车辆的走向来决定。绕行查看的目的：一是查看车门是否关严；二是查看车辆周围有无依附物；三是查看车身是否端正和各轮胎气压是否正常；四是查看车底有无玩耍的小孩或其他小猫小狗等。

1）如果你处在车的左侧且起步后要前进，就从车前绕到车右再到车后，最后绕至左门。人、车位置保持不变，如果起步后要倒车，就要从车后绕到车右再到车前，最后绕至左门。

2）如果你处于车的右侧，起步后是要前进，就要从车前绕至车的左门。人、车位置不变，如果起步后要倒车，就要从车后绕至左门。

3）学车时所要求的起步前的检查，是从驾驶室门处开始，沿逆时针方向绕车一周，观察车辆及周围情况，确认安全后按照规范动作上车。

101. 新手怎么安全起步

起步前，你的车辆是停在路边或停车位上静止不动的，这影响不到其他车辆的行驶。但是，当你的车辆要起步并准备汇入车流中时，就可能影响到其他车辆。因此，你要向他人发出明确信号，让其他车辆注意到你的车要起步，并且你的起步影响不到其他车辆的正常行驶。

1）正常气象条件下起步：起步前开启左转向灯，先观察周围交通情况，再通过内外后视镜并向左转头观察，确认左侧和后方安全，必要时也可以直接将头伸出窗外进行安全确认。

2）雾天起步：起步时要开启前后雾灯和危险警告灯，必要时开启近光灯，要比正常气象条件下更仔细观察前方及车两侧情况。不要开启远光灯和长时间鸣喇叭，也不能只打开左转向灯就起步。

3）夜间起步：起步时开启近光灯、左转向灯，注意观察两侧的车辆和行人，特别要注意提防黑暗中的车辆和行人。在夜间起步前，不要开启远光灯。

4）雨雪天起步：起步时要开启近光灯，雨天要使用刮水器，雪天可用中速档，要注意预防雨雪中行人抢行。

5）停车场起步：起步时应先观察两侧是否有正在行驶的车辆。一般刚进入停车场的车辆都会急于寻找停车位，很容易忽视其他从停车位上突然出来的车辆。等确认安全后再起步，并随时注意从两侧停车位上突然出来的车辆。

6）车辆较多的道路上起步：起步后，应沿原停车方向缓行一段，等车速提高到一定程度，并确认左后方无车超越时，再向道路中央行驶。

102. 新手起步前怎么进行安全调整

上车后，根据身高调整好座椅、头枕、后视镜，检查操纵装置。一切就绪后，起动发动机，观察仪表，发现异常情况后要及时停熄发动机进行处理。

1）调整座椅的高低，驾驶人坐上去后视线不会被方向盘挡住，而且可以让眼睛看得到车辆发动机盖前 4 米左右的地面。

2）在双肩紧贴座椅靠背的情况下，双手自然伸直后腕部正好可以轻松地放置在方向盘的 2 点和 10 点位置，这样既可应付驾驶时的紧急情况，也可把手掌靠压在方向盘上休息。

3）头顶离车内顶部高度为一拳，以防上下颠簸时头顶碰到车顶。

4）耳朵和头枕中央在一条水平线上，以保证被人追尾时头枕对脑袋的支持作用。

5）座椅的前后距离，调整到驾驶人踩下任何一个踏板到底后，膝部仍有弯曲而没有完全伸直，以保证腿部还有富余的力量，并防止正面撞车时前方的撞击力通过腿部直接传到股部所带来的重伤。

6）调整 3 个后视镜，使驾驶人不需要怎样扭动头部就可以很清楚地看到左、中、右方的整个车后景象，这样驾驶人的颈部才不致因扭转角度过大而造成酸疼或伤害。

7）调整安全带，让它不松不紧，服服帖帖，又不会造成胸腹部位的压迫感和不舒服感。

103. 新手怎么安全汇入车流

驾驶汽车起步后，要随时注意车两侧道路情况，向左缓慢转向，在不影响其他车辆通行的前提下，逐渐驶入正常行驶道路。

1）遇到左侧车辆较多时，让左侧车辆先行，不要向左突然急加速转向汇入车流。

2）从辅路汇入主路车流时，要低速选择汇入时机，不能急加速汇入车流。

104. 新手怎么控制安全距离

在道路上驾驶车辆，要根据道路交通情况和限速标志，合理地控制车速并与其他车辆保持一定的安全距离。

1）跟车：跟车行驶时，要与前车保持安全距离，注意观察前车的动态，随时做好减速的准备。跟车行驶时，始终要与前车保持足够采取紧急制动措施的安全距离。

2）避让：避让前方障碍物时，要根据障碍物的情况确定避让路线，留出足够的安全距离，适当转动方向盘，大半径、长弧线越过，尽量使车辆保持直线行驶绕过障碍，避免临近障碍时紧急变道或急转向绕行。

3）停车：路边停车时，选择允许停车的路段，距停车位置20～30米处，提前开启右转向灯，逐渐靠右侧行驶，同时注意观察右后方交通情况；在确保安全的前提下，使车辆缓慢、准确、平稳地行驶至停车位置，停靠在距路缘30厘米以内。

105. 新手怎么安全直线行驶

在实际道路上驾驶车辆，由于各种动态交织在一起，交通情况相对复杂。有效且平稳地控制行驶方向，保持车辆直线运动状态，这是保证车辆正常行驶的最基本条件。

1）行车中：两手轻松地握稳方向盘，两眼目视前方，余光照顾近处。转动方向盘时，以左手为主，右手为辅（随动或滑动），控制好方向盘的自由行程。

2）拱形路面：行驶在拱形路面的右侧，方向盘自由行程偏向左边；行驶在拱形路面的左侧，方向盘自由行程偏向右边；方向盘要做到少转少回，预转预回。

3）控制方向盘：行车中感觉方向盘有向左或向右偏移时，要及时控制方向盘，向右或向左适量修正，以消除车辆偏驶现象。

4）控制车速：常见的控制车速的方法，有利用发动机牵阻作用控制车速、利用制动器控制车速、利用离合器半联动控制车速（狭窄、转弯、拥挤路段）。在道路上行车，根据道路情况和限速标志合理控制车速，并适时地进行调整。

5）上坡：遇上坡路段，应根据坡度的大小、长短、道路交通情况以及道路上的交通标志等控制车速；道路条件允许时，可利用惯性冲坡；驶近视线受阻的坡顶，及时减速靠右行，预防对面来车占用自己车道或下坡时遇到障碍，并做好随时减速或停车的准备。

6）下坡：下坡时，视坡度大小、长短、交通情况以及限速标志控制车速。下陡而长的坡道时，以发动机的牵阻制动为主，行车制动器为辅控制车速。

7）观察后视镜：行车中，注意从后视镜观察后方道路上的情况，在确认安全行驶的前提下，一般每隔不超过20秒通过后视镜观察一次后方交通情况。

106. 新手怎么安全通过弯道

驾车通过弯道时，会有三种不利因素影响操作：一是弯道视觉盲区；二是存在离心力作用；三是车辆转弯时存在内轮差。由于这三种因素的影响，驾车通过弯道时就要格外谨慎。

1）弯前：遇弯道时，根据弯道路面的宽窄、弯度的大小选择行驶速度，进入弯道前，将车速降到限速范围内，靠右侧转弯通过。

2）进弯：如果弯道足够宽，可以按照“贴外切内”的原则走线，这样可以更圆滑地转弯。如果是右转弯，在进弯前可以尽量贴路中间走，在弯中则尽量贴着路边走，当然前提是路边没有非机动车或行人。如果是左转弯，在进弯前可以贴着路边走，进入弯道时，可以贴着中间走，其前提也是路边没有非机动车或行人，出弯时则又靠右侧行驶。

3）弯中：在无法确认安全的前提下或弯道中间有禁止超车的实线的情况下，严禁借对方车道行驶。在视野开阔、前后都没有来往车辆的情况下，在通过中间没有实线的弯道时，可以借用对面车道迅速转弯。

4）注意：驾驶机动车在转弯路段遇到对面来车占道时，减速靠右侧行驶。占对向车道行驶、在弯道内急转方向盘、驶入弯道前不减速，这些都容易引发交通事故。

107. 新手怎么安全加减档位

加档：平稳地踏下加速踏板，逐渐提高车速。控制好行驶路线，车速适合时，按换档要求将变速器杆换入高一级档位，并尽快逐级换至最高档位。换档动作应连贯、迅速、准确，手脚要协调配合。

减档：提前抬起加速踏板，利用发动机牵阻作用减速，可适时地踩制动踏板用行车制动减速。当速度降低时，控制好行驶路线，随即将变速器杆换入低一级档位。减档动作要连贯、准确、迅速。当逐级减档无法保持发动机足够动力时，可越级减档。

108. 新手怎么安全会车

1）会车时，如果遇到障碍物，只能单车通过，应避免“三点一线”。

2）车辆交会时，应遵守距离较近、车速较快、前方无障碍物一方车辆先行的原则。如果来车速度较慢或离障碍物较远时，应果断加速超越障碍物后驶入右侧并交会，也可根据需要适当降低车速，在超越障碍物前与来车交会。

3）有的公路路基土质较松软，注意不要因过于靠边压坏路基而造成翻车。

4）在窄于 5 米的道路上会车，车速要控制在 15 公里 / 小时以下。

5）在没有隔离带的双车道上会车，可先减速然后靠右，控制车速，稳住方向盘，同时照顾道路两旁的情况，以保证会车时有足够的横向间距。

6）在窄而陡的坡道上会车困难时，下坡车应让上坡车先行，避免在坡道上交会。

7）尽量避免在特殊道路环境下会车，比如桥梁、隧道、涵洞、急弯等处。

109. 新手怎么安全跟车

1）驾驶机动车跟车行驶，要与前车保持安全距离，注意观察前车的动态。遇前车制动时，及时采取减速措施，防止发生追尾事故。

2）在城市道路上跟车行驶时，不能将注视点固定在前车上，要以 2 ~ 3 辆前车为目标，及时观察路面和前方道路的交通情况，前方车速改变时，及时调整车速。前方行驶路线变化时，要及时判断原因，随即进行调整。

3）遇前车绕行障碍物时，要根据障碍的情况确定跟车避让线路，留出足够的安全距离，适当转动方向盘，大半径、长弧线跟车越过，避免在临近障碍时超车或急转向绕行。

110. 新手怎么安全超车

1）不可强行超车。时机不成熟时，一定要耐心等待。

2）在法律不允许超车的地方严禁超车，如隧道、桥梁等。

3）打算超车前，观察前方情况，视线尽量放远，和被超车保持 20 米的距离，不要太近或太远。当前方路段 150 米范围内没有来车，通过后视镜并扭头观察后方也没有车要超你时，打转向灯或鸣喇叭示意你要超车。降一档或两档，提高转矩输出，果断地从前车左侧超过去。

4）超越后继续保持直行，驶离被超车约 30 米时打开右转向灯，缓缓向右转动方向盘，进入正常车道后回正方向，关闭右转向灯，完成超车全过程。

5）超车看车头，就是在超车时要着重观察被超车辆的前部变化，从中判定被超车辆的进一步反应。比如，在超越过程中发现被超车辆的车头部分有向自己靠近的趋势，就要立即减速停止超越，或在保证安全的情况下向旁侧转动方向盘躲避。

6）夜晚超越前车，就要跟上前车，用变换灯光的方法提醒前车能够让路。如果前车让路，并且道路前方又没有来车，就可以进行超车。

7）对于不肯让超的车，驾驶人要有耐心，反复鸣喇叭提醒，跟车距离也可适当缩短一些，一有机会便快速超越。超越后，不要采取报复措施而向右猛打方向盘或进行制动等。

8）能见度差时，超车要格外小心，因为很难判断前、后方的情况，这时极易发生事故。

9）坚决避免双重超车。前车正在超车时，后车不能超车，即使路面条件允许这种双重超车，也会形成超速行驶，车辆并行也会影响对面来车的行驶，极易造成事故。

10）在超车过程中，当发现道路左侧有障碍，或发现横向间距过小，有可能出现挤擦危险时要从容减速，终止超越行为。尽量不要紧急制动，以免发生侧滑事故。

11）驾驶机动车发现后车发出超车信号时，如果具备让车条件，及时开启右转向灯，减速靠右让行，必要时辅以手势示意让超，不得故意不让或让路不让速。

12）遇到后方车辆强行超车，不给留出安全距离便向右变道时，要减速或靠右停车避让，千万不要赌气。

111. 新手怎么安全掉头

1）车辆掉头时，尽量选择广场、交叉路口或平坦宽阔、土质坚实的安全地段进行，避免在坡道、道路狭窄、路基较高或两侧有深沟等路面复杂的路段或交通繁杂的地方进行。

2）在较宽阔的道路上，适合大迂回一次顺车掉头，既方便又安全。

3）在有交通指挥人员的地方，事先发出掉头信号，得到指挥人员的许可并示意后，降低车速用低速档，鸣喇叭，慢车行驶掉头。

4）在一些特殊路段掉头需要特别注意，如遇倾斜路面或特别狭窄路面，则在使用行车制动踏板时还须使用驻车制动器，等车停稳后再挂档前进或后退。

5）在路口掉头是个相对危险的动作，在计划出行路线时尽量避免在路口掉头。如果要在路口掉头，要选择虚线处掉头，实线处不得掉头。

6）在允许掉头的路段或路口掉头时，提前开启左转向灯，进入左侧掉头导向路段，在不影响其他车辆正常行驶的情况下向左侧变更车道，按交通标志的指向完成掉头。进入路口实线区后，不得向左变道。

7）在无隔离设施允许掉头的路段掉头，先要仔细观察道路交通情况，必要时停车观察，确认车辆前后无车辆或行人通过时，方可打开左转向灯进行掉头。掉头时，不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人正常通行。

8）如果路口较窄，不能一次完成掉头，可先向右打方向盘，让车往右靠点，甚至借用点右侧车道，这需要观察好后车的情况，确认安全后再往右靠，然后再打左转向灯开始掉头。

9）在路口掉头尽量不要采取倒车的方法。万不得已时，要在确认安全后采取倒车掉头。

10）在城市街道掉头，一定要有耐心，等找到设有掉头标志的地方才可掉头。否则，很容易造成交通堵塞，稍有不慎就会发生刮蹭事故。

11）掉头的每一次前进或后倒过程中，都要认真观察车辆后侧及两侧道路的交通情况并确认安全，充分考虑车辆的前端和后端距障碍物的距离，以防发生意外。

12）高速公路是严禁掉头的。如果超过要驶出的路口，只能选择下一路口驶出，切不可慌张倒车，更不可冒险掉头、逆行折返。

112. 新手怎么安全倒车

1）倒车前，要仔细观察倒车路线，确认具备安全倒车条件后，方能进行倒车。即便是后方道路条件较好，也不得加速倒车。

2）在一般道路上倒车，应避开交通繁忙、非机动车和行人较多、路面狭窄的路段。倒车时，如果发现有过往车辆通过，应主动停车避让。因掉头需要倒车时，选择在不影响正常交通的地段进行。

3）倒车时，应随时注意动态环境变化。比如，上车时车后还没有障碍，但驾驶人在上车和起动过程中情况发生了变化，车后出现行人等“活动障碍”，而障碍又在后视盲区内，发现不了就很容易造成事故。

4）在倒车时，左脚离合器踏板，右脚制动踏板，都应随时准备采取应急措施。

5）在环境复杂或较窄的通道倒车时，调整方向应谨慎，避免发生打反方向而造成车辆某个部位被刮擦或其他危险情况发生。

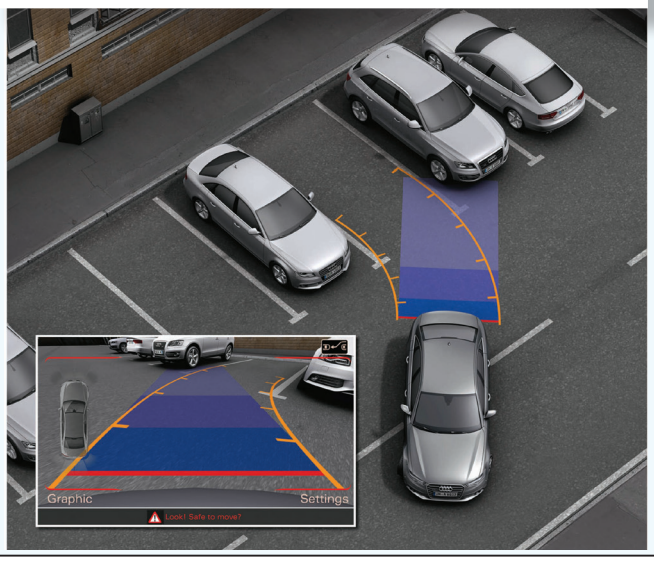
6）在危险地段倒车时，应将车头对着危险地段，车尾对着安全地段，以便于观察。

7）任何时候都不要完全依赖后视镜、倒车雷达之类的东西。

8）倒车一定要慢。即使失手，足够慢的车速也不会造成太大的损失。

9）转向倒车时，应掌握“慢行车、快转向”的操作方法，倒车时要注意车前车后情况。由于倒车转弯时，前外侧车轮轨迹的弯曲度大于后轮，因此在照顾全车动向的前提下，还要特别注意前外侧的车轮，避免它碰到路旁的物体。左转向倒车时，如车尾要倒向左（或右）方，方向盘也应向左（或右）方相应回转，回转程度应视转向时车身位置和车速而定，不能在汽车已停止后再强力回转方向盘。

10）倒车时的车速不应超过 5 公里 / 小时。



113. 新手怎么安全变更车道

驾驶人随意变更车道，是一种危险驾驶行为。多一次变更车道，就多一分危险。从支线进入干线汇入车流变更车道，在高速公路变更车道，危险性都较高。不观察驶入车道后方的情况，强行在正常行驶车辆前方变更车道，会干扰其他车辆正常行驶。把握不好变更车道的时机，极易引起相邻车道的车辆因无法控制速度而发生事故。

1）变更车道前，通过内外后视镜观察后方道路交通情况，确认安全后提前 3 秒钟开启转向灯，再次观察道路两侧有无车辆超越，在不妨碍其他车辆正常行驶的情况下逐渐变更到所需车道后，关闭转向灯。

2）变更车道时，应以小角度斜线并入所要进入的车道。变更车道的动作要一气呵成，避免没变更成又返回原来车道。

3）在有导向车道的路口转弯时，要注意观察标志、标线，进入实线区前，根据选择的行驶路线按导向箭头方向变更车道。右转弯，进入右转弯导向车道；左转弯，进入左转弯导向车道。进入实线区后，不能变更车道。

4）转弯变更车道时，避免急转方向盘驶入相邻的车道，防止与突然出现的车辆相碰撞或因路面光滑引起车辆侧滑。

5）在车流量大的路段，尽量不要变更车道。确需变更车道时，要提前打开转向灯，通过后视镜观察将要驶向车道一侧行驶车辆的情况。当确认无车辆行驶或无后车超越时，缓慢地向将要驶入的车道一侧转向，密切注意车辆侧后方或尾随车辆的动态，随时做好减速或驶回原车道的准备。遇有车辆继续超越时，不能变更车道。

6）没有变更车道机会时，不要勉强，或者挤、别他人正常行驶的车辆。不要并线后就踩制动踏板，这样很容易追尾。除非万不得已，不要连续并线，否则很容易使后车来不及制动而造成事故。万不得已需要连续并线时，一定要逐一车道进行，并在每次并线时都要仔细观察相邻车道的情况。

7）在车道分界线为虚实线的路段，实线一侧的车辆严禁变更车道。

114. 新手怎么安全靠边停车

驾驶人靠边停车时，经常因太过匆忙或办事心切而忽视了安全，在开门下车的瞬间发生事故。因此，靠边停车时应做好防备。

1）停车要选择不妨碍交通又无禁止停车标志的路段或地点，提前开启右转向灯，并通过内外后视镜观察后方和右侧交通情况，确认安全后方可靠边停车，不得在设有禁止停车标志的路段停车。

2）停车后，车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘不得大于 30 厘米，车身不得超过道路右侧边缘线或者人行道边缘线。停车后，先拉紧驻车制动器手柄，再放松制动踏板。

3）停车后开车门前，将发动机熄火，先观察侧后方和左侧交通情况，再缓开车门，以免开门时妨碍其他车辆和行人通行。

4）车辆还未停住时，乘车人往往急着下车，在这个似停非停的时刻，驾驶人一定要留意乘车人动向。如果乘车人有此动向，就要及时加以劝阻，以免下车时被车带倒。

5）车辆完全停住后，驾驶人要提醒乘车人不要忙着打开车门，要在确认没有来往车辆和行人以及路边无障碍时，再慢慢打开车门下车。

6）多辆车一起临近停车时，靠道路右侧依次停放，并保持适当的纵向间距，不得与其他车辆并排停放。在城市街道上临时停车，要按指定的位置停放，不得在道路两侧并列停放或逆向停车。

7）在道路上临时停车时，不得妨碍其他机动车和行人通行。夜间或遇风、雨、雪、雾天在路边临时停车，要关闭前照灯，开启示宽灯和危险警告灯。驾驶人下车后关好车门，不要远离车辆，妨碍交通时要迅速驶离。

8）车辆停放时间较长时，选择停车场或准许长时间停放车辆的地点，在规定的位置内依次停放。不准在车行道、人行道和设有禁止长时间停放标志的地点停放车辆。

115. 新手怎么安全进行“L”形倒车入位停车

“L”形倒车入位，是实际驾驶活动中经常用到的垂直式停车场内的停车方式，而且在很多狭窄路段掉头也会经常用到“L”形倒车。

1）将车驶过停车位后，车身右侧距其他车位内车辆保持 50 ~ 60 厘米停车。

2）挂倒档起步后，通过后视镜观察距右侧相邻车位内车辆的距离，缓慢倒车。当车尾部与右侧相邻车位停放车辆的左侧对齐时，迅速向右转动方向盘，随时注意车右后角与右侧车辆的距离。

3）当车尾进入停车位后，迅速向左回转方向盘，同时观察车右前侧与车位内车辆距离，兼顾车尾部后倒。

4）车身即将摆正时停止向左转向，适量向右调整方向盘使车辆居中直线后倒，待车前端与其他车位中的车辆对齐时迅速停车。

116. 新手怎么安全进行“S”形倒车入位停车

“S”形倒车入位，是在日常应用中最常见的停车方法，常用于路边平行式停车位停车。

1）将车驶过停车位后，车身右侧与前方车位内车辆保持 20 ~ 30 厘米距离，与前方车位内车辆平行停车。

2）挂倒档起步，当车尾与前方车位内车辆尾部平行时，向右转方向盘，通过后视镜观察车尾部与右侧车辆的距离。

3）当车右后轮中心驶入停车位时，迅速将方向盘向右转至接近极限位置，并通过右侧视镜观察车辆与后方停车位内车辆的间距。

4）当车身三分之二进入停车位时，迅速向左回转方向盘至接近极限位置，同时兼顾车右前端与前方车位内车辆的距离。

5）注意观察右侧后视镜，当车身全部进入停车位后，迅速回转方向盘的同时停车。

118. 新手怎么安全直行通过路口

驾驶机动车通过有交通信号控制的交叉路口时，要减速慢行，注意观察左、右方交通情况。红灯（箭头灯）或黄灯亮，停在路口停止线以外等待放行信号。

1）在绿色信号灯亮的路口直行，遇到对方有左转弯车辆进入路口时，要及时减速停车让行，不要抢行通过。

2）在黄色信号灯亮的路口，不能加速通过，要在停止线以外停车等待。黄灯亮时加速通过路口，会影响路口车辆的正常通行。

3）通过设有箭头信号灯的路口，要注意观察信号灯的指示方向，按照绿色箭头信号灯的指示通过。

4）在交叉路口，遇到行人不走人行横道横穿道路时，及时减速停车让行，不得加速从行人两侧绕行通过。

5）在没有交通信号灯控制的路口直行，距路口 50 ~ 100 米时减速，行至路口时仔细观察左、右两侧道路交通情况，做到“一看、二慢、三通过”。遇到有停车让行标志的路口，要停车观察主路情况，确认安全。

6）通过路口时，注意避让正在通行的车辆和行人，随时做好停车的准备。即使有优先通行权，也不能忽视对面来车抢先左转弯或左右车道车辆抢行带来的危险。遇到有减速让行标志的路口，要减速缓慢进入主路。

117. 新手怎么安全左转弯

在路口左转弯时，提前开启左转向灯，进入左转弯车道或靠道路左侧行驶。在不影响其他车辆和行人正常通行的情况下，沿中心圈左侧低速向左转弯。

1）在有导向箭头的路口左转弯时，要提前按导向箭头指示向左变更车道。同时，注意观察前方和左侧车道内的情况，不能影响左侧车道内左转弯车辆通行。

2）在有交通信号灯控制的路口，要提前进入左转弯车道或靠道路左侧行驶，等待放行信号，有左转弯待转区线的路口，应在直行绿灯亮时进入待转区；绿灯或绿色左转箭头灯亮时，靠路口中心点左侧低速转弯。

119. 新手怎么安全右转弯

在路口右转弯时，提前开启右转向灯，进入右转弯车道或靠道路右侧行驶，注意观察后方和右转弯方向道路交通动态，同时观察右转弯的车辆和行人，在不影响其他车辆和行人正常通行的情况下，沿右侧低速向右转弯。

在路口右转遇到红灯亮时，在不影响其他车辆和行人正常通行的情况下，减速靠右侧转弯通过。

120. 新手怎么安全通过复杂路口

通过复杂路口时，应低速行驶，按规定避让行人和优先通行的车辆，并做好随时停车的准备，不能加速通过路口。

1）在视线良好的路口，要谨慎驾驶，以防视线盲区内出现突然情况而措手不及。在路口遇到其他机动车违法变道时，要及时减速避让，礼让通行。

2）遇有路口交通阻塞时，即便是绿灯亮，也要停在路口外等候，不得进入路口或停在路口内等候，以免加剧阻塞或被夹在路口内进退两难。

3）在复杂的交叉路口，遇到路口内车辆较多时，要减速观察路口内车辆的通行情况，随时准备停车礼让。

121. 新手怎么安全通过环岛路口

驾驶机动车遇到环岛行驶指示标志时，要注意前方环岛路口，提前减速行驶。

1）进入环岛前：根据环岛内行驶车辆的情况，选择时机按逆时针方向安全驶入，驶入环岛时不用开启转向灯。

2）环岛行驶中：在环形交叉路口内行驶时，如果有车辆强行驶入，要减速避让。

3）驶出环岛前：在驶出的路口前开启右转向灯，在内侧车道的车辆应提前驶入外侧车道，注意观察道路右侧，安全驶出。

122. 新手怎么安全通过立交桥

驾驶机动车通过立交桥左转弯时，注意观察交通标志，按指示的引导行驶，过桥后向右转弯进入匝道，再右转弯。

1）行经立交桥右转弯时，按照交通标志、标线的指示减速行驶，不过桥进入右转弯匝道一次完成右转弯。

2）通过立交桥时，如果发现选择路线错误，应继续行驶至下一立交桥或允许掉头的路口掉头，不得立即在原地掉头或倒车更改路线。

123. 新手怎么安全通过铁路道口

驾驶机动车通过铁路道口时，应自觉遵守通行规定，避免事故。

1）通过有交通信号控制的铁路道口：到道口外减速减档，按照信号灯的指示低速通行，不得在路口内变换档位。遇报警器鸣响或红灯亮时，停车等候，不准抢行通过铁路道口。

2）通过无信号控制或无人看守的铁路道口：在道口外停车观察，做到一停，在停止线以外停车；二看，观察左右是否有驶来的列车；三通过，确认安全后低速通过。

3）通过双股轨道的路口：通过时遇一侧列车驶过后，还要提防从另一个方向驶来的列车。如果发现有危险情况，立即停车等待，不能强行通过。

4）车辆前后跟行通过铁路道口：通过时，一定要等前车通过并驶离铁道能容下自车的距离时才可通过，不要紧随前车驶上道口，也不得在道口内停车等候。

6）通过时如果发生故障：在铁路轨道上时，如果因驾驶技术失误或车辆故障原因突然熄火，短时间内发动不着而又无外援时，驾驶人首要的任务不是去打开发动机盖排除故障，而是设法使汽车迅速离开轨道，以免汽车与火车相撞。

124. 新手怎么安全通过人行横道

交通法规就是生命之友，在路口抢灯争道的后果是非常危险的。驾驶机动车，一定要注意在人行横道处保护行人和非机动车的安全。

1）接近人行横道线时，提前减速观察，注意观察人行横道左右两侧是否有行人通行，随时准备停车礼让行人。遇行人或非机动车通过人行横道时，及时停车让行，不得抢行或绕行。右转弯通过时，更要注意礼让通过人行横道的行人。

2）如果看到人行横道前有停止的车辆时，一定要停车，不要盲目通过，前车可能是停车避让行人。不要在人行横道及附近直行超车和变向超车，尤其要提防有些行动缓慢的人可能还滞留在人行横道上。

3）不要在人行横道或人行横道前超车、加速。

4）即使交通灯已经转变为绿色，只要有行人过马路，就不要和其抢道。

5）在有信号灯的路口，严格遵守交通规则，等候时不要将车停在人行横道线上，以免给行人带来不便。在没有信号灯的路口，应注意观察，主动让已经在车辆前方的行人通过，不要从行人前方绕行抢越。

125. 新手怎么安全通过公共汽车站

驾驶机动车通过公共汽车站，要提前减速行驶，注意观察车站内候车人的动态，不得占用公交专用车道，不能在距离公交车站 30 米内停车。

1）行经停有公共汽车的车站时，应减速慢行。

2）注意观察公共汽车周围的交通情况，以防突然情况的出现。要特别留意行人的一举一动，有些人发现想搭乘的公共汽车进站，便会心无旁骛地奔向公共汽车，全然不顾忌其他车辆的存在；有些人即便是发现了过往的车辆，也会突然地从正常行驶的车辆前面跑过，这时除了要充分理解行人以自我为中心的行为方式外，还要做好随时停车的心理准备。

3）在超越公共汽车时，注意提防公共汽车起步后突然向左转向或上、下车的乘客从车前、车后突然横穿道路，保持较大的安全间距进行超越，并随时做好停车避让的准备，同时还应注意避让超越公共汽车的非机动车或行人。

126. 新手怎么安全通过学校区域

驾驶机动车行至学校附近或有注意儿童标志的路段时，一定要及时减速，注意观察道路两侧及周围的情况，时刻提防学生横过道路。

1）遇到上学或放学时段，随时准备避让横到道路的学生和儿童。

2）遇小学生或儿童横过道路时，及时减速或停车让行，避免发生事故。

3）看到道路一侧有家长或大人招手时，要及时减速，注意观察，做好随时停车的准备，预防对面有学生或儿童突然横穿道路奔向家长。

4）有学生通过道路时，应及时停车让行，不要鸣喇叭或与学生抢行。

127. 新手怎么安全通过居民小区

小区不同于公路或街道上，有行人较多、宠物较多、盲区较多的不利因素。因此，在小区行车，一定要小心谨慎，注意安全和文明礼貌。

1）通过居民小区时，要遵守限速标志的规定，低速行驶，随时注意观察两侧情况，遇到突然情况要停车让行，不得连续鸣喇叭或加速抢行。小区门口一般都有提醒减速慢行的限速牌，一般是 5 公里 / 小时。

2）注意避让行人。遇两侧有行人占道行走时，要与行人保持安全距离低速行驶，待行人让路后再通过。

3）遇到非机动车横穿道路时，要及时减速让行，不能在非机动车前方或后方加速通过。

4）遇到在路边玩耍的儿童时，要注意观察儿童的动态，减速缓慢通过。

128. 新手怎么安全通过山区道路

山路行车，依山傍崖，沟深坡陡，弯多路险，崎岖不平，除要求车况良好外，驾驶人必须掌握一定的驾驶技巧，才能保证行车安全。

1）跟车：跟车行驶时，与前车要适当加大安全距离。遇视线不清或道路条件差的路段，不能盲目超越，要加大跟车距离，以防前车突然停车或停车后溜时发生碰撞事故。

2）超车：超车时要选择宽阔的缓上坡路段，开启左转向灯，提前鸣喇叭在确认前车让超后超越；严禁在禁止超车或不具备超车条件的路段超车。

3）会车：遇到对面方向来车时，选择安全路段减速或停车交会。对面来车占路面较大时，要减速靠右行驶，不得加速或紧靠道路中心会车，以防发生刮碰事故。

4）弯道：遇到弯道较多的路段时，要尽量靠道路右侧行驶，转弯时避免占对向车道。通过视线较差的弯道时，要提前观察弯道情况，做到减速、鸣喇叭、靠右行。

5）上坡：上坡行驶要提前观察路况、坡道长度，在车速下降前减档，使车辆保持充足的动力。上陡坡时，要在坡底提前减档，加速冲坡。在上坡路段驶近坡道顶端等影响安全视距的路段时，要减速慢行并鸣喇叭示意，提前减速减档，利用发动机制动控制车速。

6）下坡：下坡行驶要通过减档控制车速，充分利用发动机进行制动，不得空档滑行。下长坡时，车速会因为惯性而越来越快，连续使用行车制动会使制动器温度升高而使制动效果急剧下降，控制车速最有效的方法是使用低速档行驶，充分利用发动机制动。

7）傍山险路：通过时要靠右侧谨慎驾驶，避免停车。在较窄的山路上行车时，如果靠山体的一方车辆不让行，要提前减速并选择安全的地方避让。

8）危险路段：通过经常发生塌方、泥石流的山区地段时，减速慢行，注意观察，尽快通过，不能停车。

9）停车：在山区道路行车时尽量避免停车，确需停车时，选择平缓路段，确保安全。下坡中途停车时，踏制动踏板要比在平路时提前；上坡尾随前车中途停车时，与前车的距离要比平路时大。

10）临时停车：因故障或其他原因在上坡路段临时停车时，为避免车辆后溜可将方向盘向左转。在下坡路段临时停车时，为避免车辆后溜可将方向盘向右转。

11）长时间停车：因车辆故障在上坡路段长时间停车时，要在后方用塞车木或石块塞住车轮，以防车辆后溜；在下坡路段长时间停车时，要在前方用塞车木或石块塞住车轮，以防车辆前溜。

12）防动物：山区有很多野生动物或牲畜，行车时注意控制好车速，以防意外。

129. 新手怎么安全通过高速公路

1）收费站：驶近收费站时，要严格遵守限速规定，选择通道上方亮绿灯且车辆较少的收费口通行，依次排队通过，不要争道抢行。在设有电子不停车收费系统（ETC）的收费站，持有电子标签的车辆可以在 30 公里 / 小时的车速内不停车直接通过 ETC 专用车道的收费口。

2）收费口：进入收费口时尽量将车身靠近收费亭，停车时使驾驶室门窗对齐收费窗口，在入口处领到通行卡后，要妥善保存好，以备出口时交卡和通行费。

3）匝道：通过收费口后，注意观察指路标志，按照自己的行驶路线正确选择驶入的匝道，进入匝道后尽快提高车速，但不能超过标志规定的速度。前方有行驶的车辆时，要保持足够的安全间距。

4）加速车道：进入加速车道后，开启左转向灯，迅速提高车速，及时选择驶入行车道的时机。在加速车道跟车行驶时，注意观察前车的加速情况，避免在加速

车道上超车、减速或停车。驶入行车道之前，先通过后视镜观察行车道上的车辆，正确估计车流速度，调整和控制好车速，根据车流情况确定汇入车流的时机，尽快驶入行车道。

5）行车道：进入行车道后，要严格遵守“分道行驶、各行其道”的原则和速度规定。根据车辆行驶速度正确选择行车道，不得随意穿行越线，不准骑、轧分界

线，不得占用应急车道。有限速标志的路段，将车速控制在限制速度以内。在高速公路上，专门设有为驾驶人确认行车间距的行驶路段，在此路段上行驶，可检验 100 公里 / 小时车速下与前车的行车间距。正常情况下，在高速公路上的纵向间距略大于行驶速度值。

6）变更车道：变更车道前，通过后视镜提前观察将进入车道的交通情况，在不影响其他车辆正常行驶的情况下，开启转向灯，缓慢转向，同时注意观察后视镜，加速变道。如果遇前方道路上有障碍、因事故前方车道堵塞、道路施工占道及自然灾害造成前方路段损坏需变更车道时，注意观察道路上的标志或警示牌，按照标志或警示牌要求行驶。

7）立交桥：行至高速公路立交桥，要根据右侧指路标志确认行驶车道和行驶路线。改变行驶路线时，距立交桥 500 米时，开始逐渐降低车速，按照预告标志适时地向右完成车道的变更，平顺地驶入预定车道。距出口 50 ~ 100 米时，开启右转向灯，按照指路标志的要求进入匝道，驶入新的高速公路行车道。

8）隧道：行至隧道入口前约 50 米左右，开启前照灯、示宽灯、尾灯，及时察看车速表，按照隧道口限速标志上规定的速度调整车速。进入隧道后，将视线注视点移到隧道的远处，不要看两侧隧道壁，注意保持安全行车间距。严禁在隧道内变更车道、超车和随意停车。驶出隧道前，不能凭直觉判断车速，要通过车速表确认行车速度。到达出口时握稳方向盘，以防隧道口处的横风引起车辆偏离行驶路线。驶出隧道后，在适应明亮过程中切勿盲目加速，以免因视力瞬时下降不适应而造成危险。车辆在隧道内出现故障，只要还能继续行驶，尽可能把车驶出隧道。无法驶出时，要设法将车移到紧急停车带内，开启危险警告灯，在车后方 150 米以外设置警告标志，车上人员迅速离开车辆并报警。

9）跨江大桥：通过跨江大桥前，注意观察标志、标线，提前选定行驶路线，严格按标志限定的速度和标线行驶。通过高速公路跨江大桥时，握牢方向盘，控制好车速，各行其道。正常情况下车速不要超过 100 公里 / 小时。不得盲目加速或紧急制动，不得变更车道。行至江面、河口路段时，往往会受到强横向风影响，一定要握稳方向盘，以防车辆偏离行驶路线或翻车。

10）停车：在高速公路上发生故障必须停车时，要控制好车速，看清车前车后的交通情况，开启右转向灯，尽快驶离行车道，停在紧急停车带或右侧路肩内。切不可紧急停车，更不要在行车道直接停车。停车后，立即打开危险警告灯，按规定在车后方 150 米以外设置警告标志，夜间还需同时开启示宽灯和尾灯。车上人员应迅速转移到右侧应急车道或者护栏以外，必要时通过紧急电话求援或报警。如果车辆短时间内修复后返回行车道时，先在路肩或应急车道上将车速提高至 60 公里 / 小时以上，并开启左转向灯，在不妨碍其他车辆正常行驶的情况下驶入行车道。

11）减速车道：高速公路的出口前 2 公里、1 公里、500 米及出口处都设有下一出口预告标志。行驶到距出口 2 公里预告标志后，左侧车道上行驶的车辆，逐渐变道至最右侧行车道行驶。在距出口 500 米时，打开右转向灯，适当调整车速，逐渐平顺地从减速车道口的始端驶入减速车道。

12）匝道：驶入减速车道后，注意观察车速表，并逐渐减速，使车速在进入匝道前减至 40 公里 / 小时或标志规定的速度以内。不得未经减速车道减速，直接从主车道驶入匝道。进入匝道后，根据匝道的弯度掌握好方向盘。

13）禁忌：如果误驶过出口，只能继续向前行驶至立体交叉桥掉头，或者在下一出口驶离。严禁在高速公路紧急制动、停车、倒车、掉头、逆行、穿越中心隔离带供紧急情况使用的缺口。

14）收费口：驶离收费处后的一段时间内，由于长时间高速行驶，对速度的适应要有一个过程。一定要通过观察速度表来控制车速，使感觉逐渐适应一般道路行驶速度，不要单纯凭自己的感觉判断车速。

130. 新手怎么遵守驾驶人文明礼让行为

1）遇到行人在路边占道行走：这时要减速慢行，注意观察行人动态，不得加速超越或持续鸣喇叭。

2）遇到行人突然横穿道路：这时要减速或停车让行，不可从行人前后方绕行或持续鸣喇叭提醒。

3）遇到两侧有行人的积水路面：这时要低速缓慢通过，不得保持正常车速或加速通过，以免溅起的泥水波及在路边正常行走的行人。

4）遇到行动不便的行人横过道路：这时要及时减速或停车让行，不可采取绕行或鸣喇叭提醒的方法通过。

5）遇到翻越中间护栏的行人：这时迅速减速并鸣喇叭提示，注意观察动态，做好随时停车的准备，预防行人迅速跑向右侧路边。

6）遇到路边有挑担子的行人：这时提前减速行驶，可适当鸣喇叭提示，注意观察行人动态，预防行人担子换肩或担子突然横出。

7）遇有非机动车准备绕过停放的车辆或抢道行驶：这时主动减速让行，不要连续鸣喇叭示意或加速绕过，否则很容易引起刮碰事故。

8）遇到路边有非机动车的积水路面：这时要低速缓慢通过，不得保持正常车速或加速通过，以免溅起的泥水让骑车人无法躲避甚至摔倒。

9）遇到在雨天撑雨伞和穿雨衣的行人在路边行走：这时要提前减速鸣喇叭，以防行人在车临近时突然横穿道路。

10）遇到在路上玩滑板的儿童：这时要减速行驶，随时注意观察孩子的动态，发现异常及时停车避让。

11）遇到大人和孩子分别在道路两侧：这时要减速慢行，注意观察孩子和大人的动态，预防横穿。遇到大人招手或孩子有向路另一侧移动的倾向时，要及时采取减速或停车措施。

12）遇到在路中玩耍的儿童：这时要提前鸣喇叭，减速行驶，发现横穿道路的孩子要及时停车礼让，不可从孩子们中间穿行或两侧绕行通过。

13）遇到校车在道路右侧停车上下学生：这时如果同向只有一条机动车道，后方机动车要停车等待；同向有两条或三条机动车道时，同车道和左侧车道后方机动车要停车等待。

14）遇到成群青少年骑自行车占道行驶：这时要提前减速鸣喇叭提示。超越同向行驶的自行车时，注意观察其动态，减速慢行，保持安全距离，从左侧绕行。

15）遇到成群青少年绕过路边停放的机动车或抢道行驶：这时要主动减速让行，不可连续鸣喇叭示意其让道或加速绕过。

16）遇到缓慢横过道路或在路边行走的老年人：这时要提前减速慢行，距离较近时要及时停车让行，不可采取加速绕行或连续鸣喇叭的方法通行。

17）遇到动物保护区或牧区：这时要降低车速，随时注意避让动物。遇到占道或横过道路的野生动物或牲畜，要及时减速或停车让行。

第六章 新手实习期

131. 新手怎么执行新的实习期管理规定

按照新交规，只有在 2013 年 1 月 1 日后申请或增驾取得驾驶证的，才执行新法规有关实习期的管理规定。对之前已取得驾驶证到 2013 年 1 月 1 日后实习期未结束的，仍执行原实习期管理规定。

132. 新手怎么在车身后粘贴实习标志

机动车驾驶人初次申领机动车驾驶证后的 12 个月为实习期。在实习期内驾驶机动车的，应当在车身后部粘贴或者悬挂统一式样的实习标志。张贴实习标志，表明自己是新手，以便取得其他车辆的关照，提醒过往车辆和行人注意避让。因此，新手上路前，应在车身后部粘贴上实习标志，可能的话也要在车身的前面贴上实习标志，以利于其他驾驶人及行人的识别，减少危险。

133. 新手怎么防止在实习期被注销驾驶证

在新交规中，除第一次领取驾驶证的人以外，增驾新取得大型客车、中型客车、牵引车等驾驶证的驾驶人一并纳入实习期管理。在实习期内违法记 6 分以上的，实习期限延长一年，再次记 6 分以上的取消其实习车型的驾驶资格。而实习期内有记满 12 分记录的，将被注销实习车型的驾驶资格。

134. 新手上高速公路怎么选陪驾

实习期驾驶人驾驶机动车上高速公路行驶，应当由持相应或者更高准驾车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同。驾驶残疾人专用小型自动档载客汽车的，由持有小型自动档载客汽车以上准驾车型驾驶证的驾驶人陪同。

1）实习驾驶人驾驶证为 A1 的，陪同人员驾驶证为 A1。

2）实习驾驶人驾驶证为 A2 的，陪同人员驾驶证为 A2。

3）实习驾驶人驾驶证为 A3 的，陪同人员驾驶证为 A1、A3。

4）实习驾驶人驾驶证为 B1 的，陪同人员驾驶证为 A1、A2、B1。

5）实习驾驶人驾驶证为 B2 的，陪同人员驾驶证为 A1、A2、B2。

6）实习驾驶人驾驶证为 C1 的，陪同人员驾驶证为 A1、A2、A3、B1、B2、C1。

7）实习驾驶人驾驶证为 C2 的，陪同人员驾驶证为 A1、A2、A3、B1、B2、C1、C2。

8）实习驾驶人驾驶证为 C5 的，陪同人员驾驶证为 A1、A2、A3、B1、B2、C1、C2、C5。

135. 新手怎么自觉遵守实习期规定

法律的实施需要国家强制力保障，但更多需要公民自觉守法。落实驾驶人在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶应当由持相应或者更高准驾车型驾驶证三年以上驾驶人陪同的规定，同样靠驾驶人的自觉遵守。

136. 新手实习期发生事故后怎么确定陪驾是否承担责任

实习期驾驶人驾驶机动车在高速公路上发生道路交通事故的，公安交管部门将根据调查证实的实习期驾驶人的交通违法及过错认定事故责任。如果有证据证明陪同的驾驶人强迫实习期驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车，造成交通事故，陪同驾驶人应承担事故相应责任。对于尚不构成犯罪的，按照《道路交通安全法》第九十九条规定，对陪同人员处以 200 元以上 2000 元以下罚款，构成犯罪的依法追究刑事责任。

137. 新手怎么选择陪练方式

新手选择陪练方式，可以根据自己的具体情况来确定，选择亲朋好友来陪自己上路练车，或者通过汽车驾驶陪练公司选择一位专职陪练员来指导自己练车。如果在亲戚朋友中有一位开车技术和口头表达能力都很好的人，而且还能抽出空来一起出游练车，那是最好不过的。这样随车练习，气氛相当宽松，练车时间和路线的选择也可以随意安排。

138. 新手怎么选择陪练机构

现在许多地方都成立了汽车驾驶陪练公司，不少驾校也开展了陪练业务，有专门的陪练师傅对取得驾驶证不久的新手进行道路驾驶技术的指导。你只需出钱，陪练机构就会根据你交纳费用的不同，既可以指派不同类型和档次的陪练车辆及陪练人员，也可以只出陪练人员，用你自己的车辆进行道路驾驶练习。

139. 新手怎么防止违反实习期管理规定

实习期驾驶人违反实习期管理规定的情形主要有以下三种：

1）在实习期内驾驶公共汽车、营运客车或者执行任务的警车、消防车、救护车、工程救险车以及载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒或者放射性等危险物品的机动车，或者驾驶机动车牵引挂车。这些车辆有的属于公共交通工具，有的属于特种车辆、危险品运输车辆，公共安全责任重大，《道路交通安全法实施条例》规定实习期驾驶人不得驾驶。

2）在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶时，没有持相应或更高以上车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同指导。

3）未按规定粘贴、悬挂实习标志。

如果实习期驾驶人有上述情形之一的，公安交管部门将处以 20 元以上 200 元以下罚款。

140. 新手怎么选择陪练车辆

如果你已经有车或有自己能支配的汽车，只是担心自己单独驾车上路技术水平还不行，那么最好用自己的汽车进行练习，这样不仅可以减少陪练的开支，也有利于更快地适应所要单独驾驶的车辆。如果自己没车，又需要巩固和提高驾驶技术，以便买车或配备汽车后就能顺利上路使用，这就需要租用陪练机构的车辆了。选择陪练车型时，要根据自己的爱好和购车愿望来确定。比如，选择手动档汽车还是自动档汽车，选择大款的车型还是小款的车型。从操作的难易程度来讲，大款车型要比小款车型的驾驶难度大，如果能熟练地掌握车身宽阔的汽车，其他车型驾驶起来也就比较轻松了。

141. 新手怎么和陪练师傅沟通交流

在陪练过程中，新手要注意和师傅沟通交流，主动征求师傅对自己驾驶动作和对道路情况处理的评价，对师傅提出的意见要进行分析，有针对性地进一步练习和提高。要知道，陪练中的师徒关系与驾校中的师徒关系是有所不同的，驾校中的学习是自发的能动的查漏补缺的实战性的练习，驾校中的学习是强制统一的被动的模拟性的训练。通过驾校的学习，主要是为了最终取得驾驶证，通过陪练的学习是为了取得单独驾驶车辆的技能。因此，在陪练过程中，既要随时主动向师傅讨教，又要发挥主观能动性，放开手脚来练习。

142. 新手怎么积累驾驶经验

新手从单独驾车上路到驾驶习惯的养成，以及达到得心应手地驾驶车辆，要经过不同道路、不同气候、不同季节的驾驶磨炼，少则一年半载，多则两年以上。在这一过程中，除了要不断地提高对车辆自身操纵机件的熟练程度，更多的是对道路情况应变能力的培养，这中间可能会有许多需要牢记不忘的经验甚至是教训。在新手驾车阶段，应当经常与有驾驶经验的人进行交流，并结合自己的驾车体验，采取写日记的方法来帮助自己总结和积累驾驶经验，还可以利用电视、广播、书刊、网络等来充实自己的驾驶阅历。

143. 新手怎么制定练车计划

无论是由亲戚朋友陪练，还是请陪练机构的专职陪练员进行指导，都应该事先制订一个练习计划，确定练习项目和应达到的目标。陪练内容的确定应当有针对性，选择那些自己认为应该进一步体验或提高的项目。

以下内容可供新手制定练习计划时参考：

1）熟悉车上各操纵机件和仪表、开关按钮的使用。

2）熟练地进行起步和换档操作。

3）正确地使用转向和制动。

4）倒车和坡道起步的操作。

5）车辆运行中后视镜和各种灯光信号的使用。

6）跟车距离、变更车道、超车、会车、让车的体验。

7）通过立交桥、有信号灯和平面交叉路口。

8）通过繁华路段、狭窄路段、凸凹不平路面的驾驶。

9）急弯路驾驶、高速公路或快速公路驾驶。

10）夜间驾驶。

144. 新手怎么留意他人驾车动作

新手驾驶车辆上路的初级阶段，可以采取陪练的方法来提高保险系数，但这也只是短暂的补救防患措施。驾驶技能的提高和巩固，还要靠自己的主观努力，这样才能尽快适应单独驾驶车辆的需要。在上路的初级阶段，新手还要时常重温在驾校学到的规范操作，并在日常生活中注意观察他人的驾车动作以及对各种道路交通情况的处理方法，不断把这些知识融汇到自己的车辆驾驶技术中去，以便巩固和提高自己的驾驶技能。

145. 新手怎么培养对外界感知能力

新手由于缺乏对车体的感知能力，在超车、会车、穿越障碍、倒车或转弯时容易发生事故，所以新手驾车应当有意识地培养自己对外界情况的感知能力。所谓感知能力，包括感觉能力和知觉能力。感觉能力是指驾驶人在驾驶车辆时，借助感觉器官发现和捕捉道路交通信息的能力；知觉能力是指驾驶人对感觉的道路交通情况，经过大脑的分析判断所做出的反应能力或应变处理能力。

新手驾车培养感知能力，应注重以下方面：

1）对道路线形的感知能力，包括对道路转弯半径、坡度大小的判断能力；对道路空间的感知能力，包括对道路宽度、净空高度的判断能力；对路面的感知能力，包括对路面附着力、平整度的判断能力。

2）对车体的感知能力是指驾驶人在车辆处于动态时，对车体所在空间与路面及障碍物之间位置关系的判断能力，以及车辆通过性的判断能力。主要包括对所驾驶车辆的长度、宽度、高度、离地间隙、轮胎位置，以及车辆的动力性能、转向性能、制动性能等与车辆行驶有关的一系列问题的综合反映能力。

3）对距离的感知能力是指行驶中驾驶人对本车与其他车辆、行人以及障碍物之间距离的判断能力。对距离的估测不准，会造成车辆追尾或超车、会车时机选择不当，因而发生车辆的刮蹭、碰撞、颠覆等行车事故。

4）对速度的感知能力是指对自己所驾驶车辆的行驶速度，对周围其他车辆的行驶速度以及相对移动速度的判断能力。对速度的感知能力直接关系到跟车、会车、超车、减速、停车等方面的驾驶操作。

146. 新手怎么在各种环境下练习驾驶

驾驶汽车是要在各种环境中运用，无论条件好坏，只要必须去的地方就得驾驶汽车去。可是在驾校学习时，是不可能经历各种驾驶环境的。例如，秋天去驾校学车，经历的是秋天的驾驶环境，而春、夏、冬天的驾驶环境你就经历不了；又如路况，驾驶的是水泥路、沥青路，而乡村的土路、石子路，就不可能去驾驶。高速公路更是禁止教练的，高速公路的行车方法你自然就体会不到。因此，新手练车时，不能光在好路面上和好天气里驾驶，而要根据需要，无论什么路面上和什么天气里都得练一练。

147. 新手怎么克服急躁心理

有的新手驾驶技术本来就不过硬，遇上堵车，停停走走，起步熄火，停车溜滑，发动机高温，后面再有人用喇叭催促，心里就会心急火燎的。如果再遇到那些抢行的车辆或乱穿车道的行人，那新手的心里就会越发急躁不安了。因此，新手驾车要胆大心细，急躁不得。情绪急躁，容易顾此失彼，造成操作失误。应该不急不躁，看清情况，能走时不延误，不能走时不乱来。

148. 新手怎么避免长时间练车

新手初学驾车时往往兴致极高，经常长时间练车，这可以理解。可是，驾车时间过长没有好处，一是心理紧张造成血压升高，身体疲劳；二是过度兴奋造成脑中一团糨糊，分不清驾驶行为的正确与否。因此，新手练车，只有在开一段后停下来分析分析，这样才能提高。当然，最好有人在旁边辅导，能结合驾车讲解要领。

149. 新手怎么了解自己座驾

新手独立驾车前，要对自己的座驾有所了解。了解座驾时，可以找一个比较空旷少人的地方练习一下，主要是熟悉一下座驾的脾气。比如，座椅的调整，加速踏板、制动踏板、离合器踏板的控制感觉，手动档或自动档的感觉，后视镜的观察等，这是对车的一种了解。

150. 新手怎么克服恐慌心理

有的新手在行车中，过于小心谨慎而导致恐慌心理，尤其是在看到惨重的伤亡事故时，心理上就会产生一种恐惧感。在随后驾驶车辆中，心理上的恐惧感难以消除，当遇到意外险情时就手忙脚乱，惊慌失措。因此，新手驾车前，应做好心理准备，尽量放松，不要紧张。紧张容易造成心慌，使该做的动作不敢做，该走时不敢走，该停时却停不了，容易引发事故。

151. 新手怎么克服侥幸心理

新手开车过程中，有时偶然的违反交通规则没有被交警发现，这会助长新手的违章心理。因此，新手不要心存侥幸，很多事故都是在心存侥幸的瞬间发生的。作为新手，千万别违章，哪怕给自己破例一次也不行，出了事后，责任全该违章车承担。

152. 新手怎么用二手车练车

对于刚拿到驾驶证的新手来说，在拥挤的城市道路上开车常常手忙脚乱，磕磕碰碰在所难免。但不管有多生疏还是得开车，要做到驾轻就熟，这些都是必须经历的。但买辆新车来练手的话，刮了蹭了真的觉得可惜，所以新手一般会先买辆二手车练练手。对新手来说，最理想的状态就是能够找到一辆知根知底的二手车。由于是熟人的车，车辆是怎么保养的，有没有出过事，车况怎么样，哪些部位容易出问题等都清楚，降低了购买二手车的风险。毕竟,现在二手车市场太复杂了，不要说对车几乎不了解的新手不会选车，就是那些有多年驾龄的老手在二手车市场被忽悠也不奇怪。

153. 新手怎么找人陪同上路

新手最初上路，最好能有人陪同。有会开车的朋友坐在身旁，新手就像是吃了定心丸，一旦驾驶中出现什么差错，也会得到及时的提醒和帮助。朋友同车上路还有一个好处，就是新手实在无法开车时，朋友还可以下车为你“客串”一把交警，给你专门指挥一下交通，在你的车前面为你和车开出一条通道来。

154. 新手怎么找准自己公路的位置

有的新手认为在只划有中心线的马路上行车，只要车辆在中心线的右侧就是靠右，因为这个认识上的偏执，往往把那些车速稍快的需要超越的车辆忘在了脑后。那些被迫跟在你车后缓行的车辆，大多会以为你是在专门压车，这样他们就会强超，甚至在强超后还会别你一把方向盘进行报复。本来你就是个新手，招来这些麻烦肯定会惊出一身冷汗。因此，新手刚刚上路，车速一般不快，那么就要有意为后面跟进的车辆让出超车的路面，在不影响骑车人和行人的前提下，尽可能驱车靠近公路右侧边缘。随着技术慢慢熟练，车速慢慢提高，行车位置随之慢慢左移。

155. 新手怎么找到一个适宜自己的速度

有的新手往往找不到适宜自己的速度，十有九快，看似洒脱，其实自己的综合能力根本承受不了，这就是一种技术透支和安全透支，是万万不可取的。新手所要找的这个理想速度，就是在这个速度下可以充分应对各种情况的出现，在处理这些情况时游刃有余，感觉不慌不忙，那么这时的行驶速度就是最适合你的速度。如果在行进中，只要感觉慌张忙乱，就要明白现在的速度已经偏高了，已经超过了你现在的心理承受力，应该赶快减速。

156. 新手怎么学会忍让其他驾驶人的骚扰

新手由于操作还不够熟练，在道路上有时会遭到一些素质不高的驾驶人的骚扰。比如，在车后面不停地按喇叭，或者跟车太近。便感到自己受了欺负，于是怄气之下非要加速追上对方来“讨个公道”，这是非常危险的举动，很多车祸就由此而生。作为新手，开车首先要学会忍让，多向有经验的同行学习安全文明驾驶方面的经验，绝不能拿车怄气。

157. 新手怎么保持正确的驾驶姿势

很多新手初次上路之后，往往感到腰酸背痛，这主要是因为坐姿不对，身体过分紧张，这样全身僵直着与车较劲，腰酸背痛就在所难免了。因此，坐在驾座驶位上，首先应该将座位调整到自己适合的位置和角度，做到舒服和安全。有了舒适的驾驶座位，就可以更有效地保证各项操控动作的正常。出于安全的考虑，当加速踏板和制动踏板踩到底时，腿部应仍有弯曲，以利于紧急情况下腿部及时施力。需要注意的是，在行车过程中，不要始终保持一个姿势开车，要适当调整坐姿，以消除疲劳。

158. 新手怎么熟悉档位

由于绝大多数新手初次上路，所驾车型（以手动档为例）与学车时开的车不同，所以常常对档位很陌生。因此，新手初次上路前，必须先熟悉档位。通常档位的位置分配，都会清晰地印在变速杆的手柄上，当你坐进自己不熟悉的车时，熟悉不同的档位是第一步。

1）原地不着车熟悉档位：先看着变速杆手柄顶端的档位示意图，将离合器踏板踩到底换档，注意有无倒档锁。在对档位相对熟悉之后，将视线离开变速杆，使用正常行驶时的换档方式熟悉档位。需要注意的是，原地换档时如果挂不上档，可在一次踩下离合器踏板后，再次踩下离合器踏板换档，一般会顺利地挂入档位。

2）行进中熟悉档位：在空旷的地带或车流量很小的路面行驶，在行进中熟悉档位，这时要坚持不看变速杆换档，同时在换档时要顺序加档，并注意练习“油离”配合。需要注意的是，在着车时，要牢记将变速杆置于空档。

159. 新手怎么通过路口

一般情况下，新手不但手生而且路也生，对道路不熟悉，在路口处左顾右盼，无所适从。有的新手在路口前不提前并线，非要等到路口时才恍然大悟，然后紧急打方向盘，这样非常危险。因此，新手一定要提前想好怎么走，在路口处注意观察路标指示牌。此外，在长直路面上行驶，新手要养成眼界开阔的习惯，不要紧盯着车辆前方的几十米远的地方，也不要边开车边观景。需要注意的是经过所有的路口时，都要提前减速，是绿灯也要减速，以防横向来车高速闯红灯。尤其是夜间闪烁红黄灯的路口，更是一个危险区域，在行经这种路口时一定要停、看、听。

160. 新手怎么利用后视镜

新手由于熟练程度的原因，常常忘了打转向灯就超车、并线，很容易诱发事故，也很容易被其他驾驶人骂得狗血喷头。

1）行车中要充分利用后视镜及侧视镜，了解左右和后面的车辆状况。

2）要提前打转向灯。一般来讲，打左转向灯时主要观察左侧视镜，打右转向灯时主要观察右侧视镜，还要时常地用后视镜观察车后面的情况。

3）新手在利用后视镜和侧视镜时，常常会判断不出后面物体的距离。需要说明的是距离感和路面经验是要有一个积累过程的，新手不要太着急。有一种练习方法，就是把车停在车流量较少的路边，通过后视镜或侧视镜确认一个目标，然后再回头用眼睛直接确认其距离，这样反复练习，就可以尽快提高利用后视镜的判断能力。

4）并线和超车前，一定要通过后视镜仔细观察相邻车道的车流情况，不仅要判断距离，而且要判断后车的速度，要保持与后车有一定的距离，并尽量使自己的车速比后车快些；打转向灯后，看准安全的空当，稍微提速并同时平稳打方向盘，驶入目标车道。

161. 新手怎么观察交通标志

新手虽然学过交通法，但由于对交通标志没有切身感受，因此最容易发生违反交通法规的行为，同时由于对交通标志不理解或未及时发现，还容易发生走错路或走冤枉路的情况。

1）新手在开车时，为了便于观察交通标志，要注意路边和路上方设置的指示牌，视野要远要高，在弄清交通标志指示的含义后再行车。

2）行至路口前方时，要提前减速，注意观察路面和前方路口处的交通标志，正确选择自己的行车路线。

162. 新手怎么摸索并线动作和时机

对新手来说，在川流不息的车流中，要想从一条车道顺利并向另一条车道，并不是一件很容易的事。

1）新手应从实际情况出发，在没有完全掌握通过后视镜观察后方路况、跟车距离等基本技能时，就尽量老老实实地开车，不到万不得已时不要轻易并线。

2）并线要提前准备，一定要将车道前后的状况都要看清楚，重点应看要并入车道里车的行驶情况，诸如该车道内车辆的速度、前后是否有拥堵或减速情况、两车之间是否有足够的距离供你并线、后视镜盲区内是否有车辆等。

3）并线时一定要把握好时机，并线动作要干净利落，一气呵成。

4）并线时先打转向灯，然后加速驶入要并入的车道，完全进入车道后回正方向盘，并将转向灯回位。

5）并线不能影响其他车辆的正常行驶。

163. 新手怎么治疗“会车恐惧症”

很多新手恐惧会车，特别是在曲狭路面上会车时，常常会产生紧张情绪，一阵手忙脚乱之后会出现熄火、停车让行，甚至造成两车相互刮擦、相撞，或碰刮路旁非机动车辆、行人以及路侧隔离设施等。为了避免这些情况的发生，新手首先要在心理上克服紧张害怕的情绪，轻松面对会车。正确会车要提前做好准备，避免会车时心理上的慌乱和操作上的忙乱。为此，会车前要做到一看二算三慢：一看，即看对向来车的车型、速度和装载情况，前方道路的宽度、坚实情况，路旁行人、车辆情况，路旁停驶的车辆以及障碍物情况等；二算，通过观察和比较估算出两车交会时的大致位置和占路情形，以留出合适的横向安全间隔；三慢，即会车时要放慢车速，临近交会时条件不良，更应控制车速，不能盲目交会，必要时应先停车，以达到两车顺利交会的目的。

164. 新手怎么倒车

倒车时，由于视线受到一定限制，不容易看清车后道路和障碍情况，加上倒车时后轮变为前导，前轮变为后跟，主观感觉上发生差异，控制转向的位置也发生了一些变化，所以倒车行驶要比前进行驶困难些，没有前进时操作顺手和准确。新手倒车时，更是容易犯顾前不顾后的毛病，在倒车时经常发生刮蹭事故。

1）新手在倒车时不要心急，一定要慢。

2）倒车前，要通过观察后视镜和转头透过后风窗玻璃观察车后和车辆左右两侧的情况，根据观察到的情况和汽车的外廓及装载的宽度、高度缓慢倒车。

3）倒车时注意前后有无来车和行人，发出倒车信号，鸣喇叭，以提醒其他车辆和行人。

4）在车身停稳的情况下，将变速杆挂入倒档。

5）倒车时，要稳踩加速踏板，车速不超过 5 公里 / 小时，不要忽快忽慢，并防止熄火或因倒车过猛而造成危险。

6）要实时通过后风窗玻璃和后视镜观察进展情况，并注意修正方向，防止车头和车尾发生刮蹭。

165. 新手怎么转弯

高速转弯时，驾驶人身体容易倾斜，同时导致对方向盘的控制力不够，失去平衡。车辆在转弯时都会出现侧倾，而且侧倾幅度会随着车速的增加而加大。新手由于对车辆性能了解不够，不知道车速和道路弯度如何匹配，所以在转弯前一定要减速行驶。一般情况下是弯前减速，弯过半加速，又快又稳。如果入弯过急，然后再踩制动，就很容易失去平衡，造成车辆甩尾或侧倾等事故。

166. 新手怎么重视危险警告灯

新手路边停车或发生紧急情况以及前方堵车时，记住不要忘记使用危险警告灯警示后车：“此车出现意外情况，请注意！”危险警告灯在仪表控制盘上是一个带有红色三角形标志的按钮，按下即可。尤其是在高速路上，不但要打开危险警告灯对后车进行警示，还要在车后 150 米的地方放置三角警示牌，防止后车追尾等事故。

167. 新手怎么记路

开车记路，这是一个合格驾驶人应具备的基本条件。可是，新手因为驾驶技术不熟练，坐在驾驶座上常常手忙脚乱，更不要说记熟道路了。其实，开车记路并不是什么难事，只要用心，谁都能够把道路记得清楚。

1）在路上开车时，驾驶人在观察路况的同时，还应多留意路旁的交通标识。在一些交叉路口和立交桥的附近都有交通提示标识，这些都要有意识地记在脑海中。

2）如果怕记不住，就用笔记录下来，一旦重新经过此路时就会有似曾相识的感觉。

3）当同车人给你带路时，也要多加留心，不要只是机械地按照别人的指引走。

168. 新手怎么摆脱“停车恐惧症”

很多新手都有“停车恐惧症”，而且由于不经常停车，因此锻炼的机会也少，停车技巧提高得很慢，所以新手停车时常常发生刮蹭事故，这更增加了新手的停车恐惧心理。怎么办呢？办法只有一个，那就是专门练习各种停车方式。练习时，要着重练习两种新手认为比较难的停车位，一种是前后有车，中间留有停车位；另一种是左右有车，中间留有停车位。

169. 新手停车后怎么拉起驻车制动器手柄

新手停车后，不要忘记拉起驻车制动器手柄，这样做是为了防止溜车，特别是在坡形路面。老驾驶人常讲，开车首先要从停车开始。对于新手来说，“停车拉起驻车制动器手柄”是养成合理用车习惯的第一步。对自动档车来说，停车动作要正确，当车辆停止时要将档位放入 P 档位，再拉起驻车制动器手柄。

170. 新手驾驶车辆初次出现故障时怎么办

新手面对初次出现故障的车辆，常常束手无策，因为自己对故障症状毫不知情，往往就给救援服务带来很大的困难。因此，新手要对驾驶中的细节问题多加留意，并能对故障的严重程度有所了解，以便及时采取应对措施。因此，新手行车时，最好随身携带修理厂的救援电话，如果忘带也不要着急，可拨打 122 求助。此外，新手要想确定故障症状，除了在驾驶中对车辆在各种工况下的情况要了解清楚外，一般还可以采取以下几种办法：

1）眼看。对仪表指示、油液状态以及零部件的外观等进行观察，看是否有异常之处。

2）耳听。对发动机、底盘的工作声响进行仔细听辨，确定响声类型和特征。

3）鼻闻。用鼻子闻是否有制动器拖滞和离合器打滑的焦臭味、汽油味以及电线胶皮煳味等。

171. 新手怎么练好常用的制动技术

新手刚开车上路的时候，更关心的不是技巧有多么熟练，而是能把车开得有多么快。但老手们都知道，制动水平的高低才是技术的体现，会制动才叫会开车。练好常用的制动技术并不太难，关键是要做个有心人，克服心理障碍，做到收放自如。为了自己和他人安全着想，新手先练好制动吧！

1）制动前，应提前从加速踏板上收脚，制动时不要猛踩，可以第一脚踩得略深一点，让速度迅速降下来，等车辆停住之前微放制动踏板，汽车就不会向前“冲”了。

2）制动前，尽可能利用后视镜观察一下后车情况。现在，大多数城镇的道路上车辆拥挤，车距都比较近，所以制动时顺带注意一下后车距离。如果距离太近，并且自己与前车还有一定的距离，就稍微松一点制动踏板，避免追尾。

172. 新手怎么向来车表示谢意

有的新手见到对方车的驾驶人让自己先行，为了表示谢意，就在驾驶座上点头行礼，这样貌似很有礼貌，但却很不安全。因为，你一点头，视线就离开了向前的视野，如果这时操纵方向盘不稳，就很容易引发事故。因此，在行车中还礼或表示谢意，最好养成用手示意的习惯。举手向对方示意时，眼睛应注视前方，不要转头看对方，示意动作能让对方理解、让汽车顺利前行就可以了。

173. 新手怎么正确认识自身的驾驶能力

许多新手刚拿到驾驶证时，大多都会慎重稳妥地驾驶，但是随着道路经验的增加以及驾驶技术的提高，就会觉得自己的驾驶技术已经很高明，不会出什么问题了，变得信心过强，这时也是一个危险时期。因此，在驾驶生活中，新手要对自己的驾驶技术有一个真实的了解，千万不能骄傲自满，麻痹大意，自欺欺人。一定要经常保持冷静，坚持刚刚开始驾驶时的谨慎心态，就像老师傅说的那样："要把每一次行车都当成第一次上路！"

174. 新手怎么成为一名合格驾驶人

新手实习期满，如果没有发生严重的交通事故或违章的，就可以自动成为正式驾驶人，驾驶证也自动转为正式驾驶证。驾驶证有效期为 6 年、10 年和长期 3 种，全国通用。

要想成为一个合格的驾驶人就应做到：

1）要对汽车了如指掌。

2）要有法制观念。

3）要文明驾驶，不开"霸王车"，不当"霸路军"，不强行超车、并线。

4）要充分照顾交通弱势群体的利益。

5）要有平和的驾驶心态，学点阿 Q 的精神胜利法。

175. 新手怎么理解交规死角

每一位有驾驶证的朋友都曾经在驾校里学过交规，但真到了情况错综复杂的道路上，大部分新手还是会茫然。新手上路爱犯什么错误呢？交规里有什么新手不知道的"死角"呢？

1）注意别"闯绿灯"。所谓闯绿灯是指在堵车、行车缓慢的情况下，即使绿灯亮了，车也不能停在人行道上，因为人行道等同于禁停线。

2）注意红灯下可右转。在十字路口，如果没有箭头指向右方的灯，那么不管是红灯绿灯都可以右转。我们日常观念里的"红灯停绿灯行"，在这里有所不同。如果红灯上有向右指的箭头，那就说明是限制右行的，就必须等绿灯变亮后才能右行。

3）左转红灯、无禁掉头标志可掉头。在没有禁止掉头标志的路口基本上都可以掉头，当然这也要视马路的宽度而定。很多马路虽然没有禁止掉头的标志，但路面过窄，掉头容易造成交通堵塞，这种情况下是不能掉头的。如果在这种情况下，发生了与对面来车或过马路行人相撞的事故，掉头车辆要负全责。

4）紧急停车带禁止行车。路边紧急停车带，如果车辆出了事故的话可以把车停在这条车道里等待救援，但紧急停车带是禁止行车的。

5）跟大车闯红灯不追究后车责任。如果因前车比较高大，挡住了后车视线而造成后车闯红灯的话，执法人员是不追究后车责任的。但是为了安全考虑，驾驶人也不要钻这种空子。

6）并线时，左车道的车要让右车道的车。

7）连续并线属违章。

第七章 新手难题

176. 新手怎么解决“常被前照灯晃”

新手经常被别人用前照灯晃，这几乎成了家常便饭，因此感觉夜间开车很辛苦。寻根问源，这主要有两种可能，第一种是自己开远光灯在先，第二种是开车尤其是上高速路之后喜欢长期霸占超车道行驶。

177. 新手怎么解决“空调不冷”

新手在夏天将车刚一起动，就顺手把空调打开，将冷风调到最大，可结果冷气久久不见，这并不是空调的制冷效果不好，而是方法不对。在暴晒下起动空调的正确方法是先把所有车窗都打开，起动外循环，把热气排出去，等车厢内温度下降后再关闭车窗，开启空调。

178. 新手怎么解决“车后门打不开”

后座乘车人下车时发现车门打不开，当用门外把手一拉就开了，新手会猜测是门锁坏了。其实，这多数是因为乘车人不小心扳动了儿童安全锁引起的，并不是门锁坏了。为了防止儿童乘坐时乱按开关从车内打开车门，很多车辆都装备了儿童锁。儿童锁启动后，后车门就只能从车外打开。遇到这种情况，只要关闭儿童锁就可以了。多数车将儿童锁位安排在后门侧边的位置，只有打开门才能调节。

179. 新手怎么解决“变线时别人总不让路”

新手每次想变线时，总要费好大的力气，好像没有人愿意让他变线似的，产生变线费劲、开车真累的感觉。这时，应该检讨一下自己，变线时打转向灯了吗？如果没有，你就会给人留下强行变线的印象，自然从心底里就不愿意让你。你是跨实线变线了吗？很多新手没有提前变线的概念，往往都是到了停车线前才意识到要变线，但这时已经属于实线变线，别人当然不愿意再让你插进来，而且这时如果发生擦碰，由于你违章变线在先，承担事故责任的还是你自己。如果你有意识地在这两方面留意一下，并且通过后视镜准确地判断旁边车道车辆与自己的间距，并判断变线时机，其实变线也就不那么难了。

180. 新手怎么解决“方向盘转动不了”

新手在起动车辆时，惊讶地发现车钥匙拧不动，或者是方向盘卡住了，用尽九牛二虎之力也拧不动。这不是故障，而是方向盘锁起了作用，主要用作防盗。一般情况下，在用钥匙起动车辆后，方向盘会自然解锁。但有时停车后，当方向盘摆放在某一个角度，而这个位置既不能扭动钥匙点火又不能解锁，这时应轻推拉方向盘，再轻拧钥匙，方向盘就自然解锁了。

181. 新手怎么解决“悬架感觉太硬”

新手在买车时感觉挺舒服，结果一开起来却感觉悬架那么硬，而坐别人和自己同款式的车就没觉得有那么不舒服。这是因为把轮胎气压充至 3.0 兆帕以上的水平了，这时不仅车辆舒适性大大下降，就连轮胎也更容易损坏。因此，新手应该自备一个胎压计，每个月自己测量一下各个轮胎气压，不足标准时要及时充气，超量了要放气，直至符合标准为止。

182. 新手怎么解决“自动档车起动不了”

有的新手初开自动档车时，有时会在“D”等前进档位、“R”倒档位上熄火，马上又在这些档位上起动车辆，但发现怎么都起动不了。其实，这是车辆的安全设置，自动档车一定要将档位放在停车档位“P”或空档位“N”上，并踩下制动踏板才能起动。还有，通常自动档车不将档位挂在 P 档位是无法拔出车钥匙的。如果出现上述情况，就要看一下档位有没有挂错。

183. 新手怎么解决“新车很快没电”

新手在早上起动车辆时打不着火，经过检查发现竟然是蓄电池缺电。其实，蓄电池一出厂就坏的可能性不大，操作不当造成问题的可能性倒是居多。仔细回想一下，自己是不是习惯了一上车就开空调，停车等人时也不关空调，从来不给蓄电池充电的机会，经常在停车时忘记关车灯，这些情况都容易造成蓄电池亏电，轻则难以起动汽车，严重的甚至造成蓄电池永久性失效。因此，既要给蓄电池充沛的充电时间，也要尽量减少蓄电池的消耗。

184. 新手怎么解决“油耗过高”

新手经常头痛的一个大问题就是油耗，油耗是区别新手和老手最重要的一个标准。作为一个老手，知道什么时候换档，什么时候提前减速，选择哪条路线行驶最顺畅等。而新手不仅对路线了解不够，对车辆脾性认识也不够，油耗居高不下也就不足为奇了。

185. 新手怎么解决“总觉得制动有异响”

新手开新车挂 D 档位起步时，制动总有“咔咔”的声音发出来，这时新手常常会怀疑制动系统出了问题，可回到保养店检查后，什么问题也没有。其实，这完全不是什么毛病，再高档的车也会遇到。因为，盘式制动的自动档车与手动档车有一些不同，当车挂在 D 档位上松开制动踏板时，即使不踩加速踏板也会缓慢地向前溜。而这时如果未完全松开制动踏板，则制动卡钳与制动盘之间必然产生摩擦，发出“咔咔”的响声。

186. 新手怎么解决“上坡跟车时发动机熄火”

跟车对于新手来说，可不是一时半会就能练好的技能，尤其在城区车辆较密集的地方，对新手来说更是一个严峻考验。平路还好，上坡跟车时发动机熄火是新手经常遇到的情况。

发动机熄火后，应首先将驻车制动器手柄拉起，之后起动发动机，利用驾校中所学的“坡起”技术，不慌不忙地重新起步。记住，一定要及时拉驻车制动器手柄，否则容易溜车。起步时，加速踏板不妨踩深些，以防发动机再次熄火。

187. 新手怎么解决“停车磕头”

在路上行驶时，如果看见哪辆车制动时“点头”的幅度大，那么这辆车的驾驶人很可能就是新手。新手停车时，控制不好车速是很普遍的问题，总是让坐在车里的人有坐船的感觉。

为了避免紧急制动或制动力度过大，新手应该在到达停车目的地之前进行预先制动，可以采取“点制动”的方法缓慢降低车速。在踩制动踏板时，力量应适中，慢慢地踩下，切不可用力过大使车速降得过快。

188. 新手怎么解决“挂不进档”

有的新手驾驶手动档时，会遇到挂不上档的情况。造成挂不上档的原因有很多，主要是机械磨损的原因，包括离合器片磨损、同步器磨损等，也有变速器拨叉脱位等故障。遇到挂不上档时，千万不要使劲挂档，这样有可能损坏变速器或变速杆。对于新手来说，遇到这种挂不上档的情况，只有等待救援。但是，如果在偏僻的山区没法救援的时候，就要掌握一定的技巧，可通过以下办法进行尝试：

1）把离合器踏板踩到底，并停留 10 秒以上，再挂档，对于因离合器片磨损而挂不上档的情况会有帮助。

2）熄火后，踩离合器踏板，挂上 1 档，然后踩着离合器踏板起动车辆，慢慢松离合器踏板起步。

3）以上办法都不奏效时，把车辆熄火，踩离合器踏板，挂上 1 档，然后带档起动车辆。

以上操作必须在道路平坦及前面没有障碍物的情况下进行。目前，手动档车均可在一定速度条件下松加速踏板而不踩离合器踏板进行挂档操作，但必须在有熟练的操作技能以及对车辆的技术性能比较熟悉的前提下进行。

189. 新手怎么解决“冷天洗车后打不开车门”

冷天洗车后车门打不开，原因主要是两种：一是钥匙孔里因洗车而进了水，遇冷又冻住了，发生这个问题时不要用钥匙硬拧，以免损坏钥匙；二是门框与门封条之间被冰冻住，这时不可硬拽，最好是在暖和的环境再次打开，如果硬拉容易扯破车门密封胶条。如果轿车配有电动门锁，可用遥控打开车门，这样也可以解决钥匙孔冻住的问题。

1）如果洗车后车门或车窗被冻住打不开，不用着急，最简单的办法是用嘴对着锁眼吹气，多吹一会儿锁就能开了。

2）如果是车窗冻住了，可调大暖风，等车内温度上升些后再尝试开窗。千万不可强行开窗，以免损坏橡胶条等密封件。

190. 新手怎么解决“冬季无法快速提升车内温度”

在冬季怕冷的新手，车辆一起动就把空调开到暖风，想快点提升车内温度，可事与愿违。这不是空调出了问题，而是驾驶人出了问题。因为，冬天发动机刚刚起动时，散热器温度还很低，如果立即开空调，不仅不能快速提升车内温度，而且还会增加发动机负担，延长发动机温度正常提升的时间。正确的做法是先起动发动机预热，5 分钟后再打开暖风开关，并把空气循环设置为内循环即可。

191. 新手怎么解决“无法把车从紧密停放中开走”

新手在路边停车，经常发现后来停的车辆离自己的车很近，有时甚至很难把车开出去。对于这种要在很短距离内把车开出去的操作，会使很多新手望而生畏，因为他们主要是不能预测到自己的车前面或后面还有多少距离。

1）在停车时，一定要为自己的位置留有余地。例如，为了避免在自己车后停的车离得太近，就在自己车的前面多留位置，让自己仅利用前面的空间就可以把车开出去。

2）当出现别人把车停得离自己的车很近的情况时，就要原地打方向盘，向前、向后一步步地移动位置。还有一个窍门，就是打尽方向盘后，当车辆快碰到前车或后车保险杠时及时向反方向打方向盘，这样可以提高操作效率。

3）借助倒车雷达，特别是可视倒车雷达，但一定要非常熟悉自己的倒车雷达所提示的距离和显示的图像与实际距离的差距。例如，保险杠离前、后车辆保险杠 5 厘米实际距离时所显示的标记或视频图像，要通过反复实践来熟悉这种操作。

4）如果无法通过打方向盘把车开出去，那么只有等待前、后车主回来。

192. 新手怎么解决“感觉不好车身宽度”

在狭窄的道路上会车或有障碍物时，新手对自己的车辆能不能过去常常犯嘀咕，这主要是因为对自己所驾车辆最宽的距离心中没数所造成的。

1）平时要对自己车辆最宽的距离做到心中有数，这个最宽的距离一定要包含外后视镜的距离。

2）不管驾技多么熟练，在狭窄的道路上会车或遇到障碍物时，首先一定要减速。如果车速过快，一旦观察不准确就来不及了。

3）在驾驶人一侧的道路空间尽量减少，而另一侧的道路空间尽量多留。因为，驾驶人对车辆两侧道路空间的把握是有差距的，越靠近自己方位的观察就越准确。

4）如果在狭窄道路上遇到会车，就要看自己前面道路剩余的宽度是不是来车的 1.3 倍，否则就要把车紧靠右边停下，让来车先过。在颠簸不平的道路上行驶，遇到这种情况还必须把这个距离加宽。

193. 新手怎么解决“前防撞保险杠老被撞”

对于新手而言，追尾的事故很多，前防撞保险杠常常成了挡箭牌，要不了多久就会伤痕累累，这其实一点都不奇怪。

1）为了保证不追尾，一定要保持同前车的距离。

2）有时前面的车刚起步你就积极跟进，结果前车突然停下，你就撞上了。因此，一定要聚精会神地起步，这个时候不可分神和分心，只要不是特别快，起步是不容易追尾的。

3）高速时，更要保持行车距离，前面一有意外就马上点制动，还不行就紧急制动。

194. 新手怎么解决“侧车身被撞”

对于新手而言，侧车身被撞有可能是与他车相撞，也可能是自己碰到障碍物。自己碰到障碍物是新手遇到最多的问题，大多是出位、入位、转弯和进入狭窄通道引起。汽车在行驶中随时与来车相会，超越同向行驶的车辆或者避让障碍，必须保持适当的侧向安全间距。

1）确认安全间距。安全间距的大小应根据车辆的行驶速度确定，行驶速度越高，车辆的侧向摆动就越大，且视野会变小，对侧面距离判断误差会增大，这时应适当加大侧向安全间距，并与右侧路边保持一定的安全间距。遇到视线不清，道路狭窄或转弯的路段以及路面附着力较小时，应适当加大安全间距。条件不允许留有较大的间距时，一定要降低车速，谨慎通过。

2）与障碍物的间距。在正常路面遇到静止障碍物时，可以保持较小的侧向安全间距通过；遇到运动的障碍物时，特别是运动不稳定的自行车、摩托车等，间距应大一些；在条件不允许保持足够的安全间距时，应减速，缓慢通过或停车，以保证安全。

195. 新手怎么解决“托底”

行车途中，马路牙子、限速带、陡坡都会成为新手的“绊马索”，稍有不慎就会造成车辆“托底”。“托底”的后果是对悬架系统、排气管路、供油及润滑系统、变速器和传动系统造成伤害，继而引发车辆的跑偏、异响、振动、漏油等故障。更严重的“托底”会导致发动机或变速器烧毁，甚至底盘零件损坏，导致失控酿成车祸。

1）清楚自己所驾车辆的最小离地间隙。最小离地间隙是指汽车最低的部分和路面的最小间距，一般大型车辆为 250 毫米，小型车辆为 130 毫米。

2）遇到有可能托底的地段时应慢行，一旦听到底盘有动静就退回或者换个地方过，不要强行通过。万一把油底壳、散热器、油箱或者水管等碰裂，那麻烦可就大了。

3）在可能托底的泥泞路段，车上人员可先下车，让底盘提高，等过了这段路后再上车。

4）在遇到石块等凸起的障碍物时，在道路交通条件允许的情况下最好绕行通过。遇到无绕行条件的障碍物时，也要降低车速，仔细观察，小心通过。

5）如果“托底”了，但不漏油（机油和燃油）、不漏液、没有突然的异常响声、行车不跑偏、没有异常振动，就可以认为“托底”不严重，只需及时到专业维修店检查，确认后即可安心行驶。如果出现上述任何一种情况，应立即停车，与专业维修店联系尽快检修，以免出现不必要的车辆和人身损害。

196. 新手怎么解决“车顶受伤”

道路上的限载限高标志，不仅是为了保护道路的安全，也是为了保护车辆的安全。有的新手在行车中，只想着注意车辆的前后左右，却忽视了道路上的限载限高标志，结果车顶老是受伤。

1）通过隧道、涵洞、立交桥时，应提前观察限制高度的标志，确定是否能够通过。限制高度与装载高度相近时，应减速慢行，判断准确，必要时停车观察。

2）通过狭窄路段时，要注意路面是否倾斜，防止车辆上部与障碍物相撞。注意路边伸向路中的树枝、标志或广告牌、电线等，防止与之碰撞，必要时停车观察，谨慎通过。

第八章 新手驾驶误区

197. 新手怎么走出“冬季热车”误区

有的新手在冬季时不热车或者热车时间过长，没完没了地热车，这些都是毁车行为。

着车后等一会儿再出发，具体等待多久要看室外的温度、停车位置、停车时间等。具体标准可以看冷却液温度表，一般轿车的冷却液温度表起始温度都在 60℃左右，热车时只要看到冷却液温度表开始动了就可以正常行驶了。由于整个热车过程，应该还包括最初行驶的一段时间，所以刚刚上路时最好不要激烈驾驶。

198. 新手怎么走出“直接打着车”误区

有的新手早晨为了赶时间，希望尽快到达目的地，着车时简化了很多步骤，甚至一把钥匙插进点火开关，就从停车位置直接转到点火位置。这样操作对蓄电池和发动机都是非常不利的，经常这样会缩短蓄电池的使用寿命，还会造成发动机起动困难，增加积炭的产生。

钥匙插进点火开关后，在每个档位做瞬间停留，大约一两秒后，听见电器设备通电的声音，然后再进入下一个档位就可以了。

199. 新手怎么走出“冬季上车后立即开暖风”误区

有的新手在冬季为了取暖，刚一着车就立即把暖风打开，这种做法是不对的。因为，在刚刚着车的时候，汽车正处于暖车阶段，发动机不是在正常工作温度下运行，这时打开暖风会增加冷却液的循环线路，从而增加暖车时间。而发动机长时间处于低温状态时，会因为混合气体过浓而大大增加油耗；而且在刚刚着车的时候，发动机的冷却液温度也不足以满足暖风所需要的热量，所以着车后不要急着使用暖风，这样既费油又达不到取暖的效果。

暖风的使用时机和暖车有些类似，主要看冷却液温度。一般冷却液温度升到 70℃左右，就可以打开暖风了。需要注意的是暖风如果长时间不用，在使用前要提前做好检查，确认各开关、管路有无漏液的迹象。

200. 新手怎么走出“原地猛打方向盘”误区

有的新手为了减小转弯半径，经常在驾车时原地转动方向盘，或者由于驾驶技术不熟练，倒车入位后发现车轮不正时，直接在原地将方向盘回正。这样会大大增加轮胎表面的磨损，缩短轮胎的寿命，并且可能会造成助力系统漏油等故障，经常这样操作还会缩短助力系统的使用寿命。

应该在起步的同时转动方向盘，根据车速和方向，调整方向盘的旋转角度。转动方向盘时，不要让车停下来。这里需要注意的是，尽量不要把方向打死！如果方向盘打到头了，轻轻回一点儿就可以了。

201. 新手怎么走出“夜间上车先开灯”误区

有的新手夜间开车，常常一上车就先把车内车外的灯全打开。长期这样用车，会导致发动机起动困难；点火电压不足，气缸容易产生积炭；点火瞬间用电负荷过大，还会影响蓄电池使用寿命，这样是对汽车非常不好的坏习惯。

1）车内的照明系统一般有开、关和开门照明三个档，应使用开门照明档，这样不用特意去打开车内照明灯就可以提供必要的照明。

2）当做好汽车的起动准备时，关好车门，车内照明灯会自动熄灭。其他车灯在汽车起动之前，最好不要使用，特别是用电量较大的前照灯。

3）如果停车时打开了前照灯，在起动汽车时最好先关掉，等汽车起动后正常工作再打开。

202. 新手怎么走出“连续起动”误区

有的新手在汽车起动不畅的时候，连续起动数次，这样会增加蓄电池的电量损耗，甚至造成亏电而无法起动。

汽车不能顺利起动一定是有原因的，发现起动困难时就不要急着再起动，首先要找到不能正常起动的原因。一般先检查机油、冷却液、蓄电池以及燃油量等，通常起动不畅可能是由缺油、温度太低、积炭、蓄电池电量不足等引起的，你要根据检查结果做出初步判断。如果问题不大，可以继续起动。一般每次起动间隔要在 3 秒以上，每次起动时间不能超过 10 秒。如果连续 3 次起动失败，就需要拔出钥匙，休息 1 分钟再继续起动。如果还是不能起动，你就可以打救援电话了。

203. 新手怎么走出“起动时踩加速踏板”误区

有的新手起动发动机前踩几下加速踏板，这种起动方法不适用于电喷轿车。装有电控喷油装置的发动机与普通化油器式发动机不同，它的喷油控制装置能根据发动机的温度、工况自动调整供油量，使发动机顺利起动，即在冷车起动时喷油控制装置能自动增加供油量。

电喷轿车发动机起动时没有必要踩加速踏板，更不要在起动前连续急踩加速踏板，否则将使发动机起动不良。

204. 新手怎么走出“2 档起步”误区

有的新手在驾校学车时，教练员就告诉 5 档车用 2 档起步，4 档车用 1 档起步。可对于如今的轿车来说，2 档起步已经过时了。因为，当时用于练习的货车的发动机都是低转速大转矩，用 1 档起步发动机转速高、车速慢，耗油又耗时，这些车的 1 档最高车速在 5 公里 / 小时左右，所以在平路上用 2 档起步是正常的。但现在轿车的变速器与货车变速器的齿轮比有所不同，不用特意考虑汽车载重对行驶的影响，从设计之初 1 档的任务就是起步。

用 1 档起步，这是正常的轿车起步方式。但是在特殊情况下，用 2 档起步也是可以的，比如雪地和下坡起步。

205. 新手怎么走出“搓盘”误区

有的新手有时不知道方向盘应该打多大，所以就一下一下地打方向盘，这样“搓盘”方法在车速很慢的情况下还能凑合，但在车速快的时候容易使方向跑偏。

1）手握方向盘的位置，以两手握住方向盘 3 点钟和 9 点钟方向（即水平两侧）时手肘微弯为最佳，因为这样可以使手臂有充分的活动区域来迅速操作方向盘。

2）手握方向盘时不要紧握，而是轻轻握住外缘。很多驾驶人总是紧握方向盘，造成手部大量出汗，影响动作准确程度，而且在换档时还容易产生非正常打方向盘的情况，埋下了事故隐患。

3）方向盘的操作，依据车速快慢而有不同程度的转向动作。车速越高，方向盘的转动幅度要越小。转动时要双手操作，以一只手上推、另一只手就下拉的方式，接力转动方向盘。

4）方向盘有自动回正功能，在快速回转时可放松手掌让方向盘自行快速回正，但并不是任由它自行旋转，双手仍需扶着方向盘保持随时可以控制的状态。

206. 新手怎么走出“开车时盯着仪表盘”误区

有的新手在开车时，总是盯着仪表盘。其实，新手在开车时尽量不要经常性地盯着转速表看，应该在开车过程中学会听发动机的声响来把握换档时机。发动机声音粗暴就要加档，声音低沉就该减档。

驾驶人换档要学会用耳朵听，而不是用眼睛看。

207. 新手怎么走出“左脚常踩离合器踏板”误区

有的新手习惯左脚踩在离合器踏板上，一旦发生动力不足的现象就随时踩下离合器踏板“救急”。这种习惯经常会让人不自觉地踩下离合器踏板，让离合器经常处于半联动状态，而这种状态会严重磨损离合器的摩擦片。

在起步、换档的时候，离合器踏板要踩到底，不要半踩离合器踏板。如果车速低于 1 档怠速转速，可以使用离合半联动方式控制车速。其他时候，左脚不要放在离合器踏板上。如今，很多车型在离合器踏板左边都有辅助踏板，在正常行驶时把左脚放在上面，既缓解疲劳，又提高了驾驶的安全性。

208. 新手怎么走出“盲目追求高档位行车”误区

有的新手盲目追求高档位行车，觉得“档位越高越省油”是经验之谈，其实这种认识是不完全正确的。因为，盲目追求高档位，低转速会影响汽车的转矩和功率的输出，甚至造成拖档行驶，不仅费油而且毁车。

汽车档位的选择，关键是看发动机的转速，一般只要保持在 1500 ~ 2500 转 / 分就是合理、经济的区间。如果遇到特殊情况，也可适当调整转速，比如上坡、超车的时候，就要适当提高发动机的转速，采用低档位。在下坡、顺风等条件下，可以适当降低发动机的转速，采用高档位。具体的适用标准，还需要根据驾驶人的驾驶习惯、汽车特性和行驶环境等具体选择。

209. 新手怎么走出“走错路强掉头”误区

有的新手在路口或道路出口没有提前准备好，突然发现或意识到走错时，就会不管车流状况硬是要做些危险的动作把路走对。有的新手开车在高速公路上逆行，因为开过了出口。

有错就改是好事，但不要因为一个小错进一步再犯下一个大错，酿成悲剧。想开点，错过了路口，可以到下一个路口掉头。

210. 新手怎么走出“加档超车”误区

有的新手认为档位要随着车速的升高而升高，也就是在加速的过程中不断增加档位，这是在一般情况下，但在超车时就要酌情处理了。因为，超车本身就存在着危险，要让这种危险最小化，最简单的办法就是迅速完成超车的过程，也就是要尽快提高车速，即采用降低档位、拉高转速的方式完成。不仅手动档的车是，一般自动档的车在急加速状态下，汽车电脑也会采用降低档位的方式来提高转速。

超车时，要根据车速调整合适的档位，原则上通过降档来提高发动机的转速。发动机的转速升高了，才能爆发出能量。当然，这种操作会增加一些油耗，但发动机的高转速有清除积炭的作用。另外，安全是无价的，不要用生命安全来换取所谓的经济节能。

211. 新手怎么走出“弯道制动减速”误区

有的新手喜欢在过弯道的同时制动减速，认为这样不会影响直道的速度，可以走得更快些，这种认识是错误的。在弯道上踩制动踏板，会影响出弯时的速度，并不能达到更快捷的目的。更重要的是如果速度过快，弯中减速还会有翻车的危险。

正确的制动，应该在入弯前就完成，在弯道中保持匀速运动，这时最好不要用空档，因为入弯前已经减速，可以适当降低档位，用低档位完成弯道行驶。出弯之后，再加速行驶。

212. 新手怎么走出“猛踩制动踏板或加速踏板”误区

有的新手在踩制动踏板的时候力量较重，特别是在停车的瞬间，汽车会有明显的“点头”感觉。其实，这种操作不仅会让人感觉不舒服，对悬架 系统、制动系统和轮胎都不好，并且增加油耗。踩制动踏板的技巧和踩加速踏板有些类似，要记住一个关键字——“柔”。

有的新手为了追求加速感带来的快乐，一味猛踩加速踏板，这是一种典型的毁车行为，会增加离合器的磨损，增加变速器负荷，增加轮胎磨损，对汽车是十分不利的。对待加速踏板一定要温柔。不能把加速踏板踩得过死，要逐渐加力。抬加速踏板可以适当加快速度，但再次加速时同样要轻踩。在高速行驶时，最好把加速踏板踩到一定程度后保持住，不要忽踩忽收，应保持匀速运动。

213. 新手怎么走出“弯中借道”误区

有的新手在弯道，常常越过中线借对方车道通行，这样十分容易与对面来车发生碰撞。

过弯遵循两条原则：一是慢进快出原则；二是外入弯道原则。慢进快出指的是在进入入弯点前提前减速，在经过出弯点时的速度应该高于入弯点；外入弯道就是应当在弯道外侧进入入弯点，这样才能做到转弯的弯度最小，尽量将弯道拉成一条直线。

214. 新手怎么走出“开快车就是驾技高”误区

有的新手以为车子开得快就是驾技高。其实，能目测前车车速，并与之保持好安全距离才是真本领。驾驶人只有做到“你快我快，你慢我慢，你停我停”，才是安全的保证。

215. 新手怎么走出“开得慢就很安全”误区

有的新手认为只要开得慢就能保证自己的车绝对安全。比如，在限速 120 公里 / 小时的高速公路上，仍然以 60 公里 / 小时的车速缓慢行驶。其实，这样很危险，如果后面高速行驶的车辆看到前面的车后来不及踩制动踏板或打方向盘，就很容易径直撞上来。

在高速公路上行驶，不能太快，也不能太慢。因为，我国高速公路对最低车速也有规定，在正常行驶时，最低车速不得低于 60 公里 / 小时，正常情况下驾车低于此车速也是被严格禁止的。但是，在遇有大风、雨、雪、雾天或者路面结冰时，应当减速行驶，在这些情况下，以保证行车安全为主，可以低于规定最低车速行驶。

216. 新手怎么走出“颠簸路面不减速”误区

有的新手开车时不注意观察前方环境，遇到颠簸路面也不减速就高速冲过，这样对汽车有四大坏处：一是直接影响轮胎的使用寿命；二是对悬架系统的冲击直接影响到汽车的行驶安全；三是颠簸的汽车会让乘车人感觉很不舒服；四是汽车的振动对车上各部件都有影响，比如音响系统。

在正常行驶的路段就完成减速，在进入颠簸路段时要靠惯性慢慢通过，不要在轮胎通过障碍物的瞬间制动。

217. 新手怎么走出“长时间跑高速”误区

有的新手为了过车瘾，喜欢长时间高速行驶，这样不仅会增加油耗，还会增加轮胎爆胎的可能性。高速行驶一般是指车速在 110 公里 / 小时以上，而汽车的经济车速在 80 ~ 90 公里 / 小时，长时间跑高速自然会增加油耗。同时，还会影响到车上的其他设备，引发自燃、冷却液液面升高等问题。

1）尽量不要让汽车长时间在高速路上不间断行驶。

2）在高速路上行驶 2 小时后，最好找个阴凉的地方，让汽车休息 5 分钟。停车后不要立即关闭发动机，让汽车处于怠速状态运转 1 分钟。

3）如果轮胎压力过高，不要用冷水浇或放气的方式来缓解，把车停在阴凉地方休息一会儿就可以了。

218. 新手怎么走出“停车不拉驻车制动器手柄”误区

有的新手没有停车拉驻车制动器手柄的习惯，因为在城市中一般的道路都是比较平稳的，就是不拉驻车制动器手柄一般也不会发生溜车的现象。也正是因为这样，现在经常可以看到听到汽车因为没有拉驻车制动器手柄而滑到河里的事故。自动档汽车也是一样，在 P 档位位置时，变速器有一个锁止装置将齿轮锁住，对车辆能起到一定的防滑动作用，但与驻车制动器将车子锁止的力量是不同的。

汽车停稳后，应放到空档，拉紧驻车制动器手柄。

219. 新手怎么走出“忽视路面异物”误区

有的新手在路面上发现有异物时，不迅速避让，也不立即减速或停车。小小的一个异物，如沙、石、砖、水、油、泥、坑、木块、铁件等，如果处理不当，也很可能造成大事故。

一个优秀的驾驶人，就要看得远、盯得紧，远看百米之外的大环境中有无异常，近看即将要走的路面上有无异物。

220. 新手怎么走出“开着车窗高速行驶”误区

有的新手为了节油，在高速路上不开空调，干脆开着车窗让风直接吹进来，这样风阻力造成的油耗要远远大于空调增加的油耗，同时还会增加风噪，让车里的人很不舒服。

在拥挤的城市中，由于车速不高，可以采用开窗的方式来调节车内的温度；在郊外开窗呼吸一下大自然清新的空气，也是非常惬意的事。但是在高速路上，在平均车速很高的情况下，为了节油还是关上车窗，打开空调。不过，天窗除外，因为天窗上产生的是负压，就是往外吸气，不会增加汽车的风阻力，起码增加得很少，可以放心使用。

221. 新手怎么走出“行驶时锁死中控门锁”误区

有的新手喜欢一起动汽车后就将中控门锁锁死，认为这样很安全。其实，这样做是极其危险的。中控门锁锁死后，汽车一旦出现事故时会打不开车门，危险率大幅提高。

正常行驶时，最好不要锁死中控门锁。在堵车或等红绿灯的时候，再将中控门锁锁死。

222. 新手怎么走出“夜晚远光灯越强就越安全”误区

有的新手认为，夜晚远光灯越强就越安全。其实，灯光的照射角度越大越安全，而灯光抬得越高和灯光越亮就越危险，因为那样会影响对面来车驾驶人的视线。

223. 新手怎么走出“开锅后立即熄火”误区

有的新手在遇到散热器开锅之后，就会马上熄火停车加水，这样会造成机件的某些软金属脱落，有的甚至会造成粘缸。即使熄火了，也不要立即加水，因为这时发动机的温度很高，马上加凉水极可能造成气缸盖开裂等现象。

发现散热器开锅后，应把车停在阴凉的地方，让车怠速运转一分钟，等冷却液温度有所下降时，再用湿毛巾做垫手，先把散热器盖拧开一档，放出水蒸气，稍等片刻再全部打开，同时要将脸部避开加液口上方，防止热水喷出烫伤脸部。加冷却液的时候，最好加装和散热器中相同型号的冷却液，不要随意加水。

224. 新手怎么走出“减速并线”误区

有的新手在正常路况下想并线时，常常是一脚制动然后慢慢并线，这种行为极易招致事故，至少会立即引起堵车。

应当在打转向灯后，看准安全的空当，稍微提速并同时打方向盘并线，尽量使自己的车速比后车快 10 公里 / 小时左右，以免后车处理不及。

225. 新手怎么走出“遇水制动”误区

高速行驶时，如果车辆一边的轮子突然压到积水的路面，很多驾驶人第一反应就是踩制动踏板，这样很容易侧滑从而发生危险，这时控制好方向盘比踩制动踏板更安全。雨天在泥泞的道路行驶，突然猛加速或突然放松加速踏板也会引起侧滑。

雨天应低速行驶，平稳操控。

226. 新手怎么走出“点制动”误区

一些有经验的教练员会教一些绝活，比如点制动，就是以尽量快的频率踩制动踏板并松制动踏板再踩制动踏板，如此往复。他们觉得这样操作，在雨天可以避免紧急制动时车辆旋转或翻车。

现在 ABS 已经成为绝大多数车的标准配置，在紧急制动时，电子控制每秒钟“点制动”10 ~ 18 次。在有了电子辅助之后，人为点制动已属多余。而由于人为点制动，不断松制动踏板延长了制动时间，自然大大延长了制动距离，在紧急情况下将非常危险。

227. 新手怎么走出“稍微靠右行驶”误区

有的新手害怕与对面来车刮蹭，喜欢稍微靠右一点，其实这样也是不安全的。因为，右面是行人，发生事故是铁撞肉；左面发生事故，最多是铁蹭铁。孰重孰轻，一想便知。

在双向混合车道行驶时，应尽量靠左。

228. 新手怎么走出“踩完离合器踏板踩制动踏板”误区

为了避免学员驾车熄火，教练员通常会将半联动方式扩大化，让学员多踩离合器踏板。碰到情况紧急制动时，先把离合器踏板踩到底再踩制动踏板，有的新手在下坡时会不自觉地采用了这种方式，以预防碰到紧急情况时制动熄火。这种情况的形成原因，主要是学员最常碰到的问题就是因来不及踩离合器踏板而熄火，教练员也因心疼自己的车要经常重新起动，就强调学员要注意踩离合器踏板，导致学员一碰到情况就踩离合器踏板，甚至左脚一直不敢离开离合器踏板。左脚在正常行驶时不完全离开离合器踏板，车辆略有颠簸就会影响离合器片的接触，既缩短了离合器片寿命又损耗动力。至于先踩离合器踏板再踩制动踏板，就是放弃了发动机制动，等于空档滑行制动，将制动任务完全交给了制动系统，这在下坡时最危险。

在下长坡时，由于车辆势能向动能转化，通常会越来越快，这时挂 1 档或 2 档，通过较大的传动比使较低的发动机转速与车轮关联，达到发动机制动。而踩离合器踏板等于切断了这种关联，就是空档，完全靠制动系统制动，制动蹄片会越来越热。如果坡度较长较陡，制动蹄片热衰减可能导致制动失效，酿成悲剧。

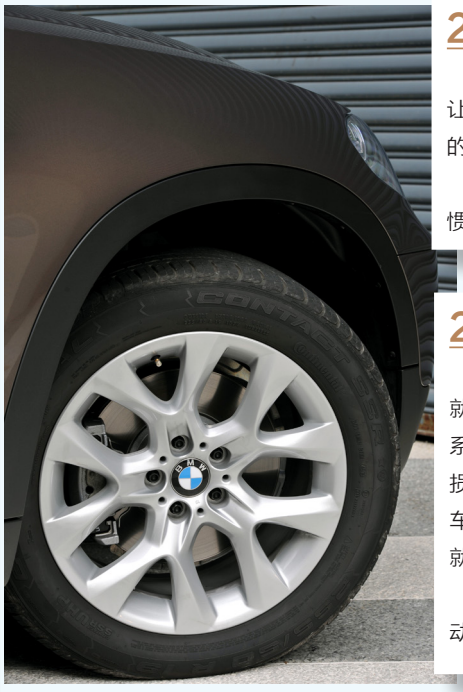
229. 新手怎么走出“压路缘石”误区

有的新手在停车时，经常会不小心蹭到路缘石（马路牙子）上面，这样很容易损伤轮胎侧壁，产生裂口。就算没有漏气，还能继续使用，但这样的轮胎是非常危险的，特别是在高速行驶时很可能引发爆胎，造成事故。

1）贴着路缘石停车时，要保持安全距离，尤其注意不要猛打方向盘，保证轮胎和路缘石平行停放。

2）如果需要上到台阶上，先斜着面向路缘石，在轮胎和路缘石接触前摆正轮胎，保证和路缘石垂直，前两个轮胎上去后按正常方向行驶就可以了。

3）如果轮胎或轮毂被路缘石刮伤，要及时检查，把有危险的轮胎换到备胎上，把刮伤的轮毂做动平衡，不能使用的轮胎、轮毂要及时更换，不要凑合着使用。



230. 新手怎么走出“单侧碾轧减速带”误区

现在许多小区入口和停车场入口都会设置减速带，凸出地面一定高度，让车辆不得不减速通过。有的新手在通过这样的减速带时，喜欢只用一侧的轮子轧过去，认为这样冲击小，对车子损害小。

实际情况恰好相反，由于长期受力不均匀，这种单侧碾轧减速带的习惯很容易伤害了汽车悬架系统并影响车轮定位角。

231. 新手怎么走出“停车后不回轮”误区

有的新手在停车入位后，认为车身正了就可以了，至于车轮是否回正就爱理不理了。这样停车后，方向盘还处于转向的位置，会增加转向助力系统的内部压力，长期这样停车会增加助力系统负荷，增加故障率，甚至损坏助力泵。此外，当驾驶人再次起步开车时，会习惯性地认为自己的汽车处于直线状态，如果这时方向偏差很大，驾驶人再采用快速起步的方式，就很容易伤到自己和旁边的车辆或者建筑物。

停车后，一定要把方向盘摆正，和车身方向保持水平。摆正方向盘的动作，最好在行进中同时完成，不要等车停稳定后再在原地打方向盘。

232. 新手怎么走出“行车中将头手伸到车外”误区

有的新手喜欢将手伸到车外示意别的车，或乘车人将头或手伸出车外向熟人互相挥手示意。如果这时对面有来车，驾驶人的头和手伸到车外，就会被对方来车撞伤。乘车人在右边将头和手伸出车外，也容易撞到路边的电线杆、树枝、标志等，受到很大的伤害。

行车中，不要把手或身体的任何部位伸出车外，哪怕伸出车外一点点都很危险。

233. 新手怎么走出“经常使用雾灯”误区

有的新手为了警示其他驾驶人注意自己的存在，经常使用雾灯，即使在晴朗的夜间行车时也开着前后雾灯，这样既不安全又不道德，甚至还会触犯法规。

关于雾灯的使用，公安部已经发布了明确的规定：能见度在 100 ~ 200 米时，必须开启雾灯、近光灯、示宽灯和尾灯，车速不得超过 60 公里 / 小时，与前车保持间距为 100 米以上。对于普通的驾驶人，可能不太好掌握，只要注意在雾、雪、雨天气使用，平时不要使用就可以了。

234. 新手怎么走出“音量过高”误区

有的新手驾车时喜欢将汽车的音响开到很大，用这种方式来刺激自己的情绪。其实，这种做法有很多弊端。从音响本身来考虑，高音量是造成音响过早烧毁的原因之一；从人的健康考虑，长期在高音环境中开车，容易引起听力减退、耳鸣、头痛、头昏、失眠、高血压、心率改变，也可影响胃的蠕动和分泌，甚至产生听力损伤，导致噪声性耳聋；从安全的角度考虑，车内音响音量过高很容易干扰驾驶人的注意力，让自己听不见警报的声音。

1）为了确保行车的安全和驾驶人的身体健康，在车内最好不要将音乐声音调得过大。

2）为了确保音响输出的音质，避免瞬间电流过大，调整音量时要由小至大慢慢加。

3）在周围路面环境十分嘈杂时，最好不要听车内音乐。

235. 新手怎么走出“路口停车”误区

有的新手为了图方便，喜欢把车停在路口，或者停在停车场的最外面，其实这些都是危险的地方。这种危险主要有三个方面：一是很容易让驾驶技术不够熟练的新手刮蹭到；二是容易被脾气不好的路人破坏；三是容易招来偷车贼的注意，因为这里得手后很容易逃走。

驾驶人停车时，尽量不要选择危险系数高的路边和路口的停车位。

236. 新手怎么走出“停车不关音响”误区

有的新手停车后，靠熄火拔钥匙直接给音响断电。长期这样非正常关机，不仅会影响电子产品的寿命，而且在汽车起动时还会影响发动机的起动效果。

1）养成熄火停车前关掉音响的好习惯。

2）上车后如果发现音响没关，应先关闭音响再起动发动机，正常起动后再打开音响。

237. 新手怎么走出“随意使用添加剂”误区

有的新手为了提高汽车性能，常常添加不同品质的添加剂。专家对添加剂的态度是既不推荐也不反对。因为，就算是一款很好的添加剂，也需要看使用环境和配套产品等外界条件，不是任何情况都适用的。

1）如果你想选购添加剂配合使用的话，最好选择市场反映好、朋友在类似环境中试用过、厂家有明确保障的产品。

2）在使用添加剂的过程中，要注意观测汽车的变化。如果有不适反应，就要及时更换添加过添加剂的油液。

238. 新手怎么走出“忽视备胎”误区

有的新手不把备胎当回事，车上不带备胎，或备胎已经破损，或气压不足。一旦出现事故，驾驶人只能眼睁睁地等着救援，承受如拖车费、救援费等巨大的经济损失。

1）重视备胎，就像重视汽车的其他四个轮胎一样。

2）定期检查备胎的压力，确保其处于正常的准备工作状态。

3）确保和备胎匹配的工具都能正常使用，比如轮胎扳手、千斤顶、千斤顶摇把等。

4）备胎不能当正胎使用，只是临时替换用。当完成必要的行驶后，驾驶人要及时到汽车修理厂对原轮胎进行修复或者更换，然后换下备胎，让其继续自己的备用状态。

5）有些车型使用的是比正常轮胎小一号的小备胎，在使用时一定要控制车速，一般情况下车速最好不要超过 80 公里 / 小时。

239. 新手怎么走出“装了儿童座椅就放心”误区

一些家长为自己的孩子选购了汽车儿童座椅后，却没有留意安装的位置是否得当。汽车儿童座椅更应该安装在汽车后座。现在，美国各州普遍建议儿童最安全的位置是汽车的后排，其中婴儿专用的汽车安全座椅必须放在后座上且婴儿面向后。

240. 新手怎么走出“随意搭铁试火判断故障”误区

电控系统本身故障不是太多，常见故障往往是接线不良引起，有的新手对电喷汽车知之不多，仍然采用过去传统的方法去检查故障，随意搭铁试火，这样做极易造成自诊断记忆编码丢失，也容易烧坏机件，给检修工作增加困难，甚至造成不可弥补的损失。

驾驶人平时应经常保养各接头、接线柱，使其接触可靠。需要排除故障时，应让专业维修人员用专用仪器和仪表检查，不能乱拆乱修，也不能在不装蓄电池的情况下用起动设备起动发动机，以免电控装置因过压而损坏。

241. 新手怎么走出“途中摆弄导航设备”误区

先进的汽车导航设备，为许多驾驶人免除了找路的烦恼，但令人始料不及的是导航设备的不当使用也增加了发生车祸的可能。英国的一项调查发现，在使用汽车导航设备的驾驶人中，有 19% 的人不能全神贯注地开车，而在使用导航地图的驾驶人中，这一数字只是 17%。

汽车导航设备正确的使用方式就是驾驶人在出发前设定好行车路线，千万不要在行车途中摆弄。如果有需要，应在确认安全、靠边停车后，设置好路线再行驶。

242. 新手怎么走出“短途用车”误区

有的新手爱拿汽车当自行车用，几步路也要开上车，这样总是短途用车、频繁地起动与关闭发动机也会伤车。车随时在动，但都开不远，这是伤车的重要原因。车上机件在发动机起动至稳定阶段之间磨损最严重，发动一次车，蓄电池所消耗的电力大约要行驶 20 分钟才能补足，这样的短途用车习惯很容易使车辆提早出现毛病。

1）尽量减少不必要的短途驾驶。

2）如果无法避免短途驾驶，最好定时让汽车痛痛快快地跑上一回。

3）经常短途驾驶的车辆，就要经常更换机油。

第九章 新手轻松守住12分

243. 新手怎么了解新交规的记分规则

道路交通安全违法行为累积记分周期（简称记分周期）为 12 个月，满分为 12 分，从机动车驾驶证初次领取之日起计算。依据道路交通安全违法行为的严重程度，一次记分的分值为 12 分、6 分、3 分、2 分、1 分五种。

1）机动车驾驶人一次有两个以上违法行为记分的，应分别计算，累加分值。

2）机动车驾驶人对道路交通安全违法行为处罚不服，申请行政复议或者提起行政诉讼后，经依法裁决变更或者撤销原处罚决定的，相应记分分值予以变更或者撤销。

3）公安机关交通管理部门应当向社会公布机动车驾驶人违法行为记分查询方式，提供查询便利。

4）机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到 12 分的，应在十五日内到机动车驾驶证核发地或违法行为地公安机关交通管理部门接受为期七日的道路交通安全法律、法规和相关知识的教育。机动车驾驶人接受教育后，车辆管理所应当在二十日内对其进行科目一考试。

5）机动车驾驶人在一个记分周期内两次以上达到 12 分的，车辆管理所还应当在科目一考试合格后十日内对其进行科目三考试。

6）机动车驾驶人在一个记分周期内未达到 12 分的，且没有违法未处理的记录（一般指 C1），在下一个记分周期开始时将会把原先的记分清零。如果有违法未处理的记录情况，那么此次记录所扣的分值将积累到下一年，直到违法记录消除。

7）记分周期是以取得驾驶证的日期开始计算的。例如，2013 年 1 月 2 日取得驾驶证，那么 2013 年 1 月 2 日至 2014 年的 1 月 1 日是一个记分周期。

244. 新手怎么了解新交规的记分分值

一次记 12 分的违法行为

1）驾驶与准驾车型不符的机动车的。

2）饮酒后驾驶机动车的。

3）驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数 20% 以上的。

4）造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的。

5）上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的。

6）使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证的。

7）驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的。

8）驾驶营运客车在高速公路车道内停车的。

9）驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速 20% 以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速 50% 以上，以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速 50% 以上的。

10）连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的。

11）未取得校车驾驶资格驾驶校车的。

一次记 6 分的违法行为

1）机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的。

2）驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的。

3）驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数未达 20% 的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数 20% 以上的。

4）驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达 20% 的。

5）驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速 20% 以上未达到 50% 的。

6）驾驶货车载物超过核定载质量 30% 以上或者违反规定载客的。

7）驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的。

8）驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上违法占用应急车道行驶的。

9）低能见度气象条件下，驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶的。

10）驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂明显标志的。

11）驾驶机动车载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂警示标志并采取必要的安全措施的。

12）以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的。

13）连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的。

14）驾驶机动车不按照规定避让校车的。

一次记 3 分的违法行为

1）驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达 20% 的。

2）驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达 20% 的。

3）驾驶货车载物超过核定载质量未达 30% 的。

4）驾驶机动车在高速公路上行驶低于规定最低时速的。

5）驾驶禁止驶入高速公路的机动车驶入高速公路的。

6）驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上不按规定车道行驶的。

7）驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的。

8）驾驶机动车违反禁令标志、禁止标线指示的。

9）驾驶机动车不按规定超车、让行的，或者逆向行驶的。

10）驾驶机动车违反规定牵引挂车的。

11）在道路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定使用灯光和设置警告标志的。

12）上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验的。

一次记 2 分的违法行为

1）驾驶机动车行经交叉路口不按规定行车或者停车的。

2）驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的行为的。

3）驾驶二轮摩托车不戴安全头盔的。

4）驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时，驾驶人未按规定系安全带的。

5）驾驶机动车遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的。

6）不按照规定为校车配备安全设备，或者不按照规定对校车进行安全维护的。

7）驾驶校车运载学生，不按照规定放置校车标牌、开启校车标志灯，或者不按照经审核确定的线路行驶的。

8）校车上下学生，不按照规定在校车停靠站点停靠的。

9）校车未运载学生上道路行驶，使用校车标牌、校车标志灯和停车指示标志的。

10）驾驶校车上道路行驶前，未对校车车况是否符合安全技术要求进行检查，或者驾驶存在安全隐患的校车上道路行驶的。

11）在校车载有学生时给车辆加油，或者在校车发动机熄火前离开驾驶座位的。

一次记 1 分的违法行为

1）驾驶机动车不按规定使用灯光的。

2）驾驶机动车不按规定会车的。

3）驾驶机动车载货长度、宽度、高度超过规定的。

4）上道路行驶的机动车未放置检验合格标志、保险标志，未随车携带行驶证、机动车驾驶证的。

245. 新手怎么防“无证驾驶”

新交通法规规定：

驾驶与准驾车型不符的机动车的，一次记 12 分。

防扣分技巧

申请机动车驾驶证，应当符合国务院公安部门规定的驾驶许可条件；经考试合格后，由公安机关交通管理部门发给相应类别的机动车驾驶证。驾驶人需要驾驶某种类型的机动车，必须取得相应的准驾车型资格，驾驶车辆与准驾车型不符等同于无证驾驶。因此，开车上路，驾驶人要随身携带机动车驾驶证，按照驾驶证载明的准驾车型驾驶机动车。

新案例警示

南阳现准驾不符被重罚并记 24 分第一人

2013 年 1 月 29 日上午 9 时许，青华派出所交巡防大队民警在卧龙区潦河交通检查站开展交通整治时，一辆无牌照三轮摩托车自西向东行驶至检查站被执勤民警当场拦住，执勤民警发现该驾驶人梁某持有的驾驶证是 C4E 证，而驾驶三轮摩托车必须持有 D 证，梁某的行为属于准驾不符，依法对其记 24 分、行政拘留 3 天并处罚款 500 元的处罚，这是南阳警方自“新规”出台实施后因“准驾不符”被重罚并记 24 分的第一人。

246. 新手怎么防“酒驾”

新交通法规规定：

饮酒后驾驶机动车的，一次记 12 分。

防扣分技巧

俗话说：“无酒不成席，无酒不成欢。”“酒文化”在中国传统文化中占有独特的地位。不过，如果因为饮酒过量酒后开车被扣 12 分，或者发生事故，就成了不好的事情。小心驶得万年船。如同哲学上定义喜剧和悲剧的区别：喜剧跌倒了，就成了悲剧。

1）如果想开怀畅饮，不喝不足以尽兴，那么酒后就要严禁驾驶，或打车或找代驾。

2）有些饭局如果知道喝酒无法避免，就提前把车放好，打车或搭车前往。

新案例警示

重庆首例酒驾致死案

2013 年 1 月 1 日，重庆市长寿区龙河镇的王某的一名亲戚的小孩出生，摆宴庆贺，王某应邀参加。中午，他在亲友劝说下喝了点酒，大家怕出事，就没有让他走，说是等晚上吃了饭酒也醒了，再上路，哪知道晚上他又喝了几杯，然后在 6 点左右出发了。出发时，王某的小轿车载了他的妻子、岳父，还有 79 岁的远房亲戚张志明。途经龙河汽车站附近一座桥时，王某的轿车突然失控，跌到桥下河沟里，他的妻子溺水身亡，张志明送医后身亡，他和岳父被送往医院治疗。因涉嫌酒后驾车致人死亡，王某被警方依法采取了强制措施。从权威渠道获悉，从元旦期间重庆市统计的事故伤亡数据看，这是新交规施行后重庆首例酒驾致人死亡案。

247. 新手怎么防“超员”

新交通法规规定：

驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数 20% 以上的，一次记 12 分；驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数未达 20% 的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数 20% 以上的，一次记 6 分；驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达 20% 的，一次记 3 分。

防扣分技巧

客车超员的危害极大：一是会加重车身，使车辆安全性降低；二是会让车内人员拥挤，不仅通风通气存在问题，一旦发生事故，加大了乘客逃生难度；三是车辆自身的机械性能也会因超员而增加损耗。因此，客车超员是十分严重的交通违法行为，很容易引发群死群伤的严重后果，驾驶人应自觉遵守规定，按核定乘员数载客。

新案例警示

瑞安首例大客车超员被记 12 分并降级

2013 年 1 月 1 日 9 时 49 分许，交警塘下中队民警巡逻至 104 国道塘下镇新渎啤酒厂路口时，发现一辆自塘下驶往温州方向的大客车有超载嫌疑，于是将该车拦下检查。经查，该车核载 25 人，实载 41 人，其中包括一名儿童，该车驾驶人查某实施了公路客运车辆载客超过额定乘员 20% 的交通违法行为，被处以罚款 1500 元、记 12 分。由于查某持有准驾车型为 A1、A2、E 的驾驶证，查某到交警部门接受处罚后，交警部门将注销其 A1 的驾驶资格，这意味着查某在今后的一年内不能驾驶大型客车。他如果要继续驾驶该类型的车辆，需要在一年后才可以增驾 A1 类准驾车型。据了解，这是新交规施行后瑞安市查获的首例大中型客货车驾驶人因一次被记 12 分驾驶证被降级的案例。

248. 新手怎么防“肇事逃逸”

新交通法规规定：

造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的，一次记 12 分。

防扣分技巧

交通肇事逃逸是指在交通事故发生后，当事人明知自己发生了交通事故，为逃避事故责任，故意逃离事故现场，不向公安机关报案的一种违法行为。

肇事逃逸有两种情况：

1）人和车都在事故发生后逃离事故现场。

2）弃车逃逸，即当事人将车留在现场，人逃离事故现场。

交通肇事后逃逸是一种性质十分恶劣、情节非常严重的违法行为，为此当事人要承担对自己不利的严重后果。新交规规定：造成交通事故后逃逸的，由公安机关交通管理部门吊销其机动车驾驶证，终生不得重新取得机动车驾驶证，也就是通常所说的终生禁驾。因逃逸致使受害人死亡的，依据刑法规定处 7 年以上有期徒刑。新交规加大了对交通肇事逃逸的处罚力度，就是提醒广大驾驶人在发生交通事故后，要立即停车、抢救伤员、保护现场并立即报警，千万不要选择逃逸！

新案例警示

深圳首例肇事逃逸者自首

2013 年 1 月 1 日 15 时 42 分许，粤 BE26××号奔驰车在太白路与一辆电动车发生碰撞后，再度与粤 BB2J××发生碰撞，致使电动车驾驶人王某、乘客郭某受伤及 3 车损坏，之后粤 BE26××奔驰车逃逸。案发后，深圳交警微博挂上微博通缉令，标题是“粤 BE26××驾驶人，自首吧！你可是新年第一宗肇事逃逸！”罗湖交警根据线索并访问大量证人，确定肇事驾驶人为广东廉江人杨某，事故发生后已返回老家。罗湖交警通过杨某的哥哥与其取得联系并做劝解工作。1 月 2 日上午 11 时，杨某到罗湖交警大队投案自首，将受到行政拘留 15 天、记 12 分、罚款 2 万元、吊销驾驶证 6 个月的处罚，杨某就这样在深圳新年新交规交通肇事逃逸者名单上留下第一个名字。

249. 新手怎么防“涉牌”

新交通法规规定：

上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的，一次记 12 分。

防扣分技巧

涉牌车就是在牌照上动手脚，违反交通法规的车辆。

机动车的号牌是该机动车取得上道路行驶权利的标志，也是发生道路交通违法行为或者发生交通事故后最好的确认违法者或者肇事车的证据线索。因此，机动车号牌应当按规定悬挂，并保持清晰和完整，不得故意遮挡和污损。

新案例警示

武汉首例号牌污损被记 12 分并降级

2013 年 1 月 1 日 0 时，武昌区交通大队民警刘五桥来到武昌火车站附近的航海客运站门前例行检查。时间刚到 0 时 01 分，一辆大型渣土车呼啸而来，刘五桥和同事立即将其拦下，这辆车后面的车牌已不见了。民警仔细查找，才发现其后车牌不但没有悬挂在规定部位，而且还从中间折弯，有一半看不清楚。当交警用手擦拭车牌时发现，该渣土车牌号为鄂 AH62××，但 H 中间的一横杠却没有了，看上去像两个 1。经查，这名渣土车驾驶人姓余，他将被记 12 分，罚款 200 元，是武汉市交管部门实施新交规严处的第一人。按照新交规，中型以上客货车驾驶人一次记满 12 分要被处以降级的处罚，而余某驾驶证是 B2，这就意味着他的驾驶证将被降到 C1，也就是不能再开大货车了。

250. 新手怎么防“涉证”

新交通法规规定：

使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证的，一次记 12 分。

防扣分技巧

涉证车就是在行驶证、驾驶证以及检验合格标志上动手脚，违反交通法规的车辆。

现在，有的驾驶人不规范自己的驾车行为，反而为逃避处罚在号牌和证件上动歪脑筋。交警对识别假号牌和假证件有高超的技能，所以驾驶人不要抱侥幸心理企图蒙混过关。

新案例警示

襄阳首个驾驶证被降级的驾驶人

2013 年 1 月 10 日上午 10 时许，襄阳交警在值勤中发现，一辆黑色本田轿车无检验合格标志和保险标志。经查，该车车牌系伪造，民警将车辆暂扣。根据新交规，交警对驾驶人程某作出了记 12 分、罚款 5000 元的处罚，他的准驾车型由 B2 降为 C1，成为新交规施行以来襄阳首个驾驶证被降级的驾驶人。

251. 新手怎么防“随意掉头”

新交通法规规定：

驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的，一次记 12 分。

防扣分技巧

在高速公路上行驶的驾驶人都知道，车辆都是顺向的同一个方向行驶的，如果你掉头或倒车，其他的驾驶人没有准备，就很容易发生事故。一旦发现走错路口时，不要慌张，应保持速度继续前行，在前行中找一个最近的出口或者服务区。在出口收费站几十米之前，有一个专供走错路口便于汽车掉头的口，可从这里返回高速公路，找到要去的出口。如果就近进入服务区内，一般服务区为左右对称布局，中间有一个联络隧道，只要开车穿过联络隧道进入对面服务区后，就可以驶出该服务区，沿路返回自己要去的出口。

新案例警示

汉中：首例高速公路倒车被记 12 分

2013 年 1 月 8 日上午 11 时许，汉中高交大队 3 名交警在高速路上执行巡逻任务，在西汉高速汉中东出口匝道，发现一辆拉着钢材的牌照为陕 E843× × 的半挂车在倒车，便立即上前进行阻止。驾驶人徐某对交警称他是渭南人，自己本来要在勉县下高速，错下到汉中东出口，就想将车倒回去。根据新交规，交警在进行了调查取证后，给予驾驶人徐某记 12 分、罚款 200 元的处罚，并暂扣驾驶证。同时，要求驾驶人徐某返回驾驶证登记地进行七天学习，经考核合格后才能领回驾驶证。另外，为了不影响该货车的营运，交警联系了该车辆所属的公司，让其调来另一名驾驶人将车辆开走。据悉，这是汉中市在高速公路上查处的首例因违反新交规被记 12 分的案例。

252. 新手怎么防“高速车道内停车”

新交通法规规定：

驾驶营运客车在高速公路车道内停车的，一次记 12 分；驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的，一次记 6 分。

防扣分技巧

营运客车在高速公路上随意停车，极易引发群死群伤的重大交通事故。特别是夜间，受视线等因素的影响，事故的发生率比白天要更高一些。而下车的乘客在穿越高速公路时还有可能引发二次事故，这时营运客车驾驶人也要承担相应的责任。此外，营运客车由于停车仓促，容易发生追尾等交通事故，而未能正确及时摆放警示标志，还易引发连环事故。而营运客车在高速公路上停车，还有可能是因为存在其他违法行为，比如超员等，在半路停车卸客以逃避执法部门的检查。因此，客车驾驶人驾驶车辆在高速公路行驶中，除遇到故障、发生事故等必须停车的情况外，其他情况不准随意停车。

新案例警示

福银高速上违法停车摘梅子被记 6 分并罚款 200 元

2013 年 6 月 12 日下午 14 时许，高警随州大队民警在福银高速随州均川段巡逻时，发现应急车道上停靠着 8 辆轿车，10 余人正在护栏外忙着摘梅子。民警当即停车，上前制止这一违法停车行为。据了解，福银高速随州均川路段的梅子树为公路养护部门种下的景观树，长的果子比樱桃稍大，并且很酸，不宜食用。按照交规，驾驶营运客车以外的机动车，非紧急情况下在高速公路应急车道上停车的，应罚款 200 元并记 6 分。

253. 新手怎么防“超速”

新交通法规规定：

驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速 20% 以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速 50% 以上，以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速 50% 以上的，一次记 12 分；驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达 20% 的，一次记 6 分；驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速 20% 以上未达到 50% 的，一次记 6 分；驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达 20% 的，一次记 3 分。

防扣分技巧

俗话说：“十次事故九次快。”超速行驶是机动车安全行驶的罪魁祸首之一。

1）超速行驶时，驾驶人注视点前移，视野变窄，清晰度不良，对道路交通情况辨认不准确，而且在复杂路段超速行驶时，驾驶人更难以及时观察各种动态，无法对路面情况做出准确判断，导致发生事故时不能及时采取措施应对。

2）车辆的制动距离主要受车速制约，由于惯性作用，车速越快制动距离就越大，制动非安全期就越长。超速行驶使制动非安全期延长，容易发生追尾或刮碰事故。

3）超速行驶造成超车的机会增多，路面情况变化频繁，行驶间距缩短，驾驶人心理和体力消耗增加，容易产生疲劳，导致疲劳驾驶。同时，超速行驶影响车辆的操作稳定性，特别是在弯道处行驶，由于离心力的作用，容易使车辆驶向回转中心外侧发生侧滑或倾斜。

4）驾驶人在超速行驶中，如果突然遇到意外情况，心理就会极度紧张，慌乱之中根本无暇冷静思考、准确判断，采取的紧急措施常常是顾此失彼、欲避却趋，交通事故往往就在这时发生了。

因此，驾驶人开车时一定要遵守交通法规，尤其是雨雪天气，千万不要超速抢行。超速不但可能被交警处罚，更重要的是不安全。

新案例警示

天津首例高速公路飞车超速被记 12 分

2013 年 1 月 1 日上午 9 时 25 分，交警把监控大屏幕切换至京哈高速公路距北京方向 80 公里处，画面突然报警，监控该路段电子眼捕捉到牌号为津 HFY5××的白色小客车疾驶而来，路边电子警察设备迅速连续“闪拍”3 次，并上传至监控系统，显示该车车速达 178 公里 / 小时，超速 50% 以上。交警立即打开话筒，通过监控系统对该小客车所在路段喊话提示：“牌号为津 HFY5××的白色小客车严重超速，请立即减速并在下一收费站接受交警教育！”随后，在收费站值守的交警拦检白色小客车，还没等交警开口，驾驶人徐某立即下车频频认错：“我知道错了！几个朋友定好 10 时在京哈高速公路宝坻北站集合，眼瞅时间就到了，我一着急就超速了！”交警对其进行了教育，依据新交规记 12 分。徐某成为新交规实施首日首位因超速 50% 以上交通违法一次记 12 分的驾驶人，交警通过全程电子监控在京哈高速开出了全市首张超速交通违法罚单。

254. 新手怎么防“疲劳驾驶”

新交通法规规定：

连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的，一次记 12 分；连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的，一次记 6 分。

防扣分技巧

驾驶疲劳是指驾驶人在长时间连续行车后，产生生理机能和心理机能的失调，而在客观上出现驾驶技能下降的现象。驾驶人睡眠质量差或不足，长时间驾驶车辆，都容易出现疲劳。驾驶疲劳会影响到驾驶人的注意、感觉、知觉、思维、判断、意志、决定和运动等诸方面。疲劳后继续驾驶车辆，会感到困倦瞌睡、四肢无力、注意力不集中、判断能力下降、甚至出现精神恍惚或瞬间记忆消失、出现动作迟误或过早、操作停顿或修正时间不当等不安全因素，极易发生道路交通事故。因此，驾车时要注意合理休息，不要疲劳驾驶。

新案例警示

父亲疲劳驾驶撞石墩致儿身亡

2013 年 2 月 14 日，在广东老家过完春节的植某，开车和家人一同回昆明。他从上午 8 点多一直开车到凌晨 1 点多，开了 10 多个小时的车，疲惫不堪。在车快行至汕昆高速一匝道口时，他想停车休息一下。当时他的车速有 100 公里 / 小时，还没等他反应过来，车就撞上了匝道口的大石墩上，他的车直接被撞得飞起来。植某从车里爬出来，把受伤的妻子和女儿从车里拉了出来，这时他发现儿子被甩出车外，摔在路边。他赶紧拦住路上的一辆车，让驾驶人报警和报“120”，救护车赶到后将儿子送往医院抢救，可惜伤势过重身亡了。因为涉嫌交通肇事，植某要被追究刑责。

255. 新手怎么防“无证驾驶校车”

新交通法规规定：

未取得校车驾驶资格驾驶校车的，一次记 12 分。

防扣分技巧

根据新规定，校车驾驶人必须要取得校车驾驶资格。那么，校车驾驶证具体该如何申领，需要哪些手续材料？

1）申请人先到所属辖区交警大队法宣室领取三张申请表格，分别是校车驾驶资格申请表、市校车驾驶申请人身心健康证明、市校车驾驶申请人相关记录查询函。

2）分别在学校盖章、指定医院体检和所属派出所出示盖章证明。

3）到交警大队的法宣室查询：是否取得相应准驾车型驾驶证并具有三年以上驾龄，年龄在 25 ~ 60 周岁之内；最近连续三个记分周期内是否有被记满分记录；是否有致人死亡或者重伤的交通事故责任记录；是否有饮酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车记录；最近一年内是否有严重交通违法行为记录。

4）上述步骤都合格，就可由交警部门的民警带材料到车管所办理发放。

新案例警示

湘乡交警查获一无证驾驶校车案

2013 年 1 月 9 日上午 8 时许，湘乡市公安局交警大队二中队民警在 S311 线壶天镇潭溪村地段巡逻时，一辆悬挂号牌为湘 KC × × × × 的微型面包车不听民警指挥，民警拦截后发现车内挤满了学生。经查，驾驶人廖某 57 岁，湘乡市壶天镇人，系无证驾驶校车，于是口头传唤至二中队，并带回大队调查。经询问，该车接送的是湘乡市南岳坪小学学生。目前，廖某已被行政拘留。

256. 新手怎么防“扣证后驾车”

新交通法规规定：

机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，一次记 6 分。

防扣分技巧

根据有关法律法规规定，无证驾驶是指没有依法取得驾驶资格或已取得驾驶资格被依法剥夺期间继续驾驶车辆的行为。因此，驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，仍属于无证驾驶。因此，希望广大驾驶人在驾驶证暂扣期间不要继续驾驶车辆。

新案例警示

驾驶证被扣仍开车遭“数罪并罚”

2013 年 3 月 8 日，南昌交警在车辆检查登记中发现，一辆商务车的驾驶人俞某在出示驾驶证时只出示了复印件。民警遂将其证件进行网上比对，发现该证件当前状态是违法未处理、超分、暂扣、逾期未审验。俞某承认 2012 年 6 月因酒后驾驶证件被暂扣，但自恃是老驾驶人，开车技术好，所以在暂扣期间仍一直驾驶。根据新交规，交警对俞某“数罪并罚”，罚款 1200 元，并记 6 分。

257. 新手怎么防“闯灯”

新交通法规规定：

驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的，一次记 6 分。

防扣分技巧

交通信号灯分为机动车信号灯、非机动车信号灯、人行横道信号灯、车道信号灯、方向指示信号灯、闪光警告信号灯、道路与铁路平面交叉道口信号灯。交通信号灯从出现的那一天起，就对疏导交通流量、提高道路通行能力、避免发生交通事故起着重要作用。红灯、绿灯、黄灯，都是生命警示灯！遵守交通信号灯，就是尊重自己和他人的生命。

新案例警示

天津首例闯红灯被记 12 分

2013 年 1 月 1 日上午 9 时 58 分，牌号为津 DVD3× × 的福克斯车沿宾水西道延长线由西向东行至外环线交口时，遇红灯排队等候，该车没制动停车并在距停止车辆 5 米时向右打方向盘并入右转车道后前行闯红灯而过，该车闯红灯过程被正在交口检查的交警用执法记录仪记录下来并拦检：“您闯红灯交通违法了！”交警说着将拍摄记录的该车闯红灯交通违法全过程拿给驾驶人杜某观看，杜某承认了闯红灯事实，交警按新交规给予杜某罚款 200 元、记 6 分的处罚。没想到，刚受到交通违法记 6 分的杜某，驾车驶至不远的宾水西道延长线华苑路，交口绿灯还没亮，就按捺不住闯过最后 5 秒红灯，再次受到交警因闯红灯交通违法罚款 200 元、记 6 分的处罚。驾驶人杜某因两次闯红灯交通违法累计 12 分，成为新交规正式施行以来天津首位闯红灯受罚者。

258. 新手怎么防“超载”

新交通法规规定：

驾驶货车载物超过核定载质量 30% 以上或者违反规定载客的，一次记 6 分；驾驶货车载物超过核定载质量未达 30% 的，一次记 3 分。

防扣分技巧

货运车辆超载运输造成的破坏与损失触目惊心，有关部门不断强调严加管理，但就是屡治不愈，时至今日超载状况未见根本性好转，有些地方还愈演愈烈，成为公路运输的一种癌症。据有关部门调查，载重 2.5 吨的各类货运车辆，超载超限比例高达 30% ~ 85%，这些超载车最大装载率都在 300% 以上，最高达 760%，即一辆额定载重 2 吨的货车，实际运载量达到 15 吨。如此超载，就是用钢板铺设的路面也要沉陷和断裂。因此，作为货车驾驶人，注意不要超载行驶或违反规定载客，一来危险，二来很容易被扣分罚款。

新案例警示

瑞安首例新手驾驶证被注销

2013 年 1 月 5 日 15 时 30 分许，交警塘下中队民警巡逻至罗梅线塘下镇上叶村路口时，发现一辆挂湖北牌照的工程车有严重超载嫌疑，依法将该车拦下检查。经过磅检查，该车核载 12470 千克，实载 61190 千克，民警开具强制措施凭证依法扣留了该车，交警部门将对该违法行为作出罚款 2000 元，记 6 分的处罚。1 月 6 日上午，湖北籍的工程车驾驶人雷某到交警塘下中队接受处理，民警发现雷某所持的准驾车型为 B2 的驾驶证在实习期内，经调查发现，雷某驾驶工程车于 1 月 2 日 21 时 20 分，途经瑞枫线 9 公里 +700 米处因严重超载曾被交警陶山中队民警查获，被罚款 2000 元、记 6 分。雷某由此成为瑞安市第一个持实习驾驶证在一个记分周期被记 12 分，驾驶证被注销的驾驶人。今后，雷某想要继续驾驶机动车，必须在驾驶证被注销之日起一年后重新申领驾驶证。

259. 新手怎么防“占用应急车道”

新交通法规规定：

驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上违法占用应急车道行驶的，一次记 6 分。

防扣分技巧

应急车道主要是在城市环线、快速路及高速路两侧施划，专门供工程救险、消防救援、医疗救护或民警执行紧急公务等处理应急事务的车辆使用，任何社会车辆禁止驶入或者以各种理由在车道内停留。如果确实遇到故障等无法解决的问题，应将车停在紧急停靠带内，开启危险警告灯，在车后方 150 米处摆放警告标志，夜间、雨、雾等天气还应当同时开启示宽灯、尾灯和后雾灯。其他人员一定要撤到安全区域内，必要时及时拨打高速公路报警电话，请求援助。

新案例警示

成都首例越野车侵占应急车道被记 7 分

2013 年 1 月 1 日上午 9 时 30 分许，成雅高速交警一大队民警巡查至黄甲出口时，发现一辆号牌为川 AU77 × × 的越野车停放在应急车道上，未设置任何警示标志。民警上前检查发现，该车并未出现紧急情况，驾驶人张某称未携带行驶证，同时民警在其车内发现了非法安装的警灯警报。张某因为非紧急情况占用应急车道、未带行驶证、非法安装警灯警报这 3 项违法行为，收到了新年来最重的一张罚单——合并处以罚款 1250 元、记 7 分。

260. 新手怎么防“坏天气里乱行车”

新交通法规规定：

低能见度气象条件下，驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶的，一次记 6 分。

防扣分技巧

在高速公路上行车，如果遇到雾、雨、雪、风等恶劣气候，应集中精力，注意路况，降低车速，谨慎驾驶。如果有限速提示，应按提示速度行驶。路面行车没有安全保障时，应驶入服务区暂避或听从交警指挥驶离高速公路。

新案例警示

驾驶人不顾危险高速上扯皮

2013 年 2 月 7 日，一场大雪侵袭湖北高速。在随岳高速京山段一座高架桥上，两车发生了碰撞事故。发生事故后双方驾乘人员不是赶紧撤离现场，而是在打滑的高架桥路中间扯起皮来。就在双方争论不休时，惨剧发生了：一辆路过该处的大货车因高架桥上结冰失去了控制，朝发生擦碰事故的两车撞来，并将 3 人撞倒，造成 3 人全部死亡。这名肇事驾驶人在下车察看了一下后，竟逃离了现场。事故发生后，湖北警方长途跋涉 1500 余公里，赶赴辽宁锦州，于除夕夜当晚擒获嫌疑人。

261. 新手怎么防“超限”

新交通法规规定：

驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂明显标志的，一次记 6 分。

防扣分技巧

超限是指货运车辆的载货长度、宽度、高度和载货质量超过规章制度规定的限度。为加强对超限运输车辆行驶公路的管理，维护公路完好，保障公路安全畅通，《超限运输车辆行驶公路管理规定》明确规定了运输车辆的长度、宽度、高度和车货总重量，在车辆超过此标准时称之为超限。超限车辆上路前，应在当地交通局办理《超限运输通行证》并悬挂明显标志，按公路管理机构核定的时间、路线和速度行驶。承运人不得涂改、伪造、租借、转让《超限运输通行证》。每张通行证只使用于一次运输，当本次运输结束时通行证即作废。

新案例警示

扬中路政查获首例特大超限运输车辆

2013 年 5 月 23 日凌晨，扬中公路处路政执法人员查获一辆特大超限运输车。经查该车为六轴重型半挂牵引车，装载 7 个大型钢卷，每个钢卷净重达 20 吨以上，经过现场称重仪检测，该车车货实际总重为 181.3 吨，超限 126.3 吨，超限率高达 229.6%，为 2013 年扬中路政大队查获的首例特大超限运输车辆。

262. 新手怎么防“危险物品”

新交通法规规定：

驾驶机动车载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂警示标志并采取必要的安全措施的，一次记 6 分。

防扣分技巧

危险品运输是特种运输的一种，是指专门组织或技术人员对非常规物品使用特殊车辆进行的运输。一般只有经过国家相关职能部门严格审核，并且拥有能保证安全运输危险货物的相应设施设备，才能有资格进行危险品运输。因此，从事运输危险品的驾驶人必须具有高度的责任感和事业心，牢固树立对国家企业和人民生命财产负责的责任性，在必须持有公安消防部门核发在有效期内的“危险运输证”时才能从事危险品运输。

新案例警示

和龙一危险品运输车辆超载被交警处罚

2013 年 5 月 14 日，和龙大队宣教中队中队长刘国欣带领民警，在货运机动车比较集中的老松线城标路口对过往货运车辆分发《至全国机动车驾驶员的一封信》，进行交通安全宣传。当把宣传单递给一辆车身印有中国石油的油罐车驾驶人时，细心的民警发现驾驶人神情不自然，同时发现这辆危险品运输车的前后车轮比平常车辆的车轮略显凹陷，根据经验，这辆车存在超载迹象。民警立即将车辆带至和龙市检斤站进行检斤确认。经查，这辆车行驶证核定载质量为 11075 千克，实载 17465 千克，超载 6390 千克，超过核定载质量的 50% 以上，属严重违法行为。依据新交规，和龙交警依法对违法驾驶人陈某作出了驾驶证记 6 分、罚款 2000 元的处罚。

263. 新手怎么防“骗补驾驶证”

新交通法规规定：

以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的，一次记 6 分。

防扣分技巧

机动车驾驶证遗失的，驾驶人应当向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请补发。申请时应当填写申请表，并提交以下证明、凭证：

1）机动车驾驶人的身份证明。

2）机动车驾驶证遗失的书面声明。

符合规定的，车辆管理所应当在一日内补发机动车驾驶证。机动车驾驶人补领机动车驾驶证后，原机动车驾驶证作废，不得继续使用。机动车驾驶证被依法扣押、扣留或者暂扣期间，机动车驾驶人不得申请补发。

新案例警示

男子恶意骗补驾驶证被记 6 分

2013 年 4 月 18 日晚，槐荫交警大队民警在纬十二路路口开展对酒后驾驶的交通违法行为集中查处时，查到一名驾驶人辛某饮酒（酒精含量 58 毫克 /100 毫升）后驾驶机动车。槐荫交警大队根据相关法律法规，对其开出强制措施凭证，并告知驾驶人辛某 24 小时内到槐荫大队交通科接受处罚。按照相关规定，酒后驾驶应被吊扣驾驶证半年，记 12 分且罚款 2000 元以下，也就意味着辛某半年内不能驾驶机动车。不料辛某却钻了驾驶证暂扣有一天的缓冲期的空子，于 4 月 19 日上午在接受饮酒后驾驶机动车处罚之前，先到槐荫大队车管所补领驾驶证，告知车管所业务窗口工作人员由于驾驶证丢失补领驾驶证。当时，因机动车驾驶证没有任何异常，业务窗口工作人员正常办理了补领驾驶证业务。然而，4 月 20 日档案室办理复核归档业务时，却发现辛某驾驶证的状态为违法未处理、暂扣状态。原来，辛某知道自己因为酒后驾驶半年的时间不能开车，所以想钻空子在交警部门对其驾驶证暂扣之前先行补办一个。辛某在车管所办理补领驾驶证时存在侥幸心理，因恶意骗补驾驶证，被处以记 6 分、罚款 200 元、收回补领的机动车驾驶证的处罚；酒后驾驶则记 12 分、罚款 1000 元、暂扣驾驶证 6 个月的处罚，两项处罚内容合并执行。

264. 新手怎么防“不让校车”

新交通法规规定：

驾驶机动车不按照规定避让校车的，一次记 6 分。

防扣分技巧

《校车安全管理条例》第三十三条规定：校车在道路上停车上下学生，应当靠道路右侧停靠，开启危险警告灯，打开停车指示标志；校车在同方向只有一条机动车道的道路上停靠时，后方车辆应当停车等待，不得超越；校车在同方向有两条以上机动车道的道路上停靠时，校车停靠车道后方和相邻机动车道上的机动车应当停车等待，其他机动车道上的机动车应当减速通过，校车后方停车等待的机动车不得鸣喇叭或者使用灯光催促校车。

校车具有特殊性，具有绝对优先权，很多学生自控能力差，如果处理不好就容易造成事故，因此驾驶人要自觉避让校车。

新案例警示

宁夏首张“故意阻挡校车行驶”罚单

2013 年 5 月 16 日下午，宁夏中卫市交运集团的一辆校车行驶到该市一座仅一辆车宽度的平板桥上，小汽车驾驶人在看到校车已行驶到桥上后，强行上桥，造成两车相堵。小汽车驾驶人拒不让行，将车横停在校车前方。交警赶到现场后，依据新交规对小汽车驾驶人处以罚款 200 元并记 6 分的处罚。据了解，这是宁夏开出的首张“故意阻挡校车行驶”罚单。

265. 新手怎么防“高速路上太低速”

新交通法规规定：

驾驶机动车在高速公路上行驶低于规定最低时速的，一次记 3 分。

防扣分技巧

我国高速公路对最低车速有规定，在正常行驶时，最低车速不得低于 60 公里 / 小时，正常情况下驾车低于此车速也是被严格禁止的。但是，在遇有大风、雨、雪、雾天或者路面结冰时，应当减速行驶，在这些情况下以保证行车安全为主，可以低于规定最低车速行驶。

新案例警示

男子嫌女友唠叨低速驾驶被罚 200 记 3 分

2013 年 3 月 9 日下午 15 时许，商丘高速交警大队一中队民警自西向东巡逻到连霍高速公路豫皖界服务区东侧时，发现一年轻女子边走边哭。民警询问得知，该女子姓王，山东菏泽市人，和男友曹某一起打算到徐州市办事，途中因意见不合发生争执，不料男友恼怒至极，在豫皖界服务区将她撵下轿车，被民警发现时，女子已行走了一公里。民警当即让王某坐上警车追赶其男友。很快，民警发现曹某驾驶的挂鲁 R 牌照的福特轿车如蜗牛一般缓慢前行，车速不足 30 公里 / 小时。民警让曹某跟着警车开到豫皖界收费站。曹某称，他将女友丢下后，害怕女友发生意外，就放慢车速，想让女友步行到前方收费站后再让她上车，以此“治治”她的唠叨。曹某因超低速行驶，被处以罚款 200 元、记 3 分的处罚。

266. 新手怎么防“非法上高速”

新交通法规规定：

驾驶禁止驶入高速公路的机动车驶入高速公路的，一次记 3 分。

防扣分技巧

《道路交通安全法》第六十七条规定，行人、非机动车、拖拉机、轮式专用机械车、铰接式客车、全挂拖斗车以及其他设计最高车速低于 70 公里 / 小时的机动车，不得进入高速公路。对于禁止上高速公路行驶的车辆进入高速公路的，公安交管部门将根据《道路交通安全法》和新交规，对违法当事人处 20 元以上 200 元以下罚款，一次记 3 分。

新案例警示

残疾人无证驾驶伪造号牌车上高速

2013 年 5 月 8 日，高速交警石家庄支队高邑大队三中队赵利军中队长与民警董刚在栾城收费站口执勤检查时，发现一中年男子驾驶的白色小奥拓悬挂的车辆号牌比较独特，民警及时拦下该车。检查时，民警发现该车车牌照居然是用一张打印纸制成，且该车车牌号冀 D238H。当两民警要求坐在驾驶座的中年男子下车接受检查时，只见车门缓缓打开，一副双拐先着地，一中年男子吃力地拄着双拐走出来。驾驶人赵某称，因为自己双腿残疾，无法考取驾驶证，买上车后就自己设计了这么一个号码。随后，民警对赵某讲解了其无证驾驶、伪造号牌等行为的违法性，及其残疾人开车的危险性，教育其可以通过正规驾校考取驾驶证，并驾驶残疾人专用车辆。

267. 新手怎么防“不行其道”

新交通法规规定：

驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上不按规定车道行驶的，一次记 3 分。

防扣分技巧

现在，不按照规定车道行驶的交通违章现象已经得到交管部门的重视。在一些严管路段，长期“霸占”左转或者右转道（等待直行）的车辆，都可能受到处罚。不过，国内多数驾驶人还没有认识到问题的严重性。因此，在路上不按规定车道行驶的情况屡见不鲜，尤其是在市内分道不严格的道路上，绝大多数驾驶人都没有这些概念，小车见缝就钻，大车为了省心也是理所当然地占着快车道。由于大型车和小型车在动力、制动性能上存在差异，就会不可避免地发生一些问题。

1）在没有划分车道的道路上，机动车要在道路中间通行。

2）道路上划专用标线的路段，在专用车道内只准许规定的车辆通行，其他车辆不准进入专用车道行驶。比如，公交专用道。

3）道路同方向划有两条以上机动车道的路段，左侧为快速车道，右侧为慢速车道。在快速车道行驶的机动车，按照快速车道规定的速度行驶，未达到快速车道规定的行驶速度的车辆，在慢速车道行驶。

新案例警示

大巴车隧道内随意变道被记 3 分罚 200 元

2013 年 2 月 21 日晚 19 时 41 分，一新浪微博用户举报车牌为渝 BQ67××的大巴车在成渝高速中梁山隧道内随意变道。接到举报后，重庆高速执法一支队一大队立即指派专人调查核实。2 月 26 日，大巴车驾驶人张某到一大队接受调查。面对执法人员调取的违法图片、视频等相关证据，张某承认开车变道时心存侥幸，却没料到高速执法部门会通过一条微博就查到了他。按照新交规，执法人员对张某在高速公路上不按规定车道行驶的违法行为给予记 3 分、罚款 200 元的处罚。据悉，张某也成为新交规实施以来，重庆高速执法部门首例通过微博举报查处的驾驶人。

268. 新手怎么防“争速抢道”

新交通法规规定：

驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的，一次记 3 分。

防扣分技巧

俗话说：“以人为本。”保护行人，这是马路行驶的基本准则。特别是在没有红绿灯的路口，应该遵循行人优先。这在国外盛行多年，成为准则，就像不随地丢垃圾或随地吐痰一样。

新案例警示

南京首例斑马线不避让行人被记 3 分

2013 年 1 月 3 日下午 14 时 30 分许，一辆南京牌照的起亚轿车从中山北路驶入热河南路，看到准备过斑马线的行人后，该车没有减速或是停下，而是打了把方向盘试图加速通过，结果刚越过斑马线就被交警拦了下来。驾驶人纳闷不已，不停向交警强调自己没有违法行为。随后，交警对驾驶人处罚 50 元、记 3 分，这名驾驶人成为南京因斑马线不避让行人而被记 3 分的第一人。

269. 新手怎么防“违反禁令”

新交通法规规定：

驾驶机动车违反禁令标志、禁止标线指示的，一次记 3 分。

防扣分技巧

违反禁令标志、禁止标线指示，往往是部分驾驶人不经意的“小毛病”，也是交巡警部门取证处罚较为困难的一种频繁交通违法行为。为了加大对这些交通陋习的处罚力度，新交规将一次记 3 分。因此，机动车驾驶人在驾驶过程中要随时留意相关道路交通信息，严格按照交通标志标线行驶，进入路口要提前选择好车道，不要乱挤乱插和违法借道通行。

新案例警示

福州 3 渣土车被记 3 分罚 150 元

2013 年 5 月 15 日晚上 21 时许，福州台江区交巡警在江滨西大道和白马南路路口靠近三县洲大桥处设卡检查，对夜间城市道路工程运输车违法行为进行重拳整治。9 时 30 分许，江滨路上，一辆车牌号为闽 AC20× ×、所属公司为“福建 × × × 渣土运输公司”的渣土车，因违反禁令标志闯禁行被苍霞派出所民警拦下，驾驶人被处以 150 元罚款并记 3 分。同时，民警还对驾驶人进行了安全宣传教育，宣传渣土车违法的严重危害。当晚，警方又查获两辆违规行驶的渣土车，车牌号分别为闽 AB63× ×、闽 AC23× ×，其他交通违规行为十余起。

270. 新手怎么防“违规超车”

新交通法规规定：

驾驶机动车不按规定超车的，一次记 3 分。

防扣分技巧

驾驶机动车超车时，提前开启左转向灯，变换使用远、近光灯或者鸣喇叭提示前车。在确认有充足的安全距离后，从前车的左侧超越。在与被超车辆拉开必要的安全距离后，开启右转向灯，驶回原车道。需要注意的是，不得在铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的路段超车。

新案例警示

湖南永州市宁远县“2013.2.23”8 人死亡的较大事故

2013 年 2 月 23 日 7 时 20 分，刘某驾驶湘 M24973 重型仓栅式货车从北往南方向行驶至 216 省道 87 公里加 816 米（宁远县仁和镇李家铺村）路段时，因违规超车，与相对行驶的湘 E8T× × ×（核载 8 人，实载 8 人）小型普通客车正面碰撞，造成湘 E8T× × × 小型普通客车上搭乘的 6 人当场死亡，2 人经医院抢救无效死亡。

271. 新手怎么防“该让不让”

新交通法规规定：

驾驶机动车不按规定让行的，一次记 3 分。

防扣分技巧

开车时，多一份谦让，少一份争抢，不仅会让自己的形象更加文明，交通也会因此变得畅通。如果你争我抢，互不相让，结果是欲速则不达，甚至还会造成事故。

新案例警示

成都首例闯生命通道罚单罚 100 元并记 3 分

2013 年 4 月 23 日上午，在成都市成雅高速零公里处的进城方向，10 多辆社会车辆强行进入生命通道，后面的两辆运送地震伤员的救护车被挡住了去路。整个上午，驶入生命通道的车辆在 30 辆左右。这些车辆侵占专用车道的行为属于违反禁令标志，民警对这些占道车辆开出了震后首例闯生命通道罚单——罚 100 元并记 3 分。

272. 新手怎么防“违规牵引”

新交通法规规定：

驾驶机动车违反规定牵引挂车的，一次记 3 分。

防扣分技巧

机动车牵引挂车应当符合下列规定：

1）载货汽车、半挂牵引车、拖拉机只允许牵引一辆挂车，挂车的灯光信号、制动、连接、安全防护等装置应当符合国家标准。

2）小型载客汽车只允许牵引旅居挂车或者总质量 700 千克以下的挂车，挂车不得载人。

3）载货汽车所牵引挂车的载质量不得超过载货汽车本身的载质量。

4）大型、中型载客汽车、低速载货汽车、三轮汽车以及其他机动车不得牵引挂车。

新案例警示

拖挂车连撞 4 车致 4 人受伤

2013 年 5 月 21 日早上 7 时许，裴某租了一辆牵引挂车，从大竹林出发，准备把挖掘机运往渝北模具园。牵引车从大竹林出发时，裴某坐在前排乘员座位上。行驶到渝北区兰馨大道时，这里有一段长约三公里的长下坡。牵引车速度很慢，后在兰馨大道体育馆旁的转盘遇到红灯，准备停下。就在牵引车差不多停定的时候，驾驶人突然对裴某说：“这个车子的制动好像有点不对！有点制动不住，一会儿回去要检查下。”就在这时，大货车突然失控，向转盘方向滑了出去，紧接着车就刮到了一辆小轿车，后又刮到了一辆正常行驶的摩托车。当撞上准备靠站停车的 619 公交车时，牵引车的风窗玻璃就碎掉了，接着又撞翻了一辆长安车，之后又是一声响亮的碰撞声后才停了下来。8 点左右，渝北交巡警支队双龙大队周大队长接到指挥中心报警后，带领所有值班民警第一时间赶赴事发现场。这次事故有 4 人受伤，多人有擦刮轻伤，伤员已全部送到医院治疗。事故初步判定是由于牵引车制动失灵所致，属于违反规定牵引挂车。

273. 新手怎么防“逆行”

新交通法规规定：

驾驶机动车逆向行驶的，一次记 3 分。

防扣分技巧

逆向行驶是严重的主观交通违法行为，引发的事故不在少数。逆向行驶等交通陋习之所以屡禁不止，主要是由于一些驾驶人交通安全意识淡薄，抱有侥幸心理，贪一时方便，为走近路无视交通法规。从安全角度讲，逆向行驶存在很大的安全隐患，干扰和破坏正常交通秩序，极易发生交通事故。同时，实施单行道的路面一般较窄、交通拥挤，车辆逆行容易造成交通堵塞，甚至引发事故。根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定，机动车、非机动车实行右侧通行。一旦在路面发现逆向行驶的机动车，根据规定将依法处以罚款 200 元、记 3 分的处罚。因此，驾驶人不要贪一时方便，为走近路无视交通法规而逆行。

新案例警示

深圳首个被吊销驾驶证的驾驶人

2013 年 1 月 1 日 0 时 30 分，在龙华布龙路与梅龙路路口，一辆墨绿色皮卡车在看到交警查车时掉头就跑。警车在追赶中，车速达到了 80 公里 / 小时，但即便如此，也在追逐了 3 公里左右才将这辆夺命狂奔的车辆拦停。警车一路上碰到五六个红灯，可被拦停后，“逃跑哥”却表示自己一路上只闯了一个红灯。对于逆行闯红灯，他淡定地表示，自己一路上也是开得很慢，并且强调刚才是因为看到路上没有车才闯的红灯，车速不快，还是故意让着警方。现场交警表示，车主连闯三个红灯加上逆行，记分超过 12 分，已足够吊销驾驶执照了。这位“逃跑哥”成为新交规实施首日，深圳被吊销驾驶证第一人。

274. 新手怎么防“违停”

新交通法规规定：

在道路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定使用灯光和设置警告标志的，一次记 3 分。

防扣分技巧

车辆在在道路上发生故障、事故停车后，应在离车后至少 20 米远的地方摆放一个三角危险警告牌。如果在高速公路上，警告牌离车后至少应是 60 米左右。如果没有三角危险警告牌，应及时将汽车的行李箱盖和发动机盖打开，同时打开危险警告灯，示意过往车辆减速避让。如果车辆是在夜间违停，必须将危险警告灯（牌）放在车顶上，向道路其他行驶车辆警示。

新案例警示

昆明两货车随意停放被罚 150 元记 3 分

2013 年 5 月 29 日 9 时 40 分，昆明市公安局交警支队二大队交警将 2 辆停放于东风西路省博物馆路段的 2 辆搬家车轮胎锁住。过了 10 多分钟，2 辆小货车的驾驶人才发现车辆被锁，他们指着放置于驾驶室的“2013 年全日通行证”对交警说：“我们的搬家车已经办理了通行证，为什么还要锁我们的车？”交警解释说：“锁车与全日通行证无关，而是你们把车停放在了全线禁停的东风西路上。”按照规定，搬家公司的 2 位驾驶人被交警分别处罚 150 元罚款、记 3 分。

275. 新手怎么防“交叉路口乱行乱停”

新交通法规规定：

驾驶机动车行经交叉路口不按规定行车或者停车的，一次记 2 分。

防扣分技巧

交叉路口附近是重大事故的多发地点，在通过交叉路口时，驾驶人一定要注意力集中并保持安全速度，不得违规停车。

新案例警示

一周同一地点同一违法 4 次被记 8 分

海口市民曹某曾遭遇仅在海口海甸岛五东路与和平大道交叉口同一个地点，共有四次同为“不按导向车道行驶”的违法记录。不按导向车道行驶罚款 200 元，记 2 分。按照规定，车辆在进入实线车道后是不能够随意变更车道的，否则这些车辆就可能会被判定为不按导向车道行驶。

276. 新手怎么防“不安检”

新交通法规规定：

上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验的，一次记 3 分。

防扣分技巧

对登记后上道路行驶的机动车，应当依照法律、行政法规的规定，根据车辆用途、载客载货数量、使用年限等不同情况，定期进行安全技术检验。机动车应当从注册登记之日起，按照下列期限进行安全技术检验：

1）营运载客汽车 5 年以内每年检验 1 次，超过 5 年的每 6 个月检验 1 次。

2）载货汽车和大型、中型非营运载客汽车 10 年以内每年检验 1 次，超过 10 年的每 6 个月检验一次。

3）小型、微型非营运载客汽车 6 年以内每 2 年检验 1 次，超过 6 年的每年检验 1 次，超过 15 年的每 6 个月检验 1 次。

4）摩托车 4 年以内每 2 年检验 1 次，超过 4 年的每年检验 1 次，超过 8 年的每 6 个月检验 1 次。

5）拖拉机和其他机动车每年检验 1 次。

新案例警示

青岛“牛司机”一次被记 39 分

2013 年 3 月 14 日上午，一辆青岛牌照的 11 座面包车来到高速公路青兰高速辛兴收费站前。诸城大队民警例行要求驾驶人出示驾驶证、行驶证时，发现驾驶人崔某的驾驶证为 C1 证，并不能够驾驶只有 A1、A2、B1 证才能够驾驶的 11 座中型客车。在随后的检查中，民警又发现该车使用了可拆卸牌架，随即查出该车正悬挂的车牌并不是原车牌，并且该车已经年审脱审了近一个月。担心崔某使用别人的车牌后，可能会产生很多违法记录，但民警查询后发现，崔某平时驾驶套牌车十分小心，被套车牌一条违法记录也没有。崔某未按规定年检，需要罚款 200 元，记 3 分；不按规定安装号牌，罚款 200 元，记 12 分；驾驶准驾车型不符的车，罚款 2000 元，记 12 分；使用其他车辆号牌，罚 2000 元，记 12 分。驾驶人崔某因此被记 39 分、罚款 4400 元，创了诸城大队的查处“纪录”。

277. 新手怎么防“开车接打电话”

新交通法规规定：

驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶行为的，一次记 2 分。

防扣分技巧

驾驶汽车是一项较为复杂的工作，而且同时还要密切观察周边环境，这同样是需要全神贯注的复杂工作。人在开车的时候要同时进行两项复杂工作，大脑已经满负荷运转了。如果在这个时候拨打、接听电话，负责思维和控制语言系统的大脑额叶部分将“超载”，在这种状态下驾驶车辆，发生车祸的风险会成倍增高。因此，驾驶人开车时不要接打电话、收发短信，如果有急事一定要打电话，请在安全和不影响交通秩序的情况下，靠边停稳后再打电话。

新案例警示

北京首例警察开车抽烟打电话被记分罚款

“一手电话，一手烟卷，没系安全带，如此执法者，如何执法？”微博用户“KHAKI_Liv”于 2013 年 1 月 5 日 14 时 57 分发了一条微博，图片中一名开着警车的民警，右手夹着香烟单手掌握方向盘，左手正持手机接听。细心的“KHAKI_Liv”还发现，这名一心多用的民警还没有系安全带。微博显示，这辆警车当时正行进在海淀区西四环主路。2013 年 1 月 9 日下午，北京市公安局官方微博发布处理结果称：经市公安局督察部门证实，网友反映的在行车过程中接打电话、未系安全带的民警，已到交管部门接受了扣分、罚款的处罚，并被通报批评。

278. 新手怎么防“忽视安全带”

新交通法规规定：

驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时，驾驶人未按规定系安全带的，一次记 2 分。

防扣分技巧

安全带是系在驾乘人员胸前或腰部，用于防止身体前冲的安全用品。当汽车遇到意外情况紧急制动时，它可以将驾乘人员束缚在座椅上以免前冲，从而保护驾乘人员避免二次冲撞造成的伤害。未系安全带时，仪表盘上的安全带指示灯点亮，注意观察。

新案例警示

穿“安全带 T 恤”上路遇交警被处罚

2013 年 5 月 18 日上午，铁岭交警在执勤过程中，发现一名驾驶人在开车时系的“安全带”有些异样，便示意驾驶人停车接受检查。当时，这名驾驶人已经来不及系上安全带，交警发现，原来这名驾驶人穿着一件普通白色圆领 T 恤，胸口部多出一条斜线，从视觉效果上与安全带极其相似。根据新交规，驾驶人上路不系安全带不但要罚款，还要扣分。

279. 新手怎么防“加塞”

新交通法规规定：

驾驶机动车遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的，一次记 2 分。

防扣分技巧

车辆“加塞”的现象，就是占用其他车道变道插队超车的情况。车辆拥堵常称为“塞车”，驾驶人没有车德，在排队等候通行的时候，逆行占用来车车道，导致道路堵塞，让本来拥堵的道路更堵。因此，对驾驶人来说，勿以恶小而为之。现在为了加大对这些交通陋习的处罚力度，新交规将对“加塞”记 2 分，意味着 6 次“加塞”很可能就会让喜欢加塞的人重回驾校。

新案例警示

两个月宁波城区查处加塞行为 15 万起

2013 年 5 月 9 日，宁波市交警对加塞行为进行大整治，海曙、江东、江北、鄞州共查获机动车各类交通违法行为 572 起，其中加塞行为 356 起。

5 月 9 日早上 7 时 40 分，江北康庄南路与丽江西路口，一辆红色小车在非机动

车道行驶，影响非机动车通行。民警上前示意小车停车接受检查，小车驾驶人一见民警要拦他，就向旁边打了一把方向盘。由于此处非机动车道比较窄，民警不慎被车子擦到，所幸没受伤。参与整治的其他民警看到后，拦下该车，并将驾驶人带往辖区派出所接受处理。

7 时 50 分左右，海曙长春路共青路交叉口，一辆银色小车借直行车道加塞到左转弯车道也被民警拦下。驾车男子称自己送孩子上学，一时心急才做出这样的举动。“早高峰，其实所有人都在赶时间，大家都遵章依次通过才是最快的。”机动大队尹警官表示，换位思考就知道加塞有多招人讨厌了。

8 时 45 分，江东世纪大道与兴宁路路口，其中一个车道有多辆车待转，出租车驾驶人失去耐心，从边上一个车道穿插。驾驶人的理由是乘客上班快要来不及了。结果“求快”的心理让出租车驾驶人受了罚，乘客上班也受到严重影响。

280. 新手怎么防“校车隐患”

新交通法规规定：

驾驶校车有以下行为之一的一次记 2 分：

1）不按照规定为校车配备安全设备，或者不按照规定对校车进行安全维护的。

2）驾驶校车运载学生，不按照规定放置校车标牌、开启校车标志灯，或者不按照经审核确定的线路行驶的。

3）校车上下学生，不按照规定在校车停靠站点停靠的。

4）校车未运载学生上道路行驶，使用校车标牌、标志灯以及停车指示标志的。

5）驾驶校车上道路行驶前，未对校车车况是否符合安全技术要求进行检查，或者驾驶存在安全隐患的校车上道路行驶的。

6）在校车载有学生时给车辆加油，或者在校车发动机熄火前离开驾驶座位的。

防扣分技巧

近年来，接送孩子上下学成为家长的烦心事，而校车的出现让家长们看到了新的希望。但是，由于不少没有营运执照以及超载严重，以致事故频发。新交规的施行，让专业校车成为大家心目中的“安全保证”。因此，作为校车驾驶人，应做到坚决杜绝不安全因素与不法行为，真正为广大中小学生系上“安全带”，让校车“跑”得更安全。

新案例警示

3 岁幼童被遗忘校车窒息死亡

2013 年 5 月 23 日，邓州市汲滩镇 × × × 幼儿园私自租用车辆接送幼儿入园，不慎将 3 岁幼儿李某（女）遗忘在车内窒息死亡。经调查，涉事幼儿园为民办。死亡幼儿是在学校早上接学生上学时被遗忘在车中，下午送学生回家时才被发现，这时孩子已窒息死亡。事发后，涉事幼儿园已被停业，幼儿园内其他学生被分流安置到其他学校管理。幼儿园负责人、负责接送的老师和校车驾驶人已被警方刑拘。

281. 新手怎么防“乱用灯光”

新交通法规规定：

驾驶机动车不按规定使用灯光的，一次记 1 分。

防扣分技巧

灯光既是车辆的照明设备，又是信号设备。前照灯主要以照明为主，示宽灯则主要作为信号来使用。安全使用灯光就是指在特定环境下充分利用灯光性能，让其为安全行车服务。

新案例警示

出租车夜晚不开灯被罚 100 元记 1 分

2013 年 4 月 10 日晚 21 时 30 分，交警拦下了一辆出租车。这辆出租车只有车顶的顶灯亮着，车头的两个前照灯都没有一丝亮光。出租车驾驶人对交警解释，没有开灯，是因为他能看清道路，而且还能省电。交警说，即使驾驶人能看清楚道路情况，但夜间开车不开灯，对别人还是有影响的。比如说，前车通过后视镜观察后方情况，开灯的车辆要比不开灯的车辆显眼得多。最终，这名出租车驾驶人也因不按规定使用灯光，被罚 100 元，记 1 分。

282. 新手怎么防“违规会车”

新交通法规规定：

驾驶机动车不按规定会车的，一次记 1 分。

防扣分技巧

会车是驾驶中发生最为频繁的事情，同时也是最易发生侧碰、侧刮事故的驾驶环节。在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，遇相对方向来车时，要减速靠右行驶，并与其他车辆、行人保持必要的安全距离。在有障碍的路段遇对面来车时，有障碍一方让无障碍一方先行；下坡一方已行至中途而上坡的一方未上坡时，下坡的一方先行；在没有道路中心线的狭窄山路会车，不靠山体的一方先行。夜间遇对面来车时，在距相对方向来车 150 米以外改用近光灯；在窄路、窄桥与非机动车会车时，使用近光灯。

新案例警示

两男子相互占道会车致 4 人死亡 12 人受伤被捕

2013 年 2 月 27 日，四川省乐至县检察院以涉嫌交通肇事罪批准逮捕了邓某。29 岁的邓某是安岳县人，2 月 15 日 14 时许，邓某驾驶五菱牌小型普通客车由乐至向安岳方向行驶，途经国道 319 线乐至回澜与东山交界处，与相对行驶的姚某（因伤住院被取保候审）驾驶的相同客车相撞，致吴某等 4 人死亡，姚某等 12 人受伤，两车严重受损，造成特大交通事故。经交警部门认定，邓某、姚某会车时操作不当，相互占道，是造成此事故的主要原因，应负同等责任。检察机关据此作出了批准逮捕邓某的决定。

283. 新手怎么防“载货违规”

新交通法规规定：

驾驶机动车载货长度、宽度、高度超过规定的，一次记 1 分。

防扣分技巧

这个规定，不仅仅是针对货车，家用车也会出现此违章问题。例如，用家用车顶着一个双人床床垫、行李箱拉一个大尺寸的货物造成盖不上行李箱盖等都是违章行为。因此，机动车驾驶人载货时应合理装载，长度、宽度和高度不要超过规定。

新案例警示

三轮汽车超高被罚 100 元记 1 分

2013 年 4 月 23 日 8 时许，南昌市公安交管局青云谱大队三中队民警在南昌市第五医院正常执勤时，发现一庞然大物向前驶来，近看才发现原来是一辆满载废旧货物的三轮汽车。因该车涉嫌超载超高，民警立即上前对其进行拦截，但三轮汽车驾驶人立马加速往井冈山大道包家花园方向逃窜。民警驾驶摩托车追赶，在火电路北院门口，终于将这辆“巨型金刚”拦下。原来，在此处有一个限高 2.3 米的限高架，三轮汽车因“长得太高”无法过去。据目测，该车载货高度约为 4.5 米，宽度 2 米左右，驾驶人无法出示该车的驾驶证和行驶证等。民警在对该车进行扣留时，发现该车没有车钥匙，驾驶室位置加速踏板处散落一堆电线。据驾驶人称，该车需要手动接线才能发动。根据《道路交通安全法》相关规定，机动车载货长度、宽度、高度超过规定的，处以罚款 100 元，记 1 分。

284. 新手怎么防“证件不全”

新交通法规规定：

上道路行驶的机动车未放置检验合格标志、保险标志，未随车携带行驶证、机动车驾驶证的，一次记 1 分。

防扣分技巧

为了使出行安全、顺利，驾驶人在出行前应做好必要的检查。

1）做好出行前的车辆安全检查。

2）检查各证件是否携带齐全。

3）检查随车附件，包括备胎、千斤顶、灭火器、随车工具等是否齐备、完好。

4）检查号牌是否清晰，有无遮挡。

新案例警示

未按规定放置检验合格标志被罚款 50 元记 1 分

2013 年 3 月 18 日上午，济南市历下交警大队的民警就针对车辆年检标志进行了集中整治。整治刚一开始，一辆小轿车就被民警拦了下来。这辆车已经参加了年审，审到 2013 年的 11 月，但是车主没有按规定把年检合格标志粘贴到车辆的前方风窗玻璃上，被处以 50 元罚款，记 1 分。

285. 新手记满 12 分怎么办

不少驾驶人担忧，新交规记分这么严格，一不小心就可能记满 12 分了，记满 12 分该怎么办呢？根据《道路交通安全法实施条例》，交警部门对机动车实行违法行为累积记分制度，记分周期为 12 个月。在一个记分周期内，首次记满 12 分的，由交警部门扣留其机动车驾驶证，驾驶人应当前往所在区县（市）公安局交警大队参加道路交通安全法律、法规的学习并接受考试。考试合格的，记分予以清除，发还机动车驾驶证；考试不合格的，必须继续参加学习和考试。

1）如果机动车驾驶人在一个记分周期内记满 12 分，那么处理起来不是仅仅交罚款那么容易，需要进行科目一考试。

2）如果在一个记分周期内记满两个 12 分或者累计记分到达 30 分以上，那么还得去考科目三，就等于重考一次驾驶证，这也是提醒驾驶人珍惜分数，注意安全文明驾驶。

第十章 新手驾驶礼仪

286. 新手怎么让语言有礼

俗话说："好话一句三冬暖，恶语一句六月寒。"只有在融洽的语言环境里，彼此才能和谐相处。汽车驾驶人在交通活动中应礼貌待人，语言文明。

文明服务用语主要如下：

1）称呼用语：统一称呼"各位旅客"、"各位货主"、"女士们"、"先生们"等;个别称呼"同志"、"先生"、"女士"、"小姐"等。

2）见面用语："您好"、"早上好"、"欢迎您"等。

3）感谢用语："谢谢"、"麻烦您"、"感谢您的帮助"等。

4）致歉用语：打扰对方或向对方致歉:"对不起"、"很抱歉"、"请多包涵"等。接受对方致歉时："别客气"、"没关系"等。

5）告别用语："再见"、"欢迎再次乘坐本车"等。

287. 新手怎么重视驾驶礼仪

中国是礼仪之邦，做任何事都讲究礼仪，驾驶汽车也不例外。驾驶礼仪包括驾驶人，也包括车辆本身。

1）从车辆本身来说，车辆保养得好坏、车辆外观和内饰是否整洁干净、有无异味，直观地说是反映了车辆本身的状况，但间接地也体现了驾驶人的特点和素质。

2）从驾驶人来说，穿着必须得体，不要穿拖鞋。男士不要穿无袖背心，女士不要穿高跟鞋等。驾车时尽量不要与其他乘车人聊天，不要接打移动电话，不吸烟，避免分散注意力。

288. 新手怎么让灯光有礼

灯光不同的亮法表示不同的含义，如果使用不当就可能失礼了。通常来说，一声鸣喇叭一下远光，表示我有急事，请让一让；一声鸣喇叭三下远光，表示车有问题，请停车检查；两声鸣喇叭两下远光，表示祝福你；三下危险警告灯或三下远光，表示对不起、没关系，谢谢你、不客气；三下远光三下危险警告灯，表示紧急求助；长按远光 3 秒，表示请注意您的行为。

文明使用灯光的要求如下：

1）车辆灯光照射方向应准确，不能故意调高，对准对方人员眼睛。

2）夜间会车时，应在 150 米的距离上互闭远光灯，开近光灯，以免造成对方驾驶人目眩看不清路面情况发生危险。

3）夜间超车时，应适当跟近前车，变换远近光示意，等前车减速让路后迅速超越。

4）夜间通过视线不良的交叉路口时，应提前变换灯光，以提醒来往人、车注意安全。

5）雨雾天气下，能见度较差时，不但要开雾灯，还应视情况开启示宽灯、危险警报信号灯以提醒来往行人和车辆。

289. 新手怎么让喇叭有礼

汽车喇叭不同的按法表示不同的含义，如果使用不当就可能失礼了。通常来说，一声短“嘀”，表示打招呼，如“谢谢！您好！我先走了！”，用于别人在路口礼让你、在停车场里看到熟人、门口的保安给你敬礼等场合；一短一长“嘀、嘀——”，表示紧急提醒别人，“看着点！靠边！危险！”；一声长“嘀——”，表示催促别人让路或骂人。

文明鸣喇叭的要求如下：

1）汽车喇叭常用按法是一声短和两声短，一短一长要尽量少用，一声长不能使用。

2）在禁止鸣喇叭区域严禁使用喇叭。比如，在学校、医院等场所不得使用喇叭，以免影响学生学习和病人休息。

3）控制喇叭次数和时间，连续使用喇叭不得超过三次，每次不得超过3秒。

4）遇到交通堵塞时，应耐心等待，不得使用喇叭催促。

5）不得擅自安装使用警报器和其他非正常的高音喇叭。

6）如果有人挡在你车前就是不走，可以轻按喇叭提示他。如果车前有无人看管的小孩、宠物等，要耐心等待，狂按喇叭不能有效解决问题。

7）在居民楼下等人时，不要按喇叭，特别是休息时间。你可以打个电话上去，并在等人时不要把音响声音开得太大。

8）夜间驾车时，尽量不按喇叭。

9）遇到前面是新手驾驶的车辆，或后面贴着“实习”标的车辆，或女性驾驶的车辆，在后面就不宜鸣喇叭催促。他们在熄火、起步太慢或行驶不畅的情况下，如果一听到车后有喇叭响就心急发慌，常常会出现“油离”配合不好、换档失误或多次熄火等现象。

10）前面有行人或非机动车正在横穿公路，不宜鸣喇叭。否则，他们可能听到鸣喇叭后突然站住或后退，反而更加危险。

11）前方车辆正在从车上下人，也尽量稍微等待，这时鸣喇叭最让人讨厌，有些人反而会故意放慢速度。

12）鸣喇叭时不要时间太长，只按一下即可。如果长鸣喇叭，表示你已经生气了，这可能还会影响到你的开车情绪。

290. 新手怎么上下车有礼

上下车的基本礼仪原则是：“方便最重要的人物，突出最重要的人物。”一般是让最重要的人物先上，自己后上。下车时，我们先下，最重要的人物后下。

1）上车时，为最重要的人物打开车门的同时，一手扶稳车门，一手护住车门的上沿，防止最重要的人物碰到头部，确认最重要的人物身体安全进车后轻轻关上车门。

2）下车时，为最重要的人物打开车门的同时，一手扶稳车门，一手护住车门的上沿，防止最重要的人物碰到头部，确认最重要的人物身体安全出车后轻轻关上车门。

3）如果很多人坐一辆车，那么谁最方便下车谁先下车。无论是先上后上，还是先下后下，都要遵循“方便和突出最重要的人物”的原则。

4）特殊情况的下车次序可以随机应变。比如，我们陪最重要的人物出席重要的欢迎仪式，到达时对方已经做好迎接准备，这时一定要等最重要的人物下车后我们再下车，否则就会有喧宾夺主之嫌。这种情况最重要的人物如何下车呢？如果是面包车，由最重要的人物边上的人为其开门，再避到后排，为最重要的人物下车让出通道；如果是轿车，欢迎的人群中自然会有人为最重要的人物开车门。

291. 新手怎么排序车中座位主次有礼

车中哪个位置最重要，至今没有统一的规定。可以说，最重要的人物愿意坐哪，哪就是最重要位置。当重要人物没有特别喜好时，就可按惯例来安排座次。

1）由主人亲自驾驶轿车时，一般前排座为上，后排座为下；以右为尊，以左为卑。在双排五人座轿车上，座次由尊而卑应当依次是：前排乘员座、后排右座、后排左座、后排中座。如果主人驾车时只有你一人乘坐，你应坐在前排乘员座上，表示平起平坐，亲密友善，而安全和方便变得相对次要了。否则，如果你坐在后排座椅，就相当于把主人当专职驾驶人了。

2）由专职驾驶人驾驶轿车时，通常仍讲究右尊左卑，但座次同时变化为后排为上，前排为下。在双排五人座轿车上，座位由尊而卑依次为：后排右座、后排左座、后座中座、前排乘员座。不过，如果接待重要客人，例如接待政府要员、外宾、重要企业家，这个时候公认的上座是驾驶人后座，因为这个位置的隐蔽性好，而且是车上安全系数最高的位置。不过，最标准的做法是客人坐在哪里，哪里就是上座，所以不必纠正并告诉对方“您坐错了”，这也是商务礼仪中“尊重为上”的原则。

292. 新手怎么在男女同乘一辆车时有礼

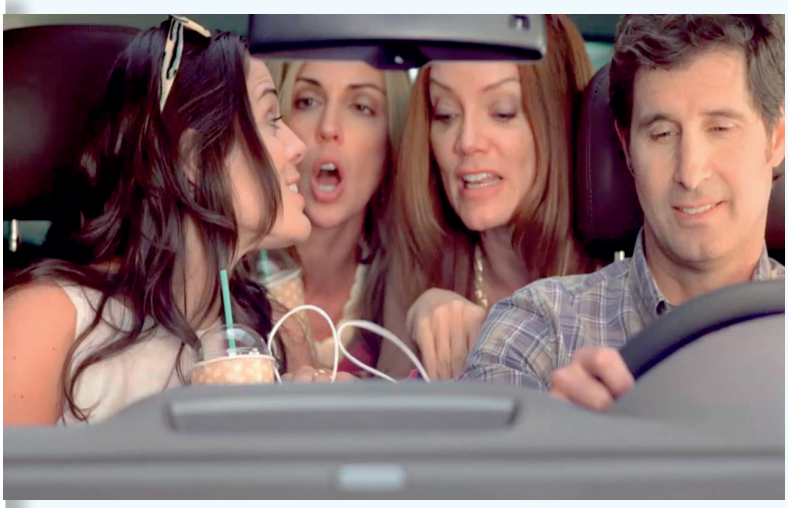
轿车席位的重要度按从大到小的顺序是：后排右座为首，后排左座为次，后排中座再次之，驾驶位右侧为末座。当然，轿车座位的重要程度也不是一成不变的。

1）在有专职驾驶人的情况下，如果一男一女同乘一辆车，按照女士优先的原则，应让女士坐在后座右边，男士坐在后座左边。

2）如果两男一女同乘一辆车，应让女士单独坐在前排乘员座。

3）如果两女一男同乘一辆车，男士应坐在前排乘员座。

4）遇到四人同乘一辆轿车时，一般不应把女士或年长者安排在后排中间座位，否则有失礼仪。



293. 新手怎么乘坐 SUV 有礼

SUV 是 Sport Utility Vehicle 的缩写，中文意思是运动型多用途汽车，主要是指那些设计前卫、造型新颖的四轮驱动越野车。SUV 一般前悬架是轿车型的独立悬架，后悬架是非独立悬架，离地间隙较大，在一定程度上既有轿车的舒适性又有越野车的越野性能。无论是车主驾驶还是专职驾驶人驾驶 SUV，都以前排乘员座为尊，后排右侧次之，后排左侧再次之，后排中间殿后。

294. 新手怎么在重要场合有礼

驾驶人应知道如何按礼仪要求安排车上座次，在车辆的座次上应知道必要的礼仪。按照“以右为尊”的西方礼节，在涉外接待或其他重要场合，一般都将轿车后排最右侧的座位留给最尊贵的客人或职位最高者，而驾驶人右侧的座位则是随从、陪同、秘书或者译员的专座。一般来讲，轿车后排的中座是不坐人的，这也是一些豪华公务车在后排中座位置设置扶手的原因。

295. 新手怎么乘坐大巴或中巴客车有礼

相对于中型公共汽车和小型公共汽车之间而言，巴士为大型公共汽车。其中，大巴应该是 9 米以上，20 座以上；中巴为 6 ~ 9 米，10 ~ 19 座；6 米以下的是小巴，10 座以下。团体客人乘坐的大巴或中巴客车，一般以驾驶人座后的第一排为尊，后排座位的重要性依次递减；同排座位也以右侧为尊，左侧次之。

296. 新手怎么进出轿车有礼

出入轿车，应从轿车两侧分门出入。乘车人坐左侧位置时，就从左门出入，反之，从右门出入。乘坐轿车，很忌讳穿越一个座位出入（坐后座居中位子除外），否则会被认为有失礼仪。

297. 新手（女士）怎么下车有礼

和上车时一样，女士从汽车座椅上出来时，也要注意自然优雅和避免走光。

1）下车前要整理好衣服和发型，确认收拾好随身携带的小包等物品，然后再打开车门。

2）打开车门后，将靠车门边的脚慢慢踏至车子边缘，双膝合拢。

3）将车门边的脚移至地面，利用门柱轻微支承起整个身体，并注意裙子没有皱折或扭曲。如果这时正穿着低胸上装，最好用手掇弄一下头发或直接按着胸部来避免走光。

4）将身体转向车门，运用车门柱作为身体的支承，缓慢地将车内的手移向车门，并利用这股助力将身体提起。

5）借两手的力量支承身体，优雅地离开座椅。如果穿着的裙子有开岔，应将身体稍微前倾，让裙摆自然垂下。

6）轻轻转动身体并优雅站直，同时将靠外侧的脚轻轻地往前摆好姿势。

298. 新手（女士）怎么上车有礼

不论是自己开车或乘车，女士上车时要尽量动作优雅，入座平稳，同时还要防止走光。

1）右手轻轻扶住车门，身体微微侧转与车门平行。

2）右脚轻抬先进入车内，左手轻扶车门上沿稳定住身体。

3）臀部往内坐下，左手同时移向门柱支承身体，并缓慢将左脚缩入车内，注意膝盖并拢。

4）借由双手乘住身体，移动身体至最舒服的位置坐妥。

5）在弯腰进入车内的瞬间，穿低胸服装的女士要防止走光。如果旁边有男士时，女士可自己腾出一只手轻轻按着胸部。

299. 新手怎么在与其他人同乘轿车时有礼

与其他人一同乘坐轿车时，应将轿车视为一处公共场所。在这个移动的公共场所里，乘车人一定要对个人的行为举止多加约束。

1）不要争抢座位：上下轿车时要井然有序，相互礼让，不要推推搡搡，拉拉扯扯，尤其是不要争抢座位，更不要为自己的同行之人抢占座位。

2）不要动作不雅：在轿车上应注意举止，不要和异性黏黏糊糊，或是东倒西歪。穿短裙的女士上下车最好采用背入式或正出式，即上车时双腿并拢，背对车门坐下后，再收入双腿；下车时正面面对车门，双脚着地后，再移身车外，这样不会走光。如果跨上跨下，爬上爬下，姿态将极不雅观。

3）不要不讲卫生：不要在车上吸烟，或是连吃带喝，随手乱扔；不要往车外丢东西、吐痰或擤鼻涕；不要在车上脱鞋袜、换衣服，或是用脚蹬踩座位；更不要将手、腿、脚等伸出车窗。

4）不要不顾安全：不要与驾驶人聊天，以防其走神；不要让驾驶人听移动电话或看书刊。协助尊长、女士、来宾上车时，可为之开门、关门、封顶；在开、关车门时，不要弄出声响，并防止夹伤人；在封顶时，应一手拉开车门，一手挡住车门门框上端，以防止其碰人。当自己上下车、开关门时，要先看后行，切勿疏忽大意，出手伤人。

300. 新手怎么起步有礼

驾驶人在车辆起步过程中，不仅要按规定的动作要领进行操作，还要考虑到不能影响其他车辆和行人的正常通行，做到文明起步。否则，不仅失礼，而且也不利于安全。

文明起步的具体要求如下：

1）起步前，应观察车辆周围情况，确定不影响其他车辆和行人正常交通后，再按操作要领起步。

2）起步时，应严格按照起步动作要领操纵车辆，保证车辆平稳起步。当车辆乘载人员或装载货物时，起步应更加平顺，以免造成人员拥挤受伤或物资碰撞损坏。

3）起步后，应注意后面来车情况，进入行驶车道要缓慢，不能过急。如果发现后面有来车，应减速缓行，让其先行通过。

301. 新手怎么行车有礼

驾驶人在行车中，必须严格遵守法律、法规和规章，始终坚持文明驾驶，礼让行车，做到不开英雄车、冒险车、赌气车和带病车。否则，不仅失礼，而且也不利于安全。

文明行车的具体要求如下：

1）发现前方道路或路口堵塞，应按顺序减速或停车，等前方路口疏通后或前方车辆开始行驶时，再尾随继续行驶。

2）与其他人员发生争执时，应耐心分辩，不要带着情绪驾车。

3）遇到违章超车和强行占道行驶的车辆，应注意避让。

4）直行车辆发现前方是红灯时，在本车道减速停车，等待放行信号。

5）车辆行驶时，发现后车示意超车，应减速慢行，靠边行驶，给对方让出超车空间。

6）超车时，前方车辆不减速，应停止超车，与前方车辆保持安全距离，或减速慢行，或变更车道。

7）超车时，发现前方车辆正在超车，应减速慢行，让前方车辆先超车。

8）当汽车经过积水路面时，应注意减速慢行，以免泥水飞溅到道路两侧行人身上。

9）驾驶车辆通过有老人或儿童的路段，应减速慢行，确认安全后通过，以免行人受到惊吓，发生意外。

302. 新手怎么会车有礼

驾驶人在会车时必须遵守交通法规，自觉做到礼让“三先”，即“先让、先慢、先停”，千万不要争道抢行。遇到难行之处，要“宁停三分，不抢一秒”。

文明会车的具体要求如下：

1）在划有道路中心线的路面上行驶，应自觉靠右行驶；在无中心标线的道路和窄路、窄桥上行驶，须减速靠右通行，尽量给对方提供良好的会车条件。严禁在会车时占道不让甚至抢道行驶。

2）在有障碍的路段会车时，无障碍的一方先行，但有障碍的一方已驶入障碍路段而无障碍的一方未驶入时，有障碍的一方先行。靠近障碍物的车辆，不要争先抢道或超越障碍物通过。

3）在狭窄的坡道会车，一般下坡车应让上坡车先行，但如果下坡车已行至中途而上坡车未上坡时，应让下坡车先行。

4）在傍山险路会车时，靠山壁一侧车辆应给外侧车辆足够的安全距离并让其先行。

5）雾天会车时，应开闭灯光示意，听到对方鸣喇叭时应鸣喇叭回应。

6）车辆载重、载人会车时，应充分考虑人员、物资安全，不可过分靠近路边，以免被路面的树枝或电线刮伤、刮坏，并与路边的行人保持一定距离。

7）会车时，遇到对方占道不让或不守规章，应主动停车，等对方通过后再继续行驶。不要意气用事，抢道通过。

303. 新手怎么超车有礼

超车一般是在高速行驶的情况下进行。如果不能做到文明、安全超车，随时都可能发生交通事故。

文明超车的具体要求如下：

1）超车前，先观察路况和行车环境，判断是否具备超车条件。当不具备超车条件时，不可强行超车。

2）超车中，要严格按照超车规定进行超车，打开左转向灯，适当鸣喇叭，向前车示意，当前车减速让行后，应果断地从左侧超越。如果前车对自己意图不明，仍然占道不让，切不可强行超车，甚至从右侧超车，更不可超越后故意猛打方向盘或踩制动踏板惊吓对方。

3）超车后，应当鸣喇叭，对被超车辆的让行表示谢意。在与被超越车辆之间拉开一定的距离后，开启右转向灯逐渐驶回原车道，不要急打方向盘驶回原车道。

304. 新手怎么让车有礼

让车是让超车的简称，即让后面车辆超越。车辆在行驶中，应做到安全和文明礼让。

文明让车的具体要求如下：

1）当后车示意超车时，应观察道路及交通情况，掌握好让车时机，主动让车。

2）给后车留出足够的超车空间，减速慢行，靠右行驶，不得让道不让速或让速不让道。

3）主动避让执行任务的特殊车辆。

4）不得强占道路，故意不让。

305. 新手怎么停车有礼

车辆停放应严格遵守有关规定，不得随意乱停乱放，妨碍交通。否则，不仅失礼，而且也不利于安全。

文明停车的具体要求如下：

1）车辆在道路上临时停放，应紧靠道路右侧边线，不得影响其他车辆正常通行，也不要堵住行人和骑车人的正常通道，不要堵在别人和商铺的门口。

2）车辆因故障停在道路中央时，应设法将车辆移至道路右侧，不得阻碍交通。如果车辆不能迅速推移，应在车前后 50 ~ 100 米以上的地方设置危险警告标志并开启危险警告灯，天色昏暗或夜间应打开示宽灯、尾灯，以引起其他车辆的注意。

3）在交通流量大、人员稠密的地方，应避免停车。

4）停车时，注意给后来的车留出车位。如果实在没有车位，可在车上贴个条写上自己的电话。

5）车辆停放要与其他车辆保持适当间距，以方便其他车辆驶出。

6）尽量把车停在停车场或划线的停车位中，防盗防贴条，而且不幸被刮碰后有人负责。

7）在停车场内，要首选容易进出的地方停车。

8）进出停车场时，必须缓慢行驶，动作细腻，不能高速进出，大手大脚。

9）在暂时没有停车位时，要注意观察车辆动向，留心那些准备驶离停车场的车辆。

10）在没有固定停车位的情况下，一定要选择平坦、开阔、没有任何环境威胁且对他人、他车影响很小之处。不要停在其他车辆行驶的盲区，要让其他车辆在行驶中能够看到你的车。

306. 新手怎么让报警器有礼

随着私家车的增多，居民小区内汽车报警器常常成了噪声扰民的“祸首”，每当打雷、放鞭炮时，小区里私家车的报警器便“一触即发”，刺耳的声音令居民备受折磨。

1）汽车报警器的灵敏度是可以调节的，如果调得太高，往往就会产生误报。只要车主回家后将报警器灵敏度调低，就能减少误报，从而就能避免出现扰民的现象。

2）由于有些车主贪图便宜，购买的报警器大多质量不过关，只要稍有动静就会惊动车辆，从而发出刺耳的声响。因此，车主在安装报警器时，最好选择正规产品，这样的报警器只有在车辆被拖动、损坏或者有人试图进入车内的情况下才报警。

307. 新手怎么加油有礼

给车辆加油，对驾驶人来说是件再平常不过的小事。不过，如果不注意礼貌，也会惹人讨厌的。

1）不要反其道而行之。在加油站入口，一般都有一个清晰而醒目的箭头标志，但一些车辆在站内加油后径直从入口处驶出。同样，一些车辆为图方便也直接从出口处驶入了加油站，加完油后又从入口顺道驶出。

2）不要只图自己方便。如果前面的位置能加，就到前面去，不要一进去就停在最后一个加油位，导致前面的油枪空着，后车却要等待。

308. 新手怎么进出小区有礼

小区不同于公路或街道上，有行人较多、宠物较多、盲区较多的不利因素。因此，在小区行车，一定要小心谨慎，注意安全和文明礼貌。

1）小区门口一般都有提醒减速慢行的限速牌，一般是 5 公里 / 小时。

2）进出小区时要集中精力，尤其是上下班时。

3）小区内有很多视线死角，弯道也较多，骑车人或行人有时突然从车前横冲猛拐，驾驶人应预测种种可能性，及时放慢车速，并做好随时制动停车的准备。

4）小区小孩较多，宠物也不少，车辆起步时一定要绕车辆观察，检查是否有儿童、宠物或其他物品，确认没有危险时再上车起动车辆。

5）进出小区时，如果前面有行人正在道中行走，不宜鸣喇叭催促。看到有老人在车前行走时，更不要鸣喇叭，以防吓到他们。

6）看见有孩子在车旁奔跑时，要通过车内、外后视镜观察车辆四周情况。

7）如果在小区内洗车，一定要找个合适的地方，避免冬天结冰一大片，夏天污水遍地流，让别人走路不安全。

309. 新手怎么编队行驶有礼

有时候人数较多，需要多辆车一同行驶，比如举行婚礼等场合，这时有专门的车辆编队礼仪需要注意。

1）禁止使用危险警告灯。非经有关部门许可，一般情况下编队车辆不能使用危险警告灯，因为这是车辆遇到紧急情况或发生故障时使用的灯光。在正常情况下，车辆编队行驶中使用危险警告灯是违反交通法规的。

2）头车要控制好车速。车辆在编队行驶中，后车要跟上前车，一般规律是后面的车速逐个比前车车速要快。如果一个 10 辆车的编队，头车车速 60 公里 / 小时，尾车就要最少 80 公里 / 小时的车速才能跟上。因此，头车要随时留意路况，并尽量控制好车速。

3）尾车要随时留意车队中的前车状况。编队行驶中，有可能发生很多小意外，尾车应随时留意车队行驶状况，并及时通报头车，以保证车辆编队的完整。

4）编队行驶时不可影响其他车辆行驶。当有其他车辆穿插车队的时候，不要挤、别、催、赶，尽量让他车先行。如果必须予以提醒，可以使用短喇叭声友好提示。

310. 新手怎么让车内环境有礼

一辆车的车内环境情况反映了车主的修养，如果车内脏、乱、差，那就有失礼仪了。

1）保持车里新鲜的空气，驾驶人应带头不在车里抽烟。

2）可在车内备一些餐巾纸等物品，方便他人使用。

3）可备一些报刊等读物，方便乘车人阅读。

311. 新手怎么问路有礼

驾车到陌生的地方去，走的是陌生的路线和路面，对所经路线的交通状况不熟悉，路面状况也不了解，驾驶人在途中要勤问路，要会问路，以防因对路况不熟而发生交通意外。

1）向养路工、警察、驾驶人、修车厂工人、加油站工人、路人、饭店服务员、宾馆服务员等人员询问路况比较靠谱。

2）如果需要问路，先要停步或下车，不可把他人招呼到自己跟前或拍肩而问。

3）要热情礼貌地称呼对方，如同志、师傅、阿姨等，并对打扰对方表示歉意，绝对不能用“哎”、“喂”等不礼貌的呼叫，然后清晰地说明意图。

4）问路时，和对方距离要适中，控制在 1 ~ 2 米，给对方以安全感。

5）无论得到怎样的回答，都要致谢，不可扬长而去。

312. 新手怎么对乘车人有礼

评价一个好驾驶人的首要指标是安全，其次是让乘车人感觉舒服和有礼貌。

1）无论何时，驾驶人的心中要先有乘车人，在开车时一定要想着让乘车人感觉舒服。

2）起步时尽量缓慢些。如果起步过猛，乘车人就会感觉不舒服。

3）尽量早制动、轻制动、多利用发动机制动，避免紧急制动。高手有个说法，就是每次紧急制动都是由于你自己的操作失误而造成的。比如，过路口时看见有人突然横穿马路，这时你迫不得已地紧急制动，这就是由于你观察不够造成的。

4）转弯时减速，并尽量小角度打方向盘。如果快速转弯，车身在离心力的作用下发生侧倾就越严重，再加上突然大幅度打方向盘，不仅会让乘车人心惊肉跳，而且还容易让汽车侧滑失控。

5）开车时，驾驶人尽量不要跟乘车人闲聊，闲聊容易分散精力。相关资料表明，开车闲聊导致事故的风险比通常情况下高出 4 倍。如果非要和乘车人聊天，一定要注意选择话题，就像天气、当地的风俗、特产、名胜以及沿途的景观等一些大众化的话题永远都可以说，而像婚嫁、年龄（特别针对女性的时候）、工资等涉及到个人隐私的内容都不应该问起，还有像小道消息、八卦新闻等尽量不要谈论。

6）千万不要总通过后视镜“窥视”后座的乘车人，除非是你亲密得不能再亲密的人。否则，那种“窥视”的眼神将是令人恐怖和难受的。

第十一章 新手安全驾驶心理

313. 新手怎么尊重他人生命

现在，我国每天都有近 300 人因为交通事故而丧失了宝贵的生命，每 5 分钟就有 1 人丧命于车轮之下。许多家庭因交通事故失去了亲人，饱尝交通事故带来的生理上和心理上的创伤。交通事故不仅给受害者带来灾难，也给其家人带来了痛苦和不幸。

1）驾驶人要时常告诫自己一定要尊重和珍爱他人的生命，牢记生命无价的道理。

2）在驾驶汽车时，多一份细心，就会少一份痛苦。如果不管对谁都像对待自己的家人一样充满温情的话，交通事故一定会减少很多。

3）驾驶人上车后，要时刻抱着尊重他人生命的念头进行安全驾驶。

314. 新手怎么学习新交通法规

新交规被称为“史上最严交规”，驾驶人在心里要清楚地认识到，违反新交规是非常危险的。违反新交规，不但要被记分，严重的还可能触犯刑律。

1）在平时，驾驶人应重视并经常开展新交规的学习和培训，对典型的交通事故案例进行解剖，以提高防范意识和能力，增强遵守交通法规的自觉性。

2）在行车中，如果出现险情或事故后，驾驶人要冷静地客观分析自己的操作是否有问题，而不要一味地强调他人的错误。

3）从小处就培养自己的安全意识。例如，上车就系安全带，严格按照规定限速行驶等。

315. 新手怎么防止把坏心情带给方向盘

驾驶人应加强情绪心理稳定的调节，克服急躁、松懈、悲哀、霸道、攻击、惊恐等不良情感，积极坦然地对待周围的人和事，避免过激的心理活动，这样就容易规范驾驶行为。

1）出车前先静几分钟，想想有无遗忘的东西，避免因匆忙出门而导致的不安情绪。

2）上车前如果情绪不好，要学会为自己减压，不要在情绪不稳时开车，把坏心情带给无辜的方向盘。因为，人在情绪不稳定的时候，往往会产生注意力不集中、反应迟钝等情况，在发生意外情况时不能很好地做出反应。

3）上车后如果心情还是不佳，就应尽量集中注意力观察路面情况，不要再想那些烦心的事。否则，就很容易分神而出现判断失误现象。

4）行车途中尽量避免和他人争吵，争吵的结果只能让自己的情绪变糟，在气愤和烦躁的情绪里开车很容易引发交通事故。研究表明，当人处于气愤状态时开车，会导致驾驶操作动作过大过猛，为车祸的发生埋下隐患。

316. 新手怎么让“安全第一”成为座右铭

注意力是合格驾驶人最基本的心理品质，也是防止交通事故最基本的条件。注意力分散和转移较差，这是发生交通事故的两大心理原因，驾驶人一定要注意克服。

1）上车前，先提醒一下自己“我在开车”、“安全第一”，让“我在开车”、“安全第一”成为驾驶座上的“座右铭”。

2）驾驶人已上车，心还没有上车时，就开始重复默诵“我在开车，安全第一”，通过这样反复的自我强调，就能把注意力转移到开车上。

3）开车时，一旦注意力被分散到别处，或被沿途发生的与开车安全无关的事情所吸引，就赶快默诵“安全第一”，这是集中注意力最有效的口令。

4）无论何时何地，驾驶人必须坚持安全第一，让个人的爱好、兴趣和情绪都服从安全驾驶。在交通信息千变万化中，及时把注意转移到新的对象上，以便做出迅速反应，保障安全行车。

317. 新手怎么防止坏心情随车而行

当驾驶人感到焦急、烦躁、愤怒、郁闷等情况时，不妨听听音乐，或发发牢骚，这些都是消除不良心态的好办法。专家指出，开车上路消除不良心态，避免坏情绪伴随的方式有很多种。驾驶人一旦觉得心烦气躁，不妨尝试以下比较有效的方法：

1）多几次深呼吸。

2）试着与前行车辆保持一定的车距。

3）开窗让新鲜空气进入车厢。

4）听收音机或听比较轻松的音乐。

5）将车停在路边稍事休息。

6）有心事时打个电话给好友倾诉一下，心情舒畅后再上路。

7）车上放一张爱人或家人幸福的小照片，不开心的时候看一看。

318. 新手怎么防止影响安全行车的危险心态

驾驶人进入车厢后，会觉得周围的人对自己的相貌和来历都不是很清楚，从而很容易丧失自制心，易采取以自我为中心的行动，一般会有以下几种心态：

1）焦急、烦躁的心态。虽然时间很充足，却故意加快速度，超越前行车辆或频繁变更车道。之所以发生这样的情况，就是由于“焦急”、“烦躁”的心态在作祟。一旦陷入这种心理状态，就会觉得前行车辆的速度太慢，心里老是想着这件事，失去了对整体车流的耐心，从而造成危险。

2）愤怒的心态。发生持续性交通阻塞，不能如愿行驶时急躁感就变得越来越强。这时，一旦有车辆超越自己，或者后方有人按喇叭，芝麻大的事情也会引起愤怒感。情况严重时，就会采取攻击行为，从而造成危险。

3）以自我为中心的心态。认为那些妨碍自己驾驶习惯的交通法规虽然具有防止危险的作用，但更大程度上是对自己的一种管束和压制，这就是以自我为中心的心理。

319. 新手怎么让行车环境改变心境

心由境生，环境好了心情自然就好。驾驶人要想心情愉悦，首先就要学会保持良好的行车环境。

1）经常给车内通通风。

2）开车时，尽量不要在车内吸烟。因为，烟雾中含有尼古丁和一氧化碳，尼古丁初期对神经有兴奋作用，后期起抑制作用，使人的注意力和记忆力逐渐下降；一氧化碳会降低红细胞正常输氧能力，造成人体因缺氧发生困倦。

3）行车时少开暖空调。开暖空调容易造成车内氧气不足，导致脑缺氧而降低警觉程度。

4）车内可放置含薄荷、百合花香味的香水，这有助于提神。

5）在驾驶室里偶然放放不同风格的音乐，可以起到调节精神状态的作用。

320. 新手怎么扩大心理容量

驾驶人要讲究人格修养，扩大心理容量，提高心理承受力和应激力。开车上路，什么事情都可能出现，稍不注意你就可能影响到他人正常行驶或他人影响到你正常行驶，作为驾驶人一定要学会冷静处理。

1）如果是你影响了他人正常行驶，要面带微笑真诚地向他人表示歉意。比如，在确保安全的前提下，在车里向他人抬手敬个礼等。不要若无其事，也不要挑衅对视，更不要逃之夭夭，这样不仅容易惹事，而且慌乱驾车时很容易出事。

2）如果你在表达歉意后，他人得理不饶人，追你的车或挤靠你的车迫使你停车等，这时不要和他纠缠，一定要以交通安全为前提。如果他人得寸进尺，你可以把车停在比较显眼的位置，紧锁车窗，打电话报警。

3）如果是他人招惹了你，影响了你的正常驾驶，不管是有意还是无意，都要心胸宽广，谅解他人。

4）如果你驾驶的车出现了车与车或车与人在行进中迎面相遇，互相躲闪却又躲到了一起的情况，应坚守两个原则：一是遵右行驶，不能因为避让躲闪而离开自己的规定车道，跑到对方的车道里面去；二是要立即停车，以不变应万变，以不动治动。双方只要其中一方率先停车，就很容易消除冲突。

321. 新手怎么以良好心态正视交通现状

对驾驶人来说，就要正视交通现状，不要盼望奇迹，指望痛苦而糟糕的路况会在一朝一夕得到改变。

1）出门前做好堵车的心理准备，坦然面对糟糕的路况。

2）如果害怕堵车，那就早早出门，或者换乘轻轨等其他交通工具。如果心存侥幸，盼望每次出行都畅通无阻，那么心里添堵的情况就会天天出现。

3）开车遇到交通阻塞时，如果有急事的话可在阻塞前一个路口停车，先探明情况，有绕行道路，一般可绕道行驶。如果是暂时阻塞，要依顺序停车，并服从交通管理人员的指挥。

322. 新手怎么在堵车时不堵心

遇到堵车，驾驶人应学会放松自己的心情，千万别再堵心。

1）改变对堵车的看法，想想堵车正好可以让忙忙碌碌的自己暂时休息一下。

2）看看身边的车，尽量开导自己，有这么多人在陪着呢，不是你一个人在跟堵车战斗。

3）不要在脑海里总是想象堵车的后果，比如迟到的情景或扣奖金的后果等。

4）设想一些积极的使自己感兴趣的事情，让头脑放松下来。

5）烦躁时听点舒缓流畅的音乐。

6）将车窗打开，呼吸一下外面的新鲜空气，看看车窗外的风景。

7）打打电话，哼哼小曲，或者活动一下身体，扭扭脖子，伸伸胳膊。

8）在特别烦躁不安时，紧握拳头，并绷紧胳膊，体验上肢的紧张感觉，然后突然把拳头放开，体会手臂的沉重、无力和放松。反复做几次，身体的放松会带来精神的放松。

9）体谅前面驾驶人的感受，不要在前车不动时焦急地按喇叭，让彼此的烦恼升级。

10）注意不要心不在焉，前面的车随时都有可能开动。

323. 新手怎么在与人发生矛盾时给自己减压

驾驶人的压力大是不言而喻的，首先是路况的拥挤，特别是上下班高峰期，其次是来自家庭及工作的生存压力。压力大了，就很容易与他人发生矛盾。因此，驾驶人在与他人发生矛盾时，可通过“深”、“离”、“转”、“回”的方法给自己减压。

1）深——“深呼吸”一下，尽量让自己激愤的情绪平缓下来。

2）离——“离开矛盾现场”，尽量不去激化矛盾。

3）转——“转移注意力”，去想一些能让自己开心的事。

4）回——“回到现场”，最后心平气和地解决问题。

324. 新手怎么克服不良驾驶习惯

多一个不良驾驶习惯，就多一分危险。虽然不良驾驶习惯并不一定就导致交通事故，如超速行驶、开车接听电话、边开车边吃东西等。而一旦出事故，则悔之晚矣。因此，驾驶人应多了解交通事故的肇事原因，看自己的驾驶习惯是否也会导致同样后果，这样就可以逐渐克服一些不良驾驶习惯。

1）改正“酒后开车”的恶习：开车不喝酒，喝酒不开车。

2）改正“开车抽烟”的恶习：开车少抽烟，最好不要抽。

3）改正“随便停车”的恶习：小处不随便，随便惹人嫌。

4）改正“不让行人”的恶习：以人为本，将心比心。

5）改正“不按规定车道行驶”的恶习：各行其道，守点规矩。

6）改正“乱鸣喇叭”的恶习：心平气和，少安毋躁。

7）改正“车内杂物往外抛”的恶习：不以恶小而为之。

8）改正“变道或转弯前不打转向灯”的恶习：与人方便，自己方便。

9）改正“跟车太近”的恶习：保持一定的安全距离。

10）改正“路口闯灯”的恶习：宁停三分，不抢一秒。

325. 新手怎么把开车当成“开心”钥匙

如果我们能将开车当成修身养性的一种方式，注意养成良好的驾驶习惯，那么开车就会让我们受益匪浅。利用开车的机会不断修炼自己，逐渐成为一个认真细心、心胸宽广、稳重耐心、充满爱心的人，那么我们处处都会受到欢迎和尊敬。

1）碰见新手，该耐心时就耐心一点，人家可能是面点儿，谁不是从新手过来的呢?

2）碰见半生不熟且特狂的那种驾驶人，你也让着点，先别管他，把自己的责任先负起来，安全隐患可就减少了一半儿。

3）碰见出租车，也让着点，人家起早贪黑的拉活也不容易，挺辛苦的，就别太计较了。

4）碰见公共汽车，更不能生气，人家拉了一车的人。

5）碰见军车，就更不用说了，军民鱼水情深嘛！咱们可都得靠人家军队保障安全！

326. 新手怎么保持清醒驾车

要想安全行车，驾驶人必须保持清醒的意识，在遇到情况时才会做出正确反应和操作动作。

1）身体状况不佳时，例如严重感冒、头疼、腰痛等，尽量不要勉强开车。

2）情绪不稳时，例如愤怒、沮丧等，也要考虑是否继续驾驶。如果心情糟糕透顶，最好等情绪稳定后再开车。只有心态平和了，才能理性地处理各种复杂情况。

3）没带驾驶证时，也不要勉强开车。因为，没带驾驶证驾车不仅属于无证驾驶，而且驾驶人常常会因没带驾驶证而担心被交警发现，心神不安的结果很容易引发事故。

4）过度疲劳时，也应避免驾驶。即使没有睡着，也很难保持头脑清醒和做出快速反应。

5）受到药物和酒精影响时，更应避免驾驶。因为，药物和酒精会导致精神错乱，减慢反应速度。

327. 新手怎么调节自己的心理

考虑到驾车心理与驾驶安全和文明行车关系密切，驾驶人应学会调节自己的心理。

1）积极参加驾驶培训，努力强化安全意识，力求在心中形成一个“超我”的概念，即自己本质上是个遵纪守法的好驾驶人，以此激发心中的道德感，在驾车时更好地约束自己。

2）如果驾车形成的不良习惯和驾车前的坏情绪有关，就最好在驾车前有意识地宣泄一下自己的情绪，运动运动，或者发发牢骚也行。

3）如果实在没有发泄途径，开车时仍要集中注意力，让自己没空想那些不开心的事。

4）如果仍然频繁地出现驾车不良习惯，就说明可能存在一定的人格障碍，最好寻求专业的心理治疗。

328. 新手怎么面对交通事故带来的挫折

驾驶人一旦因挫折背上沉重的思想包袱，行车中精力分散，心不在焉，就很容易发生交通事故。因此，驾驶人在遇到挫折时要调整好心态，尽快摆脱挫折带来的阴影。

1）平时正确处理好婚姻、家庭、单位和社会人际关系，尽量减少产生挫折的不良因素。

2）产生挫折后，要静下心找出原因，然后再想办法解决问题。如果是自己的过错，就要从主观上找原因，从中吸取教训。

3）如果挫折是来源于不正之风和非法侵害，要向有关部门反映，依靠组织解决，自己不要感情用事。

4）如果行车中发生肇事或重大事故，要实事求是，正确对待。对事实、定性、责任的划分和处理有不同看法时，要及时向处理部门反映。自己的意见没有被采纳，可继续向上一级领导机构反映。无论是什么事故，都要从心理和操作措施等方面总结教训。

5）以挫折为动力，做出成绩。比如，出了事故，受了处罚，有了挫折，只要接受教训，今后严格按照操作规程办事，就能提高驾驶技术。

6）面对挫折，不妨找一两个亲近的理解你的人，把心里压抑的话全部倾吐出来。

7）遇到挫折而不知所措时，也可求助于心理咨询机构。心理医生会对你动之以情，晓之以理，导之以行，徐徐善诱，使你走出困境。

329. 新手怎么防止好奇心影响安全行车

有的驾驶人遇到肇事或有热闹的路段时，常常在好奇心的驱使下停车观看，好多起事故都发生在停车看热闹的驾驶人身上。开车上路，一定要牢记这样一句话："当你满足好奇心时，也是危险离你最近时！"

1）开车时要集中精力，把那些与己无关的事都高高挂起。

2）无论是遇到打架还是交通事故或者是商场促销，都不要好奇地观望，应尽快离开。因为，这时后车或旁车的驾驶人以及行人如果也心不在焉或者来不及反应，你的车就可能成为下一个供人观看的热闹。

330. 新手怎么杜绝不良驾驶心理

不良心理对驾驶人来说，后果可能很严重。经总结，有以下心理容易引发交通事故：

1）急躁心理。遇到堵车、车出故障、时间紧、任务重时，心情急躁，情绪不稳，驾车如飞，抢行强超，这时对交通情况的判断力和敏感性下降，失误增多，极易发生交通事故。

2）侥幸心理。明知自己的驾驶行为有一定风险，却不采取有效措施加以避免，而是带着碰运气的心理冒险驾驶，或者对自己车技估计过高，为了虚荣冒险行车，这样很容易出事。

3）逞强心理。开车途中谁都不服，一旦被超就上火生气，一会车时就抢占有利路面等，我行我素，目中无人，置交通法规于脑后，事故自然很容易找上门来。

4）报复心理。行车中当对方车辆影响到自己车辆通行时，表现出对对方不利的行为，结果很容易导致交通事故的发生。

5）麻痹心理。在经常跑的区域、熟悉或较好的路段上，放松了安全行车的警惕性。在这种心理的支配下，曾经造成了许多车毁人亡的悲剧。

6）恐惧心理。因为导致过交通事故或见过其他事故现场，造成心理恐惧，上车就情绪紧张，遇到情况更是手忙脚乱，不能正常发挥，导致车辆失控而发生交通事故。

7）紧张心理。行车手续不全，明知故犯、违规行驶、逃避检查等情况，都容易引起心理紧张，从而影响正常驾驶。

8）负重心理。心事重重，无法自释，发现问题滞后，判断不准，操作失误。

9）自满心理。骄傲自大，从不学习和总结，不接受亲友劝告，不吸取身边教训，处处不以为然。

10）不轨心理。利欲熏心，见财起意，利用车辆实施各种犯罪。常常大路不走走小路，白天不走走夜路，好路不走走坏路，甚至撞关夺隘、铤而走险！如此驾车，谈何安全？

第十二章 新手城区驾驶

331. 新手怎么在心里装上“电子警察”

在城市行车时，别以为没有亲眼看见警察在值勤就轻举妄动，要记住有“电子警察”在 24 小时眼睛不眨地盯着呢，千万别心存侥幸。

1）驾驶人在心中要时刻装有交通警察，提醒自己不违法。

2）出车前，对自己所经过的地方有一个基本的了解，在脑子里勾勒出一张行车路线图，心里有谱才会少了许多违法行为，比如哪儿是单行线、禁行线等。

3）不要因小失大。比如，为了省几元钱存车费而将车停在路边，被抓住就会被罚款，被拖走就要交拖车费和停车费，算来算去都是得不偿失。

4）不要怕麻烦。比如，走错路后为了省却必须到前面掉头或绕圈子的麻烦，强行转弯或直行，结果被“电子警察”捕捉到，扣分又罚款，还要跑交通队和银行，这麻烦就大了。

5）安装电子导航仪。当路过有“电子警察”值勤的路段时，它会提醒你注意安全。

332. 新手怎么防止“抢 2 秒”

由于绿灯将要亮时，“电子警察”会提前 2 秒关闭系统，防止误拍，因此在红灯最后 2 秒内闯红灯不会被拍到。一些自作聪明的驾驶人，常常利用这 2 秒提前过路口，这样非常危险。因为，另一个方向可能有车正在抢这最后的时刻而不管不顾地快速通过路口，很容易和你的车辆发生碰撞，那时候就不是罚款和扣分所能解决的了。因此，驾驶人不要心存侥幸，牢记抢 2 秒的后果很严重。

333. 新手怎么防止被“电子眼”误拍到

电子眼采用感应线来感应路面上的汽车传来的压力，通过传感器将信号采集到中央处理器，送寄存器暂存，并且该数据在一个红灯周期内有效。在一个红灯周期内，如果同时产生两个脉冲信号，这时就会启动摄像机。也就是说，在红灯期间，如果你的汽车前轮过线了就产生了一个脉冲，等后轮再压线时就会产生第二个脉冲信号，摄像机便会启动拍摄。如果只有前轮压线，而后轮没有过线，在一个红灯期间只产生一个脉冲，那么电子眼就不会拍摄你。因此，在路口即使前轮过线了但后轮没过时，电子眼通常会睁只眼闭只眼，这时你只需保持不动就不算违法。如果前轮过线了，你怕被电子眼拍到，又倒一下车让前轮回到线内，结果产生了两个脉冲信号，电子眼这时反而会“无情”地把你拍到。

334. 新手怎么巧避交通高峰期行车

早晨 7：00 ~ 8：30，晚上 17：00 ~ 18：30，这段时间正是上下班高峰期，人流车流如同洪峰逼人，烦躁窒息好似猛兽如影随形，这让每个生活在城市里的人都烦不胜烦。

1）如果自己不是必须按时上下班的人员，最好错开高峰期，将出行的时间提前或延后。

2）如果必须在高峰期开车，一定要不急不躁，心平气和；如果遇到抢道、强超、穿插的车辆，应以高姿态主动避让；如果遇到高速赶路的车辆，不要跟他们争强斗狠，应保持中速行驶；如果有可能，把上班前和下班后的时间安排得紧凑一些，让路途驾车时间宽松一些。

3）有一些道路在交通高峰期禁止通行，驾驶人应掌握所经道路在高峰期是否允许通行的规定。

4）城市主要交通道路，一般不会因高峰期而封闭，并且受影响不是很大。因此，在高峰期行车，尽量选择主要交通道路。

5）在交通高峰期，尽量回避幼儿园和小学周围等地点。因为，这时有很多家长为接送孩子上学，常常聚集在学校门口的道路上等待，导致交通阻塞。

6）打算长途行车，应将高峰期出城的时间算进去。在一些大城市，到高速公路跑上百公里仅用 1 ~ 2 小时，而进出城只有几公里或十几公里，但也需要 1 ~ 2 小时。因此，长途车出城，也应避开交通高峰期出发。

335. 新手怎么放弃逃避“电子眼”行车的小聪明

有的驾驶人利用没有交警执勤的机会，看到直行红灯时，就将车驶入右转弯车道，右转弯进入交叉路口后，估计已驶出“电子警察”对准直行路口的区域后，又向左转向进行直行，以此逃避“电子警察”闯红灯。要知道，多数备有“电子警察”的路口均是交通要道，在这些要道口也有整个道口的监控探头。这种逃避“电子警察”行车的做法极易引起监控人注意，一旦查证后将会重罚。

336. 新手怎么在城市提前规划行进路线

城市地大面广，大路小路纵横交错，胡同小道拐弯抹角。开车前，驾驶人要想好自己去的目的地，先在脑海里选好最佳线路，免得绕冤枉路。

1）道路比较生疏时，要提前向熟悉的人员请教。

2）最好找一张城市的道路交通图，预先规划到达目的地的捷径路线。线路的注意重点，应放在几个必经的交叉路口且对路口的去向、地名做出标注，以免在大方向上出现问题。

3）进入城市后，要注意交通指挥信号和各种标志、标线，防止闯入单行线。不熟悉的地方，再看看地图，免得绕路，也为减少城市拥堵做一份贡献。

4）临近目的地时，注意重点就放在小街路口和胡同口上，以便找准位置。

337. 新手怎么在堵车时防止头晕胸闷

堵车时，有的驾驶人就想打开车窗吹吹风，但没多久就感到了头晕，这是因为堵车时车辆较多，汽车尾气大量弥漫在空气中并通过车窗进入车内，人吸入大量的尾气就会出现头晕胸闷等现象。因此，驾驶人在堵车时，应防备头晕胸闷。

1）长时间堵车时，应将侧窗关闭。

2）有天窗的可以打开天窗，防止尾气进入车内。

3）在堵车过程中，合理使用外循环和内循环，以保持车内空气清新。

338. 新手怎么随流而行

俗话说："羊随大群不挨打，人随大流不挨罚。"由此可见，随大流是一件非常保险的事情。在城市，随着交通事业的发展，汽车密度越来越大，常常形成车流。

1）保持与车流相同的车速，避免出现超越车流和被车流超越的现象。

2）与前车保持好车距，时刻注意前车动态，密切注视与前车间距的变化和制动灯、转向灯的指示情况，并做好随时迅速停车的准备，防止前车突然停车而自己措手不及。

3）会车时，与前车保持相同的避让程度和范围，当失去会车机会时不可抢行。

4）行驶中，注意车流变化和道路情况的改变，以适应新的车流和道路条件，避免掉队断流。

5）随时观察后视镜，注意后车的情况，发现有车要超时应及时采取措施或避让。

339. 新手怎么防碰擦

城市道路交通流量大、密度大、新手多、红绿灯多，路况比较复杂，很容易发生碰擦小事故。为了减少这类小事故的发生，驾驶人应注意用眼活络、学会变道、预见性制动这三点。

1）用眼活络，加强观察。有的驾驶人开车时只盯着前方，视线变化不灵活，视域范围窄，前后左右扫视少且慢。正确的方法是眼观六路，既要注意十字路口的车道分道线的指示标志，确定自己行车的车道，同时也要注意路旁的警告、指示标志，还要观察前方车辆、行人的距离和动态，并通过后视镜观察后面车辆的动态距离等。

2）变道技巧，一定学会。城市道路驾驶最常用的驾驶技巧就是变道，不要临近十字路口时才选择车道变换，这样势必造成大角度强行变换车道，酿成车祸。正确的办法是在距红绿灯 200 米外时，要有意识地观察前方的车道指示标志，然后打转向灯，再从后视镜中观察后面来车的距离、动态，在确保安全的前提下采取斜线变换车道。一定要杜绝想转就转、连续变道、急打方向盘或开转向灯与打方向盘同时进行的危险动作。走稳定的行车轨迹，不随意变换车道，这是城市道路安全行车的前提之一。

3）预见制动，尽量采取。在城市交通事故中，追尾事故占较大比例，除了追尾的驾驶人有不可推卸的责任外，被追尾车的驾驶人操作不当也是造成事故的原因之一。因此，驾车中跟车距离不能太近，不到万不得已时不要紧急制动。绿灯时，通过十字路口的原则是不快不慢，稳定前行，太慢会影响通行率，太快当变灯时容易因紧急制动导致后车追尾。

340. 新手怎么防追尾

在城区行驶，汽车追尾现象比较常见。要想防止自己碰上追尾，应注意以下几点：

1）在车流中，在不压分道线的前提下，和前车稍微左右错开一点，这样你就容易看到前面车辆的动态，你后面的车辆也很容易看到你前方车辆的动态，因此降低了被追尾的风险。

2）制动不及是追尾的一个主要原因，所以保持合理的安全车距就显得尤为重要。宁愿让其他车辆"有机可乘"地钻进来，也不能跟车太近。

3）当前车制动灯亮时，表明前车开始制动了，你至少也要松开加速踏板，把脚放在制动踏板上并观察前车情况，准备随时制动。

4）从后视镜得知跟行车跟得过近时，应采取轻点制动踏板的方法进行预告。

5）如果自己的车需要紧急制动时，应想到会不会对跟行车造成威胁。踩下制动踏板的右脚，在还未吃力时迅速抬高一下，随之再用力踏下，如此操作会使制动灯二次闪亮后车速才开始骤减。就是这样一个"举脚之劳"的小动作，却能给跟行车提供提前反应的机会。

341. 新手怎么把握好跟车的安全距离

开车时要保持一定的距离才能安全，很多车祸都是由于行驶间距控制不当造成的。车辆在行驶中，如果前面距离过小，容易造成追尾事故；如果前面距离过大，又会引发后面或侧面车辆的不断超越和穿插，同样容易引发事故。从理论上讲，安全的跟车距离相当于反应距离加制动距离。

1）在市区道路上正常行驶时，应和前车保持在 20 米以上的距离。

2）在繁华街道上，可与前车保持 5 米以上的安全距离。

3）在一般道路上正常行驶时，可采用“2 秒跟车法”，即与前车保持 2 秒的行驶间距。在路旁找一参照物，当前车通过后你数 2 秒，然后确定跟车距离。

4）在高速公路上行驶时，跟车距离可适当加大，一般可按照车速的“公里”数对应的“米”数来确定跟车距离。例如，以 90 公里 / 小时的车速行驶，那么跟车距离最好不要低于 90 米。

5）在排车队、堵车或其他非正常情况下，可灵活掌握跟车距离。

342. 新手发现对向车道塞车时怎么办

俗话说：“半路杀出个程咬金——防不胜防。”当对面车道堵塞时，从车辆之间杀出个程咬金的可能性不大，但却很容易钻出个行人，让驾驶人防不胜防。

1）当发现对向车道上停驶几辆大车时，应将车速放慢。

2）当对向堵塞的车辆“长龙”停止往前挪动时，应放慢车速，小心观察是否会有人从车辆间隙钻出来。

3）当看到没有中间隔离带的对向车道严重堵车以至于静止不动时，要小心谨慎，放慢速度，防止有人从静止的车队中神出鬼没地钻出跑到你的车前。

4）当看到没有中间隔离带的对向车道堵塞时，即使自己车道上非常空旷，很想快速行驶，这时也要学会忍耐，放慢速度，防止有人猝不及防地突然钻出。

5）即使对向车道没有堵塞，如果有大货车或大客车停在对向车道或自己车道的路边，也要防止突然钻出的行人或骑车人。因为，大车阻挡了你的前方视线，看不到来自大车后面的行人，虽然你前方道路上没有情况，但隐患还是存在的。

343. 新手遇放行信号怎么快速起步

在有交通信号灯的路口等待绿灯通行或因故停车等候放行时，都应做好快速起步的准备，以便遇放行信号出现时排在第一辆的车能立即起步运行，以免压住后续的车辆，同时跟停的车辆能立即起步与前车同行，以免造成压车停顿。

1）快速起步应在黄灯一亮时就开始操作，将变速杆挂入到适当的前进档，踩下离合器踏板，右脚同时踩下制动踏板，防止车辆挂档移动。

2）当一看到绿灯亮时，就立即松开制动踏板，踩下加速踏板，同时松抬离合器踏板，使车辆前行。如果等绿灯亮时再进行挂档起步，动作就迟缓了。

3）快速起步不可抢黄灯，不可绿灯未亮时就起步。

4）防止跟停车辆过早起步，避免前车还未起步而发生追撞。

5）不得快速起步后就高速通过交叉路口，防止与交叉方向抢黄灯通行的车辆在路中相遇而发生碰撞。

344. 新手遇红灯怎么准确停车

驾驶人要想遇到红灯能准确停车，就应提前观察指挥灯信号。一般指挥灯下方都有表示灯信号转换的倒计时时间显示屏，显示屏上所示数是以秒为单位。驾车驶近指挥灯 100 米左右时，就应判读显示屏，观察本车道绿灯还有多少放行时间。如果时间不够通过交叉路口时，就应降低车速，选择好自己行车道，做好停车准备。当车驶近停车线 10 米左右时，便可做出精确判断是停车还是继续行进。当黄灯亮时，如果所驾车还未通过停车线应及时停车，停车时车前保险杠应在停车线内。遇到没有电子显示屏的信号灯，可从交叉路口两边通行和停车的数量情况大体做个判断，提前做好准备，保证在驶近停车线时车辆在滑行，以防突然灯色变换造成只有紧急制动才可停在停车线内的情况发生。

345. 新手怎么避免抢黄灯

根据新交通法规规定，闯黄灯属于不按交通信号灯指示通行的违法行为，一次记 6 分。

黄灯亮时，只要机动车车身任何一部分已越过停止线的，车辆可继续通行，不认定为闯黄灯。已越过停止线的车辆可继续通行，未越过停止线的车辆要停止通行。在车辆正常行驶过程中，只要驾驶人注意力集中，与前车保持安全距离，行经交叉路口时减速慢行、谨慎驾驶，“抢黄灯”是可以避免的。

346. 新手怎么通过立交桥

立交桥就是将平面道路交叉利用桥体设施改变为立体交叉，通过上跨或下穿、匝道分流、环形连通，将行至路口的车辆按照各自去向进行疏导，避免和减少平面交叉时的交织与冲突，从而提高通行速度，加大交通流量，是当今城市缓解交通压力普遍采用的一种手段。

1）行至立交桥路口时，在距路口 200 米处就要减缓车速，注意观察路标指示并确认自己要驶入的车道。

2）进入匝道时，按所要求的速度行驶。没有限速要求时，以 40 公里 / 小时的车速行驶。

3）爬越较长的立交桥坡道时，为了保持足够的动力迅速而稳妥地上坡，必须注意观察坡道的交通情况。如果条件允许，可提前在 100 米左右处采用高速档加速上坡，或提前换进低一档位并加速上坡。上坡时，设法与前车保持 30 米以上距离，以防前车倒退时发生冲撞。

4）在下立交桥坡道时，一般应将车速控制在 30 公里 / 小时以内。如果下较陡而长的坡道时，应先在坡顶踩制动踏板，检查制动作用是否良好，确认情况正常时再与前车保持安全距离缓缓行驶。

5）在立交桥上禁止倒车和停车，尤其是在立交桥的坡道上更严禁停车。如果遇到车辆发生故障必须停车时，应做到：挂上低速档或倒档，拉紧驻车制动器手柄，垫上三角木，示意警告信号。

6）如果路线选择有误，应将错就错，将车驶出立交桥后再重新选择道路返回。

7）如果在桥上抛锚，要设法将车移走。没有其他办法时，可报告交通管理部门，用清障车将车拖走。

347. 新手怎么通过闹市区

马路如虎口，在人多车多的交通拥挤的城市闹市区更是如此，行车时一定要多加注意。

1）严密注意行人和车辆动态，注意观察交通指挥信号和交通标志。

2）在上下班交通高峰时段，骑车人和行人较多，驾驶人必须严格控制车速，不可用汽车挤开人群。

3）如果遇到高峰时间确实无法通过时，可暂时停车等候。

4）如果有任务必须通过时，车前应有人员开道，引导汽车缓慢通过。

5）如果遇到集会，要注意尊重当地人的风俗习惯，不要开车闯入集会的人群中。

348. 新手怎么通过环岛

环岛就是为了减少车辆行驶冲突，在多个交通路口交汇的地方设置的交通设施，多为圆形。它使车辆按同一方向行驶，将冲突点转变为通行点，能有效地减少交通事故的发生。

1）进入环岛前，不需要开启转向灯，但应把速度控制在适当范围。

2）从右侧进入环岛时，应把注意点放在车辆左侧，注意已在环岛内环行的车辆。如果与这些车辆存在交织时，应减速避让，等其顺利通过后自己再驶入环岛。

3）驶入环岛后，应将注意点转移到车辆右侧。

4）在通过环岛的各个路口，都要密切关注是否有直行的车辆进入车道。如果有车辆进入，并有可能与自己发生冲突时，应主动避让。

5）环行时，最好随流而行，不要慢行或超车。有车从两侧超越时，要做出避让。

6）在面积较大的双车道环岛行驶时，进入环岛后应驶入里侧车道，在到达要去的路口时提前打开右转向灯，缓转方向盘，变道驶入外侧车道，然后再驶入要去的路口。

7）一般驾驶人在驶入和驶离环岛时，常常会忽视两旁车辆动向，采用先到先走的规则来处理环岛，从而导致车辆方向位置错误，互相争位夺路及在内围位置引起挤塞。驾驶人应在接近时，采取忍让等正确的方法处理，在离开时保持正确的行车位置并注意指挥灯信号。

349. 新手怎么通过高架桥

一些大城市在主要干道上架设有高架道路，有的将这种道路称为立体路、复合路，人们俗称高架桥。

1）有的是在某个路段上单向建有高架桥，这种高架桥通常像单向立交桥似的，利用大跨度连续通过几个交叉路口后又回落到原主干道上。遇到这种高架桥时，驾驶人按道路标向驾车自然行进即可。

2）有的高架桥是从交叉路的立交桥基础上延伸下去，在不同的高度上有不同方向的道路桥，向各方向道路延伸，给人一种错综复杂的感觉。遇到这种高架桥时，驾驶人要沿着右转向上路，并注意按照路面上或道路右侧出口指示牌行驶。由于这种高架桥均是单行道，只要记住出口名称，准确出入，一般也不会出错。

3）有的高架桥是将整个干道相连，并自成环形体系。遇到这种高架桥时，驾驶人应事先了解高架桥所通方向及有哪些出入口。利用高架桥的目的，就是避开地面道路拥挤的路段，如果经了解所去目的地没有出入口，或上高架桥并不会省时间时，就不必上高架桥。一旦上高架桥就要记准出口，如果驶过出口可在下一出口驶下高架桥，最后在地面道路上返回。

4）驶入高架桥时，应沿道路右侧的加速车道行驶，等车速提高到与行驶车流相近时，开启左转向灯，注意观察后视镜，确认安全后向左转动方向盘驶入行驶车道，汇入车流。不准未在加速车道加速而直接驶入行驶车道。

5）驶入行驶车道后，应控制车速，并与前车保持安全距离。轿车车速分别为 50 公里 / 小时、80 公里 / 小时、100 公里 / 小时时，其相应的间隔距离依次为 35 米、80 米、100 米。

6）行车时尽量避免超车。需要超车时，应选择视线良好的直线路段进行。

7）驶离高架桥前，应注意交通标志提示的内容，并在距出口 200 米处开启右转向灯，驶入减速车道逐渐降速后，经匝道驶出。

8）通过高架桥时，如果车辆发生故障，应利用惯性停在路肩上，在距车尾 70 ~ 80 米的地点放置三角形反光警告牌，并尽快修复车辆或用紧急电话请求援助。

9）不要在高架桥上随意停车上下人员或装载货物。

10）不要在紧急停车带和路肩上行驶。

350. 新手怎么通过有导向车道路口

在划有导向车道的路口，必须按行进方向分道行驶。导向车道就是指从路口停止线向外用黄色实线施划的车道，并在两条黄线中间用白色实线划出指引方向的箭头。

1）车辆行经路口遇有导向车道标志、标线时，必须按所要去的方向，在导向车道标志、标线处开始变更行驶位置进入导向车道。

2）进入导向车道后，只准按车道内导向箭头所指方向通过路口。车辆进入车道内后，不得再另行变更行驶路线。

351. 新手怎么合理使用环城公路

一般城市的道路都建有环城公路，环城公路通常与市内主干道相连，与市外高速公路或国道相接。驾驶人如果是长途行经该地，应避免进入市区道路，而应选用环城公路绕行到高速公路或国道上。因为，市区道路交通情况复杂，红绿灯很多，穿越城市很费时，而环城公路一般路宽道平，虽然绕行远点，但很快就能通过。

1）如果在市区穿越大半个城市时，也可选择环城公路，迂回到达目的地。

2）寻找环城公路的方法就是沿市区某条主干道直行，就可到达环城公路的某交叉口。

3）进入环城公路时，应清楚自己该从哪个道路口出去，并了解该出口在环城公路的哪个位置，然后再决定进入环城公路的内道或外道，以免跑错方向，多走冤枉路，甚至出现跑了一圈又回到原来位置的尴尬情形。

352. 新手怎么在街道掉头

城市中，划有行车道的街道上不准汽车掉头，需要掉头时应到指定允许掉头的地点。

1）在允许掉头地段划有行车道的，掉头时应打开左转向信号，驶入左侧邻近的车道，沿车道行驶一小段距离后，再驶入左侧行车道实施掉头。

2）在有掉头标志、标线，或者未设置禁止左转弯、掉头标志、标线的路口、路段掉头时，应当距掉头地点 50 ~ 100 米驶入最左侧或者准予左转弯、掉头的车道，在掉头车道内方可实施掉头，并不得妨碍行人和其他车辆通行。

353. 新手怎么在夜间行车时防目眩

夜间行车时，总能遇到一些不遵守规矩者，在会车时还开着远光灯，尤其是大货车的远光灯强度更高，很容易导致目眩，让你一时看不清前方情况，这将是非常危险的。

1）在会车前，就应时刻做好防目眩的准备，提前记住前方道路情况，一旦被远光灯照射目眩后，可凭记忆了解前方道路情况，不至于不知所措。

2）在会车时，如果受到对面车灯光照射目眩，不要盯住对方车灯看，尽量往自己前方近处看，用遮光板遮挡也会有一定效果。

3）被对面远光灯严重照射后，如果一时无法看清夜间路况，应立即选择停车休息。

4）如果后方车辆开远光灯，会使你的车内后视镜发生反射光，也会导致目眩。这时为了避免光线刺激，可变换车内后视镜的角度，减小目眩感，等后方远光灯消失后再将车内后视镜角度调回来。

5）车内光源，如前排阅读灯也是导致目眩的另一种原因。因此，行车中尽量不要开车内的前排阅读灯，否则很容易导致驾驶人看不清前方路况。

354. 新手怎么安全进出地下停车场

现在的地下停车场大多都像迷宫似的不好进出，有的车主在办完事后甚至连自己的汽车都不容易找到。

1）地下停车场一般设有入口通道和出口通道，驾驶人出入要看清指示牌，不要从出口处进入停车场，也不要从入口处驶出停车场。

2）地下停车场一般都是收费的，入口处设有值班岗亭，有的还有红外线打卡机。进入时，要注意岗亭人员是否递交相关卡片。驾驶人接到卡片时，注意阅读上面有关内容，如果标明了所驾车应停的位置号码，就应在指定停车号码处停车。

3）地下停车场的进出口均是上下坡道，应降速缓行，禁止鸣喇叭。进入地下停车场时，听从停车场人员指挥，以防走岔路或造成逆行，甚至引发碰撞。

4）进入地下停车场，要注意观察指示牌。如果标示第一层车位已满，就不要浪费时间，赶紧到下一层去找。

5）停好车后，应记下停车位所在层数、区号及车位号，以便办完事后回来好寻找。

6）如果在进地下停车场时，因光线不好打开了前照灯，停好车后要检查是否关闭。

7）不要将贵重物品放在车中座椅上或行李箱中，以免招贼。在用中控钥匙锁车后，应再拉一下车门，检查是否真正锁上了。

8）在不熟悉的地下停车场乘坐电梯进出时，除观察指示牌外，还要多向管理人员询问。

9）在地下停车场停车，发动机要及时熄火。禁止停车时开空调，以免污染空气。

10）地下停车场多数是根据停车时间收费的，驾车出库时要在交费处停车，将入口处的卡片交与收费员办理缴费手续。

355. 新手怎么在城区停车

如果驾驶人随便将车停放一个地方，门一锁就扬长而去，这样很容易影响交通，也是汽车最容易受伤的停车法。非法的破坏有顺手报复的，合法的破坏有被强制拖走的。因此，在城区一定要养成良好的停车习惯。

1）去商场购物，应把车停在商场专门设置的地下或露天停车场。

2）去车站接送人，应把车停进站点设置的停车处。

3）去附近单位、部门办事，应与门卫协商将车开进院落。

4）如果所去地点附近没有停车点，应将车停入较远一点的停车场，然后步行一段路程。

5）在停车场停车时，要服从管理人员指挥，自觉交费，并将车头朝向驶出方向。

第十三章 新手高速公路驾驶

356. 新手怎么在高速公路防超速

在高速公路上发生的交通事故，7 成以上是超速驾驶造成的，很多后果都非常严重。交通法规定，高速公路限速标明的最高车速不得超过 120 公里 / 小时，这种限定是一种安全限定。但有的驾驶人认识不够，过于自信地认为自己车况好，驾驶技术又高，能处理各种复杂情况，所以一上高速公路就将加速踏板一踩到底肆意地超速行驶，致使一发生意外情况便处理不及酿成事故。现在，新交规对在高速公路上超速驾驶制定了严格的记分规定：

1）驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路上行驶超过规定时速 20% 以上，驾驶其他机动车行驶超过规定时速 50% 以上的，一次记 12 分。

2）驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路上行驶超过规定时速未达 20% 的，驾驶其他机动车行驶超过规定时速 20% 以上未达到 50% 的，一次记 6 分。

3）驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达 20% 的，一次记 3 分。

因此，在高速公路上行驶，绝对不要违章超速。应根据自己车况、气候和身体状况等因素，确定一个低于最高限速的速度行驶。一旦发现车速超过自己设定的界限，应及时回收加速踏板，确保行车安全。需要注意的是最高时限速度是在车况良好情况下的车速限制。如果所驾车辆技术性能较差，就不能按此速度行驶，否则也叫超速。此外，有的高速公路设有可变限速交通标志，上面的限速公里数是根据当时天气和道路通行情况随时变化的。例如，在正常情况下，限速标志是 120 公里 / 小时，如果因下雨，该限速标志会变成 80 公里 / 小时，汽车行驶如果超过 80 公里 / 小时即为超速。驾驶人应根据限速标志提示的速度，合理地进行车速的调控。

357. 新手怎么做高速公路行车前的准备

开车上路，计划充足才能一路顺畅。因此，上高速公路行车前，应做好充足的准备。

1）注意收听天气预报和交通广播信息，及时了解道路情况。

2）确定行车路线，熟悉沿途交通状况，正确掌握道路信息。

3）保持饱满的精神状态。如果身体不适、患有疾病或疲劳困乏、精神不振时，最好不要驶入高速公路。

4）随车携带紧急停车用警示标志和修车工具。

5）上高速公路前，对车辆进行全面检查：检查燃料是否足够？冷却液是否充足？有无漏液情况？发动机、制动器的油量是否足够？风扇传动带的松紧程度是否适中、有无损伤？轮胎沟纹深度是否足够？气压是否正常？

6）在使用高速公路时，最好制定一个有余地的难度适中的驾驶计划。制定高速公路行车计划时，要根据自己到达目的地的距离、时间，详细了解高速公路沿途的有关情况，如出口地点、弯道、坡度、气象条件以及加油站、维修站及其他服务设施的位置等，这样才能使制定的计划与行车实际相符，为安全行车提供指导。

358. 新手怎么安全通过高速公路收费站

收费站是汽车进出高速公路的唯一通道，车辆将在这里集结和疏散。因此，收费站来往车辆密度大，车辆速度变化快。

1）驶近收费站时，要减速缓行。

2）准备驶入高速公路的车辆，应依次排队，按次序交费通过，不要为了急于通过而争道抢行。驶离高速公路的车辆，要注意速度反应迟钝的影响，充分减速，平稳驶出。

3）进入收费处前，应密切注视通道上方的灯光信号和控制入口前的情报标志板，了解哪个通道可以通行和前方道路上的通行情况，以确定是否进入或驶出高速公路。

4）进入收费入口处时，尽量靠近收费亭，使驾驶室门窗对齐收费口，便于收费人员和驾驶人交换现金、票证或通行卡。

5）在入口处领到通行卡或票证后，要妥善保存好，以备出口时交卡或验票。不要将通行卡或票证随手乱丢，以免到达收费口时为寻找通行卡或票证耽误时间而影响通过速度。

6）出高速公路进入收费站时，应将进入高速公路的电子卡交给收费员进行刷卡，并通过电子显示屏公告收费额后予以缴费。

7）驾驶人缴过费并拿到收据后，应及时驶离收费站。

359. 新手怎么在高速公路上读懂汽车语言

在高速公路上，要想让其他车辆了解你的意图，或者你明白其他车辆的情况，这就需要与周围其他车辆交流信息。一般说来，汽车之间的交流手段只能利用转向灯、前照灯和喇叭等，尽量不要通过打手势的方式或语言跟其他车辆交流信息，以免分散注意力，对彼此造成危险。

1）从后视镜中观察到有要超你的车辆时，如果前面路况比较适合其他车辆从左侧超越你车，应打右侧转向灯，表示前方安全，可以超车。

2）如果想超越前方其他车辆，就在确认安全的情况下，打左转向灯提示前方和后方车辆注意，表示你准备超车了，请避让。

3）如果是在夜间，还可通过不断闪动前照灯的方式，来强烈表达你的超车意图。

4）在刚要超过去时，可以短鸣喇叭表达谢意。

5）在准备并入原来车道时，还要打右转向灯来提醒被超车辆注意。

6）当在高速公路上靠边停车时，要打开危险警告灯，提醒过往车辆注意避让。

360. 新手怎么在高速公路加速段加速

进入高速公路的主路前，都有一段用于加速的路段，这时不要像在城区驾驶那样缓慢行驶甚至停下来观察后面来车情况，然后直接进入主路，这样做非常危险。

1）在进入加速段后加速前进，使车速迅速提高，并一边加速一边观察后面来车情况，在确认安全的情况下进入主路。

2）尽量不要从匝道出口直接进入高速公路主路，那样后面来车很难发现突然进入主路的车辆。

3）如果主路上车辆较多而一时无法进入主路时，可减速等待时机再进入。如果是新手，最好等车流通过后再进入。

4）在加速段行驶时，无论后面是否有来车，都要打转向灯示意后面。

5）在加速过程中，要注意观察后方来车情况，当车速上来后还要选择合适时机并入行车道。

361. 新手怎么在高速公路上使用方向盘

有资料介绍，如果高速公路上的车速是一般公路的两倍，方向盘转动的角度为原来的 1/4 就足够了。如果转角过大，汽车就会脱离驾驶人预想的轨迹向别处驶去。因此，高速行驶时使用方向盘，一定要遵循少打少回原则，切忌转角过大。由于高速公路都是按大半径弯道进行设计的，一般情况下，稍微调整方向盘便可以顺利通过。如果转向角度旋转过大，很容易在高速作用下，出现比预想要快的“过度转向”现象。

362. 新手怎么在高速公路上随流而行

在高速公路上行驶时，如果车流量较大，那么随流而行可以减少超车和被超的次数，使车与车之间的相互交织明显下降，对保证行车安全十分有利。

1）随流而行技巧的关键是与前车距离的把握，而距离的长短应根据行驶速度的快慢、能见度的高低来灵活掌握。

2）随流而行时，不要将注意力死盯在前车尾部，否则会因视觉单一出现迷钝。可行的方法是在注意与前车保持安全距离的同时，用目光不时地观察前车前方第二辆、第三辆车的行驶动态，这样不仅可以调整视觉，而且还可以掌握提前控制车速的主动性。

3）与前车跟行距离的保持，应以加速踏板控速为主，必要时才用轻踩制动踏板加以辅助。

363. 新手怎么在高速公路上安全并线和超车

高速公路上的车辆速度都非常快，稍有闪失就会酿成大祸。因此，在高速路上超车、并线的情况，和在城区是不太一样的。

1）并线时，通过后视镜观察，确认后方没有危险，并扭头观察自己车辆的盲区内没有车辆，前方所要并入的车道也安全，再打左转向灯，稍转方向盘，圆滑地并入新车道。

2）准备超车时，尽量让被超车和后方车辆看到你想超车的意图，可通过打转向灯、鸣喇叭的方式提醒前方车辆注意。在和被超车辆并行时，尽快提高车速，使并行时间更短。

3）在高速公路上打方向盘，只允许转动较小的角度，不要大幅度去打，以防车辆失控。

4）高速超车或变换车道时，最好能通过按喇叭或变换远近光灯的方法来提醒前车。如果前方或与自己并排的车辆突然减速时，要注意松开加速踏板，准备随时制动，这很可能是因为他们发现了前方的一些意外情况，比如行人或路障出现在道路上，千万不要趁机超车。

5）在高速公路上开车，每个意图都应及早地对前后左右的车辆发出信号，而付诸行动却要晚一些。发出信号就立即行动的后果，不是造成事故就是干扰了其他车辆的正常行驶。

6）无论什么原因，都严禁从应急车道上超车。

364. 新手怎么在高速公路上从容行车

在高速路面行车，你只能做到自己不超速，但管不了他人是否超速违法。如果其他超速行驶的车辆突然间从你车旁窜过，或突然并线到你跟前，吓你一跳是小事，吓出事故来就成大事了。

1）一定要遵照每条车道上标明的最低和最高限速执行，注意控制好车速。

2）行驶中，要不断用内外后视镜扫视后面和侧面的情况，看到有车接近时心理上好有个准备。

3）在高速路上开车，眼光要放长远些，注意前方车辆和交通情况，以便及早采取措施。否则，到跟前再紧急制动，很容易造成爆胎。

4）当有车超越你，尤其是当大型客车从你车旁超越时，应扶稳方向盘。因为，由于气流的作用，这些车会影响你的汽车的行驶稳定性，这时不要打方向盘躲避或踩制动踏板。

5）在高速路上行车，应与前车保持足够的安全距离，不能离得太远。否则，其他车辆频繁地超越你，同样增加了不安全的因素。

365. 新手在高速公路遇到许多大车时怎么办

在高速公路上，经常会遇到一堆车辆挤在一起，这很容易出现事故甚至连环事故，这时比较安全的做法就是尽快远离。

1）如果在高速路上遇到许多大车，不要轻易就钻入车堆中。一辆小车如果被裹在一堆大车中行驶，就好比一个小孩在拥挤的人群中行走一样，那将是很危险的事。

2）遇到一堆车辆，最好的办法就是尽快远离。如果前方条件允许，就尽快超越这些车。

3）在超越“成串”车辆时，如果有个别被超车突然进入前方的超车道，不要心慌，不要立即紧急制动或猛打方向盘，可审时度势地采取松加速踏板、降低档位、缓慢制动来降低车速。一定要牢记，高速行驶时紧急制动永远是一件非常危险的事情。

4）如果不能超越这些“成串”的车辆，前方空间距离不多，或这些车挤占车道，那么就稳稳地跟在这些车的后面，耐心地等待超越时机，不要头脑发热地贸然钻入车堆中。

366. 新手在高速公路遇到大风时怎么办

在高速公路上行驶，即使大客车从车旁超过，都会让人感觉到气流对车辆的影响，何况刮大风时，往往逼迫驾驶人不得不用力握紧方向盘，并顶风转动方向盘，以消除大风对车辆行驶方向的影响。

1）高速公路上遇大风时，不要慌张，先握紧方向盘，防止车辆被大风吹得偏离车道。

2）在大风中行驶时，应以比平常更低的车速行驶，尽量不要超速。

3）大风中容易有异物被吹到公路上，如果是较小的塑料袋、纸片等杂物，可直接压过去；如果是石块、树枝等大物品时，应提前避开。

4）为了抵抗大风对车辆的影响，驾驶人掌握方向盘时会往一个方向使力，但当车旁有大客车或大货车通过时，或通过桥下、隧道时，大风对车辆的影响会短暂消失，如果还在用力“转动”方向盘，就很可能会让汽车跑偏。

367. 新手在高速公路遇到水坑时怎么办

雨中或雨后，公路上会有一些积水，这水虽然不深，但却非常危险，常常让许多路过这层浅水的车辆因处理不当而侧滑、翻车甚至车毁人亡。

1）雨后或雨中行车，应注意观察前方道路是否有积水，以便提前采取措施。

2）当突然发现前方有积水路面时，如果车速较低，可安全避让；如果车速较高，不要强行猛打方向盘避让，以防因此导致侧滑和失控。

3）在高速公路上遇到水坑，尽量躲开或尾随一辆车过去。观察水坑的深度，如果躲不开，前面又没有车辆，就让车辆的两个前轮同时通过水坑。如果在高速行车时，只是单边车轮通过水坑，那很可能会因为轮胎瞬时失去抓地力而发生侧滑甚至翻车。

368. 新手在高速公路遇到雾气时怎么办

在高速公路上行驶时，为防止大雾对行车安全的威胁，驾驶人应了解高速公路雾气的特点和危害。

1）在行车中，特别是秋冬季节，驾驶人必须增强自我保护意识，了解和掌握气候变化，尽早听取高速公路所在地的气象预报，听取交通台的信息，并尽量避免每年 3 ~ 6 月、10 ~ 12 月在早晨 4 ~ 10 点之间在高速公路上行驶。

2）行驶中，应跟在前车后面缓缓而行，并加大车辆之间的安全距离，尽量避免超车。

3）如果遇到大雾，就必须选择安全地带停车。

4）雾中行车切忌高速。在雾气浓度不一的情况下，要以浓雾行车的要求为标准。

5）秋冬季节，穿过水网地区的高速公路很容易发生雾气现象，经过时要提前做好心理准备。

369. 新手怎么防止高速公路的“下坡错觉”

高速公路上较长的缓坡路段，一般不设路标，是否进入缓坡全靠驾驶人的感知作出判断。如果下坡感知出现问题，将会影响安全行车。

1）行驶中，一旦发动机的声音突然变低，行驶感觉变轻松，加速踏板未曾踏下，车速却明显加快，就应立即判断车辆已驶入下缓坡路段。

2）用眼睛余光扫视速度仪表，确认此刻速度究竟有多快，以消除下坡时的速度错觉。

3）如果仪表指示速度超出高速公路所规定的最高时速，应将加速踏板缓缓抬起减少供油，或者用减档的方法将车速控制在允许的范围。

370. 新手怎么在高速公路上防爆胎

在高速公路上，发生爆胎造成恶性事故的比例相当大。导致爆胎事故频发的原因，主要有以下三种：一是驾驶人对所驾车辆轮胎特性缺乏了解，驶上高速公路后盲目长时间地超速行驶，轮胎产生高热高压，导致突然爆裂；二是轮胎质量不高，有的是翻新胎，有的修补过，有的磨损程度不一；三是轮胎气压不符合规定，气压过高或过低。特别是左右轮胎成色不一，气压不一，高速行驶中最易造成爆裂。

1）进入高速公路前，驾驶人应了解和掌握所驾车辆轮胎的质量和特性，是否符合高速行车的要求；检查 4 个轮胎的新旧程度是否一致；气压是否符合规定，且左右气压是否均匀。

2）行驶中，不超速、不超载、不长时间高速行驶。

3）行驶途中休息时，应检查轮胎工况，发现问题及时排除。

371. 新手怎么在高速公路上防疲劳

现在交通越来越发达，高速公路越修越多也越长。但是，由于高速公路一般都比较单调，两旁的景象变化较小，很容易导致驾驶人疲劳和感到乏味。因此，在高速行驶时，驾驶人要注意克服疲劳。

1）在高速公路行车时，每过一会儿就转动转动脑袋，看看远景。看远景归看远景，但不能全神贯注地盯着看，只能扫视一眼即可。

2）看完远景，也可近看仪表、车内外后视镜、公路前方、两旁的景象。这样远近交替地随意观察，对消除视觉疲劳大有益处。

3）打开车窗或天窗换换新鲜空气。

4）活动手指和脚趾，慢慢伸展手臂，轻轻扭动扭动脖子。

5）如果车上有同行人员，可以聊聊天，说说话。

6）如果独自驾车，也可唱唱歌。

372. 新手怎么在高速公路上合理休息

俗话说：“一张一弛，文武之道。”现用来比喻生活的松紧和工作的劳逸要合理安排。在连续高速行驶后，驾驶人和汽车都需要喘口气休息一下。

1）连续驾驶 2 小时左右，就应找服务区休息。

2）进服务区时，一定要停在车位中。服务区入口道路两旁，一般都禁止停车，因为从高速下来的车辆速度都较快，很容易发生事故。

3）进服务区后，应下车走动走动，舒展舒展筋骨。下车后还应围绕汽车一周，查看轮胎是否有异常，如气压是否足，胎面是否扎有硬物等。

4）如果一时找不到服务区，可找紧急停车带停车稍微休息，呼吸一下新鲜空气。

5）在紧急停车带休息时，不要进入主路活动。

373. 新手在高速公路上发生故障怎么办

汽车在运行途中，常常会遇到一些故障，致使停驶或运行困难。车辆在高速公路行驶中，除遇到故障、发生事故等必须停车的情况外，不准随意停车。

1）在高速公路上行驶时，一旦发生故障，应立即打开右转向灯，进入紧急停车带或路肩，同时松开加速踏板，使车辆逐渐减速并停车。不得在行车道上使用制动减速，不允许将车停在行车道上排除故障。

2）停车排除故障时，应打开危险警告灯，并在车后 150 米以外处放置危险警告标志。夜间须打开示宽灯和尾灯，并打紧急报警电话通知高速公路管理部门处理。

3）故障排除重新起步时，打开左转向灯，在路肩上提高车速，等本车车速与车流速度相适应后，看清车流情况，适时进入行车道。

4）车辆因故障不能离开行车道，或者发生交通事故时，驾乘人员必须迅速转移到右侧路肩上，并立即用路旁紧急电话或其他通信设备报告交警。

5）如果需要清除滚落、飞散在高速公路上的货物时，要使用紧急电话请求有关部门协助清理。

374. 新手怎么在夜间的高速公路上安全驾车

在夜间驾车，驾驶人很容易疲劳，一旦长时间驾驶，加上又在高速公路上，就很容易出事，所以首先应尽量避免长时间夜间驾驶。

1）夜间行车，应提前检查车辆的技术安全状况，特别是电器电路部分，要确保无故障，灯光明亮，电能充足。

2）在道路质量相同的条件下，适当降低车速，一般比白天的车速降低10公里/小时。

3）要善于根据灯光在地面上的反射和车速的变化，判断道路是否有坡度。比如，灯光照射距离变近，发动机有动力不足状况，就为上坡路段，反之，就为下坡路段。

4）注意观察前车尾灯，及时做出正确判断。跟车行驶时，要选择在自己车辆前方行驶速度与自己差不多的车辆，并保持足够的行车距离。

5）夜间高速公路上的车辆较白天要少得多，开车比较容易，但如果随心所欲地超高速行驶也是相当危险的。因为，夜间高速公路上大车多，车速快，这时发生危险的概率更高。

6）夜间在高速公路上行驶时，由于能见度差，应注意路面上诸如石块、报废的轮胎等散落物。如果没有发现这些东西而高速撞上去，就很可能发生意外。

375. 新手高速公路上遇到特殊情况怎么办

在高速公路上行车，如果遇到雾、雨、雪、风等恶劣气候，应集中精力，注意路况，降低车速，谨慎驾驶。

1）如果有限速提示，应按提示速度行驶。

2）路面行车没有安全保障时，应驶入服务区暂避或听从交警指挥驶离高速公路。

3）虽然高速公路上是不允许有行人和非机动车穿行的，但世上没有绝对的事，所以不要以为高速公路上不会有行人就放松警惕。退一步讲，就算每个人都严格遵守交通法则，也免不了有不懂法的野狗野兔等动物出没，尤其是地处山岭地带的不少高速公路路段，生态环境良好，附近野生动物较多，像野猪、山鸡、猫头鹰等野生动物经常引发一些碰撞事故。此外，在避让野生动物的过程中，发生碰撞护栏的情况也不少。因此，经过这些高速路段时，一定要注意控制车速，提防野生动物的突然出现。

376. 新手怎么注意驶向出口的标志牌

高速公路在出口的前方，四个不同距离上分别设有2公里、1公里、500米和出口处预告标志。驶离高速公路时，要根据这些预告标志的指示距离，决定相应的行驶方法。

1）当看到2公里预告标志牌后，如果准备在这一出口驶出高速公路，就开始做驶出准备，尽可能不再进行超车。已经行驶在超车道上的车辆，要尽快返回行车道。

2）当看到1公里的标志牌后，绝不可再进行超车。如果见到这块预告标志后还要进行超车，就有可能到达出口处时来不及返回主车道，因而无法驶向出口。

3）当看到500米标志牌后，应打开右转向灯，表示即将驶出高速公路的意图，做好进入减速车道的准备。

4）在减速车道起点上设有出口标志牌，上面没有距离数字，但有一指向箭头。看到这个标志牌后，可平稳地向右转动方向盘进入减速车道。

5）进入减速车道后，应关闭转向灯，利用行车制动并配合发动机牵引制动使车辆减速。在到达减速车道与出口匝道分流点的三角地带端部之前，将车速降低到40公里/小时左右，然后进入出口匝道。

377. 新手怎么在高速公路防止走错出口

在高速公路上行车时，走错出口“一步”，就可能会给你带来许多麻烦。因此，防止在高速公路上行车时走错出口，就显得尤为重要。

1）进入高速公路前，就熟悉沿途出口的位置、名称和编号，并记住自己准备驶出的出口名称和编号。

2）行车中，注意观察高速公路上的指示牌。在接近自己准备驶出的出口时，提前并入合适的行驶车道，适时切入自己要驶离高速公路的减速带进入出口。

3）即将到达驶离高速公路的出口之前，不要在超车道上行驶，更不能连续高速超车，避免由于正常行驶车道和右侧车道车辆过多，自己无法向右变线，只能向前开，眼睁睁地错过驶离高速公路出口的机会。

4）一旦发现走错路口时，不要慌张，应保持速度继续前行，在前行中找一个最近的出口或者服务区。在出口收费站几十米之前，有一个专供走错路口便于汽车掉头的口，可从这里返回高速公路，找到要去的出口。如果就近进入服务区内，一般服务区为左右对称布局，中间有一个联络隧道，只要开车穿过联络隧道进入对面服务区后，就可以驶出该服务区，沿路返回自己要去的出口。

378. 新手怎么在高速公路上防“碰瓷”

在生活中，总有一些人甘愿冒着被法律惩罚的风险去坑蒙拐骗牟取不义之财。高速公路上的碰瓷高手就属于这一类人，驾驶人不得不防。

1）多发在高速公路服务区内的人体碰瓷案件，大多选择在车辆倒车时，假装受伤的通常是以弱者形象出现的女性。

2）发生在高速公路主线出口附近的车辆碰瓷，通常擦碰车辆多使用宝马、奔驰之类的高档车辆，并且大多不挂牌。

3）碰瓷都是团伙作案。在人体碰瓷案件中，充当“受害人”的女子一旁通常都有其他人在帮腔，指责对方开车不小心，要求当事人拿钱赔偿。而在车辆碰瓷案件中，一般车内都会乘坐四五名身强力壮的人员，仗着人多势众软硬兼施，甚至通过胁迫、哄抢、欺骗等手段迫使当事人拿出钱财。

4）服务区和高速公路主线出口附近是碰瓷案件多发的区域，驾驶人要特别小心。

5）遇到“碰瓷党”时，要及时报警，让交警出面协助解决才是最好的办法，千万不能怕麻烦而私了。

第十四章 新手复杂道路驾驶

379. 新手怎么通过无管制交叉路口

在我国不少城镇的交叉路口，还没有实现规范的交通管制。驾车通过这些路口时，一定要记住“一慢二看三通过”。

1）一慢：就是在距交叉路口 150 米处就要开始减速，将车速控制在 20 公里 / 小时以内，并根据去向，在减速的同时打开转向灯，以告知周围的行人和车辆。

2）二看：就是要注意观察前后左右的来车动向，发现他们的动态意图并做出预见性综合判断，做好避让准备。

3）三通过：就是经判断和处置各种情况后，确认可以通行时才小心谨慎地慢速通过。

380. 新手怎么通过视线不良交叉路口

道路上交叉路口很多，很多岔路口没有交通信号灯控制，也没有交警指挥。汽车驶近交叉路口时，驾驶人观察交叉路两侧的视线往往会被两旁的房屋、树木和其他物体遮挡。为防止视距不良发生事故，车辆行到交叉路口时必须注意观察，并把车速降到视距三角形（横向和纵向行驶的汽车，相互看见时两车的位置与两车相交的位置所构成的三角形）的安全速度以下。通常情况下，应提前 50 ~ 100 米将车速降至安全速度以内。在村镇或街道路面很窄的交叉路口行驶，由于视野盲区较大、视距短，要将车速控制在 10 ~ 20 公里 / 小时内。在两旁有高秆庄稼、树木、建筑物或其他设施等物体，影响甚至挡住驾驶人横向视距的道路上行车时，要注意以下几点：

1）在不影响来车行驶的情况下，车辆应尽量在公路的中间位置行驶，避免靠视线受阻碍的一侧行驶，以便于处理情况。

2）鸣喇叭时间可长一点，提醒横向来的车辆和行人，防止不发出任何信号地突然驶过视线受阻碍的交叉路口。

3）降低车速，使车速保持在一旦发现情况就能安全停车的范围内。通过交通情况复杂的交叉路口时，不可高速行驶。

4）对经常行驶的路线，要注意观察并熟记沿线的路口、岔道和行人经常出入的地点，做到心中有数，预先做好准备。

5）准备进入交叉路口时，应让已在路口内的机动车先行。

6）向左转弯时，要靠路口中心点左侧转弯，转弯时开启转向灯。夜间行驶时，应开启近光灯。

7）有交通标志、标线控制的，让优先通行的一方先行；没有交通标志、标线控制的，让右方道路的来车先行。转弯的机动车让直行的车辆先行。相对方向行驶的右转弯的机动车让左转弯的车辆先行。

381. 新手怎么通过铁道路口

开车通过铁路道口时，应自觉遵守通行规定，避免事故。

1）通过有人看守的道口时，要听从道口管理人员的指挥。通过无人看守的道口时，要做到一停、二看、三通过。

2）通过时，应视情况提前换入适当档位，一气通过，不得在铁道区内换档、制动。

3）在车辆前后跟行通过铁路道口时，一定要等前车通过并驶离铁道能容下自车的距离时才可通过，不要紧随前车驶上道口。

4）通过时如果发生故障，应设法立即离开，不得在铁轨区内停留排除故障。

382. 新手怎么通过货场

货场也称“露天仓库”，是用于堆放商品的场地。开车经过货场时，应首先注意场地货物运转情况和场地上的枕木、木料或铁器、铁钉、碎石、缆绳等障碍物。

1）遵守货场的管理规定，尤其是防火和车辆运行规定。

2）进入货场后，应根据场内道路和车辆情况确定车速。车辆较少、道路宽敞的货场，可中速行驶；车辆较多或场内狭隘的货场，应保持低速行驶。

3）车辆密度较大或接近停靠货位时，驾驶操作要细腻，轻打方向盘缓慢加速。

4）在行进、转弯、调整方向时，不要猛踩加速踏板，以防汽油燃烧不尽对货场造成火灾威胁。

5）驶出货场后，如果需要停车办理有关事项，应注意停车安全，不可停在货场的出口处，也不可停在货场外的行车道上。如果在停车场内停车时，应将车头调到便于驶出的位置，以便在遇到意外时及时驶离。

383. 新手怎么处理汽车在铁路道口突然熄火

当汽车行驶至铁路轨道上时，如果因驾驶技术失误或车辆故障原因突然熄火，短时间内发动不着而又无外援时，驾驶人首要的任务不是去打开发动机盖排除故障，而是设法使汽车迅速离开轨道，以免汽车与火车相撞。

1）迅速挂入 1 档，用起动机作为动力，驱动汽车驶离轨道。

2）如果是在无人管理的铁路上，驾驶人可根据汽车的大小或其他客观条件，采用人力推、汽车顶的方法，使故障车尽快脱离危险区。

3）万一在没有任何外援，而汽车又实在无法脱离危险区时，应当设法以最明显的标志或通信方式告知火车或铁路有关部门，以便使火车提前制动停车，避免险情发生。

384. 新手怎么通过渡口

渡口指的是道路越过河流以船渡方式衔接两岸交通的地点，包括码头、引道及管理设施。驾车通过时，一定要小心谨慎。

1）在有人管理的渡口上下船，要听从指挥，按顺序依次上下。

2）在无人管理控制的渡口上下船，应先了解情况，确认具备上船条件后再开车上船。

3）如果有人或非机动车同时上船，应让行人或非机动车先上，等拥挤的人群过去之后再开车上船。

4）进出码头或渡口时，应低速驶入或驶出。行驶时把稳方向盘，控制好加速踏板，集中精力，随时注意车前发生的情况，以便在发生意外时能够及时处理。

5）汽车待渡时，必须及早减速，并检验制动器的作用，以防发生意外。

6）车辆开出码头或渡口时，车速要慢，同时应持续鸣喇叭，提醒行人或其他车辆。

7）汽车上下渡船时，应使用 1 档或 2 档低速缓慢行驶，不可在跳板上停车，更不能加速猛冲。尤其是前轮已上了渡船，后轮还在跳板上，或前轮上了跳板而后轮还在渡船上时，更应谨慎驾驶，稳住加速踏板，平稳地上下。

8）汽车在渡船上停稳后，要拉紧驻车制动器手柄，将变速杆挂 1 档或倒档，关闭发动机，用三角木或其他硬物塞住前后车轮，以防车辆移动。

9）渡船靠码头后，岸上人员搭起跳板时，驾驶人应及时拆除自己车辆的三角木或其他塞车轮的物体，发动车辆，根据指挥人员的指示依次下船。下渡船时，驾驶人应细致耐心地驾驶车辆，把车辆调整到合适的位置，对准跳板，缓慢驶下。

10）汽车在驶上跳板和爬坡时，驾驶人要集中精力，与前车保持较大距离，防止前车后溜时发生追尾事故。如果坡度很陡，可以等前车驶上坡顶后，再加速爬坡，驶出渡口。

385. 新手怎么通过弯道

驾车通过弯道时，会有三种不利因素影响操作：一是弯道视觉盲区；二是存在离心力作用；三是车辆转弯时存在内轮差。由于这三种因素的影响，驾车通过弯道时就要格外谨慎。

1）进弯前一定要减速，在转弯时要按照“慢进快出”的原则控制车速。进弯前就完成减速和降档操作，然后进弯后只管转向就行了。在车头对准出弯方向之前，不要急于制动或猛加速。当车头已对准出弯方向的道路且方向盘已回正时，最好尽快加速，快速驶出弯道。

2）如果弯道足够宽，可以按照“贴外切内”的原则走线，这样可以更圆滑地转弯。如果是右转弯，在进弯前可以尽量贴路中间走，在弯中则尽量贴着路边走，当然前提是路边没有非机动车或行人。如果是左转弯，在进弯前可以贴着路边走，进入弯道时，可以贴着中间走，其前提也是路边没有非机动车或行人，出弯时则又靠右侧行驶。

3）在无法确认安全的前提下，或弯道中间有禁止超车的实线的情况下，严禁借对方车道行驶。在视野开阔、前后都没有来往车辆的情况下，在通过中间没有实线的弯道时，可以借用对面车道迅速转弯。

386. 新手怎么防止“桥头跳车”

有的地方水多桥多，因土质因素，引桥即桥坡常有沉降现象，从而导致桥面和桥坡之间出现高度落差，当车辆快速冲上时就可能导致车身突然跳起，俗称“桥头跳车”。车速越快跳得越厉害，严重时就可能导致车辆失控。因此，驾车经过桥头和桥尾时，先要目测桥坡和桥面的高度差，如果高度差在2厘米以内，驾驶人要制动减速；如果超过2厘米，不仅要制动减速，条件允许的话，最好还要将车头方向稍微偏一下，让两个前轮先后过坎。

387. 新手怎么通过桥梁

道路上的桥梁，主要有水泥桥、拱形桥、木桥、浮桥、吊桥和便桥等。各种桥梁因建筑材料和结构各不相同，建成时间与承载能力亦不同。因此，驾车通过桥梁时，要根据不同情况正确操作。

1）注意桥头的交通标志，遵守限载、限速规定。

2）注意对方来车，如果来车距对面桥头较近时，应主动减速、停车，让对面来车通过后再行通过，尽量避免在桥头上会车。

3）在桥上一般不要超车，更不能违章超车。

4）通过拱桥时，应减速、鸣喇叭、靠右行驶。

5）通过窄桥时，尽量避免在桥上变速、制动和停车。通过较窄的桥梁时，应仔细观察桥上和对面桥头的车辆情况。如果会车困难时，要先让桥上的车辆通过。

6）通过便桥、木桥、吊桥和浮桥时，先停车查看，确认没有危险后用低档平稳通过。

7）通过湿滑的桥梁时，应设法清除桥面上的稀泥和积雪，在桥面铺垫防滑物品或在轮胎采取防滑措施后，再行通过。

8）如果遇上风、雨、雪、雾等恶劣天气，通过桥梁时更要加倍小心，不可突然加速或减速，更不可采取紧急制动，以防汽车摆尾，撞坏栏杆，掉到桥下。

388. 新手怎么通过漫水桥

开车通过漫水桥前，必须探明水深、路宽、水的流速，确认是否具备通过的条件。当确认可以通过时，应对车辆采取必要的防护，对电器系统采取必要的防水处理，并设法抬高排气管出口等。

1）在条件允许时，应在水中设置引导车辆通过的标杆。

2）通过漫水桥时，应低速按固定路线匀速通过。行车途中，尽量避免停车、变速和急剧转向。

3）在汛期过漫水桥时，应随时注意水情预报。如果水流过急过深，绝对不可冒险通过。

389. 新手怎么通过隧道

1）在隧道前面都有宽、高等限制的交通标志，必须按警告标示行驶。

2）通过单行隧道时，应观察前方有无来车。如果发现对面已有车驶入隧道或有停车信号，应及时在道口靠右侧停车，等来车通过后或见放行信号后，再进入隧道，并开启前后灯光，再视情况缓急通过。

3）通过双行隧道，应靠道路右侧行驶，视情况开启灯光，注意交会车辆，保持车速，尽量避免超车。

4）进入隧道后，将视线注点移到隧道的远处，不要看两侧隧道壁，注意保持行车间距。

5）严禁在隧道内变更车道、超车和随意停车。

6）双向行驶的隧道内，禁止使用远光灯。

7）如果车辆在隧道内出现故障，只要还能继续行驶，就应尽可能把车驶出隧道。当车辆无法驶出隧道时，车上人员必须迅速离开车辆，设法将车移到特别停车点，打开危险警告灯，在车后方 150 米以外设警告标志，并通过紧急电话向高速公路管理中心报警。

8）有些长隧道，前半部分路段为上坡，后半部分为下坡，由于这种纵坡结构，汽车驶出隧道的平均车速比驶入平均车速约高 5 ~ 10 公里 / 小时。由于人在隧道没有相关参照物，存在视觉误差，不容易感觉到坡度的存在，加上上下坡的势能存在，各种车辆的制动距离都会大打折扣，所以跟车距离要适当拉大。

9）夜间在隧道行车，由于隧道内有照明灯，隧道内比外部明亮，驾驶人也不要因此提高行驶速度。在隧道内行车，不能凭直觉判断车速，一定要通过车速表确认行车速度。

10）驶出隧道前，通过车速表确认行车速度；到达出口时，握稳方向盘，以防隧道口处的横向风引起车辆偏离行驶路线；驶出隧道时，要注意观察隧道口处的交通情况，在出口处及时鸣喇叭，预防事故发生。由于山路隧道和整个山体的结构原因，出隧道就不一定是笔直的路面，很有可能是弯路，不减速非常危险。特别是一些山区的隧道，不少乡民喜欢在隧道口纳凉，有些人甚至拿着凉席铺在路边躺着休息，驾驶人要有心理准备，注意躲避。驶出隧道后，在适应明亮过程中切勿盲目加速，以免因视力瞬时下降不适应环境而造成危险。

390. 新手怎么通过陡坡

陡坡就是急剧升高的斜坡。驾车遇到陡坡时，应注意以下几点：

1）根据车辆爬坡能力，提前换中速档或低速档，使车辆有足够动力，平稳地上坡。

2）当动力不足时，应迅速减档，以防拖档熄火。如果错过换档时机，可越级减档。

3）如果遇到换不进档或发动机熄火时，应使用行车制动与驻车制动强行停车，然后重新起步。

4）下坡时，可利用发动机的牵阻作用和行车制动控制车速，禁止滑行和尽量避免使用紧急制动。

5）对于下陡坡的车辆来说，如果不能及时停住，应将方向盘转向靠山一侧，用车尾抵在山体上，利用天然障碍使车停下。

391. 新手怎么通过桥洞

1）驾车通过桥洞时，应首先注意限高。

2）如果桥洞过短，就不必开灯，但要注意不要超车。

3）如果桥洞下面有积水，要探明水的深浅，不可冒险通过。

392. 新手怎么通过涵洞

1）驾车通过时，应首先注意限高。

2）通过涵洞时，应在离洞口 100 米处减速，注意观察交通标志。

3）注意车辆的装载高度是否在交通标志的允许范围内，必要时停车核实。有怀疑时，应下车照看，缓缓驶入。通过简易的陌生涵洞时，防止不查看涵洞前方和涵洞地面情况就贸然驾车通过。

4）涵洞内一般潮湿路滑，路幅不宽，通视条件较差，应做好防滑措施，并随时注意前方来车和交通情况。

5）一般的涵洞地面都较低洼，路面多为坑洼不平，汽车通过时应注意躲避凹凸之处，防止凸起的路面擦伤车底盘。

6）过涵洞时，禁止松开方向盘或轻握方向盘，以防止地面不平引起方向跑偏或方向盘自主转动时打伤手臂。

393. 新手怎么通过有集贸市场道路

我国很多城乡有定期集市的传统，城市设有农贸市场，这些地方的行人纷乱并挤满街道或公路，交通十分拥挤。

1）行车中，如果能绕开集贸市场道路就设法绕开，无法绕开时应低速缓行。不可用车开道，强行挤开人群。

2）如果遇到传统性的集会，要尊重当地群众的风俗习惯，不要贸然行事。

3）如果判断高峰时间确实无法通过时，可暂时停车等候，等高峰过去后通过。如果执行紧急任务必须通过时，车前应有人员开道，引导汽车缓慢通过。通过时，应注意控制好加速踏板，使车辆处在一抬起加速踏板就停下的行驶状态，缓慢而耐心地通过。

4）在人群中低速缓行时，有人可能会用手摸或拍打汽车，对此应平静对待，不要停车训斥或论理。否则，可能会引起围观和纠纷，不但妨碍交通，有时甚至会使车身受到更大的伤害。

5）遇到人群较密集，通行道路摆满地摊时，不要强行通过。

6）途径小县城、集镇街道，很多道路不设分道线，各种车辆和行人混在一起，行车时要主动减速礼让，尽量避免超车。

7）行至拥挤街道，行车比较困难时，要鸣喇叭，减速行驶。

8）在村、镇、小县城停车，要遵守停车规定。没有停车设施的，要选择妥善停车地点，并向附近村民打招呼，以防阻塞交通或受刮碰，更防居心叵测的人搞破坏。

394. 新手怎么通过乡村土路

现在很多乡村集镇，一般土路较多，并且路面状况很差，路窄且坑洼不平，加上乡村集镇的小猫小狗小孩较多，经常会猝不及防地出现。因此，驾驶人在乡村集镇的道路上行车时要特别小心谨慎，确保行车安全。

1）通过乡村公路时，车速不能过高，提防人畜突然横穿公路。

2）雨后的乡村土路一般都很泥泞，要注意防滑。

3）土路上，一般都坑坑洼洼，碎石、土块等障碍物较多。晴天，可能尘土飞扬，雨天，积水泥泞随处可见，甚至造成路肩塌陷。因此，行驶时要控制好车速，速度不能过快，并考虑车辆的离地间隙，转动方向盘小心避让路面上的坑洼、乱石或积水，让车轮沿路面凸起部分行驶。尽量不要太靠路边行驶，防止掉下路基。

4）在通过松软、泥泞的积水路段时，应特别谨慎，必要时下车观察。当判明车轮确实不会陷入泥土中时，方可挂低档缓缓一气通过。

5）新开通的土路，如果路面已有车辙，应尽量沿着车辙行驶。

6）无论是晴天还是雨天，下坡时都应选择中低速档位，轻踩加速踏板缓缓下坡，不得空档溜坡。不要与前车跟得太近，以免晴天被前车扬起的灰尘或雨天溅起的泥水遮挡视线。

7）会车时，要注意观察路面，特别是长时间下雨时不要太靠近路肩，以防塌方或车辆侧滑产生碰撞事故。当道路较狭窄时，更应避免靠边行驶。交会时不要乱转方向盘和踩制动踏板，以免车辆侧滑，必要时停车避让。

8）在满是尘土的道路上行驶时，应关闭车窗，关闭空气外循环，打开空调或电扇，这样有助于车厢增压，阻止尘土进入。

395. 新手怎么通过城乡结合部

在城市周围与乡村临近交通情况比较复杂的一些路段或路口，被称为城乡结合部，这里是道路交通事故的多发地段。

1）驾车进入城市前，一旦发现前方道路的行人和车辆突然变得稠密，交通秩序变得混乱，就要引起警觉，这时应迅速减缓车速。

2）密切注意车辆和行人动态，防范突然情况出现，随时准备制动和停车。城乡结合部的车辆组成复杂，汽车、农用车、三轮车、摩托车等车交杂在一起，行驶随意性较大。这里的行人组成多数是进城购物或办事的乡村农民，道路交通知识和安全意识相对欠缺。

3）驾车时避免动作过急，不过急采取制动、不过急打方向盘，同时不得随意掉头或转弯。

4）不要在城乡结合部超速和超车。

5）遇到违法违规车辆影响行驶时，要时刻把安全放在首位，不要与他们斗气较劲。

396. 新手怎么通过摆摊街道

城市摆摊的街道路面狭窄，行人众多，交通混乱，汽车通过时应注意以下几点：

1）驾驶人要有正确的判断能力，准确估计车辆是否能够通过，同时还要注意前后的行人和车辆动态。

2）在摆摊街道行驶时，一定要有耐心，不能急躁。

3）降低车速，并随时准备停车。

4）谨慎驾驶，正确操纵方向盘，不要猛打猛回，以免因为内轮差而造成刮碰事故。使用加速踏板时要平稳，防止因使用不当而造成冲撞行人事故。

5）要文明行车，对影响通过的摊位不要硬挤，必要时可下车帮助挪动，以便通过。

397. 新手怎么通过穿村而过的新路

穿村而过的新路因是新通的，当地村民道路交通安全知识欠缺，安全意识淡薄，行走习惯不适应突然改变的道路环境，给交通安全埋下了隐患。

1）村口有限速标志的，按标志要求行驶。没有限速标志要求的，应以 20 公里 / 小时的规定车速通过。

2）当地村民往往把道路作为家院使用，随时随地停放车辆且停放时间较长。因此，如果公路两侧有停放的车辆时，一定要预防小孩突然从车前车后跑出，预防自行车、摩托车从停放的两车中间驶出等。遇此情况，要多用喇叭做出警示。

3）村中临路巷子较多，自行车、摩托车出入频繁，加上驶入公路的车速较快，行驶没有可循规律。因此，通过巷口时，一定要放慢速度，提前鸣喇叭，做好制动准备。

4）发现有村民横穿公路时，要提前减速，按响喇叭，不要与行人抢道从其前方通过，要有意从行人后方绕行。

5）遇有晾晒的谷物时，要选择较薄的一侧通过，并放慢车速，防止晾晒谷物人员突然做出有碍通行的举动，或有小猫小狗小孩隐藏在谷草之中。

398. 新手怎么通过山区道路

山路行车，依山傍崖，沟深坡陡，弯多路险，崎岖不平，除要求车况良好外，驾驶人必须掌握一定的驾驶技巧，才能保证行车安全。

1）注意观察沿路的各种标志牌，预先了解路况，提前判断山路走势。在山里开车，随着路面起伏不定，弯道也容易产生变化且存在盲点，这些都有可能会让驾驶人产生紧张情绪。面对这些路况，对地形陌生的驾驶人可由环境来判别前方的路况，例如山壁的延伸方向或林木排列方式等，这样判断地形有时效果会比沿着路面标志线行驶还要保险。

2）山路上的坡道较多，一会儿上坡一会儿下坡，还有可能是坡道与弯道相结合，路况比较复杂。在上坡时，应挂入低档，以保证加速时的牵引力；在下坡弯路上，要做到充分减速，将档位置于 3 档或 2 档，充分利用发动机制动降低车速。不宜猛踩制动踏板，更不能突然打方向盘，这些都是危险动作。

3）山区有很多农用机动车、行人及牲畜等，要控制好车速，以防他们突然出现。

4）车辆坏在山路上是件非常危险的事情，尤其是停在后车盲区中，应及时停靠在双向都容易看到的地方。

5）在山路行驶时，尽可能保持良好的视线，视点要远，要尽量看清路面情况和路边环境，要尽量利用路面的宽度选择行驶路线。视线不好时应鸣喇叭，并打开车窗以听到车外的声音。

6）在山路上会车时，要选择相对宽阔、平直的路面。如果在险要路段会车，傍山一侧行驶的车辆应主动让车，等他车通过后再前进，确保两车交会安全。

7）山路应尽量避免超车。如果非超不可，要选择较好的路段，等前车让出道路后方可超越。在转弯时，严禁超越车辆。

8）在山路会车或超车时，尽量不要让自己的车轮压到路肩。

9）在山路上行车，尽量避免停车。非停不可时，应选择相对平直、视线好的安全地段。一定要拉紧驻车制动器手柄，最好用石块垫在车轮后，并在靠右侧路边远距离放置随车三角警示牌，在前后过往车辆视线盲点的弯路上尤其必要。

399. 新手怎么通过有陷隙山路

山路行车，经常会出现很多意外，突然路面上出现的陷隙就是如此。因此，在山地行驶，突然遇到路面上有陷隙时，应及时判断陷隙的情况。如果在山地或雨季期间，对道路上新出现的陷隙要格外注意，这往往是塌方或地陷的前奏。

1）未观察清楚陷隙时，不要贸然通过。

2）如果是安全且坚硬的陷隙，通过时不要以踩着制动踏板的状态使车前轮进入陷隙，因为这样车辆的前部分就会下沉，使车辆前悬架系统处于压缩状态，车辆就会像没有悬架系统一样产生剧烈的颠簸，使乘车人或货物受到损伤。正确通过这些陷隙的方法是：首先踩下制动踏板使车辆速度降下来，当前面的车轮快要驶入陷隙时松开制动踏板，避免车辆的前部下沉，使悬架系统处于松弛状态，这样车轮通过陷隙时悬架系统可正常工作，感觉平稳得多。

3）通过陷隙时，双手不要离开方向盘，并尽可能握稳方向盘，防止车轮在陷隙中受阻力影响造成方向的改变，使方向盘产生回转。

400. 新手怎么通过傍山险路

傍山险路地势险，道路弯，弯道急，行车难度大，驾驶人必须认真掌握傍山险路的操作特点，谨慎驾驶。

1）行驶中应多鸣喇叭，尤其在弯道处，要时刻注意对面来车和路边的情况。

2）尽量选择道路中间或靠山的一侧谨慎驾驶。

3）在傍山险路上，尽量不要超车。

4）行车中要重点观察靠山一边的路面，不要探视崖下深涧，以免精力分散和产生恐惧心理。

5）在没有车辆交会时，可紧靠道路中心线的右侧行驶。

6）对面来车时，尽快让开道路中央位置。会车时，右侧是山体时可紧靠右行，右侧是山涧时不要紧靠右行。

7）下山通过急弯时，首先将车速降到最低，紧靠自己车道右侧行驶。临近弯道，要及时鸣喇叭，晚上用灯光示意，以告知对方来车，相互做好避让准备。如果所开车辆车身过长，应主动停车，让对方驶过后自己再通过。

401. 新手怎么通过可能滑坡落石路段

大风或大雨天气在山区公路行驶时，滑坡落石的概率相对增大。驾车通过可能滑坡落石路段时，驾驶人应注意以下几点：

1）在最有可能出现落石的地段，每开一段路，都应把头探出车窗，看看山顶有没有将要坠落的石头。

2）如果碎石落在车前，应立即停车，后倒避让；如果碎石落在车上或车旁时，不要停车察看，应加速前进一段路程，选择安全地点停车处理。

3）如果在雨天进入易出现塌方、滑坡或泥石流的危险地段，应认真观察，不要在可疑地段停车。

4）如果车前突然遇到坍塌，应立即停车，后倒避让。如果遇到塌方严重，短时间无法排除时，应及时掉头迂回或找安全场地停车等待。

402. 新手怎么通过硬石路

硬石路是由许多大石头压入泥后冒出的坚硬石尖形成，汽车在这样的路面行驶时弹动得会异常厉害，绝对是对汽车悬架系统最苛刻的考验。

1）驾车驶入硬石路段时，一定要严格控制车速，最快不要超过 20 公里 / 小时。

2）在硬石路段行驶，除了照顾乘车人的感受外，更重要的是保护轮胎，防止报废。因为，许多石头都有尖锐的锋面，车轮驶过时极易被它们刺穿或划破，所以慢行为上。

403. 新手怎么通过砾石路

砾石就是经水流冲击磨去棱角的岩石碎块。而我们通常所说的砾石路，就是石子较多的土路或柏油路面。

1）汽车应尽量避免通过砾石路。

2）如果非要通过砾石路时，先停车查看行驶路线，选择砾石较少或砾石较小的路线，并排除路线上有妨碍行驶或能损伤轮胎的砾石。

3）砾石路面起步时，轮胎会轻微打滑，可深踩加速踏板，尽快从石子上碾过，以获得较大的驱动力顺利前进。

4）通过时要用中速或低速，稳住加速踏板，保持匀速行驶。两手要紧握方向盘，防止前轮在砾石的作用下偏转，反带动方向盘转动而击伤手臂。

5）行驶中，由于两前轮在砾石的作用下所受阻力不同，因而会产生突然的忽左忽右或侧偏滑移的现象，这时既要握紧方向盘，又不可将方向盘握得太死，应让方向盘在一定的范围能来回游动，以减少偏移和抖动。

6）砾石路面会影响车辆的制动效果，紧急制动时轮胎会打滑，尤其是转弯时紧急制动更容易导致车辆侧滑。因此，砾石路面避免事故的唯一方法，还是降低车速。

7）通过砾石路后，要下车检查轮胎情况。如果轮胎中嵌入砾石，应及时排除。

404. 新手怎么通过翻浆路

春融时节，土基强度急剧降低，行车时，道路表面出现不均匀起伏、弹晃或破裂冒浆等现象，这就是“翻浆路”。汽车在翻浆路行驶，阻力大，车轮很容易下陷，因此一定要注意行车安全。

1）通过翻浆路段时，一般不应循旧车辙行驶。

2）通过短的翻浆路段时，可根据情况加速通过。通过较长的翻浆路段时，应详细勘察行驶路线。

3）行进时，为避免车轮下陷，应保持中等速度，避免中途变速和停车。

4）如果车轮下陷，不能再继续行进时，不可勉强频繁起步前进或后退，以免车轮越陷越深、增加处置困难和轮胎、传动机件的磨损。

405. 新手怎么通过干枯河滩

干枯的河滩地势复杂，高低不平，软硬不一，时而鹅卵石遍布，时而浅沟纵横，时而线路逶迤曲折，给行车带来危险。

1）驾车通过干枯河滩时，应跟随已有的车辆印迹行车。

2）如果没有机动车轮的印迹，可找畜力车辆的印迹。

3）如果没有任何车辆行走过的痕迹，要尽量避开这些地方。

4）在河滩上行车时，要保持中低速度，最好是低速档加大节气门，平稳匀速地通过。

5）在无车行走的河滩行车，尽量少作逗留，尽快回到正常的公路上去，以防发生不测。

6）雨季应避免进入河滩行车，以防突遇暴雨，遭受山洪袭击。

406. 新手怎么通过水洼地段

路面不平，下雨后积水就会形成水洼地段。驾车通过水洼地段时，不仅需要驾驶人有好的车技，也需要有好的品德和修养。

1）雨天行车，遇到路面有低洼积水时，不要急忙左闪右避或急加速冲过去，这样对后面的车和路边的行人会造成威胁。最好探明积水深浅，水深就绕路行驶，水浅就尽量放慢车速，谨慎前行，不要激起太大水花，防止点火系统被淹。

2）对于比较容易判断的大水洼，不要加速通过，以免因雨水溅起而影响行车视线，造成危险。最好沿着前车压下的轮迹通过，无轮迹可依时应停车观察，选择积水较浅处通过。

3）当汽车只有一边的车轮进入深水洼时，由于水的阻力会使方向盘被扭转，驾驶人会急忙用力握住方向盘，可是当驶出水洼时由于余力的作用会使车驶向相反的方向。因此，汽车通过水洼后，不可将方向盘握得过紧，应根据转向情况和行驶阻力及时回转方向盘。

4）遇到坚硬路面有水洼时，可慢慢驶入，不要高速驶入。遇泥土路有水洼时，为防止水洼成为泥泞状态，应高速通过，避免慢速行驶，以防陷车。

5）通过水洼后，要及时检查制动效果。如果制动距离延长，说明轮鼓里进水，应采用制动的方法让轮鼓升温，使制动效能恢复正常。

6）在城市内的积水路面行车时，要回忆积水处是否有井盖、台阶等障碍。

407. 新手怎么通过泥泞路

泥泞路是一种比较复杂的路况，容易使车辆打滑，从而影响车辆性能的正常发挥。通过时，一定要注意安全。

1）行驶时，要选择路面平整、路基坚硬、泥水较浅的路线。路面已有车辙，应尽量循车辙避开路面的积水行驶；路面上有拱度的，要尽可能沿道路中间行驶。

2）驶入泥泞路段前，提前换入低档，使发动机保持足够动力，匀速通过。车速不宜过高，加速踏板不能忽大忽小，减少中途换档。需要换档时，动作要迅速敏捷和准确，避免中途停车。如果遇到中途停车，起步时应稳住加速踏板，缓缓轻抬离合器踏板，防止驱动轮打滑。

3）在泥泞路上行驶，应尽量保持直线。需要靠边或停车时，转动方向盘应平缓。转弯时，应适当降低车速，鸣喇叭，稍靠道路中间转弯，不要过急转动方向盘，以免侧滑。

4）在泥泞路上制动，应利用发动机牵阻作用来实现，必要时可辅以间歇性驻车制动，尽量少用或不用行车制动。

5）空转打滑，可将车辆设法立即后倒，退出打滑路段，另选路面通过。如果后倒时仍然打滑，应铲去表面稀软的泥土再通过，或在打滑处铺洒碎石、沙子、柴草等，将车驶出。

408. 新手怎么通过窄巷

巷子的特点常常是又深又窄。一般来说，先进巷子或先到中间线的车有不必后退的“权利”。不过，如果对方后退不方便，也有人会主动放弃“免后退”的权利。谁进谁退，全凭开车人的默契和心胸。

1）开车接近窄巷前，应主动降速，最好将车速控制在 20 公里 / 小时以内。

2）通过窄巷前，一定要鸣喇叭示意，提醒对方车辆不要再进入车道。

3）在狭窄路口处，如果对面来车已进入车道，本车应靠路口外停车，耐心地等来车通过狭窄路段后再鸣喇叭进入路口。

4）开车通过窄巷时，要特别注意靠近自己一侧的巷口，提防小孩突然从巷口冲向公路，或者自行车、摩托车、三轮车等神出鬼没般突然驶出。

5）通过有危险的狭窄路段时，应事先下车观察情况，对路况做到心中有数，必要时应有人指挥通过。没有把握时，不可冒险通过。

6）做预见性鸣喇叭，即在情况未出现前就鸣响喇叭，以提示巷口内即将驶出的车辆提前减缓驶出的速度。对面来车时，应及早选择路幅较宽的地段等待会车。当发现前方已没有可供会车的路段时，要立即停车采取措施。

7）遇到窄巷会车情况，应首先考虑自己能否先后退。实在不行的话，再礼貌地请对方退让。如果谁都不愿意后退，两车僵持在那里，对谁都不好。

409. 新手怎么通过河边“胳膊弯”处

汽车坠河交通事故的事发地点大多在河边道路“胳膊弯”处，事故多发生在夜间，事故车辆都超速，而且每起交通事故都伴随逆行等交通违法。这是因为夜间河边道路照明不好导致驾驶人视线不清，夜间人车稀少导致车速过快，尤其转弯时超过限速导致车辆离心力偏大而“开”进河里。

1）在河边道路行驶时，应控制好车速，尤其控制转弯时车速不要超过 30 公里 / 小时。

2）提前观察路况，并及时采取制动措施，尤其夜间在不熟悉道路驾车时，更要注意前方路况变化。

3）行车要守法，尤其注意转弯不要驶入逆行道。

4）雨天行车，在沿河堤的路上行驶，应尽量靠近公路内侧行驶。超车、会车更加小心，不要太靠近边缘，以防河堤土质疏松而发生塌陷。

410. 新手怎么通过曲狭路

曲狭路的路幅、弯度、坡度不符合公路标准，驾车通过时应注意以下几点：

1）在曲狭路上驾驶，车速不可过快，以不超过 20 公里 / 小时为宜。

2）视线不好时，应多鸣喇叭，并时刻注意对面来车，随时做好停车的准备。

3）在曲狭路上行车，应在道路中间行驶，正确判断路幅和弯度，适当掌握转向时机和转向速度。

4）在曲狭路上会车，应注意道路状况和土质坚硬程度，选择安全地段进行，必要时应主动停车或退至路面较宽的地段让车，以确保安全。

5）在曲狭道路上行驶，尽量不要超车。非超不可时，应选择安全的地点进行，并注意路面情况和路旁土质的松软或坚硬程度，不要太靠近路基边缘。

6）通过弯急而狭窄的地方时，应降低车速，靠道路外侧行驶。如果一次不能通过，可按公路掉头的要领，逐渐改变车头方位，然后顺利通过。

7）如果需要在曲狭路上掉头时，应利用路侧的平地和道路的交叉点掉头，并根据路幅的宽窄、土质的软硬强度而定，即车头应驶向路幅窄、土质松软的地方，车尾应驶向路幅宽、土质坚硬的地方。不要顾头不顾尾，盲目后倒或前进。

411. 新手怎么通过树影斑驳路面

一般公路两旁都种有比较高大的密集的树木，这些树木称为行道树。在阳光照射下，会在路面留下树的斑驳投影，使整个路面亮暗不一。驾车行驶在这种路面上，眼睛从路面上看到一系列不连续的若明若暗的视觉信息，很快就会眼花缭乱，致使较早地出现驾驶疲劳，容易导致交通事故的发生。

1）行车时，驾驶人的视线应少留意车近处的路面。

2）在车窗前设遮阳板或贴少部分太阳纸。

3）当感觉眼花时，适当降低车速，便可消除眼花缭乱的现象。

412. 新手怎么通过积雪覆盖路段

1）积雪覆盖路段的真实情况不易判断，汽车只好根据地形和路旁树木、标志、电线杆等进行公路方位的判断，同时适当地控制车速，把稳方向盘，沿路中心或积雪较浅的地方缓慢行进。

2）如果积雪深至车轮轴时，应将积雪铲除后再前进。

3）在转弯、坡路等危险地段行驶时，路况稍有可疑就立即停车，等勘察清楚后再前进。

4）如果积雪上已有车辙，应循车辙行驶。按车辙行进时，方向盘不得猛转猛回，以防偏出车辙打滑下陷。如果车辙冻冰且较浅时，应骑跨车辙行驶。

5）会车或让车时，如果对路面没有把握，应下车探试积雪下面的路面情况，等有把握后再将车靠边进行会车或让车。

6）在雪地行车，应戴有色眼镜，避免雪光反射伤害眼睛，并注意适当休息。

413. 新手怎么通过搓板路

“搓板路”就是那种有横沟的路面，由于很像洗衣的搓板而得名，驾驶人在这种路段行车一定要小心慢行。

1）搓板路比较毁车，所以要小心慢行，就算你经得起颠簸，车子也未必就经受得起。

2）车辆在搓板路段行驶，常常会呈规律性的高频率小幅振动，车上的人如同坐按摩椅，所以要注意保护好自己。

3）通过搓板路后，要对车辆各个系统进行检查，包括车身和灯光的紧固螺栓。

414. 新手怎么通过事故多发地段

在公路上，经常会看到“事故多发地段”的警告牌。为什么这些地段容易发生事故呢？据分析，主要有以下几方面的原因：

1）驾驶人方面，没有重视这些地段，车速到此一般都较快，并且驾驶人经过相当一段路程和时间驾驶，到这段路程时都较有规律地出现疲劳松懈现象，从而发生事故。

2）公路修造方面，有道路两侧视线不清、障碍物多、公路曲线不符合要求等原因。

3）路面附着系数有突变，如被某些油污染得滑溜，某段浇注的沥青腊的成分过高等。

4）有特殊的地理环境，如某处磁场特别强烈，驾驶人和汽车到此往往出现反常现象等。

不管什么原因，驾车遇到“事故多发地段”警告牌时，一定要加倍注意，迅速降低车速并尽量少使用紧急制动，加强对公路两侧的观察，千万不可对警告牌视而不见。

415. 新手怎么通过草原道路

看似平坦的草原路，却处处藏有险情。在草原路行驶，对车辆和驾驶人的要求极高。因此，通过草原道路时，一定要注意行车安全。

1）在去草原前要收听天气预报，尽量避免在恶劣的天气去草原。

2）通过草原道路前，一定要熟悉路线，带好路线图。在草原行车时，对于不明路线，要及时向当地人问清，避免迷路。

3）通过草原道路时要走硬路，最好依车辙行驶。千万不要冒险走自己的路，以防陷入危险的水洼地或沼泽滩。

4）雨后的草原上，如果前车留下的车辙很深，尽量骑着前车留下的车辙跑或换条新路。

5）如果草原上很久没下雨或下雪，草根就会很坚硬，这时最好不要轻易在草原上开车，以免草根扎坏轮胎。

6）驾车途中遇到牧民的牲畜群，要绕道而行，不要从牲畜群中穿过，以防惊吓到它们，这也是对畜主的尊重。

7）不要随意穿越茂密草丛，以防高温的排气管点燃草丛。

8）自备一些食品和饮用水，在途中不能及时就餐时食用。如果不适应草原地区饮食，可以多备一些食品。

9）春季的草原非常寒冷，要备好保暖的衣物防寒。夏季在草原上行车，要自备防蚊、防晒用品及常用药品。草原夏季夜间或下雨时比较凉爽，要带上长袖外套，以免着凉。

10）通过积水的松软草地时，要快踩加速踏板，突然加速，然后突然放开加速踏板，所有这些动作要在尽可能短的时间内完成。当然，这样的动作可能要重复多次，才能脱离困境，虽然有点损车，但总比陷在泥里好些。

416. 新手怎么通过高原道路

高原上的昼夜温差大，可达 15 ~ 30℃，而一年的温差却只有 25℃。在高原上行车，这是对人的体力、耐力、适应能力和车况的严格考验。由于氧气稀薄，驾驶人时常会有比较强烈的高原反应，甚至患上高山病。

1）在高原上行车，车况一定要过关，所以及时保养、检查、维护车辆就显得尤为重要。

2）高原的道路状况常常十分复杂多变，通过时要注意选择道路，不要贸然离开主路。如果要在迫不得已的情况下走荒路，一定要时常下车查看路况。如果无法确定某些路段能否通过，那就最好绕行。

3）在高原上，一定要安排好每天行程，在黑夜到来之前选择合适地点住宿，尽量减少在夜间行车的机会，以防迷路。万一迷路后，一定要沉着冷静。如果是在夜间迷路，可以考虑在保证周围环境安全的前提下，就地等到天亮后再走。

4）高原地区人烟稀少，途中救援条件较差，最好不要单车独行。结伴而行时，驾驶人或同车的人中，应该有熟悉汽车修理的。

417. 新手怎么通过峡谷

汽车行驶在山区峡谷路段，可能会遇到塌方、泥石流、山洪及雪崩等自然灾害，驾驶人一定要谨慎驾驶，安全行车。

1）通过峡谷前，首先选择安全位置，停车查明原因后，在确保安全的前提下开车迅速通过。在经常发生塌方的峡谷，更要加倍注意。

2）如果发现路面上有滚动的砂石，应停车后退躲避。如果砂石已经落在车上或车后，就应迅速加速通过。

3）当塌方造成路阻时，汽车应避免靠近出事地点。

4）暴雨过后，峡谷中一旦出现隆隆的雷鸣声，很可能是山洪暴发或泥石流出现，应迅速将车开到安全位置，视情况迅速离开峡谷或人员到峡谷中高处躲避。

5）途中遇到大量积雪的峡谷时，应鸣高音喇叭，让声波振动坡上的积雪。如果没有积雪下滑，可驾车谨慎通过，通过时不可再鸣喇叭，同时避免发动机发出空转的吼声，防止产生共振，积雪下滑，致使汽车受阻。

418. 新手怎么通过林区道路

林区的道路大多狭窄难行，两旁树枝纵横，水洼凹坑也不少。驾车通过林区道路时，一定要注意行车安全。

1）加强注意，防止道路两旁的树枝碰擦车厢、货物和驾驶室。

2）如果林区道路是新开辟的，通过时应注意树木砍伐后的余根、树坑等障碍。

3）如果地面有落叶，应注意防止落叶下遮盖的硬树桩扎坏轮胎，或水洼凹坑使车辆产生强烈颠簸。

4）在森林道路上会车应选择在两树间隙。会车时，不但要注意与交会车的横向距离，而且要注意路旁树木障碍的侧向间距，以免刮碰车辆。

5）通过陌生的森林时，应注意行进方向，做好路标，防止迷失方向。

6）在不经常通车的森林内行车，还要警惕猛兽的伤害。

7）如果在夜间宿营，应紧闭驾驶室，尽量不要下车，以免发生意外。

8）山路边没有护栏或护栏很简陋时，要小心驾车。

9）湿润的草地很滑，特别是在转弯的路段，一定要小心车轮的侧滑。

10）林区的道路一般都很窄，注意不要靠近路边。因为路基的真实位置，有可能被冬天的积雪、秋天的落叶、春夏的蒿草所遮掩。

419. 新手怎么通过戈壁

戈壁是沙漠边缘的一种地貌形态，地势起伏平缓，地面覆盖大片砾石。驾车在这种自然形成的原野地形行驶，应注意行车安全。

1）行车前，应了解道路情况，准备冷却水、饮用水、木板、麻绳等物品。

2）在乱石堆或干河床上行驶，避免底盘磕碰石头。

3）行驶时，车速应尽量慢些。

4）遇到 20 公分以下石头时，可采用单侧车轮碾过石头通过。无法碾过的石头，小则下车设法搬移，大则在石头前放置小石块，使之形成台阶状驶过。需要注意的是应在石头的另一端也同样放置石块，否则，前轮过后底盘会碰到突起的石头。

5）行驶时，要匀速行进，稳踏加速踏板，不要忽快忽慢，防止驱动轮突然变换转速而造成陷车。如果车轮被陷，首先要清除车轮周围沙石，用木杠撬起，在轮下垫上木板、树枝等材料，再用低速档驶出。

6）戈壁道路行车，要随时注意气候变化。夜间注意放水，采取保温措施；白天要防止发动机过热，采取适当降温措施。

7）遇到暴风时，应立即停车躲避，防止车辆被吹翻或被沙石击坏。风沙过后，要察看车辆有无被风吹毁现象后再行车。

420. 新手怎么通过沙漠路

沙漠地区的自然环境，可概括为“二大二少”：温差大，风沙大；水源少，道路少。这些自然环境，对行车尤为不利。

1）通过沙漠地带，应提前做好物质上的准备，带上足够的水、食物、通信工具、指南针、铁锹、木板、草袋、地图等。

2）在沙漠路行车时，要选择正确的行车路线，尽量按旧车辙行驶，方向盘不要猛打猛回。无旧车辙时，应尽量沿直线行驶。

3）转弯时，应增大转弯半径，以减少行驶阻力，防止车轮下陷。

4）在沙漠地区行车时，因路面松软，变形大，车轮会遇到强大的阻力，车速明显降低，这时千万不要停车，稍微深踩加速踏板，试着提高车速，一定要保持车轮匀速转动。如果行驶中换档不及时或者方向操作不当，就容易使车轮下陷，后轮转空，甚至熄火。

5）在沙漠路起步时，在放松离合器踏板后，半联动时间要比一般道路稍长，加速踏板要稍微深踩，但不可过深。如果过深踩加速踏板，起步过猛会使后轮空转下陷。

6）穿越沙漠地带时，相当大的日夜温差会使金属变形，要密切注意油箱或散热器，防止因热胀冷缩而泄漏。晚上休息时，要不时地起动发动机热车。

7）在沙漠里遇上因暴雨造成的沙漠洪水时，逃避是最佳的选择。在开阔地带，驾驶人应加快速度，尽力超过汹涌的洪水；如果不行，就闭紧窗户，把车迎着洪水开过去。需要注意的是千万不要让洪水冲击车的侧面，这样很容易翻车。

8）在沙漠中，如果汽车周围突然尘雾四起，那就有可能闯入了微型龙卷风中，应立即慢行，并打开前照灯，以免尘雾迷惑驾驶人的方向。

421. 新手怎么通过冰雪路面

冰雪覆盖的路面，人车步履蹒跚，形如蜗蚁。如果路面结起一层薄冰，汽车行驶时轮胎与路面的摩擦系数会减小，附着力大大降低，给行车带来困难和危险。

1）在较滑的冰雪路面上起步时，要用 2 档。如果自动变速器上标有雪地模式，要按下这个按钮。

2）行驶中，应尽量保持高档位，不要总换档，而是要匀速、平稳地行驶。

3）不要猛加速，也不要一踩一抬地操控加速踏板，而应缓慢地轻踩加速踏板。

4）双手握稳方向盘，尽量让车辆保持直线行驶。遇有情况或转弯时，要提前减速，充分利用发动机的牵制力换低速档控制车速，少踩制动踏板。

5）冰雪路面行车，进出主路、通过十字路口、左右转弯、双方会车，以及遇有行人和骑车人时，要始终保持较大的横向安全距离。最好不要闪灯和按喇叭催促，以免给他人精神上造成恐慌。骑车人和行人可能会在混合路段的非机动车道内因路滑不慎摔倒，驾驶人宁可停车让行，也不要抢道行驶。

6）在冰雪路面行车，途中尽量少停车，特别是在高速公路上行驶时更要注意，以防撞车、溜滑和冻结。如果需要停车，应提前换入低速档，选择好安全地点，减速、靠边、慢拉驻车制动器手柄停车。冬季停车要注意选择地点，尽量避开坑洼潮湿处和坡地，以免积水成冰冻住车轮或起步困难。

7）在冰雪路面上坡时，要等前车完全登顶后再开始上坡，防止前车上坡途中溜车。下坡时，要注意观察坡下情况，确认坡底没有车辆时再开始下坡，因为汽车在冰雪坡道上很难停住。

8）在冰雪路面上跟车时，跟车距离要相对远些。

9）在冰雪路面上，尽量利用发动机制动来减速，这时大力踩制动踏板是很危险的。

10）尽量不要驾车在冰雪覆盖的道路上行驶，这是避免事故的最佳办法。

422. 新手怎么通过滩涂湿地

海滩、河滩、湖边等软质潮湿的泥沙地被称为滩涂湿地，这些滩涂湿地表面有一层硬皮，而底下则松软潮湿。

1）为了安全，车辆应尽量避免进入或通过滩涂湿地。非要通过时，应用中速档，稳住方向盘一气通过。

2）不要在海滩和河滩潮湿的沙土上停车，防止下陷。如果非要逗留，可让车稳定在一种速度上，在滩中来回转圈，并且不要循辙行驶。

3）在海滩和河滩上行驶时，转向不要过急，方向盘应缓打慢回。如果要换档，应用抢档方法，不可按部就班地换档，以免造成车辆下陷。

4）在海滩和河滩上起步时，应挂 2 档，加速踏板踩的稍深点，离合器踏板抬的稍快点，使车有个“前冲”的动作，保证车轮冲出停车时形成的凹洼点。

423. 新手怎么通过暗冰路面

暗冰就是看不见的冰层，常常被称作黑冰。它是雨水或融雪冻结并在路面形成看不见的薄冰层，很滑，但驾驶人又看不见，所以相当危险。

1）在融雪天，尽量不要靠路边行走，应走前面车辆走过的车辙，这样可以更好地避开暗冰。

2）如果在打方向盘时，突然感觉很轻或车轮噪声突然消失，那就可能已经在暗冰上了，这时可轻抬加速踏板，扶稳方向盘，保持汽车行驶方向的稳定性，让汽车自然驶过。不可进行制动、转向等。

3）如果在暗冰上发生侧滑现象，首先是消除引起侧滑的原因。如果是制动太猛，应松开制动踏板；如果是加速太猛，应抬起加速踏板，然后往侧滑方向稍打一点方向盘，等侧滑消失后再往安全方向打方向盘，驶出危险地带。

424. 新手怎么通过冰河

冰河即冰川是指极地或高山地区由积雪变质而成沿着地面自行流动的冰体，是陆地上重要水体之一。

1）通过冰河前，一定要勘察冰的厚度和强度，不可盲目通过。

2）在凿孔测量时，要选在冰河中不影响行车安全的地点。

3）行车时，选择冰层与河岸高度过渡平缓的地方。

4）通过时，按选定的路线平稳匀速地通过，中途不要换档。如果需要降低车速，应利用发动机牵阻作用；如果需要停车，可使用驻车制动，尽量不用行车制动。如果必须使用行车制动时，也不能猛踩制动踏板，防止车身侧滑。

5）行车途中，如果出现打滑或空转被迫停车、起步困难时，可采用防滑措施或用岸上的车辆帮助拖出。

6）如果有多辆车需要通过冰河时，要逐辆通过，不要同时通过。

425. 新手怎么通过沟渠

1）车辆跨越浅沟时，应低速慢行，并斜向交叉进入，使一轮跨离沟渠，同轴的另一轮进沟。

2）跨越较深的沟渠时，应用1档通过。车辆如果有全驱动装置，应将其起动。

3）进入沟底时，应加速使车轮快速爬上沟顶。

4）通过类似沟渠的溪谷和丘壑，应选择适当的位置通过。通过前，先停车观察，然后低速接近。到达岸边时，以制动控制车轮缓慢进入溪谷，让前轮同时落到谷底，随后加速到正常行驶速度。在前轮接触对岸时，加速爬上坡顶。

426. 新手怎么通过坑洼不平路面

驾车遇到坑洼不平的道路时，应仔细观察路面的坑洼程度。如果估计汽车离地间隙不能安全通过时，就应绕行，不可抱着侥幸心理驾车通过。如果认为车辆能够通过时，仍应谨慎慢行。

1）通过时，应保持正确的驾驶姿势，上体紧贴靠背，两手握牢方向盘，尽量不使上身摆动或跳动。如果身体随车身的跳动而失去稳定性，便会影响均匀加速而使车辆行驶得忽快忽慢，失去对行车的控制能力。

2）通过较短而小的坑洼路时，可用空档滑行通过。

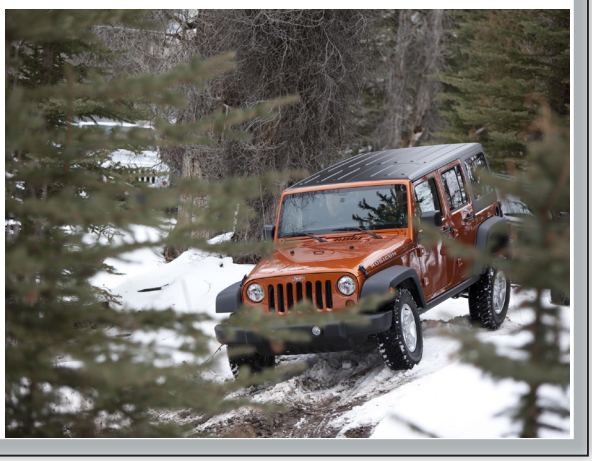
3）通过连续的像搓衣板的凹凸路，可保持适当的速度匀速行驶。

4）在可能引起跳动的坑洼路上，应用低速档均衡地迅速通过。在行车中，还要随时注意各部件的声响和装载物资的情况。听到部件的异响后，应立即停车，不可强行通过。

5）遇到较大凸形障碍物时，先判断车辆能否通过。如果凸形障碍物超过本车的最大离地间隙，应设法绕行或消除凸形体的顶端部。如果车辆可以通过，应事先制动减速，在接近障碍物后再低速缓行通过。

6）遇到较大的凹形横断路时，应先判断本车最大离去角能否保证通过。如果不能通过，应设法填平或绕道行驶。如果能通过，应预先松开加速踏板，恰当使用制动减慢车速，等前轮进入沟底时再加速。

7）通过较长的凹凸道路，应周密检查各部连接装置是否松脱和折断，有损坏之处应及时整修。



第十五章 新手特殊环境驾驶

427. 新手在黎明怎么行车

黎明时分，两种交接的光线会对驾驶人的视觉造成很大影响。据调查，高速公路上的大型载重汽车的翻车以及在直线区间几十辆汽车的连撞等交通事故，大多发生在黎明时分。

1）为了预防黎明事故，午夜后任务再急也要休息。不要熬夜开车，不要疲劳驾驶。

2）黎明时分行车，车速不宜太快，保持中速即可。

3）黎明时分是驾驶人觉醒度最低的时段，也是道路交通事故的多发时段，早起赶路时一定要小心谨慎，注意观察前后来车的行驶状态。

4）行车时，如果发现有占道行驶或“蛇行”情况，就应怀疑来车驾驶人是在半梦半醒的状态下开车，应尽早将车停在路边让行，并用前照灯闪烁和长鸣喇叭的方法提醒对方。

5）早起的人一般精神都不太好，有的甚至还处在迷迷瞪瞪的“梦游”状态，他们可能会横穿马路或在公路上随意行走，这时就要密切注意他们的行走动向，并采取灯光和喇叭并用的方法提醒对方。在通过他们时，一定要给足信号，等他们行走正常稳定时再谨慎通过。

6）通过村镇街道时，要防止自行车、摩托车、农用车从小巷里突然驶出，可多转换远近光灯。

7）通过小巷时，可用喇叭提前预示。

428. 新手在中午怎么行车

中午 12：00 ~ 15：00 是驾驶人白昼知觉处于低潮的时段，这时应休息。如果勉强开车，精神往往不振，容易出现迷糊，对安全行车十分不利。

1）如果任务不急或时间宽松，驾驶人不妨寻找一处比较安全的地方作短暂休息，喝点水补充补充，顺便对车辆检查检查，也可趴在方向盘上打个小盹，略微休息休息。

2）夏季中午，最好避开高温时段行车。如果不能避开，就应小心驾驶，车速不宜太快，行车时间不宜过长，以防胎温、胎压增高引发爆胎事故。

3）驾车出现倦意，可将两侧前门玻璃打开，换换室内空气；如果车上有人相伴，可说说话，谈谈心，活跃室内气氛；还可以停车，在额头上涂些清凉油、风油精等进行提神。

4）中午行车时，车内休息的人员最好不要后仰睡觉，这样不仅容易勾出驾驶人的“瞌睡虫”，而且在车辆遇到险情紧急制动时，自己也会因为失去防范意识而发生车内撞伤事故。

5）在车内午休时，一定要保持车内空气流通。很多驾驶人喜欢在开着空调的车内休息，在密闭条件下，车内的空气通过空调进行内部循环，得不到更新，车内的一氧化碳浓度会越来越高，同时车内人员呼出的是大量二氧化碳，车内氧气也会急剧减少，会容易导致人窒息，严重者可导致心脏猝死。如果心血管系统或呼吸系统不太健康的人，就更应该警觉。

6）到了中午，驾驶人如果有饥饿感，应尽快就餐，否则会影响驾车精力。需要注意的是不要因为需要赶到某处就餐而高速行驶。

7）午餐后应进行适当休息，不要急于赶路。

8）中午途经学校附近时，要特别注意学生流，做到减速慢行，严密注视行人动态。

429. 新手在黄昏怎么行车

太阳落山时人们思归心切，赶路的速度加快，冒失行为增多。因此，黄昏也是一天中交通秩序最为混乱的时候，驾驶人要特别注意安全。

1）黄昏时天黑得较快，驾驶人眼睛的暗适应视力尚未充分形成，视距缩短，视力变差，即使打开车灯也不能明显改善视力，一些色彩或亮度较弱的物体容易被漏看。因此，驾驶人要提高警惕，根据黄昏时道路交通特点，集中精力，仔细观察，并做好随时制动的准备。

2）少看天空，多看路面，减少眼睛明暗适应的调节次数。

3）如果是长途行车，可选择在黄昏时分进行休息，解决一下自己的吃喝拉撒，使暗视力形成至稳定水平，等待夜幕完全降临后再开车赶路。

4）进入黄昏阶段，可适当提前开示宽灯，以增强过往车辆对本车的注意。相反的是，打开前照灯的时间应适当推后，因为过早打开前照灯不仅起不到有助观察的作用，而且会使对面来车的驾驶人感觉刺眼而影响视力。

5）在黄昏时段开车，一定要克服急躁心理，严格限制车速，加大跟车距离，尽量避免超车。特别是在通过路口、集镇、街道以及视线盲区时，更应注意减速、鸣喇叭，并提防穿浅灰色衣服或赤膊等不易看清的行人突然横穿公路。

6）黄昏时，驶入小路的车辆和行人较多，而且大多数行进的速度较快。开车通过路侧的小路时，驾驶人要提前放慢速度，并用前照灯闪烁、鸣喇叭、声光并使的方法加以提示。如果提示没有效果，就要立即做好制动停车准备，等争速抢道的其他车辆或行人率先通过后自己再过。

430. 新手在夜间怎么行车

对于驾驶人来说，晚上因为光线问题，有一些盲区会给驾驶带来一些困难，因此掌握在夜晚行驶的技巧就显得尤为重要。

1）打算夜晚行车，驾驶人必须有充足睡眠，休息好，以保证夜间驾驶时精力充沛。

2）夜间出车前，要认真做好检查工作，制动系统、转向系统都要完好，确保车窗明净，车上还要备手电筒，以便中途车灯发生故障时应急使用。

3）行车时保持中速，集中注意力观察道路、地形及障碍物。特别在通过村镇、窄路、弯道、交叉路口等复杂地段时，由于灯光照射范围有限，视线不良，行人、骑车人等随时都有横穿道路的危险。因此，一定要减速行驶，并随时做好处理突发情况的准备。

4）从明亮的大街拐进幽暗的小巷，一定要提前减速，这时可先闪一两下前照灯，提醒巷内可能出现的行人和车辆。另外，进巷口后一定要缓行，给别人和自己以避让的时间。从幽暗的小巷拐上明亮的大街，还是要提前减速，及早给出转向灯光信号，不要高速入弯。

5）夜间会车，首先要主动同对方变换灯光，利用变换远近光的间隙观察自己和对方前面的路况，决定是加速通过还是减速让行。在遇到对方不改变远光灯时，应立即减速并使用断续明暗灯通知对方变光。如果对方仍用远光灯行驶，应立即靠边停车让对方先行。

6）夜晚驾驶最好不要超车，更不能强行超车。非超不可时，一定要选择道路平坦、视线开阔的路段实施超越。超车时，先用远近变光告知前车，等前车让路后再向左边打转向灯。超越后，在给被超车留一定的安全距离后再向右打转向灯，驶回原车道。

7）天一黑随着路灯的开启就要主动打开灯光。没有路灯的地方，要根据车速和视距尽量早开灯。开灯不仅仅是为了照明看清前面的路况，更重要的是要让其他的车辆、骑车人和行人都能够观察到你的车。而车内灯

尽量不要打开，以防适应黑暗环境的视力突然下降。

8）夜间行车时，要特别留意前方车辆灯光的异常情况。有时会遇到对方来车只有一只车灯，容易导致对来车横向距离的判断失误；有时前方顺行车辆只有一只尾灯，有的车辆甚至尾部没有亮光，制动灯、尾灯全没有，这很容易造成追尾。

9）夜晚较长时间停车时，最好将车驶离公路；短时间停车时，应开启示宽灯和尾灯；排除故障时，应在距车后50米处设立故障车警告标志；抛锚后等待救援时，人员应离开车辆。

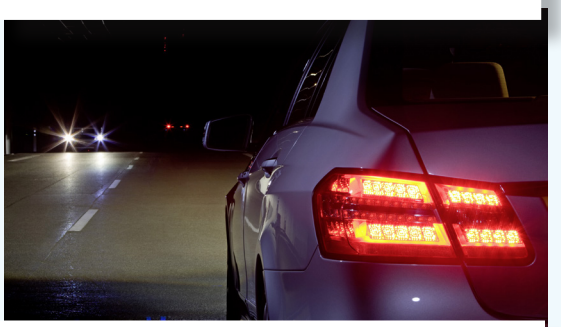
10）夜间在公路掉头，最好选择十字路口、环行路口或丁字路口，取顺向的方法进行。为安全起见，最好有人在车下指挥。遇有来车，应先让其通过。

11）夜间遇有情况时，尽量不要倒车。非倒不可时，一定要下车实地考察，确认没有危险时，再按提前选好的线路慢慢进行倒车。

12）夜间行车，应使驾驶室适当通风，以防行车中出现睡意。在夜间行车时，要对车辆本身的异常情况特别留意，如汽油味、机油味、橡胶味及其他各种特殊气味，因为这些往往是漏油漏液及电器设备损坏等故障的反映，一旦发现要及时采取措施加以排除。

431. 新手在午夜怎么行车

夜间高速行车特别是午夜以后，由于不能见到道路两旁的景观，对驾驶人兴奋性刺激小，因此最易产生驾驶疲劳。可以用改变远近灯光的办法，一方面提醒其他车辆的注意，另一方面也有助于减轻视觉疲劳。太疲劳时，应停车休息，不要强行赶夜路。



432. 新手在阴天怎么行车

阴天时，天空比较昏暗，驾驶人的视野没有晴天时那样开阔，加上昏暗的空间环境容易让人的心情变得沉闷和压抑，以及担心下雨而急着赶路，所以阴天很容易发生交通事故。

1）天空昏暗，视野受到限制时，应放慢行驶速度。

2）集中精力，加强观察，给判断提供尽可能多的有用信息。

3）心情沉闷和压抑时，自己注意调节情绪，听听欢快的音乐或者和乘车人说说话等。

4）严格遵守交通规则，不要为了担心下雨而急着赶路。

5）在超车、会车时，一定要按照操作要领规范自己的驾驶行为。如果对方出现失误，要多作忍让，处处把安全放在首位。

433. 新手在风天怎么行车

在风沙天行车，驾驶人视线受到影响，周围环境、行人、非机动车随时都有可能出现意想不到的情况，很容易发生交通事故。因此，在风沙天气谨慎驾驶就显得尤为重要。

1）大风中行驶时，尽量关严车窗，以防沙尘飞进驾驶室，影响驾驶人的呼吸和观察。

2）大风天气时，道路情况也比较复杂。吹起的石块、瞬间的沙尘暴、路面遗留的物体等都会影响车辆的正常通行。因此，驾驶人要密切注意路面的情况，把握好方向盘，坚持中低速度行驶。如果超速行车，就会增加翻车的可能性。

3）大风对行人、骑车人、动物畜生的影响比较明显，他们可能会突然失控。遇到这些情况，驾驶人一定要提前减速，多用喇叭提醒，谨慎避让，并随时做好制动停车的准备。

4）经过路口或机动车、非机动车、行人混行的道路时应及时减速，并提防行人、骑车人、动物牲畜等突然闯入自己的行车路线。

5）在大风天气行驶时，应避免跟车过紧，尤其是避免长时间跟随在大型货车附近。因为，大风容易造成大型货车，尤其是超载货车失控或上面的货物倾覆，跟得过近很危险。

6）风天驾驶，驾驶人一般都关闭了车窗，加上风声影响，对车后超车的喇叭声很难听见，这就需要每隔一段时间用后视镜观察一番车后。如果有来车要超，就应及时避让。不过，在风沙天气开车，自己应尽量少超车，最好不超，以确保安全。

7）风沙特别大时，应将车停靠在道路上风处，车头背向风沙，防止细微沙粒被发动机吸入气缸而加速机件磨损。

8）为了避免出现高空坠物砸伤汽车，停车时最好远离楼房或枯树，不要溜边儿。实在没有地方停车，也要尽量远离阳台和窗户。

434. 新手在雨天怎么行车

在雨天行车，雨水会遮挡视线，雨声会影响听力，加上雨水容易让车轮打滑以及行人和车辆的动态异常，险情会增多。根据国际驾驶安全调查显示，雨天驾车的交通事故率比平常高出大约五倍，所以在雨天行车时一定要留神。

1）开车时应降低车速，和前车保持与平日适当加长的距离。遇有情况时，不要急踩制动踏板，而应轻踩，以防车辆侧滑跑偏。在中雨时，车速应控制在 40 公里 / 小时为宜；小雨时，可适当提高车速；大雨时，以 20 公里 / 小时的车速行驶即可。需要减速时，应以加速踏板控制车速为主，慎用制动踏板。

2）下雨出车前，应仔细检查刮水器是否灵敏有效，确保使用时万无一失。下雨时，天空比较阴暗，雨水落在风窗玻璃上会严重影响视线，应开启刮水器，及时擦净风窗玻璃上的雨水，保持良好的视线，并根据能见度的大小开启前照灯、雾灯和尾灯。如果车内玻璃易起水雾，应打开暖气（冷天）或冷气（热天），出风口位置放在吹“风窗玻璃”档，这样可以驱除水雾，保证视线清晰。这个时候不能开自然风，否则车玻璃上的水雾会更大。

3）雨天需要转弯时，应提前鸣喇叭减速，然后再打方向盘。方向盘不宜打得太死，要利用车辆惯性缓缓通过，争取做到中途不加速、不制动。如果转弯时踩制动踏板，猛打方向盘，车辆就很容易失去控制。

4）雨天行驶，因车辆方向盘比平日要轻要活，不易控制，所以应尽量在规定车道内行驶，减少来回并线。在较窄路面上应避免超车，以防汽车打滑驶出路面。如果需要超车，必须在视线清晰、路面宽阔、平坦无积水的条件下进行。否则，以跟行为宜。

5）雨天开车遇到行人或骑车人时，应提前放慢速度，并鸣喇叭提示，尽量给他们留出便于行走的路面。遇到

横穿公路的情况时，不要与他们抢道。在与行人交会时，要文明行车，防止甩出的脏泥污水溅到他们身上。

6）雨天会车，来车往往因躲避积水而突然改变行驶路线，将车驶向路中，所以每次遇到会车时，就要提前用加速踏板控速的方法，将车位调整到较为宽阔的路段进行交会。交会时的横向距离应尽量拉大，防止溅起的水花泼向对方，或者因制动侧滑发生侧刮事故。

7）遇到路面有低洼积水时，最好探明积水深浅，水深就绕路行驶，水浅就尽量放慢车速，谨慎前行，不要激起太大水花，防止点火系统被淹。对于比较容易判断的大水洼，不要加速通过，以免因雨水溅起而影响行车视线，造成危险。谨慎的办法是沿着前车压下的轮迹通过；无轮迹可依时，应停车观察，选择积水较浅处通过。

8）通过积水后，要及时检查制动效果。如果制动距离延长，说明制动鼓里进水，应采用制动的方法让制动鼓升温，使制动效能恢复正常。

9）雨夜行车，视线会更加模糊不清，应将远光灯改用近光灯，多使用示宽灯、雾灯，并注意公路上的标线或路缘砖，沿标线行驶。在雨夜行车，一定要根据路面在灯光下的颜色判断路面和水面，避免发生事故。

10）雨过后，路面仍然很滑，不可掉以轻心，仍应谨慎驾驶。

435. 新手在雾天怎么行车

迷雾天气，能见度大大降低，雾霭弥漫，驾驶人视野模糊，看不清车辆和周围的情况，很容易发生交通事故。因此，雾天行车，应做到“小雾之中多留神，大雾当中莫强行”。

1）出车前多留意天气预报，及时掌握天气情况，尽量避免在大雾天出行。如果非出行不可的话，要特别注意检查车辆，尤其是检查灯光装置。

2）开车时，如果发现对方来车亮着前照灯驶来，就应做出前方可能有雾的思想准备。

3）驶入起雾路段，应打开雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯，但不要使用远光灯。开灯的目的，不是为了看清道路，而是为了照亮自己，让别人看到你的存在，同时将左侧门窗玻璃落下 2/3，减速慢行。

4）行进中，注意观察前后两方的来车，并多用喇叭警示行人和车辆。如果听到对方车辆鸣喇叭时，无论你看没看到对方车辆，都要立刻鸣喇叭回应，告诉对方你的行车位置。

5）雾天行车时，可以依靠路面的白色车道标线和前车的红色尾灯来引导视线。如果发现后车距离太近，可轻点几下制动踏板，用制动灯提醒后车保持车距。

6）在大雾天，尽量不要超越正在行驶的车辆。如果非超不可时，一定要在前车让超、前方可视距离足以满足超车时再迅速超越。如果发现前车靠右边行驶时，

不可盲目绕行，要考虑到此车是否在避让对面来车。如果超越路边停放的车辆时，要在确认其没有起步的意图，并且对面确无来车后，适时鸣喇叭，从左侧低速绕过。

7）雾中会车时，应开启前照灯，用远近光灯互换的方法提示对方，并尽量选择宽阔平坦的路段和地点。注意关闭雾灯，以免给对方造成眩目。

8）如果已经感觉到大雾影响了视线，就得控制车速。当能见度小于 500 米大于 200 米时，车速不得超过 80 公里 / 小时；能见度小于 200 米大于 100 米时，车速不得超过 60 公里 / 小时；能见度小于 100 米大于 50 米时，车速不得超过 40 公里 / 小时；能见度在 30 米以内时，车速应控制在 20 公里 / 小时以下；一般视距 10 米左右时，车速控制在 5 公里 / 小时以下。如果雾很大，能见度极低时，就应把车开到路边安全地带停下，并打开雾灯、尾灯和示宽灯，直到雾散或能见度改善后再继续行车。

9）雾较大时，可间歇使用刮水器，把风窗玻璃上因雾气凝成的小水珠刮干净，以改善视线。如果想用手擦去风窗玻璃上的雾气，请停车后擦拭，不要边开车边擦。

10）雾天跟行较为省力，但跟行车距要保持适中，跟行距离太远便失去了跟行的意义，跟行距离太近又容易发生追尾。跟行时，应关闭前照灯，以防前车眩目。当前车有与自己换位的意图时，自己应主动引领，这样互相引领的效果最好。

11）雾中行驶，需要停车排除故障时，可选择路侧的饭店、旅馆和加油站停车，不要将车停在公路。如果在高速公路行车时，可将车开入紧急避车道、生活服务区等场所进行停泊。

436. 新手在雪天怎么行车

由于降雪，尤其是雨夹雪后气温较低，从夜晚到清晨，地面容易形成“地穿甲”，即在路面上结上一层薄冰，车辆压上后极易打滑，经常会出现后溜、侧滑、跑偏等现象。因此，在雪天和冰雪路面上行车时，一定要格外注意安全。

1）出车前加强对汽车的检查，保证车况良好，特别是转向系、制动系应有效、可靠。轮胎气压应取规定值的下限，左右轮胎气压保持一致。如果轮胎花纹磨损，应及时更换。此外，还应携带必要的防滑和取暖用品。为了提高雪路与胎面的摩擦系数，可给轮胎安装防滑链。安装防滑链时宜紧不宜松，太松不仅起不到防滑效果，而且还会给行驶带来不便。

2）雪地反光眩目，驾驶人应佩戴合适的有色防护眼镜，并注意适时休息。在雪花纷飞时，应降低车速，并使用刮水器改善视线。

3）在雪中行车，应根据地势和行道树、标志、电线杆等进行判断，严格控制车速，沿路中心或积雪较浅的地方慢慢行进。在二级公路行驶，最高车速不宜超过 40 公里 / 小时；在一级专用公路或高速公路行驶，最高车速不超过 60 公里 / 小时；遇有超车或会车时，速度还要酌情减慢；在一些如弯道或桥梁等特殊路段行驶时，车速不宜超过 20 公里 / 小时；在繁华街道或窄巷时，保持怠速蠕行即可，遇见情况可立即停车。

4）在雪地行车，应选择一个较低的档位，稳住加速踏板，匀速前进。在调整车速时，加速要轻要缓，使驱动力小于路面的附着力，防止轮胎打滑和侧滑现象的发生。

5）雪地起步时，如果轮胎已被冻结于地面，应先用十字镐挖开轮胎周围的冰雪、泥土再起动。起步时离合器可半联动，以免驱动轮滑转。如果发生打滑，应铲除轮下的冰雪，并撒些干沙、煤渣、柴草等力，或用铁镐将路面刨成“X”或“Y”形槽，以提高附着力。在已经被压实的雪地或冰面上起步，如果出现打滑的情况，要用 2 档起步。

6）积雪路行驶阻力大，道路不易辨别，尽量不要超车。如果非超不可，一定要选择宽敞、平坦、冰雪较少的路段。跟车前进时，应增大车距。会车时，选择平坦宽阔的安全地段，并保持两车旁边有足够的侧向安全距离。如果积雪较深，无法看清路面，应下车试探路况后再会车。停车时，应提早换入低速档，降低车速，缓慢使用制动，以免发生侧滑。

7）雪路行车，禁止采取紧急制动。如果需要使用制动停车，也要先用发动机制动将车速降下来，再轻踩制动踏板。

8）开车途中突遇雨雪，必须减速慢行（城区在 30 公里 / 小时以下），并打开雾灯或近光灯，尽量跟着前车留下的车辙走。如果车辙沟已经冰冻，应选择错开车辙一个轮位慢速行驶。

9）在雪后的寒冬里驾车，要密切关注路况，时刻观察前方道路有无冰冻，不要随意越过前方看似积水亮光的路面，那可能就是冰面。在结冰路面，附着力大为减小，容易发生空转和横滑，通过前要做好防滑准备，最好装上防滑链或在冰上撒层沙子，增大附着力。

10）在雪天行驶，除了保证自己的安全外，还要充分顾及他人，尤其是骑车人、行人可能会突然因路滑而不慎摔倒，因冰雪作用常常会滑出很远。因此，驾车通过路口和人行横道时，要与行人、非机动车保持安全距离，不要争道抢行。

第十六章 新手应急驾驶

437. 新手怎么遵循应急处置原则

驾车出行的频率越高，也就越容易发生交通事故，加上新手的增多以及驾车行为的不规范，我们驾车时常常会遇到各种险情。处理险情的时间，往往只是一瞬间，只有及时运用一些正确的应急处理方法和技巧，才能使汽车化险为夷，消灾避祸，或使车辆和人员在事故中的损失和伤害减小到最小限度。驾驶人遇到行车险情时，应遵循以下处置原则：

1）要沉着冷静，不要惊慌失措，这是做好避险动作的先决条件。

2）要先顾人后顾物，因为物资损坏可以补偿，而人的生命却毫无补偿办法。

3）要避重就轻，就是“两害相衡取其轻”。

4）要先顾他人后顾自己。

5）要在低速时重方向轻减速，在高速时重减速轻方向。

438. 新手怎么防止车轮打滑意外

车轮打滑，就是车辆轮胎减少了对道路表面的附着力，致使车辆偏离了原来的行驶方向。无论遇到哪种打滑现象，驾驶人都不能与车辆较劲硬别，否则极易造成车辆侧翻。想要减少发生车辆打滑的意外，就要遵守安全规则：行车要安稳，要观察路面情况。如果是下雨天，制动距离较长，路面如果湿滑或有冰雪，制动距离更长。在结冰、泥泞、碎石散布、满地湿树叶或干沙尘等会使车轮打滑的路面驾驶时，要提高警惕。持续干旱后下起雨来，路面很滑，要特别留神路上的油污及橡胶粉末，如果与雾气或雨水混合，路面会很滑。

439. 新手遇到前轮打滑怎么办

前轮打滑时，通常无法转动方向盘，车辆会向前直冲直至撞到障碍物，这时一定要保持冷静，轻收加速踏板，等车轮转动后再向打滑方向轻转方向盘，直到车辆恢复正常。

440. 新手遇到后轮打滑怎么办

遇到车辆后半部车身打滑时，无论车头往哪个方向滑，驾驶人都要将方向盘轻轻地往打滑的方向转动，这时千万不能制动，并且所有动作都要尽可能地轻柔。

441. 新手遇到车轮被陷怎么办

行驶中，常常会遇到一侧车辆陷入附着力很小的泥坑，出现空转打滑不能行驶的情况。这时，装有差速器锁止装置的汽车，可锁止差速器；无差速器锁止装置的车辆，可利用差速器平均分配转矩的原理，用扳手将打滑的车轮制动器调死，使车辆的驱动转矩分配给没有打滑的车轮，从而使汽车的牵引力增大，使车辆驶出泥坑。

442. 新手遇到车轮沙地打滑空转怎么办

车辆通过沙地时，一旦操作不当而发生车轮打滑空转时，应立即停车，不要勉强进退，更不可猛踏加速踏板，以免越陷越深。急救时，可用随车所带的木板、杂草等东西垫支，必要时还可以降低轮胎气压（一般可降低轮胎气压标准的 20% ~ 30%）通过。

443. 新手遇到汽车转向不足怎么办

汽车在转弯时，都会产生或多或少的转向不足现象，尤其是前轮驱动的汽车。如果发生了将要冲向弯道外侧的紧急情况，一定要保持头脑清醒，并及时做出补救措施，将车辆救回到正道上。

1）如果是因转向太猛，应稍微回点转向，并松点加速踏板，然后再往想要去的方向打转向。这里所说的稍微回点转向，实际是往侧滑的方向打转向，而人的本能则是避开侧滑的方向，恨不得赶快让车朝侧滑方向相反的方向打转向。但是，要想及时纠正转向不足，让汽车尽快回到正常车道上来，必须“车往哪个方向滑，方向盘往哪个方向打”。

2）如果是因为加速太猛，加速踏板踩得太深，应先松加速踏板，减小汽车的驱动力，消除侧滑原因，同时往侧滑方向稍打一点方向盘，车轮回正时再往弯中打方向盘。

444. 新手遇到汽车转向过度怎么办

车辆在转弯时出现转向过度现象，车尾产生侧滑，一般都是车速太高或制动太猛造成的，尤其是后轮驱动的车辆，在转弯时容易产生转向过度的现象。

1）首先，要松加速踏板，减小驱动力，或松开制动踏板，消除导致转向过度的原因。

2）然后，缓慢地往车尾侧滑的方向稍打方向盘。比如，车尾往左甩，你就往左打方向盘；车尾往右甩，你就往右打方向盘。在“稍打方向盘”时，一定要掌握好“稍打”的分寸，如果过小可能纠正不过来，如果过大就可能会使车辆向另一个方向侧滑。

3）最后，等车轮回正时，再往你想去的方向打方向盘。

445. 新手遇到四轮打滑怎么办

发生四轮打滑时，驾驶人会感到车辆向前猛冲的速度要比平时快，这时要轻收加速踏板，轻点离合器踏板，不踩制动踏板，让车辆慢慢前行直到打滑现象消失为止。

446. 新手遇到汽车倾翻怎么办

车辆侧翻甚至从悬崖上坠落下去，这都是经常能看到的事。那么，行驶中万一遇上翻车时，怎样处置才能化险为夷或尽量减少损失呢?

1）翻车前一般都有先兆，如急转弯时汽车急剧侧倾，车身会先向外侧飘起后才翻车。纵向翻车时汽车先有前倾或后仰，驾驶人有车头下沉或车尾翘起的感觉。掉沟翻车时车身先慢慢倾斜，然后才完全倾覆。作为驾驶人，应该有自我保护的意识和措施，尽量减少损失。

2）翻车常常是由于侧滑、转向不足或过度等原因造成的。驾驶人感到车辆不可避免地要倾翻时，要全力保持镇定，在发生翻车的刹那间先把点火开关关到底，使方向盘处于锁止状态，以利于紧紧抱住方向盘。同时，将双脚勾住踏板或顶住底部，使身体固定随车体翻滚，避免身体在驾驶室内滚动时撞击到铁质器物而致伤。

3）如果车辆翻向深沟时，驾驶人应迅速趴到座椅下，使身体夹持在座垫和变速杆之中，避免身体在驾驶室内滚动受伤，同时应抓住方向盘或踏板。

4）如果驾驶室是敞开式的，在预感要翻车时要抓紧方向盘，身体尽量往下缩，同时避免翻车时身体甩出车外。如果预感到不可避免地要被甩出车体时，应在被抛出瞬

间猛蹬双腿，加大向外抛出的力量，落地时要双手抱头顺势向惯性力的方向跑动或滚动一段距离，以减轻落地时的碰撞，同时注意躲开翻滚的车体。

5）除非车辆即将冲出悬崖，留在车上必死无疑，否则不要随便从疾驶的车辆跳下。万不得已需要跳车时，一定要在跳车前做好必要的准备：解开安全带，打开车门，头部紧贴胸前，脚膝并紧，肘部紧贴于胸侧，双手捂住耳部，腰部弯曲，就这样抱成一团从车上滚出。可以顺势滚动，不要与地面硬抗。切勿顺着翻车的方向跳车，而应向车辆运行方向或翻转方向的相反方向跳车，或向运行和翻转方向的侧面跳车，同时要注意落地时的自我保护。

6）车辆半侧翻或侧翻后，应注意防止燃油外溢起火，然后设法将车身立正。如果车辆侧翻在路沟、山崖边上的时候，要判断车辆是否还会继续往下翻滚。在不能判明的情况下，应维持车内秩序，让靠近悬崖外侧的人先下，从外到里依次离开。

447. 新手遇到途中抛锚怎么办

车辆抛锚的原因很多，较复杂的可能是发动机出了毛病，较简单的可能是风扇传动带断裂、蓄电池电不足或燃油耗尽。

1）车辆在半路抛锚后，首先要保持镇定，然后迅速将车移至公路或高速公路的右边允许临时停车的地方。

2）如果是在公路抛锚，应在离车后至少 20 米远的地方摆放一个三角危险警告牌。如果是在高速公路上抛锚，距离至少应是 60 米左右。如果没有三角危险警告牌，应及时将汽车的行李箱盖和发动机盖打开。

3）打开危险警告灯，示意过往车辆减速避让。如果车辆是在夜间抛锚，必须将危险警告灯（牌）放在车顶上，向道路其他行驶车辆警示。

4）为了安全起见，不要让乘车人留在车内或站在故障车的四周。如果需要留下来帮忙，应站在距离来车较远的另一边（右边）。

5）如果是在隧道抛锚，应立即通知控制中心寻求支援，安排急救车将故障车迅速拖离隧道，到达安全地点。如果是在高速公路上抛锚，可打电话寻求支援。如果是在公路上抛锚，就拿出车辆使用手册中的故障排除指南，按抛锚症状从手册上找出排除故障的方法。如果故障依然不能排除，最好还是拖回修理厂修理。

6）如果是在无人管理的铁路上抛锚，驾驶人可根据汽车的大小或其他客观条件，采用人力推或汽车顶的方法，使故障车尽快脱离危险区。万一在没有任何外援而汽车又实在无法脱离危险区时，应当设法以最明显的标志或通信方式告知火车或铁路有关部门，以便使火车提前制动停车，避免险情发生。

7）半路抛锚，一定要警惕一些“热心人”。这些“热心人”拖车修理不但乱宰客，而且一般不给发票，就连修理厂名片上的电话号码也多为空号。因此，抛锚后可拨打品牌 4S 店电话联系拖车和维修。如果一时找不到电话或在外地发生故障，应拨打当地 110 电话求助。

448. 新手遇到汽车陷入浅水沙滩怎么办

俗话说：“龙游浅水遭虾戏，虎落平阳被犬欺。”比喻失势英雄末路，或无用武之地。开车也是一样，再好车技的驾驶人，把再好的车开到浅水沙滩中，也会像“浅水的龙”和“平阳的犬”一样没有用武之地。

1）汽车陷在泥泽和浅水沙滩中时，应及时在车辆周围打一小堤坝，将坝内水抽净，然后清除轮胎周围泥沙。

2）如果泥沙松散，应在离轮胎稍远的地方清除泥沙，使轮胎四周的泥沙流入稍远处。

3）如果车轮在泥泽水滩中继续下陷，应用木板、备用轮胎横垫在前、后桥上，以增大车体触地面积，防止车体继续下陷。

4）如果汽车陷在沼泽地带，下陷严重，不可晃动车辆或拖延时间，这时应果断拆抬发动机，将车辆化整为零地救出来，防止延误时间，致使车体全部沉入沼泽中。

449. 新手遇到爆胎怎么办

汽车跑长途，走高速，最令人担心也最常见的就是爆胎了。爆胎后，车辆会出现偏行现象，车速越高危险性越大。经验表明，轮胎突爆并不可怕，可怕的是驾驶人不知道如何正确排除险情。

1）当确实意识到可能是爆胎时，驾驶人双手应紧握方向盘，用力抵住方向盘的自行转动，控制汽车沿直线方向行驶。

2）慢慢松开加速踏板，让车速减慢。不要紧急制动，否则，方向可能会失控。

3）打开危险警告灯，提醒其他车辆的驾驶人注意。

4）控制方向，把车驶往路边安全的地带，轻踩制动踏板，把车停下来。

5）停车后，按有关规定设置故障车警告标志，请求救援或更换备用轮胎。需要注意的是在繁忙的公路边更换轮胎是很危险的。

450. 新手遇到风窗玻璃破裂怎么办

开车上路，前面车辆后轮扬起的飞石，或从前面载运砂石货车掉落的碎石，都有可能把尾随车辆的风窗玻璃击破。

1）途中遇到风窗玻璃破碎的紧急情况时，驾驶人要保持镇定，并及时根据当时的交通情况，用适当的力踩下制动踏板，并尽快把车驶离车道，停在路边。千万不要突然转动方向盘或过分用力制动。

2）把碎裂的风窗玻璃敲下来。要向外敲击，以免玻璃碎片溅到自己身上。

3）如果有应急用的风窗玻璃，就尽快换上。

4）如果要在没有风窗玻璃的情况下继续行驶，应把所有车窗关紧后才可开车。但不要加快车速，否则车内气压太高，可能会把后窗玻璃压迫得飞脱出来。

451. 新手遇到转向失控怎么办

汽车在行驶中，需要经常改变行驶方向（转向），如果转向机构在途中遇到有机件破裂、脱落或卡住等，都会致使汽车方向失去控制。遇此情况，驾驶人唯一的办法就是尽快制动停车，排除故障。

1）发现转向突然失控，首先不能慌乱。在空间和时间允许的条件下，应先向其他车辆发出信号，如打开危险警告灯、开前照灯、鸣喇叭并打手势等，然后再对车辆实施制动。

2）立即抬起加速踏板，将变速器置低速档，均匀而用力拉紧驻车制动器手柄。当发现车速明显减弱时，踩下制动踏板，使汽车逐渐停下。

3）当汽车处于高速行驶时，如果转向失控且前后车轮并未完全处于一条直线时，使用紧急制动很容易造成翻车。因此，应先利用驻车制动减速，然后踩下制动踏板紧急制动。

4）汽车偏离直线行驶方向时，事故已经无法避免，应果断地连续踩踏制动踏板，使汽车尽快减速停车，这样可以缩短停车距离，减轻撞车的力度。

452. 新手遇到发动机出现故障怎么办

发动机是汽车的心脏，一旦出现故障直接影响汽车的性能和使用寿命。发动机故障是任何时候都有可能发生的，一旦出现就需尽快把车驶离主要交通要道，找一个安全的地方处理。

1）发动机发生故障，首先要打开危险警告灯。

2）尽可能把车弄到路边安全地带。

3）车身后放置三角危险警告标志。

4）打电话寻求援助。

453. 新手遇到制动失灵怎么办

制动失灵的汽车很危险，这是导致重大车祸的一个重要原因。万一出现这种情形，驾驶人应充分利用各种条件，使汽车减速停车。

1）制动失灵后，驾驶人头脑一定要冷静，不要慌张，集中注意力，边注意前方的车辆、行人以及障碍物，边继续控制方向盘。

2）查看是否有异物卡在了制动踏板的下面。如果有，就用脚将异物踢开。如果没有，就及时把危险警告灯打开，并用喇叭提醒周围车辆的驾驶人和行人注意你车辆的动向。

3）注意观察有什么地方可以避让，以及有什么方法可以减慢车速，例如支路、大片绿地、山体侧面等。

4）反复快速地用力踩踏制动踏板，看是否可以恢复制动。

5）调低档位，利用发动机制动减慢车速。

6）慢慢地拉起驻车制动器手柄。

7）如果上面的方法都不能使车辆减速，那么只好采用终极方式，就是利用一切可以利用的障碍使车辆停下来。在寻找能够阻拦车辆的障碍物时，要能够预估出碰撞的后果，这是迫不得已的办法，不到关键时刻绝不能使用。

454. 新手遇到车灯损坏怎么办

行车途中，前照灯失灵时应采取以下措施：

1）快速拨动开关数次，看能否恢复正常。

2）如果前照灯依然不亮，应立即打开示宽灯或驾驶室顶灯，将车驶向路边。

3）如果所有灯光均不亮，应记住车灯熄灭前观察到的路面状况，稳稳地让汽车按正常行驶路线前进，同时迅速抬起加速踏板，熄火停车，排除故障。

4）停车后应立即放置警示标志，无警示标志的可就地取材，利用手电筒、烛光、红色或白色衣物设置警示标志，以防来往车辆碰撞。

5）如果故障一时无法排除又急需赶路，可借助月光（月光下路况的判断为：亮水白路黑泥巴）和行道树，并多按喇叭警示，缓缓驶向维修点。

455. 新手遇到发动机盖突然飞起怎么办

发动机盖突然间没有预料地自动弹起，这主要是因为没有扣好。

1）发现发动机盖有松动的迹象，应立即停车扣好。

2）当发动机盖自动飞起阻挡视线时，不要慌张，设法透过发动机盖下的空隙或调低车门玻璃观察前方。

3）将脚移开加速踏板。

4）打开危险警告灯，并按喇叭警告其他驾驶人。

5）将脚放在制动踏板上一踩一放，警告后方车辆将要减速停车，然后小心驶往路边安全地带。

456. 新手遇到汽车上坡后溜怎么办

如果汽车重载上坡时动力不足或换档不成，突然下滑时，应注意以下几点：

1）尽快使用驻车制动器手柄和制动踏板停车，否则汽车越溜越快，将很难控制。

2）停车后，在车轮下垫塞三角木、石块等物，再重新起步。

3）如果制动无效，停不住车，汽车向后溜滑更危险，这时应注意控制方向，避开路上危险目标，使车尾向路边的山体、岩石、大树等天然障碍物靠拢，利用路边天然障碍物阻止汽车下滑。

4）将汽车驶入路边的农田、沙地，以缓冲并消耗汽车的惯性能量，减小事故损失。

457. 新手遇到动物侵扰怎么办

行车时，有时会遇到动物，特别是在山路或农村公路上行驶时遇到动物的可能性更高。如果汽车不幸撞到动物，不止伤害到动物，驾驶人和乘车人也有可能受到伤害。

1）为了避免与动物相撞，行车时注意观察前方道路两旁是否有动物出没。

2）经过村庄时，应适当减速。

3）黄昏和黎明的时候，动物经常出没觅食，这时最不易观察到它们，因此要特别小心。

4）晚上要留意有没有不寻常的光点突然出现，这可能是车灯照在动物眼睛上的反光。

5）如果遇到动物，一定要减慢车速，不要急踩制动踏板，因为紧急制动可能会让车辆失控。

6）绕过动物时要留有余量，因为受惊的动物可能向任何方向奔走。

458. 新手驾车即将迎面碰撞怎么办

迎面相撞，一般是与对面来车或障碍物相撞，相撞时力量较大，形成的破坏力也大。

1）行车时，驾驶人应注意观察前方，小心提防车辆进入你的车道或因试图超车而冲进你的车道。如果出现这种情况，应将车驶向右方，不要驶向左方，因为迎面来车可能为了避免和你相撞而决定转向右边，这将反而与你迎面相撞。同时，还应降低车速，必要时可将车驶出路面，把车道让给对方。

2）当无法避免与迎面来车相撞时，在即将撞车的瞬间，驾驶人应判明将发生撞击的部位和冲击力。如果撞击的部位不在方向盘前或冲击力不大，驾驶人应两臂伸直紧握方向盘，两脚蹬紧地板，身体向后倾斜，背部紧向后靠，低头收缩于两臂间，以此形成与惯性相反的力，保持身体平衡，这样可减轻撞车后头部和胸部撞到风窗玻璃和方向盘上的危险。

3）如果判断撞击的部位，正在方向盘前或撞击力较大时，驾驶人应迅速躲开将撞部位，同时迅速将两腿抬起，最好侧卧座位上，以免汽车受冲击变形造成腿部被压。

4）坐在驾驶室内的乘车人，应前臂半弯地撑在仪器护板上，头部前倾下压靠在护板上。坐在后排的乘车人，应双手护头倾卧在座位上。

459. 新手驾车即将侧面碰撞怎么办

侧面相撞多发生在交叉路上，如果事先估计要发生撞击时，可立即顺车转向，争取使侧面相撞变成刮擦，以减少损坏的程度。

1）刮擦时车门最易脱开，这时身体应稍向右侧倾斜，双手握住方向盘，后背尽量靠住座椅靠背，稳住身体，避免被巨大的惯性甩出车外。

2）如果发现侧面来物可能会对驾驶人乘坐的部位撞击时，驾驶人应迅速往驾驶室另一侧移动，同时用手拉着方向盘，以便控制方向和借助方向盘稳住身体。

3）如果碰撞部位在右侧且撞击力较小时，应稍曲双臂紧握方向盘，身体向后倾斜紧靠座椅靠背，同时双腿向前挺直抵紧，使身体定位稳定，避免头部前倾撞击风窗玻璃和胸部前倾撞击方向盘。

460. 新手遇到撞车难以避免时怎么办

1）如果撞车已无法避免，驾驶人应保持冷静，掌握好方向盘，尽可能地将自己和他人的损失降至最低限度。

2）为了减速，可以冲向能够阻挡的障碍物。较软的篱笆和灌木丛比较好，它们可以使你逐渐减速直至停车。撞墙和撞树都很可能是致命的，尽管它们可以使你猛然停车。

3）紧急制动时，安全带将阻止你冲向风窗玻璃。如果你没系安全带，最好不要试图硬撑着去对抗冲撞，这可能比顺其自然受伤更为严重。

4）在倒向冲撞点的瞬间，应尽量早地远离方向盘，双臂夹胸，用手抱头。

461. 新手驾车即将被追尾怎么办

车后被撞一般是在停车或汽车减速行驶时，后随车辆停不住车而发生的撞击。这种撞车，驾驶人一般难以预料，发生得很突然。

1）一旦发生有汽车追尾碰撞时，驾驶人应挺直腰，双手紧握方向盘，防止惯性前冲使身体猛烈地抛离座垫伤及颈腰，同时应立即采取相应的停车措施。

2）如果自车是在行驶中且前方无障碍物时，应稍向前驶一段距离后再制动停车；如果自车是在紧随其他车辆时，应立即制动以防发生连环撞车；如果自车被后面汽车追尾碰撞并推着向前或左右跑偏时，应立即深踩加速踏板快速摆脱后面车辆，驶到安全地带后再停车。

3）如果汽车已撞坏不能行驶，应保护好事故现场并报警。

462. 新手遇到将要发生刮擦怎么办

刮擦一般是指会车、超车或避让障碍物时，车体与其他物体相擦刮的现象，这种刮擦对乘坐在靠近车厢边上的人员有较大的危险性。

1）发现车体要与其他物体相刮擦时，应迅速向车辆内侧挤靠，以防车壳变形挤伤身体。

2）车辆刮擦的部位，多数发生在车头的两侧。发生刮擦时，驾驶人应迅速向外侧稍转方向盘，接着回一点方向盘，并立即将车与刮擦物分开，以免加剧刮擦面积，更要防止因刮擦而造成侧滑，避免车与刮擦物撞咬在一起。

463. 新手遇到汽车将要爆炸怎么办

车辆爆炸的事很少发生，一旦发生就会造成较大的危害。爆炸的发生，一般是装运危险品不当或撞车碰到油箱以及火灾中油箱燃烧时间过长所致。

1）当汽车起火时，要在着火的初期迅速灭火。

2）当汽车有爆炸危险时，人员应尽快离开危险区。

3）当汽车将要爆炸时，人员应立即就地卧倒。卧倒的位置，应选在爆炸物迸飞出的死角，头部朝着爆炸中心相反的方向，面朝下，两臂护在脑后。

4）汽车一旦发生爆炸，往往不止爆炸一次，通常情况会因装载易燃易爆物品或汽油被燃烧发生第一波爆炸后，还会有后续爆炸。对此，驾驶人和乘车人要有充分准备，一次爆炸后不要立即接近车辆，而要在弄清情况后再接近，以防后续的爆炸。

464. 新手遇到汽车掉沟怎么办

如果汽车因行驶太靠近路边或因侧滑等原因掉入沟底，驾驶人应采取以下措施：

1）汽车掉入沟底后，如果还有行驶能力，就对着公路或通向公路的地方挖一斜坡，使车辆沿斜坡驶上公路。

2）如果斜坡的斜面较大，车辆行驶有危险时，可在车体上栓根绳索，把绳索的另一端拴在公路上坚固的自然物或木桩上，使车辆向上行驶。行驶过程中，根据需要调整绳索的距离，以帮助车辆保持平衡，防止翻车。

3）如果车辆掉入较深的沟里，无法自行驶出，可先在附近查看有无迂回道路。如果有就从迂回道路开车，也可用卷扬机或其他车拖救。拖救时，应顺着车头或车尾方向拖，必要时可用定滑轮或动滑轮，以改变拖曳的方向和增大牵引力。

465. 新手遇到汽车坠落怎么办

汽车行驶在傍山险峻的道路或通过桥梁时，由于事故碰撞或其他因素影响，一旦离开路面就会发生坠落。车辆坠落速度大小与降落高度有关，坠落越深，接地时的速度越快，撞击就越猛烈，汽车和人员的损坏伤亡就越严重。

1）汽车出现坠落时，如果没有时间安全地离开车辆，在汽车落地瞬间要抓紧方向盘，让身体后仰紧靠座椅，随着车体翻滚，这样当车辆摔落到地面时身体有相应的缓冲空间。在翻滚中，一定要避免身体在驾驶室内滚动，防止身体撞击铁质器物而致伤。

2）如果汽车在坠落过程中没有发生翻滚，应在下落过程中，看清坠落方向的环境特征，以便落地时采取适当的脱离措施。

3）当看到汽车即将坠到地面时，应缩头弓背，双手抓紧车上固定物体，做好冲击的准备。如果来得及调整身体姿势，可让腿部朝着坠地方向，保护头部，以免受到致命创伤。

466. 新手遇到汽车落水怎么办

当汽车突然冲出桥的栏杆或围堤落入水中，或突然被水淹没时，驾乘人员应沉着机智地采取应急措施。

1）汽车刚落水后，驾驶人不要惊慌，保持清醒的头脑，迅速辨明自己所处的位置，确定逃生的路线方案。刚落水时，车内还没有完全进水，这时调整自己的呼吸很重要。保持冷静，始终要将口鼻保持在水面之上，哪怕只有一点点空间，都会为自救和别人营救争取时间。

2）在车辆落水后，要马上打开电子锁，以防失灵。在方向盘下面找到电子锁的熔丝拔掉即可。如果有时间，可打开前照灯和车厢照明灯，既能看清四周，也便于救援人员搜寻。

3）汽车沉入水中时，发动机所在的一端首先下沉，另一端会形成一个气泡，这时如果驾驶人来不及逃出，可解开安全带，把头伸到气泡中。如果发动机在车头，可快速爬到后座。

4）尝试打开车门，如果打不开可考虑从车窗逃生。如果入水后车窗车门都无法打开，就要将面部尽量贴近车顶上部，以保证足够空气，等待水从车的缝隙中慢慢涌入。

5）汽车逐渐下沉中，车身孔隙不断进水，到内外压力相等时车厢内水位才不再上升。在这段时间里，一定要耐心等待。内外压力不等时，欲强行打开车门反而会方寸大乱。

6）等到车厢内水位不再上升，深深地吸一口气，打开车门或车窗游出去。如果车门和车窗无法打开的话，也可采用尖嘴槌、高跟鞋或类似物品猛砸侧窗玻璃的办法。砸碎侧窗玻璃时，碎玻璃会连水冲入车内，小心划伤自己。

7）离开车时，尽量保持面部朝上。如果汽车有天窗，可选择砸碎或推开天窗逃生。特别是在车辆未沉没的时候，从天窗逃生是最好的路径。

8）浮升时，要慢慢呼出空气，否则就会伤害肺脏。

9）如果你不会游泳的话，离车前应在车内找一些能浮的物件抓住。如果有条件，可找一个大塑料袋套在头上，并在脖子处扎紧，塑料袋内的空气可以用作你上浮的氧气。

10）如果多人被困，逃生时大家要手挽着手，以防留下任何人。等到所有人都离开车后，这才可以放手，必要时在安全到岸后再放手。

467. 新手遇到车轮悬空怎么办

由于驾驶人紧急避让或操作失误，使汽车的车轮驶离路面倾骑或悬空在路肩上，这时如果处理不当，处于不平衡状态的车身就很容易倾翻，随时都可能再次发生坠落，使车辆和人员造成进一步损伤。

1）行驶中，当汽车车轮驶出路肩悬空停车后，驾驶人一定要头脑冷静，先设法使车身保持平稳，并根据具体情况小心处理险情。

2）稍停片刻，等车辆稳住后，弄清安全的出口处，再小心地离开车辆。

3）千万要防止人员向悬空方向移动，以免慌乱中加剧车辆的倾斜，甚至导致颠覆。

4）如果有乘员，应组织好人员脱险，然后仔细观察车辆的险情并采取相应措施。如果道路边有树木、护栏等，应用绳索系住车身，并用坚硬物顶住汽车未悬空的车轮，防止滑移。

5）如果车辆有倾覆、坠崖的危险，应用牵引绳等系住车身，并拴在路边树木或木桩上。如果路肩处坡度较缓，可挖掘路肩，使悬空车轮着地；如果悬空车轮下方很陡，可用木杠或跳板，以路缘为支点，一头伸到悬轮下，一头用力压下，使悬空车轮驶出。操作中，应时刻注意车辆的细微晃动，以防万一。

6）人员离开车辆后，不要拥挤在行车道上，应靠路肩站好并利用电话与管理控制中心联系，请求派车辆和人员支援。

468. 新手遇到汽车托底怎么办

当汽车托底时，一定不要强行前进，而应采取后退的办法让汽车解脱困境。介绍一个非常有效的方法，就是在驱动轮后面垫上石块或其他硬物，然后让汽车慢慢往后倒。如果不行，也可以转动方向盘，让车轮压上所垫的石块就可以了。

469. 新手遇到汽车接触外电怎么办

汽车在进入或行经施工工地时，如果突然与外电接触而带上了电，驾驶人首先一定不要惊慌，而要老老实实地呆在车里，然后再想办法。

1）通过车外人员请电力部门停电，开车脱离电源，并保证电线甩不到车外人身上或别的车上。

2）如果汽车无法起动，可用另外一辆车顶走，但不能用钢丝绳拖拉。

3）如果上述措施均得不到实施，汽车不能摆脱电源时，可双手不触及车体，双脚并拢着从车上跳下，跳下后继续双脚跳出一段距离。不到万不得已时，不要采取这种措施，因为跳不好就会发生危险。

470. 新手遇到手动档车突然熄火怎么办

现在发动机的性能越来越可靠了，突然熄火很少是因车辆的原因而出现，一般都是由于驾驶人操作不当引起的。尤其是手动档车，如果“油离”配合不好或者说动力不足时，就很容易被“憋灭”熄火。

1）发动机突然熄火时，首先不要惊慌，以免导致更大错误。

2）如果是在行车中突然熄火，千万不可完全关掉点火开关，否则方向盘会被锁死，不能再转动，而这时汽车还在前进，后果不堪设想。

3）手动档车在行驶中突然熄火后，可踩离合器踏板、换 2 档，然后猛抬离合器踏板，发动机便会自动重新起动。

4）如果是在过障碍、上坡、上马路牙子等低速行驶时突然熄火，一般是由于动力不足造成的，这时最好将车停住，拉驻车制动器手柄，挂空档，重新起动。

471. 新手遇到自动档车突然熄火怎么办

自动档车没有离合器，因此它很少有自己突然熄火的，但不排除由于机械故障而导致中途意外熄火。驾驶人遇到这种情况时，一定要沉着冷静，按照以下方法分别对付：

1）如果是新手或对此一点经验都没有，或一时不知道如何办才好，那就打转向灯、靠边停车。在靠边停车前，不要试图扭动钥匙重新起动，否则很容易导致方向盘锁死。

2）如果前方道路没有情况，就可以在不停车的情况下重新起动。具体做法是：把变速杆迅速推入空档位（N），点火开关转到起动（START）位置，重新起动。起动成功后，再迅速把变速杆移入 D 档位，即可正常行驶。这时需要注意的是不要因惊慌导致用力过猛将变速杆推入倒档位（R），那样将严重损害自动变速器。

3）如果尝试两次后，发动机仍然无法起动，说明故障比较严重或由于车辆设计原因限制二次起动，这时就应该果断地靠边停车。

472. 新手怎么正确运用紧急避险

行车途中，有时会遇到不可预见的突发性险情，如牵扯进交通事故或违章等。在万不得已的情况下，驾驶人应立即采取紧急避险措施。紧急避险虽然是一种合法行为，但只有具备了以下 4 个必要条件，才可以不负刑事和民事责任：

1）必须是为了避免依法应予保护的国家或集体的公共利益、本人或他人的人身和权益遭受损害。

2）必须是为了避免正在发生的危险，这时的危险迫在眉睫，对法律所保护的权益已直接构成了威胁。

3）必须是在别无选择，即不牺牲一个合法权益就不能保护另一个合法权益的情况下，不得已而采取的紧急行为。

4）因紧急避险所造成的损失，必须小于被保护的利益，即避险行为不能超过一定的限度，否则就没有意义，就要负避险过当的责任。比如，为了避免一头牛而将车撞上一个人，那就是不当的避险。

第十七章 新手途中脱困

473. 新手怎么留意汽车故障征兆

汽车故障的症状，由于形成原因不同而各具特点，归纳起来大致有 8 种情况。

1）工作状况突变：比如，汽车在运行中，发动机突然熄火或转速迅速下降直至熄火后再起动困难，甚至不能重新起动，这种情况一旦发生就很恼火。

2）异常声响：汽车在行驶过程中出现的非正常声响，是汽车早期故障的“报警器”。驾驶人在行车中突然听到汽车发出非正常声响，就应立即停车检查，不可带故障行驶。

3）过热高温现象：通常出现在发动机、变速器、驱动桥主减速器、差速器及制动器等总成上，有的可通过仪表直接反映出来，大多则需要平时注意观察，用手摸外表温度做简单测试。

4）漏油漏气现象：指汽车在燃油、润滑油、制动液、压缩空气等的渗漏，驾驶人应经常注意察看会漏油漏气的部位。

5）排气颜色异常：经常观察发动机排出的废气颜色，有利于了解发动机的工作状况。

6）燃油和润滑油消耗过量：这表明车辆技术状况恶化或产生故障。

7）出现特殊气味：在车辆行驶过程中，一旦发觉有特殊异常的气味，应立即停车查明情况，以免引起更大的故障。

8）汽车外观异常：在行驶中，总发觉汽车向一方跑偏，可将汽车停在平坦的场地上，如横向或纵向歪斜，原因多为车架、车身、轮胎、悬架异常。

474. 新手怎么应急处理常见故障

汽车行驶途中发生故障，经常会遇到无备件和缺工具等不能进行正常修理的情况，这让我们常常束手无策。如果我们掌握了汽车常见故障的应急方法，就可使故障及时排除，让汽车继续行驶。

1）多备配件，应急更换。出车时，尽量多带一些行车中最容易损坏的配件，以便应急处理时更换。

2）就地取材，暂时代替。行车途中，某一部件损坏而导致不能正常行驶时，可用车上不影响行驶的部件代替，或就地取材自制零件来暂时代替。比如，用皮带、背包带来代替损坏了的冷却风扇传动带。

3）遇到泄漏，堵塞应急。行车途中，遇到漏油、漏水或漏气时，都可采用应急堵塞的方法进行处理。比如，油箱渗漏可采用胶粘剂胶补或用肥皂涂抹，有穿孔可用木塞堵住再用胶粘剂胶补。

4）利用调整，消除故障。对一些可调整的部件出现故障时，可利用调整的方法消除故障，恢复其性能。比如，离合器打滑、气门有异响、点火时间不对等，都可通过调整恢复工作性能。

5）坚固复原，贴敷绑扎。行车途中，需要坚固和复原处理故障时，可用绳索、铁丝、木棒等贴敷绑扎。比如，转向横拉杆断裂可用木棒或铁棒贴敷后用铁丝捆紧，并扎紧两端后维持使用。

6）条件允许，修复使用。行车途中，对有故障的零件，只要有条件且修复后能可靠地工作，以及保证安全行驶的前提下，可用修复的方法进行应急处理。比如，曲轴烧坏，轴颈表面上形成烧痕，可先用油石细心修磨轴颈表面，再用与轴承宽度相同的细砂布拉磨抛光，最后用砂布背面在轴颈表面上反复打磨使表面非常光滑，就可暂时应急使用。

7）损坏部件，拆下应急。行车途中，对损坏的部件，在不影响行驶的前提下可将其拆下。比如，发电机损坏，可将其拆下，将调节器与电源间的通路切断，只使用蓄电池向点火系统供电，以进行短时应急处理。

8）影响使用，断开应急。行车途中，当某处导线搭铁放电，一时又无法排除，影响使用时，可将其电源线拆下，停止向该线路供电，只给点火系统供电。

9）机件损坏，以补应急。行车途中，碰到机件部分损坏时，也可采用修补或其他材料补充一部分进行应急修理。比如，轮胎内胎被扎漏气，可采取粘补。

10）电器元件，短接应急。行车途中，当电路中某个元件损坏，既不能修复又无新件更换时，在允许的情况下可将其短路进行临时处理（短路法）。比如，开关损坏使电器无法工作时，可将开关两接柱用导线短接，使电器能够应急工作。到达有条件的地方后，再及时更换损坏的元件。

475. 新手怎么掌握途中故障急救原则

汽车在行驶途中，因零件损坏不能修复而又无新件更换时，原则上应到汽车维修站进行专业检修。高级轿车的驾驶人，不可随意拆检车上的零部件，更不可用其他配件代替。除非遇到特殊情况，必须进行急救时，方可采取一些临时措施，这时应沉着冷静，多想办法对故障进行急救。

采取急救措施时应注意以下原则：

1）停车就地取材。

2）简单易行，制作方便，耗时较短。

3）保证行车安全。

4）不损坏原有装置，不加速其他机件磨损。

5）途中采取的急救措施，在车辆回场后必须及时更换或修理。

476. 新手途中遇到刮水器不刮水怎么办

下雨天刮水器不刮水，又必须得赶路，这时先停车，拿出肥皂，均匀地在风窗玻璃上涂抹一层，涂后前方能见度应保持较清晰程度为宜。行驶中，车速不宜太快。这个方法在途中可反复使用。事后，应及时对刮水器进行修复。

478. 新手遇到途中燃油不够怎么办

途中燃油烧完了，但你离目的地还有数公里，怎么办？其实，这时油箱底还存有一些汽油，只是油箱上油管够不到汽油平面了。

1）可将油箱倾斜放置，垫上东西，使油箱上油管一侧处于较低位置，就可再行驶一段路程了。

2）可将油箱上油管拧下，找一段内径与上油管外径相同的塑料管或胶管套在上油管上（如连接很紧，就不必用金属丝缠绕；否则，应用金属丝缠绕两圈并扎紧），按油箱高度剪掉剩余部分，将上油管重新插入油箱拧好，就可继续行驶 3 ~ 5 公里。

3）可拦截过往车辆请求救助。拦车时，一定要注意安全。

477. 新手车门钥匙忘在车内怎么办

现在，有些汽车的车门和行李箱在没有钥匙的情况下也能锁定。万一将钥匙留在车中，一时又拿不到另一套备用的钥匙，这时可将最小的一块侧窗玻璃打碎。撬车门不是好办法，因为车门、门柱、门锁以及漆面的维修费用和时间比换一块侧窗玻璃多得多。

479. 新手自己怎么更换轮胎

车主即使什么都不会修，但一定要首先学会自己更换轮胎。因为，只要你开车出门，就可能遇到换轮胎的情况，在没人帮你的情况下，如果不会自己换轮胎，那可能是件非常为难甚至危险的事情。

1）靠边停车，打开危险警告灯。

2）拉起驻车制动器手柄。如果汽车是停在桥上或坡道上，还应在车轮下垫石块或木块以防溜车。

3）将警示牌放在车后方。如果是在高速公路上，至少应放置在车后 100 米远的位置，一般路面则需要 50 米开外。

4）车上所有人员应都下来，包括小孩子在内，都要在车外等候。

5）各车门应都关闭，不能再进入车内取东西或做其他事情。

6）发动机应完全熄火，在换好轮胎前不要起动发动机。

7）取出随车工具，包括千斤顶和套筒扳手等。取出备胎，一般都在行李箱中的下面夹层中，要松动螺钉才能取出。

8）用螺钉旋具（改锥）将车轮饰盖板撬下，露出车轮螺栓，用扳手先将车轮螺栓松开（仅仅是松开），否则等车轮顶起来后就不容易再松开。

9）在指定部位装置好千斤顶，把换胎部位的车身抬离地面。

10）用扳手将车轮螺栓彻底松开，并将车轮卸下。

11）装上备胎，将螺栓拧上（仅仅是拧上）。将车身慢慢放落于地面，再一次用扳手将车轮彻底拧紧。注意：在拧螺栓时要先拧交叉方向的螺栓，这样才会使车轮安装最为牢固。

12）将车轮饰盖板压入装好。

13）将坏轮胎放入备胎座内，取回警示牌，整理好工具，重新上路。

14）当换成“小号备胎”后，车速不要超过 80 公里 / 小时。这时汽车急制动时可能会跑偏，制动距离也会延长，转向特性也会有所变化，因此一定要谨慎驾驶。

15）一定要注意，当车辆仅以千斤顶支承时，车下不能爬入任何人，以防发生意外。

480. 新手遇到汽车失火怎么办

引起车辆火灾的原因是多方面的，有的属设计制造方面的缺陷，有的属机械故障造成的，更多的则属于人为的因素。一旦发生汽车火灾事件，轻则使车辆报废，重则造成人员伤亡。因此，驾驶人应具备一定的消防知识。

1）当汽车在加油过程中发生火灾时：驾驶人不要惊慌，要立即停止加油，迅速将车开出加油站，在第一时间内拨打 119 报警，然后用随车灭火器或加油站的灭火器以及衣服等将油箱上的火焰扑灭。如果地面有流散的燃料时，应用灭火器或沙土将地面火扑灭。

2）当车辆在行驶时不慎失火：驾驶人应马上停车熄火，切断电源，并立即设法离开驾驶室。如果驾驶室门无法打开，可从车窗玻璃处脱逃。灭火时，如果着火范围较小，可用车上现有的物品进行覆盖；如果着火面积大又无灭火器时，应用路旁的沙土、冰雪进行覆盖或堵截过往车辆索取灭火器材。无论何种情况，都必须做好油箱的防火防爆工作。如果汽车失火危及周围群众或引起更大灾害时，在灭火的同时必须把汽车驶到安全区域。

3）当汽车发生碰撞、倾翻、坠落等事故后：车上人员应设法尽快离开车辆，以避开车辆着火进而引爆车辆及装载物品等。如果车门无法打开时，可从车窗玻璃处脱离。如果火焰逼近自己无法躲避时，应用身体猛压火焰冲出火区，冲出时要注意保护好暴露在外面的皮肤，也不要张嘴呼吸或高声叫喊。如果穿着尼龙等化纤制品的容易燃烧的衣物，应及早脱去。如果车上装有易爆物品时，应及时离开危险区。在爆炸前，应迅速就地卧倒，充分利用地形地貌，尽量选择爆炸物不易飞进的死角躲避，如凹地、土坡等。

4）当汽车在隧道失火时：驾驶人应迅速将车驶出洞外，远离其他车辆和人群，然后再设法灭火，以免引起道路设施的毁坏，造成交通中断。灭火扑救时，如果燃油起火，不要用水灭火，只能用灭火器或篷布等蒙盖，断绝与空气的接触，使其熄灭。驾驶人在离开汽车时，应关闭点火开关和油箱开关，取走车上的燃油等。

5）在汽车中被火烟包围辨别不清方向时：驾驶人应沉着冷静，注意倾听外面人们的呼救声以判别方位，并用身体接触周围物体，从物体位置上辨别方向和自己所在的位置。也可以蹲下身体，使头部尽量靠近地面，因为地面火势小，没有烟，便于辨别方向。一般来说，烟火的走向处便是一个出口处，在弄不清方向时身体应顺着烟火的流动方向移动，寻找出口。

6）由于翻车或撞车引起的火灾时：驾驶人应先将车上的伤员抬下抢救，然后再抢救汽车。如果起火部位火情加大或者有风，就赶紧收拾车内贵重物品远离起火车辆，并拦截路过车辆，避免爆炸伤人而引起连锁后果。

481. 新手途中遇到“开锅”怎么办

行驶中发现冷却液温度表指示非常高，发动机盖冒出热蒸汽并咝咝作响，这种现象就是俗称的“开锅”，就是冷却液的温度太高所至，冷却液温度表的指针可能指向“H”刻度，发动机动力也有所下降，这时请按照下列步骤处理：

1）先靠边停车，自动档挂入 P 位，手动档挂入空档，拉起驻车制动器手柄，关掉空调。

2）如果打开发动机盖后发现冷却液从散热器中沸腾溢出，请立即将发动机熄火，并将车钥匙转到“ON”位置，切勿再起动发动机。车钥匙处于“ON”位置，是为了让散热器的电扇能自动运转以利于散热。如果这时电扇没有工作，就可将车钥匙转到“OFF”位置。

3）检查储液罐内的冷却液面高度，如果液面较低或没有冷却液了，就再检查上下水管及其接口是否有漏液现象，或检查是否有风扇传动带断裂现象。

4）如果什么原因都没发现，就可能是冷却液太少造成的，想法添加冷却液到储液罐半满状态，起动发动机怠速运转试试，看储液罐中液面是否下降很快，如果是，就表示冷却系统有泄漏现象，只能等待救援了。如果怠速运转一会儿后冷却液温度恢复正常，就继续上路。

需要注意的是：停车后如果发动机盖仍不断冒出热蒸汽，切勿立刻打开发动机盖，以免发生意外。当发动机和散热器在高温时，绝对不能试图打开散热器盖或储液罐盖，因为高温高压沸腾的冷却液可能会从加水口处喷出，从而导致烫伤。

482. 新手途中无法起动车辆怎么办

转动车钥匙起动车辆，发动机毫无反应，一点动静也没有，怎么办?

1）如果是自动档车，这时首先检查变速杆是否在P位位置，如果在其他位置，即使踩着制动踏板也无法起动。这时把变速杆前后拉动几次，然后再挂到P位上，再踩着制动踏板起动发动机。一般新手或对自动档不太熟悉的驾驶人，都可能犯这样的错误。

2）如果仍然起动不了，这时检查蓄电池是否有电或电压过低。检查方法就是：首先打开前照灯，如果前照灯根本不亮或极暗，就表明蓄电池没电了，或者是蓄电池接头被拆下了；如果前照灯亮度正常，但转动钥匙起动发动机时前照灯的灯光也跟着钥匙的转动而一暗一暗的，就表明蓄电池电力不足，或接头腐蚀严重，可拆下接头用螺钉旋具或砂布清理接头上的腐蚀物。拆蓄电池时一定要先拆负极线，再装上时要先接正极线，以免产生火花。

3）如果清理后，仍然显示电力不足，那就地找其他车来救援了。

4）当车辆一旦起动成功后，最好直接开到汽车配件商店或修理厂去更换蓄电池，途中千万不可熄火。

483. 新手怎么用推车法起动手动档车

如果你的车是手动档车，如果你确认蓄电池只是电量不足，但仍能接通车上各个电路，也就是仪表灯可以全亮，那么你就可以找人推车起动了。

推车起动的具体操作步骤如下：

1）确认车辆处于平缓路面的安全地带，以免推车中妨碍他人或出现意外。

2）将钥匙拨到接通电路的位置（ON），仪表灯全亮。

3）踩下离合器踏板，挂2档或3档（离合器踏板不要松开）。

4）车速起来后快而平稳地松开离合器踏板，一般就能重新起动车辆。

5）如果起动失败，可能是车速较低造成的，可再尝试。

484. 新手怎么用“救命线”跨车起动

如果蓄电池没电了，只能依靠他人汽车上的蓄电池来帮助起动。

1）将救援车的车头尽量靠近被救车的车头，使这两车的蓄电池尽量靠近些，自动档车挂入P档位，手动档车挂入空档，并都拉上驻车制动器手柄。

2）打开发动机盖，再次确认两车蓄电池的电压是一样的，轿车一般都为12伏。

3）用其中一根救命线将两车蓄电池的正极连接起来，再用另一根救命线将救援车蓄电池的负极和被救车的发动机缸体（或发动机吊钩等）连接起来。

4）先起动救援车，让发动机运转数分钟后，使其发动机转速维持在2000转/分左右，以提供充沛的电力输出。

5）起动被救援车辆，并在起动成功后稍踩加速踏板维持2000转/分左右运转数分钟，补充电量。

6）按照连接救命线的相反顺序，将连接线拆开，即先拆负极连接线，再拆正极连接线。

7）千万不可将两车蓄电池的负极相连。

8）在跨车起动时，不要让手和连接线接触到传动带轮、传动带或电扇等。

9）蓄电池产生可燃的氢气，要让明火远离蓄电池，否则可能发生爆炸。在蓄电池附近工作时请不要吸烟。

10）一旦起动就不要熄火，而应直接驶往能更换蓄电池的地方。

第十八章 新手高级驾驶

485. 新手怎么做越野前的检查

越野时，驾驶人很可能会离任何一个加油站和维修厂都有几百公里，所以必须确定每个部件都经过认真检查，防患于未然。如果检查出有问题，就马上去修理，不要贸然越野。如果真到了人迹罕至的地方出现麻烦，那就追悔莫及了。

越野前检查的项目有：

1）检查风扇传动带是否松了；所有开关和指示灯是否工作正常；机件各部分是否缺油。

2）检查节气门拉索是否卡住。首先确认加速踏板是否操作自如，如果感觉加速踏板反应迟钝，不仅会妨碍驾驶人灵活的操作，而且有时会有加速失控的危险。

3）检查离合器是否打滑。越野驾驶时离合器的负担比公路驾驶更重，打滑的离合器不仅不能产生足够的扭力，而且如果在某段路上半离合状态过长，还会烧毁离合器。

4）检查是否有不均匀制动。如果有不均匀制动，就是通常说的制动跑偏，这是非常危险的。如果在下坡时突然踩制动踏板，制动不均匀会导致车身向一侧倾斜，有翻车的危险。

486. 新手怎么在越野前加油

越野驾驶极其费油，往往比人们想象的还要费。如果越野前没有做好准备，一旦在野外把油用尽，前不着村，后不着店，叫天天不应，喊地地不灵，那时想哭都来不及了。

1）出发前，一定要把油箱加满。

2）如果有必要，还应带上一个备用油箱以防万一。

487. 新手怎么在越野前紧固螺栓和固定行李

由于越野时车身振动强烈，幅度很大，无论是车辆的螺栓松动还是行李移动，都会带来意想不到的危险。

1）越野前，应拧紧车身上的所有接头。检查那些一旦脱落可能会引起事故的部件，特别注意蓄电池的接头要牢固。

2）用橡皮筋或行李网固定住行李，以防行李移动四处磕碰，损坏车辆或伤害乘车人。

488. 新手怎么安全通过 S 弯

连续弯道也就是 S 弯，通过时最好走慢弯，少走急弯。因为，汽车在走直线时，要比转弯时的稳定性能好得多，危险性也相对较小。

1）经过弯道时，可根据自己的车辆性能和个人驾驶技术掌握进弯车速。

2）在进入第一个弯道时，一定要考虑下个弯道如何进入。

3）过连续弯道时，尽量沿弯道的内侧边线行驶，或者说尽量切着弯道内侧的边线行驶。

4）选择行走路线时，尽量让你少打方向盘。但是如果弯道中间有实线时，不能借道行驶。

5）行驶在中间没有实线的弯道时，如果视野开阔，前后都没有来车，经确认安全后可以借用对面车道转弯。

6）当到达最后一个弯道的出口时，可以加速前进，冲出弯道。

7）在转弯时，尽量避免大力制动。否则，就很容易出现爆胎、侧滑或翻车等现象。

8）弯道上有其他车辆时，应慢速通过，并尽量不要超车。

489. 新手怎么安全圆滑过弯

如果弯道足够宽，驾驶人可以按照“贴外切内”的原则走线，或称为“外—内—外”的转弯路线，这样走过的圆弧半径要大于实际弯道的半径，也就是说可以更圆滑地转弯。

1）如果是左转弯，路边没有非机动车或行人的情况下，在进弯前可以贴着路边走，进入弯道时就可以贴着中间走，出弯时则又靠向右侧行驶。

2）如果是右转弯，路边没有非机动车或行人的情况下，在进弯前可以尽量贴着路中间走，在弯中就尽量贴着路边走，出弯时则又慢慢靠右侧行驶。

490. 新手怎么在上坡转弯时享受驾驶乐趣

通常情况下，遇到弯道时都应降低车速后再开始入弯，不仅要松开加速踏板，而且还要适当地制动，为了安全无法享受加速的乐趣。不过，当遇到上坡弯道时就不同，尤其是遇到大弯时又赶上上坡，这时就可以充分享受加速转弯的乐趣了。

1）在进入弯道前，仍要降低车速，使前轮有较大的转向力。不要“冲坡”进入上坡弯道，那样很容易导致转向不足而冲出坡外。

2）在上坡前，可将档位选择在 2 档上，也可以在发动机转速较高的情况下选择 3 档，以增强转矩输出，并将发动机转速控制在 3000 ~ 4000 转/分。这时，发动机的转矩输出最大，可以让驾驶人享受到弯道加速的乐趣。

3）自动档车上坡前，不可将档位放在 OD 档位上。如果有低速档位，可选择 2 档或 L 档，以防止自动变速器来回换档。

4）看到弯道出口时，可以将加速踏板踩到底，快速冲出弯道。

5）在快到坡顶时，不要猛打方向盘。

6）上坡转弯时，如果遇有情况，只需松加速踏板就可以调整车速。

7）为了安全，遇到弯道较急的上坡路时应慢速通过，这时不可再放肆地加速行驶，否则就有可能冲出坡道或冲到逆行车道上去。

491. 新手怎么安全通过溪水

汽车不是水陆两用的车辆，所以应避免涉水，即使你开的是 SUV。不过，在越野时往往会遇到溪流，那该怎么办呢?

1）遇到溪水时，要尽量避开。

2）如果避不开，看不到水底，也不知深浅，在车辆通过溪流之前，应先徒步通过溪流，或者用木棍检测深度。

3）如果水位到达车轴，通常可以通过。

4）如果水位抵达保险杠，要谨慎通过。通过前，应检查进气口的位置。有些车辆的进气口位于保险杠附近，在通过溪流时，可能因发动机进水而导致严重损坏。

5）如果水位抵达前照灯底部，谨慎通过，并在散热器前面放防护罩或帆布来挡水。

6）如果水位抵达前照灯，尽量避免通过。如果要强行通过，请解开安全带，打开车窗，以便随时跳车逃生。

7）通过溪流时，要缓慢行驶，不要在车辆前部形成浪花，以免打湿分电器、火花塞等。

8）在穿越深水时，小心水中的大石头或其他障碍物。

9）在穿越泥浆或深水后，最好检查差速器和分动器是否进水或有泥浆。

10）涉水中，如果发动机熄火后，千万不可再尝试起动发动机。气缸进水后，再让活塞运动，就很容易导致发动机气缸报废。

492. 新手怎么在转弯时判断车速已到极限

不少喜欢驾驶乐趣的朋友，都想以更快的速度通过弯道，从中得到驾驶汽车的乐趣，也想试试汽车的性能到底如何。弯道较多的地方，一般只有赛车场和盘山路，而赛车场一般是很难进入，只有路过盘山道时才可以体验汽车快速转弯的乐趣。

1）在平时驾驶汽车时，应注意对汽车动力的控制，了解汽车对脚趾动作的细致反应。

2）了解汽车在什么情况下才会车轮打滑。比如，发动机动力输出太大，方向盘打得太猛，弯中突然制动等，都可能导致车轮打滑。

3）当车轮开始打滑时，轮胎会发出强烈的有点撕裂感觉的“吱吱”摩擦声，就是俗称的“响胎”，这时表示汽车已到极限速度，再快就可能失控。但这时车轮仍有较大的抓地力，汽车仍保持较好的操纵稳定性，不必过于担心。一旦出现“响胎”，即可放松加速踏板。

4）控制好“响胎”，就是驾驶技术的较高境界。也就是说，让汽车以接近“响胎”的速度行驶，但又不超过“响胎”状态使汽车进入失控状态，因此需要驾驶人对汽车动力的精细控制和掌握。

493. 新手怎么在涉水后留意制动性能变差

当汽车从水中行驶过后，制动摩擦片和制动盘（或制动鼓）之间就会存些水，这些水就像涂抹了一层润滑油一样，减小了摩擦力，使制动效果失灵。尤其对于不易除水的鼓式制动，影响会更大。

1）在涉水前，就要在心里做好制动失灵的准备。

2）涉水后，应在保证安全的前提下，边走边轻踩制动踏板。可以右脚踩加速踏板，左脚踩制动踏板，连续踩几次，制动片与制动鼓之间的水滴就会被摩擦掉，同时摩擦产生的热量将制动鼓烘干，使制动恢复到原来的性能。

3）鼓式制动失灵的情形很多，而不仅仅限于涉水。比如，在雨中行车时，虽然没有涉水，但雨水容易进入制动鼓中；在洗车时，高压水龙头也容易使制动鼓进水，驾驶人要留意。

494. 新手怎么了解驾驶 SUV 与一般轿车的区别

与一般轿车相比，SUV 具有较显明的特点，只要了解它的特性后，才会较好地驾驶它，充分发挥它的优势，避开它的弱势。

1）SUV 拥有较高的离地间隙。较高的离地间隙使 SUV 在通过坏路时不易碰到障碍物，如岩石和树桩，而对于这些地方一般轿车是不能开过去的。但较高的离地间隙也使车辆的重心较高，因此相对轿车来说，在公路上操控起来比较困难。

2）SUV 拥有较短的轴距。和一般轿车相比，SUV 的轴距较短，而且前悬和后悬也较短，这样使 SUV 在过坡时不会被托底搁浅，不会损坏底盘部件。但较短的轴距加上较高的重心，使 SUV 的行驶稳定性受限，因此，驾驶 SUV 不宜用太高的速度行驶。

3）较窄的车身宽度和轮距。一般 SUV 车身比同级轿车的车身稍窄些，以便可以穿过更窄的空间。

总之，SUV 的行驶稳定性相对轿车稍差，驾驶时尽量避免急转弯，否则容易导致翻车。

495. 新手怎么驾驶 SUV 上陡坡

很多驾驶 SUV 的人，都喜欢过沟爬坡，以此寻求四驱车带来的驾驶乐趣。但玩乐归玩乐，在爬陡坡时一定要掌握要领。

1）在爬陡坡前，一定要先了解车辆的接近角、离去角、纵向通过角等是否符合爬坡和下坡的条件。

2）了解坡地另一侧的情况，并确定好返回的路线，免得爬上去后下不来，否则，就不要试图爬坡。在车辆爬坡前，最好步行到坡顶进行实地观察，确认没问题后再开始爬坡。

3）开始爬坡时，要挂低速档，如 2 档或 1 档，四驱档位则选择 4L 档位。缓踩加速踏板，慢慢爬上陡坡。

4）接近坡顶时，要松开加速踏板。

5）爬越坡顶时，小心不要让汽车托底。

6）如果爬坡中发动机熄火，应挂倒车档，直线退下陡坡。在失控时，避免在坡上转向，否则就很容易导致翻车。

7）爬坡时，要始终保持 4 个车轮着地。否则，容易导致车辆跑偏或侧滑。

8）尽量避免侧坡驾驶，这样很容易导致翻车。如果必须侧坡驾驶时，要了解汽车的车辆极限和重心。

496. 新手怎么驾驶 SUV 在公路上转弯

SUV 是四个车轮在驱动，相对于两个车轮驱动的普通轿车来说，它应付湿滑路面本领更强些。但是，在干燥的铺装路面的公路上，它的弱点反倒显现了出来，就是重心高，行驶稳定性差。驾驶 SUV 时，应注意扬长避短，充分发挥它的优势，注意避开它的弱势。千万不可拿 SUV 来和轿车比拼操控性，就像不能拿轿车和 SUV 比拼通过性一样。

1）不要急转弯。如果急转弯时，大幅度转动方向盘，会使车辆的侧倾更明显，甚至会有翻车的危险。因为 SUV 的重心较高，行驶稳定性稍差，在转弯时更应注意它的侧倾现象。

2）弯道上降速。弯道上降速可减小车辆的离心力，使车辆侧倾尽量减小，防止侧翻。

497. 新手怎么驾驶 SUV 下陡坡

俗话说："上山容易下山难。"对于汽车也一样。在下陡坡时，由于重心的作用，汽车更容易失控，尤其是遇到坡上有松软的沙土或滑动的石子时，更要加倍小心。

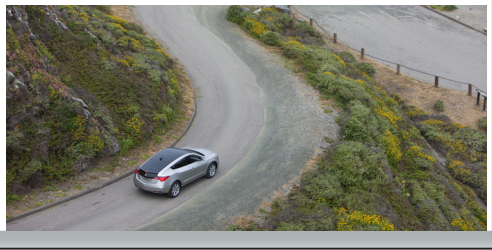
1）下坡时，要让车头直着向坡下开，不要走斜线或沿侧坡行驶。

2）沿陡坡下行，手动档车不要使用离合器，要始终利用发动机制动来控制下坡的车速。

3）将汽车处于低速档位，手动档车可挂 2 档或 1 档，自动档车也应使用低速档位，如 L 档位或 2 档、1 档等。

4）不要踩死制动踏板，要让车轮处于转动状态，否则容易导致车轮打滑。如果车辆开始打滑，可稍微加速，以便重新获得对转向的控制。

5）如果车轮已横在坡上，下车时要从上坡方向一侧下车。



498. 新手怎么适时关掉 ESP

车轮稳定行驶系统（ESP），对安全行车非常有帮助，它也是目前最顶级的电控主动安全系统，可以纠正车辆在转弯时发生转向不足或转向过度的现象，防止车轮发生侧滑。但是，它在某些地段行驶时，必须关掉才可以确保汽车正常行驶。

1）使用防滑链时。当车轮装上防滑链时，防滑链在行车中会发生一定的滑动，而 ESP 就是纠正滑动的，它的职责就是防止车轮滑动。因此，如果仍然开启 ESP，那么车轮可能就无法前进。

2）在很厚的积雪上行驶时。当车轮压在积雪上时，一开始虽然会有一定的滚动，但并不会马上前进，如果有防止滑动的 ESP 在工作，那么汽车在较厚的积雪上就很难前进。

3）在沙地和砂砾上行驶时。道理同上。

4）凡在必须产生一定滑动才会前进的路面上，都要先关闭 ESP。

5）当关闭 ESP 时，发动机转矩输出不再受限，并且驱动轮可能会滑转，也不会单独对滑转的车轮进行制动。因此，应当低速行驶，防止车辆侧滑。

499. 新手怎么切换分时四驱车的两驱 / 四驱模式

虽然全时四驱车越来越多，但多数真正的越野车依旧采用分时四驱系统。在普通路面，驾驶人更多地采用两驱模式行驶，当进入越野路面或两驱不能适应的环境时，就要切换到四轮驱动模式，而且要切换及时。

1）采用分时四驱系统的越野车，在公路或良好路面应采用两轮驱动模式。否则，容易损坏车辆，并大幅增加油耗量。

2）虽然一些分时四驱车配备了四驱高速（4H）档位，但并不是说所有湿滑路面都全程挂着四驱高速档位跑。正确的做法应该是：直线加速时可以挂上四驱高速档位跑，但如果需要转弯时，应当挂回两驱高速（2H）档位。

500. 新手怎么在越野后检查车辆

1）检查车身：把车停在一块平地上，看看车身平整度。如果车身发生倾斜，一定要找出原因并及时修理。

2）洗去车上的污渍：如果在海边驾驶过，一定要把车上的海水和盐渍清洗干净，否则会对车身有腐蚀；如果在泥地驾驶过，在上公路前应洗去车身和底盘上的污泥，否则会把污泥掉在公路上，不仅弄脏路面，而且会给其他驾驶人带来麻烦，同时车身上的污泥会使车身生锈，影响到部件的性能。

3）检查轮胎和车轮：在清洗车轮和轮胎时，要注意把卡在胎缝里的小石子和异物都清理掉，同时检查轮胎的受损度，还要检查轮胎的气压和边缘，看是否有漏气的地方。如果轮胎受损严重，最好换上备用轮胎，以防发生爆胎。

4）检查轮胎气压：降低轮胎气压，这是越野时增加轮胎附着的一种方法。但在越野后，如果不把气压调整到正常水平，在公路上驾驶就会非常危险。因此，越野后要把轮胎气压调整到正常水平。

5）检查是否有渗漏：越野时，车底很容易磕在地面上，引起机油的渗漏。如果渗漏不严重，可以回家后再修理；如果渗漏严重，一定要先找一家修理厂修理，以保证安全。此外，还要检查制动系统、蓄电池和散热器的液面情况。

6）检查制动性能：使用鼓式制动的越野车，如果鼓里进了泥或水，会严重影响制动性能，从而导致制动严重跑偏。遇到这种情况，一定要缓慢驾驶，轻轻给制动踏板加压，用摩擦产生的热量烘干制动鼓里的水分。

第十九章 新手防御性驾驶

501. 新手怎么把握安全行车六要素

统计数据显示，85% 以上的交通事故是由人的主观因素造成。如果驾驶人没有真正认识安全行车的重要意义，安全意识淡薄，思想麻痹大意，有章不循，盲目蛮干，把偶尔的侥幸和一时的方便当成成功的经验，总有一天会遭遇交通事故。安全行车六要素提供了一个安全驾驶行为框架，驾驶人可以在任何情况下加以变通运用。

1）认真观察，安全第一。认真观察是安全行车的首要因素，如果没有及时的全面的仔细的观察，或无法观察清楚时，就不要轻易地向前开。

2）识别危险，正确判断。行车时要能准确地识别和判断出前方路面潜在的危险点，及时地作出正确的安全的决定，调整好车速。如果“强超恶会”，将是极端危险的。

3）提前预防，全面预防。开车时要善于发现问题，提前预防，因为你不知道会突然出现什么情况。如果预防措施不到位，安全指数就降低了。

4）交通规则，一定遵守。如果开车上路的驾驶人都能安全遵守交通规则，那至少能规避 99% 的事故。有很多驾驶人都有随意散漫的个性和习惯，这很正常，但在开车时也这样随意散漫就相当危险了。

5）安全距离，注意保持。同样的路况，当车速快时会觉得周围的安全空间很小，不安全；当车速放慢时，就觉得安全空间很大了，很安全。因此，安全不安全，完全是由驾驶人自己来选择的。放慢车速，保持适当的安全距离，也就是人为地创造安全空间。

6）车速合理，确保安全。车速要能确保安全，才是安全驾驶的宗旨。

502. 新手怎么注意安全驾驶关键语

开车上路，驾驶人与其他人共用道路，就要考虑他人。如果驾驶时能够注意一些关键语，就可以避免很多麻烦。

1）熟知并遵守交通法规。

2）不要跟前车太紧，预留充分空间。

3）让出空间给准备汇入车流的车辆。

4）注意传递信息让其他人知道你的动向。

5）车后车辆多时，驶往路旁安全地带让后续车辆先行。

6）晚间保持使用近光灯，除非附近没有车辆和照明的地方再使用远光灯。

7）不要把音响开得过高。

8）停放车辆时，要停好停正，不要占两个车位。

9）除安全需要外，尽量不按喇叭。

10）不要大声斥责其他道路使用者。

11）不要与其他驾驶人对视。

503. 新手怎么吃透所驾车辆弱点

任何汽车，难免存在这样那样的弱点。车的这些弱点，卖车的人是不会告诉你的，看似面面俱到的说明书上也不会有只言片语的。驾驶人只有提前对所驾车辆进行了解，做到心中有数，该改造的就改造，改加强的就加强，该注意的就注意，这样才能防患于未然。

1）不耻下问：亲自去请教开过自己所驾车型的老师傅。

2）登门拜访：亲自到专门的专修点去咨询。只要你“精诚所至”，相信会“金石为开”的。

3）对症下药：就是在知道所驾车型的弱点后，了解形成这个弱点的原因，并找到最有效的补救办法。

504. 新手怎么熟悉所借车辆脾性

一辆车有一辆车的脾性，一种车有一种车的弱点。借别人的车开，你不能一时了解该车的弱点和脾性。因为不熟悉车况，操作系统生疏，在驾车过程中往往出现这样那样的车辆故障，或因操作不熟练而发生意外事故。因此，如果没有什么急事要事，最好不要借车开。如果非借不可，一定要注意以下几点：

1）尽量借自己熟悉车况的车。

2）尽量借车况较好的车。

3）尽量在借车时向车主仔细询问车辆状况。

4）尽量在借车时做好检查，以便心中有数。

5）尽量在开车上路时先试试所借车辆的转向系、制动系，观察工作状态如何。

6）尽量保守驾驶所借车辆，即使车况再好。因为，你不清楚车主的驾驶作风如何，如果沿途结有冤家对头，以防见车报复，让你莫名其妙地成了“替罪羊”。

505. 新手怎么远离危险驾车时刻

现在车辆越来越多，公路越修越好，车速越来越快，事故当然也就越来越多。为了保障行车安全，在以下危险时刻尽量不要驾驶汽车：

1）身体状况不佳时，例如感冒、头疼、腰痛等。

2）情绪不佳时，比如被老板训斥或被老婆打骂后。

3）没带驾驶证时。

4）酒后。

5）过于疲劳时。

6）刚看完电视后。

7）服了镇静、安眠、止痛、止咳等药后。

8）空腹的饥饿状态下或饭后的 15 分钟内。

9）在自己生物钟的临界期。

10）临产时。

11）凌晨 3 ~ 5 点。

12）热天午后。

506. 新手驾车时怎么眼观六路

俗话说：“眼观六路。”形容机智灵活，遇事能多方观察，全面了解。好的驾驶人就应有警惕的眼光，注意观察车辆周围的情况。

1）开车时，尽量向前方远处观察，以便及早发现情况，提前采取措施。

2）观察好情况后，再操纵方向盘、制动踏板、加速踏板等。

3）通过后视镜观察车辆后方和两侧情况时，要迅速扫视一下就马上回到前方。

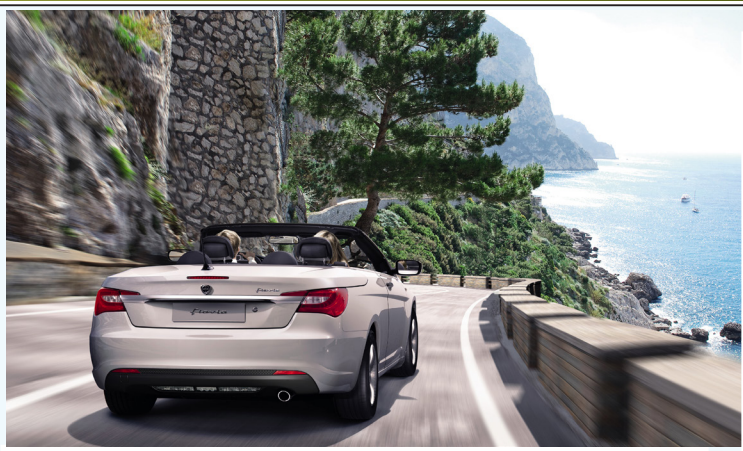
4）在道路宽敞、交通顺畅的条件下行车，眼睛也不要放松警惕，比如在高速公路上。

5）观察时，一定要内外兼顾。向“外”观察是为了行驶安全，向“内”观察是为了车辆正常运行，观察的方法应以向“外”观察为主，向“内”观察为辅。也就是说，向“外”观察几乎占去行驶中的绝大部分时间，而向“内”观察只需每隔一段时间进行一次即可，而且向“内”观察要在向“外”观察可以留出短暂间隙时进行。向“外”观察要专注细致，而向“内”观察则用眼睛余光进行扫视即可。

6）眼睛感到困倦时，尽量不要开车，这时的观察能力极弱，可能忽视一些危险情况。

7）服用一些药物后，有可能减弱眼睛光敏锐度、观察力及大脑发应速度等，因此尽量不要开车。

8）患有眼疾时，最好不要开车。



507. 新手怎么用耳朵掌握好换档时机

驾驶人不要什么都依赖眼睛，尽量减少眼睛分神的机会。比如，在判断车辆运行是否顺畅时，总不能每次换档前都要看一眼转速表或车速表吧！

1）当感觉发动机有点动力不足，声音似乎要断气，这种情况往往是升档太快或降档太慢造成的，这时应降档。

2）当感觉发动机动力很足，声音较粗暴狂野，但车速就是上不去，这时就应及时升档。

3）当要超车或爬坡而需要较大的转矩时，最好降一档以提高变速器的输出转矩，让汽车能够快速地超越前车或爬上坡道。

4）换档时不必一档一档地变化，可以根据情况需要直接换两档或三档，俗称“抢档”。

508. 新手怎么把路标当个“好心人”

路标的意义在于对用路者的提示性。特别提醒那些高速行驶车辆的驾驶人快根据前方路况提前做好思想准备并做出反应，以便顺利安全地通过。

1）驾驶人的心中一定要有路标这个“好心人”的存在，把它当成安全行车的好帮手。

2）在生疏的道路上行驶时，驾驶人的眼界就必须放宽，放宽到可以看清路标的那个宽度和高度。

3）一般情况下，路况越复杂，路标提示的次数就越多。驾驶人既要不遗漏，还要看清路标内容，这就必须放慢车速。

509. 新手怎么注意汽车“健康”的声音和气味

驾驶人与汽车打过一段时间交道后，就会知道“健康”的车辆有它“健康”的声音与味道，熟悉了这些声音和气味就可以用来辨别车辆技术状况完好与否了。处于良好技术状态下的车辆，无论处在怠速运转下的静止状态，还是在道路行驶当中，声音高低都是比较均匀和悦耳动听的，遇到坎坷颠簸路面发出的声音有一种整体跳跃的感觉，撞击声舒缓发柔。而驾驶室里的正常气味，一般应是内装饰材料残留的那种淡淡的化纤品味道。行驶中的车辆，一旦出现异响和异味，就应立即引起驾驶人的警觉，并做出大致判断，赶快停车进行检查。

1）闲暇时：驾驶人可以坐在驾驶室里，仔细识别一下自己车辆的气味，并记住这种气味，对今后能够及时发现车辆故障十分有利。

2）行车时：驾驶人学会倾听发动机声音，并辨别汽车散发的气味，可以较早地发现车辆故障，并防患于未然。

510. 新手怎么选择行驶路线

在一般道路上，汽车要选择好行驶路线，这样才可能减少行车的颠簸与偏重，并尽可能保持匀速直线行驶。

1）在一般平坦道路上，无会车和超车的情况下，应在道路中间行驶。

2）在路面不宽、拱形较大的碎石路上，应使车辆左右两边都有回旋余地，这对高速行车尤为必要，并且只有在拱形路面中间行驶，才能给车辆两边的车轮以对称的作用力。

3）行驶中因故靠道路右侧行驶时，应适当减速。偏驶因素消除后，应尽快平稳地驶入道路中间，不要长时间偏向道路一侧行驶。

4）在碎石路上行驶时，应注意避开道路上的尖石、棱角物等，选择较平坦的路面行驶。

5）在有碍视线的道路上行驶时，应选择通视距离开阔的路线，尽量避开视线不良的路线，防止将车驶入视线有盲区的路线上。

6）选择行驶路线时，要在遵守交通法和保障安全的前提下进行，不能为选择路线而违章或与来车、行人抢道。

511. 新手怎么对每一次转向负责

有的驾驶人在转向时，看前多而顾后少，这样就很容易对从两侧不正规超车的车辆形成威胁，同时也使自车陷入危险。其实，只要对自己的每一次转向负责，这类危险还是可以避免的。“对自己的每一次转向负责”这条驾驶原则，应始终贯穿于驾驶过程中，时刻提醒自己安全行车。

1）在平时，驾驶人要养成不在行驶中急打方向盘的好习惯。

2）必须急转向时，一定要先做向后观察，确认车辆两侧没有穿超的车辆时方可急转向。否则，宁可减速、停车，也不能侥幸冒险。

512. 新手怎么把公路开“宽”

虽然公路的宽度是一定的，但只要通过每个驾驶人的主观努力，就可以实现把道路开宽的愿望。当然，这里所说的宽是相对的宽，是宽松的宽。我们都知道，路面使用一时紧张，就是因为用路者拥挤到一起而造成的。如果我们有意不去“拥挤”，就完全可以避开用路紧张了。怎样解决好路面拥挤的问题，实际就是怎样解决好驾驶“错车”的问题。交通专业课本把多车拥在一起的现象叫做多重交织，多重交织现象都是在超车、会车、估计失准、操作失误、强超硬会时造成的。为此，交通法对超车、会车都有明确规定，驾驶人一定要严格遵守，它是驾驶人超车、会车时的行为准则。除此之外，驾驶人还要不断提高自己的“错车”技巧。

513. 新手怎么掌握预见性制动

预见性制动就是发现情况后立即松开加速踏板，利用发动机的牵阻作用降低车速，然后根据交通情况适当使用制动，使汽车进一步减速。需要停车时，应在车速降到一定的程度后踩下离合器踏板，再继续踩下制动踏板，使车辆停下，做到既不熄火又能平稳地在预定地点停车，这种制动方法是要大力提倡的。而紧急制动是迫不得已的操作，说明处境已相当危险。要想避免紧急制动，应注意以下几点：

1）明白动力过剩是导致采取制动措施的“罪魁祸首”，所以要从加速操作上找原因。

2）驾车时，眼望远方，提高警惕，尽量及早地预见情况，提前制定应对措施。

3）有情况时，一开始先轻踩制动踏板，然后根据情况逐渐加力，直到将车速降至合理。

4）车辆转向时，不要等进入弯道后再制动，而应该在进弯前就将车速降下来。

5）下坡时，尽量挂低速档，利用发动机制动控制车速。

6）经常检查制动性能。一般轿车的正常制动距离是：从 60 公里 / 小时到静止约为 15 米左右；从 100 公里 / 小时到静止约为 40 米左右。

514. 新手怎么提防“危险时”和“危险地”

“危险时”是指一天中容易发生交通事故或因气候影响对车辆安全驾驶形成威胁的时段，“危险地”是指车辆所经过的容易发生交通事故的地方和路段。一天中的“危险时”分客观和主观造成的两种类型，客观造成的类型中又分为人为造成和气候造成两种，人为造成的如城市上下班时段，气候造成的如遇到落雨、降雪、起雾天气或遇黄昏时分、夜天赶路等，都容易引发交通事故。主观造成的类型主要指因生物钟引起的精神、情绪、感觉所处的低潮期，比如一天中人的觉醒度凌晨六时最低、下午三时次之，这两个时段同时也是交通事故的高发时段。而典型的容易发生交通事故的地方，有学校附近、繁华街道、闹市区、交叉路口、城乡结合部等，容易发生交通事故的路段有横穿村庄的路段、比较狭窄的路段、弯道较多坡度较大的山区路段、临崖临水的路段、事故高发的路段等。

1）驾车时，每时每刻都在进行时空转换，驾驶人每时每刻都不要放松对“危险时”和“危险地”的警惕。

2）遇到“危险时”，如果有条件，应尽可能错开。比如，下午三时尽量休息片刻，黄昏时分等天黑后再行车，这样就完全可以避开“危险时”。

3）通过“危险地”时，要有充分的思想准备，首先放慢速度，集中注意力，小心谨慎，随时做好应急准备。

4）在驾驶过程中，只要知道“危险时”和“危险地”的存在，并注意识别车辆所处的时间和位置，再加上有针对性的操作，完全可以克服这些因时空变化而带来的威胁。

515. 新手怎么提防潜伏在“正常”中的交通危机

在看似正常的情况下，行进中的车辆仍然潜藏着交通危机。因此，驾驶人应每时每刻都不能放松警惕。

1）看似平坦的高速路上也有较大的洼坑。高速路上经常有较大的坑洼出现，如果车速太快，通过时就很难控制住方向。

2）看似宽敞的路面常常设置有洼槽或硬坎。这种情况常常出现在路侧有厂矿、学校、商业服务区的路段，设置这些障碍的目的就是为了限制过往车辆的速度。如果对路况不熟悉而车速较快时，就很容易引起车辆强幅颠簸，进而控制不住方向。

3）看似直行的车辆突然急转弯。这种情况常常在有岔路的地段出现，因此在比较宽敞的路上行驶时，也要注意观察前方有无道口，特别是在前车临近道口时一定要有戒备之心。

4）看似向左（或右）转弯的前车却又突然向右（或左）转回。这种情况多发生在主干线路左右都有岔路的路段，由于驾驶人没有判断清楚方向而造成的。因此，在左右都有岔路的地方，最好离前车远点，超越时更要小心谨慎。

5）看似正常匀速行驶的车辆却突然制动停车。这种情况很容易发生追尾事故，因此驾驶人平时就要养成跟行纵距适当放长的好习惯，不要跟行前车距离太近。

6）看似停放的车辆突然驶向路中。这是因为驾驶人起步操作欠妥造成的，如果自车速度过快且路面较窄，就会与其刮蹭到一起。因此，在行驶途中，驾驶人对每一辆停放在路侧的车辆都不要掉以轻心，通过时都要放慢速度。

516. 新手怎么避免与行人和骑车人碰撞

汽车轧压和碰撞行人、骑车人所造成的伤亡人数，占到交通伤亡总人数的70% 以上。汽车轧压和碰撞行人、骑车人主要有两种情况：一种是由行人、骑车人横穿、斜插公路所致，另一种是由相互挤占路面、汽车侧碰、侧撞所致。因此，汽车在超越前方行人、骑车人或与对面走来的行人、骑车人相会之前，驾驶人要提前做重点观察和必要预见。

1）重点的观察有：观察公路两侧有无岔路；观察公路两侧的行人、骑车人有无互相招引现象；观察同行的行人、骑车人有无嬉闹、推打、追逐现象；观察行人、骑车人有无横穿公路的意图;观察载人载物的自行车的骑行状态是否稳妥。

2）必要的预见有:行人、骑车人突然横穿公路的预见;行人、骑车人突然推搡、追逐的预见；骑车人突然摔倒的预见；骑车人或坐车人突然下车和下车后站立不稳的预见。

3）通过重点观察和必要预见，一旦险情出现，驾驶人完全可以忙而不乱地化险为夷。

517. 新手怎么提高预测危险的能力

俗话说：“宁可信其有，不可信其无。”宁愿相信它有，不可相信它没有，指做事要有充分的准备。对驾驶人来说，一定要清楚开车时看不见的东西并不是不存在。因此，一定要提高自身的危险预测能力。

1）积极参加一些有关交通安全方面的学习班，尽可能多学习和掌握驾驶知识，以提高自身的危险预测能力。

2）驾车时，要不断留意前后左右的情况，眼观六路，耳听八方，准确捕捉必需的信息，不要错误操作或延误操作。

3）遇到停止的车辆或障碍物时，要做出“可能有人”的危险预测。即便忽然有行人出现，也可以从容采取安全措施。

4）驾车时要做到能够察觉人与车辆的存在，从而判断是否会发生危险情况。看见其他车辆背侧有一物体却又看不太清楚的情况时常发生，只要掌握了一点点线索，就能尽早察觉到人的存在。

5）驾车时正确预测对方下一步将要做什么，并采取合理的针对措施。比如，看到行人时，要根据其身体所朝的方向、眼神的变化、动作等方面预测出对方将要做什么？对方注意到自己的车了吗？

6）在实际行驶道路上，有很多地方是视线的死角，我们应当严格遵守“看不见的东西并非不存在”这一铁的法则，认真考虑死角位置隐藏着什么样的危险。

518. 新手怎么克服汽车越开越快

实验证明，人的速度感知随着行驶速度的提高和驾驶时间的延长，误差会越来越大，驾驶人感觉的速度要比实际车速慢了许多。车辆越开越快，这就是由错觉造成的。速度与安全关系密切，如果驾驶人对速度的感知出了问题，那将是很危险的事情。

1）克服汽车越开越快的方法就是恢复感知的方法，就是坚持途中休息。

2）休息间隔时间，一般道路 4 小时为宜，高速公路以 2 小时为宜。

3）休息时，不仅可以检查、恢复车辆，排除安全隐患，还可以使驾驶人的感知恢复正常，对速度的把握更加适度准确。

519. 新手怎么克服突然操作坏毛病

开车时如果突然操作，往往就给周围其他用路者造成猝不及防的感觉，幸运时能勉强避开，稍有迟疑便会在瞬间发生事故。因此，突然操作是安全行车的大忌。突然操作的动作有突然停车、突然起步、突然变线、突然转弯、突然掉头、突然减速等，这些突然性动作都会给安全行车带来严重后果。

1）牢记自己的社会责任，避免突然操作。

2）驾驶时要注意力集中，慎重地把握每个操作动作的分寸。

3）驾驶操作宜缓不宜急，宜微不宜过。

4）在每次调整方向、线路、速度时，都要有意克服突然操作的坏毛病，要先想到别的用路者是否能够适应和承受。

520. 新手怎么弥补夜路视觉误差

夜间开灯行驶，驾驶人经常会感觉到对对面来车的距离估计误差较大。造成这种视觉误差的原因主要是夜幕屏蔽，对来车的位置和速度判断除了灯光就再无参考。

1）夜路行车，要放慢速度，选择跟进比较安全。

2）尽量避免超车。

3）非超车不可时，一定要注意夜路视觉误差这个问题，超车时就要多观察和多留意。

4）超车又见对面来车时，就要有意拉大与来车的距离，以弥补因视觉误差缩短了的那段距离。

521. 新手怎么给自己留出一线退路

每个驾驶人或许都遭遇过无退路的境地。无退路就是指车辆左右局促，想进进不得，想退退不回，身处险境，手足无措。造成无退路有两个原因，一是判断失误，观察不细；二是环境生疏，盲目冒进。因此，驾驶人应避免身陷“无退路”的境地。

1）驾驶人在超车、会车时，一定要有时空感，要选择合适的地点和位置。

2）路面不要用尽，技术不要用尽，时间不要用尽。不用尽就有余地，这点余地就是给汽车给自己留出的一线退路。

3）驾驶人在超车、会车时，一定要有两套准备，能超就超，能会就会。一旦发现失误，还可以不超不会，还有回旋的余地，还可以顺利躲避或退回。

522. 新手怎么重视视线盲区

汽车周围是存在盲区的，加上道路上还有其他行驶车辆以及路旁的树木、建筑物等都能遮挡你的驾驶视线，形成驾驶盲区。因此，开车时要时刻认识到你并不能看到四周所有情况，你的视线是极其有限的，因为存在许多盲区。

1）近前盲区：发动机盖前面、前车轮旁边的情况，你长三只眼也是看不见的。

2）后方盲区：尾部设计比较高的车型，后方视线往往被阻挡，倒车时应注意。

3）近侧盲区：车外后视镜很难观察到车辆侧后方的情况，并线时应注意。

4）路外盲区：前方大车、路旁树木、建筑物等都会形成一定盲区，让你难以观察到可能突然出现在前方道路上的情况，这些盲区只能靠日积月累的行车经验来不断了解。

5）弯道盲区：转弯时弯道出口方向存在盲区，最好鸣喇叭示意，让对向来车注意减速、避让，同时自己也要减速慢行。

6）坡道盲区：上坡时坡顶存在盲区，上坡时超车应谨慎小心。

523. 新手怎么长途行车

现在公路越修越好，长途驾驶也很平常。由于长途驾驶车速较快，一旦出现事故，造成人员伤亡的概率也就非常大。

1）出发前两三天，先去 4S 店或信得过的维修厂做个车况检查。

2）无论多么熟悉要跑的那条路线，也要随车携带一本最新的地图册，并标示清楚，以防万一走错道时好查找路线。

3）带齐随车用品和证件。

4）对于较少跑长途的驾驶人来讲，更需要在长途行车中多休息。一般连续驾驶时间不要超过 3 小时，最好 2 小时左右就休息一次或换人驾驶。

5）驾车时要防止超速行驶。

6）超车时防止三车相会。在长途行车中，并不都是走高速公路，总要走些国道、省道，而这些路段中间大多没有隔离带，在超车时往往需要借道超车，这种情况比较危险，应在有充分把握的情况下才进行，避免因超车空当估计不足而形成三车并行的危险情形。

7）注意行人，防止行人躲闪不及。国道、省道一般都不是封闭式的，非机动车、行人是导致交通事故的主要因素，应作为重点观察对象。

524. 新手怎么通过视线盲区

视线盲区对车辆行驶潜伏着巨大的事故隐患，一定要慎重对待，严加防范。遇到盲区时，要注意控制行车速度，使你的制动距离永远小于到达盲区的距离。

1）驾驶人要慎重对待视线盲区，保持高度警觉，必须估计到视线盲区可能出现的各种险情，随时做好应付各种突发情况的准备。

2）在行驶中，如果道路上有停驶的车辆就会形成视线盲区，一些行人和骑车人常常从停驶的车辆旁边横过马路，他们看不见驶来的车辆，驾驶人也看不见这些人。因此，当驾驶人通过路边停驶的车辆时，应提前减速慢行并鸣喇叭，并保持较大的横向间距。

3）小车遇到大车时，大车挡住驾驶人的视线，形成视线盲区。特别是尾随大车行驶中，由于看不清前方道路情况，这时应适当拉开跟车距离，以防前车突然制动而发生追尾事故。超车时，要看清前方道路是否安全后再超。

4）通过有视线盲区的路口时，双方车辆驾驶人和骑车人、行人都在视线盲区内，双方都很难看到对方。因此，进入路口前要提前减速、鸣喇叭并做好随时停车准备。

5）通过居民区时，要防止有人从屋内突然跑出，这时除减速慢行外还要鸣喇叭，并注意观察住房门前的情况。

525. 新手（女性）怎么安全驾车

俗话说：“男女有别。”这话用在开车上，女性的驾车恶习的确和男性恶习有所不同：穿着一拃多高的高跟鞋就敢进驾驶室，还把车厢打扮得像闺房一样，甚至一边长发恣意飞扬地开车一边“对镜贴花黄”等。女性驾驶人的种种恶习，如果不及时改正，于人于己都存在着较大的安全隐患。

1）不要在车前车后悬挂饰物。女性爱美，自然喜欢在爱车里挂一些自己喜欢的饰物，但这些悬挂在前后风窗玻璃上的各种各样漂亮的饰物，却会挡住驾驶人从后视镜里观望路况的视线，自然影响驾车安全。

2）用发带束好长发。女性爱秀发，一头恣意飞扬的秀发谁见谁动心，但长发会影响驾驶人驾车时的精力集中，也会影响驾驶人观察左右来车情况，在遇到紧急情况猛回头时长发也可能遮挡视线，为安全行车带来隐患。

3）尽量不要使用活动座垫。女性大多身材娇小，屁股也比较娇气，所以习惯在驾驶座位上垫一个座垫，但这种活动的座垫会造成驾驶人身体不稳，当遇到情况紧急制动时，身体往前的惯性很容易使人从座椅上滑落，后果难以想象。

4）不要戴尼龙手套开车。女性都会关怀自己的纤纤玉手，常常不论早晚，不顾冷暖，总喜欢戴一副手套，以防止双手总握方向盘而磨出茧子。但戴手套后，很容易在转向时打滑，尤其是急转弯时。如果非戴不可，可以选择露出手指的手套，或有细微颗粒的布手套。

5）开车时要专心。女性大多喜欢东张西望、谈天说地、顾此失彼甚至边开车边不时照照镜子补补妆，这样后果可想而知。

6）不要穿高跟鞋驾车。女性喜欢穿高跟鞋，穿上后可以俯视一切，这样美是美了，但穿高跟鞋开车会影响踩离合器踏板、加速踏板和制动踏板的动作，而且不管是不是紧急制动，脚滑落踏板的概率都会相对增加，就算没出意外，也有可能扭伤脚踝。

7）摆芳香剂时要远离仪表。女性大都喜欢在车里摆放各式各样的汽车芳香剂，但长时间使用芳香剂会使车内塑料件加速老化，而且对驾乘人员的健康也不利。尤其是不能在仪表台上标有“AIRBAG”或“SRS”的位置摆放芳香剂，否则会影响安全气囊的打开。

8）开车时不要吃零食和自娱自乐。女性常常喜欢边开车边吃零食或者边开车边唱歌，这样实在危险。

9）带孩子切忌一心二用。驾车的女性中在车内带小孩的情况很多，这时的安全就显得尤为重要。驾车时要专注，不要把注意力放在孩子身上，一心二用。孩子无论发生什么情况，都要先按规定停车然后处理孩子的事。

10）注意锁好车门。有车门儿童安全锁的车一定要把锁锁上，以免孩子发生意外。此外，女性夜晚单独驾车要锁好全部车门，并拒绝陌生男人搭乘。

526. 新手（孕妇）怎么安全驾车

专家提示，孕妇开车要注意避免“两新”：第一是“新手”，因为新手开车熟练程度不高，容易出危险，加上精神高度紧张，对腹中胎儿不好；第二是孕妇不宜开“新车”，因为新购置的车中皮革、化学溶剂等气味很重，空气污染严重，不利于孕妇和腹中胎儿的健康。

1）孕妇开车时，绝对禁止他人在车内吸烟。

2）孕妇开车要尽可能避开交通堵塞。交通堵塞时，车辆处于怠速状态，排出的尾气中污染物含量很高，而且大量的汽车静止在一个地方，污染物不易扩散，对孕妇和胎儿的健康有害。

3）孕妇开车时，最好安装防晒窗帘，以缓和并避免阳光的直射。

4）孕妇避免长时间开车。长时间的保持固定坐姿易使孕妇双下肢水肿，最好间隔一段时间停车，下车活动一下，以降低发生静脉血栓的风险。

5）孕妇开车时，衣着要宽松舒适，并穿平底防滑的鞋子，以免造成意外伤害。

6）孕妇开车时，一定要系好安全带。

7）在疲劳、临产时，孕妇都不要驾车。

8）怀孕超过 5 个月，开车时要更加注意。

9）长途对孕妇来说过于疲劳，最好不要驾车出远门。

10）驾驶手动档车时需要两脚不停配合，腹肌容易紧张，孕妇要量力而行。

孕妇系安全带

很多孕妇担心安全带的束缚会使子宫受压，对腹中胎儿的发育不利。其实，这种顾虑是完全多余的，孕妇开车系安全带不仅不会对胎儿造成影响，而且可以使孕妇在车辆行驶途中、急制动时受撞击的力量减小。孕妇和其他人一样，需要以正确的方式系安全带才能确保自己和腹中胎儿的安全。

正确做法如下：

1）移开厚重的衣服，让安全带尽量贴近身体。

2）将下半截安全带拉到大腿上，水平保持在腹部下。

3）确保上半截安全带穿过胸部中间。

4）收紧安全带。

需要注意的是孕妇系安全带的位置非常重要，这直接影响安全带的效果。安全带必须是固定身体比较结实的部位（例如躯干和骨盆）才能确实保护身体薄弱的部位（例如含有胎儿的柔软腹部）。

第二十章 新手路遇行人

527. 新手怎么提高交通以人为本的意识

我们开车上路，是为了办事，不是为了找事。以人为本，才能和和气气，毕竟车是可以修复的，而人是无法修复的。

1）提高交通以人为本的意识，关爱生命，唤起善心，崇尚包容与礼让。

2）彻底消除违章行人和骑车人“理应让我”的想法。指望行人让车是不现实的，有时候他们也是心有余而力不足。

3）无论在任何情况下，汽车都不要与行人和骑车人竞速抢道。

4）不要对违章的行人和骑车人憎恨，也不要以敌相对，更不要有侮辱或教训的言语，这需要汽车驾驶人平和宽容的心态。

5）开车时尽量多一份细心，对行人就像对待自己的朋友一样充满善意和关爱，那么交通事故一定会减少很多。

528. 新手怎么在行人密集区行车

汽车通过城市广场、繁华街道、商业集中区、农村集市贸易区、红白喜事场合、文化演出场地等行人密集的地点或路段时，行人中常常男女老幼混杂，噪声较大，加上前呼后应，你追我赶，行走路线无规律可循，驾驶人应加倍小心。

1）提前减速，将速度降至步行速度。

2）提前鸣喇叭数次，必要时可将侧方门玻璃落下，用喊叫的方式与外界沟通。

3）尽量离行人远一点开车驶过，并随时准备制动停车。

4）一旦发现险情，应立即停车，等行人安定下来后再继续行驶。

5）在行人密集区开车要有耐心，无法通过时要停车等候。

6）在人员密集区停车时，要注意看地上有没有划停车区，或有没有交通协管员进行管理。如果都没有，建议另觅它地，万一回来发现车上贴了违章停车罚单就有点扫兴了。停好车后，要确认车辆是否锁好，车内是否还有贵重物品。

7）一般人员密集区也是小偷活动猖獗区，所以离开车时要将可以随身携带的贵重物品带走，不方便携带的大件物品要放到行李箱内。

529. 新手怎么判断和处理不同行人

对行人的判断和处理对安全行车十分重要，一些重大车祸均是因驾驶人对行人判断和处理失误所致。要正确地判断行人，必须掌握各种行人的规律。

1）当行人正常行走并及时避让，驾驶人就不要再狂按喇叭，可正常通过。

2）当行人惊慌失措地急忙闪避或左右徘徊不知道何去何从时，就不能冒险加速通过，也不可临近鸣喇叭。这时，应细心观察，沉着冷静地掌好方向盘，做好随时停车准备。当确认安全后，再小心谨慎地通过行人。

3）当行人看到汽车或听到喇叭声没有迅速避让或虽有避让却根本不考虑避让效果的时候，应减速并鸣喇叭，耐心地设法避让通过，必要时可停车等待时机通过，不要加速强行绕过。

4）当行人认为驾驶人不敢开车轧他，不迅速避让甚至不予理会时，如果是在非禁鸣地区，应减速并鸣喇叭，耐心地设法避让通过。

5）当行人垂头而行或侧向某一方向以及低头看东西时，车辆不可贴近通过，而应减速鸣喇叭，缓行绕过，并尽可能地保持较大的安全距离，以防行人突然从沉思中惊醒而盲目乱窜。如果道路宽阔，汽车能离行人较远绕行时，可不鸣喇叭通过。

530. 新手遇到行人掉物怎么办

有的行人不慎将东西掉在道路上时，为尽快捡回失物，常常不顾汽车临近和自身安全而冒险上前捡拾。

1）发现行人掉物，驾驶人既要看人又要看物，要将物和人有机地联系起来。

2）一旦发现车行道上有物遗落，就要做好有人前来捡拾的准备，主动降低车速避让物品，并做好随时停车的准备。

531. 新手遇到车前有人突然摔倒怎么办

在行车中，当发现前方有行人或骑车人突然摔倒，驾驶人应迅速抬起加速踏板，然后视情况分别采取紧急制动、转向躲过或调整方向让两侧车轮骑着摔倒的人通过。采用何种方法，要根据道路条件、车辆通过性、驾驶人的技术和摔倒者的状况而定。

1）如果车速在 40 公里 / 小时以内，前方 8 米之外有人摔倒，路面没有湿滑结冰情况，可以紧急制动，这种方法最容易。

2）如果两侧车道没有其他车辆或行人过往，可以打方向盘从摔倒者的一旁通过，这种方法有点难度。

3）如果道路湿滑，两侧车道拥挤，而且摔倒者与车道平行并没爬起来挣扎，可以调整方向直行，使汽车骑摔倒者而过，这种方法在没有绝对把握和不是迫不得已时不宜采用。

532. 新手遇到有人拦车怎么办

行车中，在不同的路段会遇到各种人拦车的情况。遇到拦车时，首先要看清拦车人举止是否会危及行车安全，对危险的拦车举动应立即减速，并注意做好相应的避让准备；其次要看清拦车人的面容，并迅速判断大体属于什么样的人，例如是否自己的熟人、交通管理人员、陌生人、精神不正常的人等，然后再判明此路段是否能停车，最后作出是否停车的决断。

决断是否停车时应注意以下几点：

1）遇到交通管理或其他行政人员如军人、道班人员等，应及时停车。

2）遇到报警或求助的人员，应停车问明情况，及时给予援助，不要不作理睬地通过。

3）遇到想搭便车人员，应判明搭车人的可靠性，视情况作出停车决定，不应不明情况地停车搭客。

4）遇到精神失常者拦车，应及时避让，选择时机安全通过，不要与其纠缠。

5）遇到在交通要道或禁止停车的地段，非紧要情况不可停车。不能停车时，驾驶人应降速并微笑着注视拦车者，同时轻按两声喇叭表示“不能停车”的歉意，这样更符合文明行车的要求。

533. 新手遇到行人奔跑横穿公路怎么办

行人奔跑横穿公路，常常是因为公路另一侧有强烈吸引他们的事情，目的性强，奔跑速度较快，一般情况下很难让其止步回头。奔跑横穿公路，这是行人横穿公路现象中的特例，奔跑速度较快，与汽车相遇时常有二者争抢路面的情况发生。

1）发现奔跑过马路的行人离自车距离较远时，应鸣喇叭，催其尽快通过。

2）发现奔跑的行人离自己距离较近时，应迅速减速避让，等其横穿后再行通过。

3）不要指望奔跑过马路的人“悬崖勒马，回头是岸”，也不要猛按喇叭去吓唬，更不要加速从行人的前方抢道通过，这样做只会适得其反。如果人、车竞速抢道的场面发生，这是很危险的。

4）在交通中，除了行人横穿公路，有时车辆横穿公路的现象时有发生。因此，遇到人、车横穿公路时，无论是从左侧还是右侧横穿，驾驶人所选择的路线都应从人、车的后侧直行或绕行通过，切不可与他们抢道从其前方通过。

534. 新手遇到女性行人怎么办

俗话说：“女人善变。”女性喜欢走走停停，拉拉扯扯，遇事犹豫不决，在横穿公路时常常突然止步甚至退步或扭头折回等。

1）女性的行走方向存在很大的不确定性，驾车通过时一定要“以不动来治动”，即以制动、减速、停车的保守性措施来应对，以防她们突然改变行走方向。

2）女性手拉手结伴横穿公路时，驾驶人应迅速将车速减至最低，并有意放宽与她们之间的横向距离，使她们前行和后退都有较大的余地。

3）如果女性独自横穿公路，出现犹豫不决时，从其身后通过的车辆应立即制动减速，并拉大与其之间的横向间距，以防其突然扭头折回。

4）如果发现女性行人观察失误，根本没有发现车辆已经驶来，应立即制动，鸣喇叭提醒，切不可与其默默抢道，否则双方都会躲闪不及。

5）路遇孕妇时，因为她们行动迟缓，容易受到惊吓，驾驶人最好保持绝对安全的距离或干脆停车等其通过，不要鸣喇叭。

535. 新手遇到小孩怎么办

俗话说：“五岁六岁讨人嫌，七岁八岁讨狗嫌。”说的就是淘气的小孩。小孩爱跑爱闹，爱奔爱跳，在路上具有行走路线多变和走停不确定的特点。

1）驾车路遇小孩时，一定要提前减速，以避让为主要的应对手段。

2）路遇多个小孩在一起玩耍时，应大幅减速并做好停车准备。

3）如果有球类或环类的玩具滚进路中，要提防小孩突然追进路中拣拾。

4）发现有小孩横穿公路，要提防一起玩耍的其他小孩跟着横穿。

5）小孩遇到来车时，常常惊慌失措，不知该跑向何处。因此，遇到在路上玩耍的小孩时，不宜用闪避的方法通过，无论是从小孩的前面还是从后面闪避，都存在很大危险。

536. 新手遇到年轻人怎么办

俗话说：“年少轻狂。”有的年轻人走路时漫不经心，过横道时也是一副满不在乎的样子，或者自恃强健灵活而强行跳跃栏杆突然过道。

1）驾车路遇年轻人时，应对这些“狂人”多加注意。

2）不要与年轻人斗气，要尽量忍让。

3）年轻人常对喇叭声满不在乎，甚至在车辆临近时以身试车、强行横穿、故意违章等。对这种行人，驾驶人应以平常心待之，不要与之争执，应降低车速，适时通过。

537. 新手遇到老年人怎么办

俗话说："节气不饶苗，岁月不饶人。"时间是无情的，谁都会被它催到老的。老年人老眼昏花，听力下降，反应迟钝，行走缓慢，发现危险时常常停步不前等。过马路时，常常不能正确判断车速或只顾低头走路，驾驶人应尽量远离他们，也不要鸣喇叭，以免惊吓到他们。

1）路遇老年人从路左横穿公路时，一般不要惊动他们。如果是从路左刚刚走入路中，离自己的车道还有一段路程时，应加速从自车道通过；如果已经跨过道路中心线进入自己的车道时，应立即减速，等老人穿过公路后再从其后侧通过。

2）如果在路右行走的老年人不顾车辆发出的信号，突然向路左横穿时，应迅速制动减速，等其走出自己的车道后再加速前进。

3）在夜间、黄昏、黎明路遇老年人在路上行走时，应提前用远、近光灯交替变换的方法来引起他们的注意，以防其突然走向路中。

4）白天路遇老年人在路右行走时，应减速慢行，提前按喇叭并增加按喇叭的次数，以防老年人突然走向公路左侧。

538. 新手遇到反常行人怎么办

俗话说："事有反常即为妖。"事遵常理，人有常思，物有常规。如果说一些事情突然之间不像平常的那样，就说明有"妖"。这里的妖，就是指不正常的东西，是一个借代。行迹反常的人，不是人妖，而是精神失常或借酒撒疯之人。

1）驾车路遇反常行人时，应跟随车流行进，并按照前车的处理方法进行处理。

2）如果行迹反常人是被自己首先发现，不要贸然驶近，应与其拉开较大的距离，一边缓行，一边观察其行走状态，等其走到路边时再加速通过。

3）如果发现行迹反常人手中拿着砖块、石头等危险东西时，宁可停车也不要驶近。

4）如果行迹反常人朝自车走来时，应反锁车门，关严玻璃，并做好起步和驶离的准备。

539. 新手遇到盲人怎么办

俗话说："眼见为实。"但对于双目失明的人来说，他们眼见的只能是一片黑暗，所以行走时一般都用拐杖探路，行走速度较慢，经常偏离方向。不过，他们虽然失去视觉，但听觉一般都很灵敏，横穿公路时常常将耳朵侧向来车的一方，边走边做倾听。

1）路遇盲人时，不宜按喇叭，应以避让为主要通过手段。

2）如果盲人同向直行且占用路面较宽，其右侧路面足以通过时，应放慢速度通过。

3）如果盲人右侧路面较窄不易通过，应选择从其左侧通过，通过时应把握好时机，尽量避免在从盲人身边通过时会车。如果有超车，应让超行的车超越后再超越盲人。

4）路遇盲人横穿公路时，要有同情心，最好不要鸣喇叭，不要加速从盲人的前面绕行通过。可取的方法是减速缓行，等盲人走离自己的车道后，再从其身后慢慢经过。

5）在道路较窄的路段，应停车搀扶盲人离开危险区，然后驾车通过。

540. 新手遇到醉酒人怎么办

1）路遇醉酒人时，千万不要与其发生冲突，最好的方法就是不要理睬。

2）如果醉酒人有过激行为，应以忍让为上。

3）如果醉酒人造成的损失不大就算了，否则会激化矛盾，更难脱身。

541. 新手遇到进城农民怎么办

俗话说："不知者不罪。"意思就是事先不知道而有所冒犯，就不加怪罪。农村人进城也是一样，常常不知道城里的规矩，尤其是初进城市时，因为不太熟悉道路和交通规则，常常心急火燎地横穿马路，加上他们大多肩挑背负很多物品，行动有时不便，行走路线常常也变化莫测。因此，遇到貌似初进城市的农村人时，驾驶人应减速绕行。

542. 新手遇到集体行人怎么办

有个成语叫："亦步亦趋。"原意是说你慢走我也慢走，你快走我也快走，你跑我也跑。几人结伴而行，有一人向路的一边跑时，其他人也可能跟着跑，这是人们从众心理的正常反应。对这些行人，驾驶人要注意领头人和那些表现比较犹豫的人，尤其在同行人大都已穿越还剩少数人在另一边时，要特别注意这少数人的行动。

1）结伴而行的人，常常边走边谈，打打闹闹，指手画脚，尤其是年轻人。对此，驾驶人应格外注意，防止他们因打闹嬉笑而忘却安全，突然冲撞到公路上。

2）对列队而行的团体，只需稍鸣喇叭提示，按正常速度通过。

3）当队列横穿公路时，要耐心停车，等队伍过完。不要鸣喇叭催促，更不要抢行冲断队列。

543. 新手遇到搭便车者怎么办

1）一般情况下，私家车不要轻易搭载陌生人。

2）如果因为特殊情况搭载上了，也要婉言拒绝陌生人提供的香烟、饮料和食品。

3）尽量不要搭理和搭救陌生人，尤其是在偏僻的地方。当然，这样做并不意味着让你见死不救，必要时可在保证自身安全的情况下，在自己车上打电话报警。

544. 新手遇到智障人和精神病人怎么办

精神失常的人往往在公路或街道上漫无目的地游荡，有时手舞足蹈地拦截车辆，甚至横卧于道路上，驾驶人遇到他们时应多加注意。

1）遇到疑似智障人和精神病人时，应本着人道主义精神，设法低速缓慢绕行，同时预防其突然冲向车辆。

2）不要对其恐吓或用武力驱赶。

3）如果精神失常的人与汽车缠闹时，驾驶人应关闭驾驶室门，不要离开驾驶室与其纠缠，让车处于随时起步的状态，等其离开后就起步行驶。

4）与精神失常的人打交道，应避免提及其神经最敏感的问题，否则会引起精神失常人的强烈反应，引起更为严重的后果。而应以好言劝阻和诱导为主，尽量不让其靠近车辆，努力回避，以防发生事故。

545. 新手遇到聋哑人怎么办

聋哑人因听觉失灵，听不到外界的声音，行走或骑车时根本就不会知道后边响起的喇叭声，所以一般也不会让路。

1）遇到鸣喇叭后还毫无反应的行人时，驾驶人就应立即意识到是听觉失灵者。

2）尽快减速，从聋哑人或疑似聋哑人的身旁一侧缓行避让通过。

546. 新手遇到市政施工人员怎么办

驾驶人开车上路，一定要小心路上的环卫工人、市政施工人员，他们也许会专注于自己的工作而忽视了必要的观察。作为驾驶人，既要尊重路上环卫工人、市政施工人员的工作，更要尊重他们的生命。

547. 新手遇到在乡村道路赶牲畜人怎么办

俗话说："牲畜能顶半个家，没有牲畜就抓瞎。"牲畜是农民的宝贝，也是朋友，甚至其地位可与家人相比。乡村道路上常有行人赶着牛、马、羊甚至猪等牲畜在路边行走，牲畜见到来车便骚动起来，有的四处奔跑，有的挡在路中，农民为保护牲畜往往冲到路中驱赶，却忽视了自身的安危。

1）对于在道路上赶牲畜的行人，驾驶人既要看人，又要看牲畜。

2）不要鸣喇叭驱赶牲畜，以防牲畜受惊乱跑。

3）主动降低车速，并做好随时停车的准备，以确保安全。

548. 新手遇到并行骑车人怎么办

自行车并行是道路交通中经常遇到的情况，特别是在靠近政府机关、企事业单位、学校的路段，上下班时间更为常见。

1）遇见前方有并排骑车的人，应在距他们较远时就鸣喇叭提醒。

2）如果骑车人没有做出避让反应，依旧我行我素，也就不要指望他们主动避让，应立即减速慢行，伺机从其左侧超越。这些喜欢并行骑车的人，往往安全意识差，对机动车熟视无睹。

3）超越并行骑车人时，应尽量拉大与路中的一辆自行车的横向间距，并再次按喇叭加以提醒。

549. 新手遇到骑车带人的怎么办

在城市周边和乡村通往城市的路段，经常可以看到骑车载人的现象，小孩坐在自行车的三脚架横梁上，大人则乘坐在自行车的后支架上，行驶的稳定性很差。

1）遇见骑车带人的情况，应提前鸣喇叭示意，同时放慢速度，确认其行驶状态稳定时从其左侧慢速通过。

2）如果发现骑车人前方道路有障碍时，要提防骑车人突然拐向路中或乘坐人突然跳车。

3）超越载人的自行车时，应避免会车。

4）临近载人的自行车时，不要按喇叭，以防乘坐人恐慌时跳车，造成自行车失去平衡而突然摔道在地。

5）在冰雪路面或下坡路段，遇到载人的自行车时要特别小心谨慎。如果自行车一旦摔倒，人、车将滑出去很远，如果躲闪不及就会发生事故。这时应耐心跟行，选择宽阔路面，尽可能拉大与自行车的横向间距，并随时做好制动停车的应急准备。

550. 新手遇到单个骑车人怎么办

有些单个骑车人在人流车流中常常会突然改变行车路线，像条鱼一样，有空就钻，有缝就挤。作为驾驶人，遇见单个骑自行车的人，应和他们保持一定的距离，防止骑车人突然摔倒。

551. 新手遇到脱把骑车人怎么办

许多上小学和初中的男生，经常在上学和放学的时候双手脱把骑车，用身体感觉来保持自行车平衡，并且速度较快。双手脱把的骑车人，大多出现在通往小学和初中学校的路段，并在上学和放学时较为常见。

1）遇见双手脱把的骑车人，应提前鸣喇叭，减速跟行，并注意观察骑车人前方的道路情况，做好防范准备。

2）超越脱把骑车人时，应选择较宽阔的路面，并尽可能拉大与其之间的横向间距。

3）超越脱把骑车人的过程中，不要再按喇叭，以防骑车人受到惊吓后突然倾斜或摔倒。

552. 新手遇到骑车载物的怎么办

骑车载物的自行车，大多出现在乡村公路或干线路两侧有乡村的路段，骑车人多为农民或小商小贩。他们行驶缓慢，占路面比单车宽，并且常常是骑推并举，骑行时稳定性极差。

1）通过载物自行车较多的路段，应保持中速行驶。

2）遇见骑车载物的，通过时应提前鸣喇叭，以引起对方注意。

3）超越骑车载物的自行车时，应根据其载物的大小长短拉大与其之间的横向间距，并做好制动停车准备。在超越的过程中应避免会车，以防自行车摔倒，发生事故。这些骑车载物的，骑推并举，忽忽悠悠，在路上吃力地走着，对路人和机动车都是极大的安全隐患。

4）遇见载物自行车横穿公路时，应多宽容和体谅，主动停车避让，让载物自行车优先通过。否则，如果有自行车抢道，情况危急时，自行车很难立即停驶。

553. 新手遇到学骑车人怎么办

很多小学生在穿村而过的公路上学车，他们没有任何交通知识和安全意识，车子行驶轨迹多变，并且常常行驶失控而当路摔倒。在公路学骑自行车这种现象，在学生寒暑假期间比较多见。

1）路经乡村街道时，应按路标限速行驶，没有限速时车速应控制在 30 公里 / 小时以内。

2）发现前方道路有学骑车者，应距其距离较远时按喇叭，提醒其暂停学车。

3）如果学骑车者对汽车熟视无睹，依旧我行我素，汽车应在减速的同时试探性地接近，等其空出足以宽松超越的路面时再行超越。这些学骑车的孩子没有交通知识和安全意识，一旦发现有车辆驶来，容易无所适从，慌不择路，甚至当路摔倒。

4）如果骑车人向后观望，可能是想下车、转向或掉头，这时应做好制动停车准备。

5）遇到学骑车人横穿公路时，应稍作缓行，等其驶离自己的车道时再从其后方通过，而不要从其前方抢道通过。

554. 新手遇到骑车人与汽车竞骑怎么办

有些骑车人常常会在道路前面或汽车的一侧以及汽车的后面与汽车竞骑。自行车行驶的稳定性较差，车速过快，一旦遇到坎坷和弯道急需制动时往往无法处置而摔倒，如果摔倒在汽车周围就很危险。

1）驾驶人遇到与汽车竞骑的自行车，如果道路条件较好，可逐步加快车速，及早甩掉竞骑的自行车；如果交通条件复杂，应降低车速，让自行车超越汽车而去。

2）驾驶人要心胸开阔，不要与竞骑者斗气比试，更不可存心报复而堵其行驶路线，以免因失误发生事故。

555. 新手遇到夜间骑车人怎么办

俗话说:“打着手电筒走夜路,前途光明。”驾驶人开着前照灯跑夜路，也是前途光明。不过，当你遇见夜间骑车人时还是应多加注意，不能让自己前途光明了，却把黑暗给了别人。

1）遇见在夜间骑车的人，不要动辄就用远光晃。在不禁止鸣喇叭的地方，勤按喇叭要比乱晃前照灯礼貌得多，也管用得多。

2）遇到和迎面而来的自行车交会时，应使用近光灯。如果发现骑车人左右摇晃或抬手遮光，说明其看不清道路或发生慌乱，这时应降低车速，必要时立即停车以确保安全。

3）当与同向行驶的骑车人会车时，在看清汽车前方行驶路线情况的同时，还要观察骑车人前方的道路情况，以防自行车遇到障碍摔倒或突然拐到道路中间而发生意外。

556. 新手遇到骑车人相互追逐怎么办

在城市街道或乡村公路上，经常可以看到孩子们骑着自行车互相追逐的场面。

1）遇见骑车互相追逐嬉闹的孩子，应及时鸣喇叭和制动减速。这些孩子虽然骑车技术较好，但行驶速度也较快，经常喜欢与机动车辆争速抢道。

2）如果自行车与汽车争速抢道时，汽车应退一步，别与其计较赌气。

3）遇到自行车在汽车前方突然斜插或横穿时，汽车应率先制动避让。

4）如果遇到互相追逐的自行车拉扯在一起，应做好随时制动停车的准备，然后急鸣喇叭，警告其停止拉扯。

557. 新手遇到自行车流怎么办

在城市，自行车特别多，上下班时往往会形成一股自行车流。在有机动车和非机动车分道栅栏以及有交通指挥的地方，自行车流对汽车的正常运行影响不大。但在一些没有分道栅栏和交通指挥的交叉路口，自行车流会对汽车的正常行驶带来严重影响。

1）遇到自行车流时，要重点观察右侧超速骑行的自行车，车速应保持相对的稳定。要警惕骑车者不伸手示意，突然猛拐、斜穿马路或掉头，或突然骑入机动车道。

2）如果在自行车流中行驶或被自行车包围时，车速应与大多数自行车的速度相等，不可太快，也不可慢于自行车，要稳住方向盘，在转向时要缓慢，除鸣喇叭发出转向信号外，还应用手示意转向方向。不可猛打方向盘，也不要骤然起步或停车，以防发生事故。

3）需要靠边停车时,应提前减速，开启右转向灯，将车速保持与自行车流相同速度，缓慢向右侧靠拢，使后续自行车可以逐步避让汽车。千万不要突然驶入非机动车道。

第二十一章 新手路遇车辆

558. 新手遇到校车怎么办

新交通法规规定：不按规定避让校车，一次记 6 分。

校车停靠时，就会有学生上下校车，有的学生在下车后会穿越马路，这时如果校车后方或左侧相邻车道的车辆继续行驶，就很容易发生交通意外。

1）校车停靠时，都是停靠在最右侧一条道，如果社会车辆和校车同向行驶在一条双向两车道的道路上，同向车道的校车停靠时，社会车辆也应停车等待，对向车辆可减速。

2）如果社会车辆和校车同向行驶在双向四车道的道路上，校车停靠时，行驶在校车后方和左侧相邻车道的社会车辆都应停车等待，不得超越，对向车道的车辆可减速通过。

3）如果社会车辆和校车同向行驶在双向六车道或有更多机动车道的道路上，校车停靠时，行驶在校车后方和左侧相邻车道的社会车辆都应停车等待，其他车道上的社会车辆可减速通过。

4）校车停靠时，校车后方和左侧相邻车道的车辆都需停车等待。如果是双向两车道，对向车道的车辆也需要停车等待。

5）停车等待时，机动车不得鸣喇叭或使用灯光催促校车。

559. 新手遇到摩托车怎么办

俗话说："要想跑得快，买个一脚踹。"当然，这是二十年前农村里最为流行的一个大俗话，因为摩托车发动时感觉就像在用脚踹发动机。摩托车的驾驶人大多是年轻人，许多没有受过专门训练，普遍缺乏交通知识，并且行驶速度快，冒失行为多，安全意识低。

1）行车中遇到摩托车时，无论是同向还是相向行驶，都要提高警惕，首先减速，做好制动应急准备，并按喇叭提示摩托车注意。

2）超越摩托车或与其相会时，要有意拉大横向间距，在超越或会车时密切注意摩托车的行驶状态。如果发现其偏向或摇摆时，应立即减速避让。

3）避让摩托车时，一定要遵右行驶，从摩托车后绕行。

4）通往乡村的路口或街道小巷时，都应提前鸣喇叭，提防神出鬼没的摩托车突然出现。

5）在交叉路口，要防止刚解除红灯便立即高速通行的摩托车与绿灯结束的末尾车相撞。

6）在与摩托车同道随行时，要保持车辆的直线行驶，禁止乱打方向盘走"蛇形路"，以免碰刮到摩托车。路遇摩托车争速抢道时，应主动避让，以防其突然摔倒。

7）通过载人载物的摩托车时要格外小心，因为它们稳定性较差。

8）城市周边的乡村拥有摩托车的比较多，通过时要有心理准备。摩托车驾驶人常见的冒失行为有：从公路的一侧突然驶向另一侧；突然从小路或小巷驶向路中；突然从路侧停放的大型车辆前方或后尾驶出；突然在行驶中转弯或掉头等。

9）在城市驾驶中，摩托车往往会利用空隙穿插前行。特别在交叉路口等红灯时，驾驶人要加强后视镜观察，及时了解车辆前后摩托车情况，以便采取适当防范措施。

10）摩托车和自行车、三轮车在要转弯的时候，都有一个共同特点，就是它们的骑行者或驾驶人一般都会回头观望后面的车辆情况，这时汽车驾驶人最好把脚放在制动踏板上。

560. 新手遇到电动车怎么办

电动自行车介于摩托车和自行车之间，在交通管理中属于非机动车。它外形与很多摩托车相似，车速要比自行车快得多，有的电动自行车车速能达到 45 公里 / 小时，而响声比其他机动车特别是摩托车小得多。由于电动自行车应在非机动车道上行驶，在划有行车道的道路上，汽车与电动自行车发生交织点并不多，只是在混行道路和通过交叉路口时相遇。

1）路遇电动自行车时，驾驶人主要观察其行驶的稳定性和行驶速度的快慢。

2）电动自行车靠蓄电池提供能量，它具有起步速度快、操纵灵活的特点，但也有上坡车动力明显不足、稳定性差的特点。汽车路遇电动自行车时，要根据其特点注意避让，不要与其抢行。

561. 新手遇到三轮车怎么办

俗话说："麻木的士。"其实，这所谓的"的士"并不是什么出租车，而是三轮车。麻木的士分为两种，一种是用脚蹬的，叫"硬麻木"；一种是摩托改装的，叫"电麻木"。三轮车的驾驶人大多都没有经过正规训练，驾驶随意性大，并且车辆设施不全，甚至超载严重，有时会因爆胎、断轴、断梁侧翻路下或路中，从而殃及过往车辆。

1）驾驶人发现前方道路有三轮车行驶时，要提前放慢车速跟行一段路程，注意观察其行驶状态，确认其行驶状态稳定时，再选择比较宽阔的路段进行超越。超越时，要给足信号，并有意拉大两车之间的横向间距。

2）跟行三轮车时，纵向间距不宜过近，以防其紧急制动时躲避不及。

3）与三轮车会车时，如果这些车辆挤占自车车道，自己应主动减速，靠右行驶，情况紧迫时应主动停车，等其通过后再起步行车。

4）在城乡结合部和公路通往乡村的路口，三轮车出没比较频繁且行驶速度快，横穿公路现象较多，汽车驾驶人经过这些路段时要特别留意。

5）脚踏三轮车、板车、独轮车等人力车，载重下坡或转急弯时，往往难以控制，与之相遇的车辆应主动避让，绝不可急躁催促，强行交会或超越。

6）不要与人力车抢道，他们的辛苦是常人难以感受的，特别是在坡路上，如果因躲避汽车而停车，再前进时就会耗费加倍的力气。把他们逼得无路可走，也不会显出驾驶人的英雄本色。更何况，如果汽车与三轮车相刮蹭，汽车的钣金再硬也硬不过三轮车车身的角钢。

562. 新手遇到畜力车怎么办

乡村集镇的临路巷子口，牲畜和畜力车也不少。有些农民赶着牲畜在路边行走，当汽车驶近时牲畜就骚动起来，农民们为了保护牲畜的安全常常冲到路中驱赶，却完全忽视了自己的安危。

1）见到牲畜和畜力车时，最好少按喇叭，免得让牲畜受惊乱窜。一般来说，畜力车在驾驶时，牲畜会拉着车不急不缓地在道路边行走。

2）如果在较远的地方鸣喇叭，要仔细观察牲畜动态。如果牲畜两耳直立，行走犹豫，应马上降低车速，作好停车准备。

3）驾驶畜力车的人，有时会躺在大车上睡觉，放任牲畜拉着车走，这时汽车驾驶人就要提防牲畜见到道路旁栽种的青苗或道路上撒落的一些食物而前去寻食，以免发生相撞。

4）畜力车没有灯光信号，不容易判断其是否左转弯。遇到左前方有村庄或路口时，应减速缓慢超越，并注意其是否有转向的可能。如果发现有左转弯行为，应让其先行后再通过。

563. 新手遇到农用车怎么办

农用车的车主绝大多数是农户，开车的任务主要是为了农活，其次是运输。农用车主比较节俭，车辆零部件损坏或老化后常常不予更新就凑合着使用，加上农用车驾驶人的素质普遍偏低，技术水平普遍低下，并且随车证件大多不齐。因此，汽车驾驶人遇到农用车时一定要提高警惕。

1）农用车的速度普遍偏高，行车状态随意性大，超越或与其相会时要提前减慢车速，注意观察有无交叉路口。无论路左还是路右，一旦发现岔路都要提防其突然转向。

2）会车时，如果对方抢道或有意不让路就不要生气，应随时准备停下来，等对方通过后再行车。

3）在农村，跟随无转向指示装置的农用车时，一定要注意观察，以防其突然减速或停车；超越时，一定要提前鸣喇叭或用远、近灯光示意，以防其突然转弯。

4）汽车行驶到城乡结合部时一定要注意，这里是汽车与农用车相碰相撞的事故多发地。另外，从时间分布上看，事故多发生在黎明和黄昏时分，因为许多农用车是昼伏夜行，早晚两头出入频繁。在以上这些地点和时间驾车，汽车驾驶人一定要小心农用车。

5）农用车驾驶人普遍缺乏公路行车经验，加上噪声大，不容易听到汽车的喇叭声。因此，超越农用车前要多鸣喇叭，等其确实让行后方可超车。如果对方不让路就不要硬挤，等路宽允许后再超越。

564. 新手遇到出租车怎么办

许多出租车为了抢活，一旦发现路边有人打车，常常第一反应就是突然紧急制动或突然靠边，甚至连转向灯都不打。

1）开车遇到前面有出租车行驶时，要提防其突然停车或转弯，并随时做好制动准备。

2）与出租车保持适当距离，车辆间距应比平时大些。

3）路边有出租车停放时，要防止其突然起步和抢道行驶。

565. 新手遇到大货车怎么办

大货车，尤其是满载货物的自卸车，它上面很容易洒落下东西，而这些东西就可能击碎小车的风窗玻璃或损坏车身，在它旁边开车是比较危险的。因为大货车的视线较高，而对于它近旁的小车可能会看不见。

1）路遇自卸车时，最好的办法就是躲开。

2）路遇普通货车时，应注意观察其装货情况，特别要看清有无体积大的或突出的东西伸出车厢，以防刮擦。

3）装载超长物品的货车，在后面观察常常因角度的原因难以看清，这时保持车距就显得尤为重要。

4）平板货车车身长，体积大，灵活性差，行驶中占道多。与平板货车交会时，应提前减速礼让；超车时不可急躁，当心发生刮擦或驶出路外。

5）装载毛竹、木材、混凝土预制件等较长物资的板车，靠边让道或路口转弯时，车尾会扫向路中，紧随其后的汽车要尽早减速避让，以免发生险情。

566. 新手遇到公交车怎么办

公交车车体庞大，容易遮挡行车视线，而且个别大、小公共汽车进出站时不打转向灯，突然进站或出站，常常令人难以避让。如果汽车跟得过近或在其两侧，就容易发生事故。

1）不论是在公交车的前后左右，都尽量离它远点。

2）当公交车出站后要并入你前面车道时，应尽量礼让。

3）尽量不要跟在公交车后面，它高大的车体会阻挡你的行车视线，容易导致你闯红灯。因为，它有可能开始过路口时还是绿灯，由于车体较长，等到你过时就变成红灯了，而你还不知不觉地直往前跟进。

4）尽量不要插入公交车前面，因为它重量大，制动距离较长，加上驾驶人会考虑到车上乘客的安全，一般都不敢紧急制动。如果你突然插入它前面，很容易导致公交车追尾你车。

5）离转弯公交车的内侧远点，因为它车身较长，转弯半径较大，当它转弯时前轮和后轮的转弯轨迹相差较大，虽然你离它车头有一定距离，但当它车尾通过时就可能会碰到你。车身越长的公交车，这种危险性越大。

567. 新手遇到反常车怎么办

行迹反常的车辆驾驶人，要么是酒后驾车，要么是疲劳驾驶，神智都处于失控状态。

1）路遇对面来车行迹反常，或在公路上“妖娆”地“蛇行”，或占用我方车道迎面驶来，应迅速减慢车速，随即开启危险警告灯，还可用远光连闪的方法加强提示。距离临近时，可用连续急促的喇叭声惊醒对方。如果采取这些措施后，对方的行驶状态仍未恢复正常，会车时仍然存在危险，就应立即停车避让。

2）对面来车挤占自己车道逆向驶来时，应立即用前照灯闪烁或连续鸣喇叭的方法加以警示。如果来车没有让路表示，而道路左侧有空间可以利用时，可灵活地利用左侧空间通过。

3）如果前方同向行驶的车辆在路上“蛇行”，有车超越时不理睬超车发出的信号，能让超时不作让超表示。这时，驾驶人应先跟行一段距离，从其反常状态中发现规律，看准时机后迅速通过，通过时要有闪避和防范准备。如果其行驶速度与自己的车速相差无几时，最好不要超越，应有意拉大与此车的纵向间距，保持跟行就可以了。

568. 新手遇到超长车怎么办

超长车通过弯道时，必须借占对方车车道，路越窄就占用对方车道越多。因此，驾驶人路遇超长车时，要特别注意安全。

1）与超长车在弯道相会，自己车道又被全部或部分占用时，应立即制动停车。如果停车后超长车仍然难以通过弯道时，自己应主动倒车，让其转弯后再行。

2）超越超长车时，一定要有耐心，可以缓行或跟驶一段路程，选择比较开阔的路段且距对面来车保持足够的安全距离时再行超越，超越时要给足被超车信号，等其做出让超表示后才可迅速加速超越。

569. 新手遇到超宽车怎么办

俗话说：“唯宽可以容人，唯厚可以载物。”但超宽车可不是这样，它虽然挺“宽”，但行驶速度较慢，占用路面较宽，在许多路段需要借道行驶，这就需要别人对它宽容了。

1）与超宽车相会时，必须根据超宽车的占道情况来确定自己的行进方向。如果超宽车占道严重，自车应主动停靠路右，让超宽车先行通过。

2）超越超宽车时，要耐心地缓慢地跟驶一段路程，然后选择比较开阔的路段且距对面来车保持足够的安全距离时再行超越，超越时要给足被超车信号，等其做出让超表示后才可迅速加速超越。

3）夜间行车，如果发现有示宽灯闪亮，应立即减速慢行。如果发现占用自车路面时，应迅速停车，并关闭远光灯，开启示宽灯，必要时可下车指挥通过。

570. 新手遇到实习车怎么办

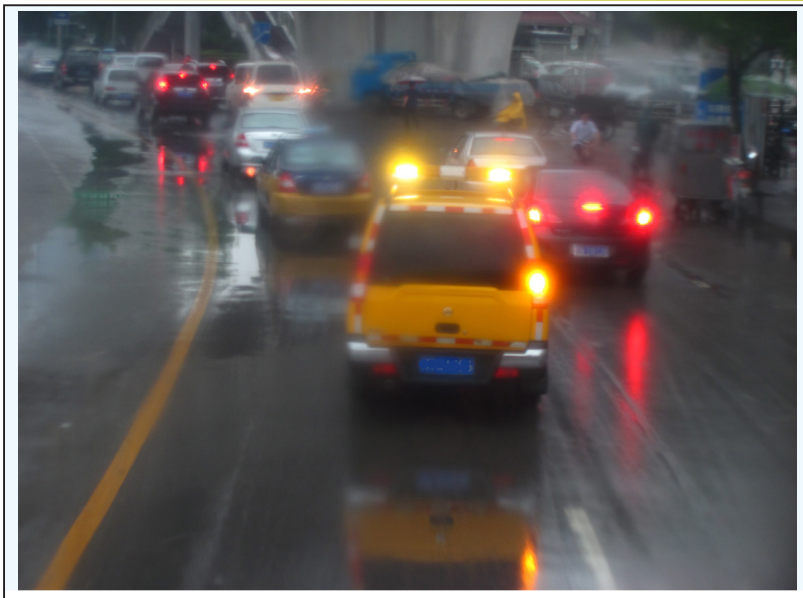
在实习期内的驾驶人，开车速度比较慢，并且会突然并线或靠边，到路口时更是犹豫不决，或突然制动。

1）遇到贴有实习标志的车辆时，首先应体谅和关照。

2）遇到实习车影响到自车时应立即避让，然后迅速驶离。

3）尽量不要跟行实习车。遇到速度较慢的实习车时，最好不要在后面猛按喇叭，这会让车上的驾驶人更加惊慌。新手在慌张中制动过急，就很容易发生追尾事故。

4）超越实习车时，应选择宽阔路面，认准时机，有意拉大两车之间的横向间距，提高速度迅速超越。如果实习车左转时对自己造成拦截，应迅速制动停车，耐心等待，不要再绕到实习车前作“拦截式”通过或做出报复性的动作。



571. 新手遇到特种车怎么办

警车、消防车、救护车、工程救险车等特种车辆在执行紧急任务时，在确保安全的原则下，不受行驶速度、行驶路线、行驶方向和指挥信号灯的限制，其他车辆和行人必须让行。

1）行驶中，遇到执行紧急任务的特种车，应及时让行，禁止穿插或超越。

2）对特种车让行有两个前提：一是特种车必须是在执行紧急任务时，才享受所赋予的特权；二是要在确保安全的原则下，才享受所赋予的特权。

3）其他车辆遇到执行任务的特种车，不论来自何方，凡是可能妨碍其通行的都应立即避让。如果 4 种特种车同时相遇，应按消防车、警车、救护车、工程抢险车顺序依次避让。

4）路遇执行紧急任务的车辆，如果是与自车交会，应提前缓行于公路右侧；如果是要超越自己，应迅速减速，靠右行驶，并做出让超表示。无论是会车还是被超，都要积极主动地为执行紧急任务的车辆提供交通方便。

5）在交叉路口，绿灯开启，自车可以通行，当遇横向驶来执行紧急任务的车辆时，自己仍要立即停驶，等其通过后才可重新起步。

6）准备左转时，发现车后警笛鸣响、标志灯闪亮，应立即打消驶向路左道口的意图，并靠路右停车避让，等待执行紧急任务的车辆通过后再起步左转。

572. 新手遇到事故车怎么办

现在有不少汽车驾驶人路遇事故车，常常怕招惹是非而一走了之，这种态度是不负责任和不人道的。路遇事故车辆，应视不同情况区别对待。

1）如果事故已经发生，现场已经做了保护，但道路未被禁行时，应在隔离区域以外可以通行的路面谨慎通过。

2）如果道路已被禁行，交警正在勘察事故现场时，应主动将车停在禁行区以外的路段，排队等待通过。

3）如果遇到受伤人员搭车，请求送往附近医院时，应伸出援助之手，迅速前往，不可采取“避瘟神”的态度一走了之。

4）如果交通事故就在眼前发生，作为事故的第一目击者应赶快制动停车，及时展开营救。

573. 新手遇到霸王车怎么办

俗话说：“螃蟹过街，横行霸道。”有的人虽然不是螃蟹，可开起车来就跟螃蟹一样横行霸道。横行霸道的车主多数素质低下，开起车来横冲直撞，不可一世，好像那马路就是他家似的。路遇这些车辆时，驾驶人应避而远之。

1）行车时，看到来车或超车气势汹汹，自己应赶快减速择地进行避让。如果没有安全地点可供选择，应立即靠边停驶，等霸王车通过后自己再行前进。

2）路遇霸王车时，应多忍让，绝不与横行霸道车辆争强斗胜，更不与其赌气。因为，人家求的是横行霸道，而我们求的只是一路平安。

574. 新手遇到外地车怎么办

俗话说："人生地不熟。"外地驾驶人往往对路线不熟，很容易走错路，会有意无意地违章，比如闯红灯、闯单行线、逆向行驶、强行变更车道，甚至不看后面有没有车便紧急制动停下来问路，让后面的车辆避让不及。还有一些跑长途的驾驶人疲劳驾驶，车开得忽左忽右，跟在后面相当危险。因此，见到外地牌照车辆时，最好不要跟！

575. 新手遇到低档车怎么办

如果你开的是一辆车况不错且档次较高的车，那么最好不要跟在低档车的后面。因为低档车的车速相对高档车来说普遍较慢，跟车比较受限制，而且一旦它出现紧急制动，缺乏经验的你在后面会难以控制住车速，发生追尾的可能性就很大。

576. 新手遇到操作失误车怎么办

俗话说："马有失蹄，人有失手。"路遇操作失误的车辆时，应宽宏大量，并将失误车辆所造成的险情看成是自己所面临的险情，充分利用可以利用的空间，互相配合，消除险情。

1）如果发现对方来车占用自己的车道躲避障碍时，应提前减速，利用惯性慢慢缓行，等来车顺利通过障碍后自己再加速通过。

2）如果发现来车勉强超车时，自己应稍作减速或主动靠边放宽路面。

3）如果在窄路相遇，对方避让存在危险时，自己应主动将车倒在相对宽阔的路段，避免让存在危险的一方做出避让。

577. 新手遇到成串车怎么办

如果在快车道上行驶，应尽量避开跟"串车"。因为，快车道上行驶的车辆速度都很快，新手难以控制车速，保持安全距离，一旦前面的车紧急制动，就很容易出现连续追尾，发生四五辆车相撞的事并不少见，特别是中间的车辆受到前后夹击受伤会最重，后果将不堪设想。因此，在快车道上行驶，路遇成串的车辆时，远离是最好的办法，尽量避免跟行。

578. 新手遇到拖拉机怎么办

拖拉机是乡村道路上的主要运输工具，噪声比较大，转向比较不足，行驶速度比较慢，制动性能比较差，特别是拖拉机拖带挂车满载后制动距离就更长了。由于不少拖拉机驾驶人缺少在复杂条件下的驾驶经验，因此事故发生的比例要比其他车辆大。在农忙季节，公路上会出现大量的拖拉机、收割机，这些赶农忙的拖拉机和收割机具有明显的季节性和群聚性。

1）在平时，驾驶人要了解拖拉机的行驶特点，行车中注意观察拖拉机的行驶动态。

2）超越拖拉机时不可大意，要在道路和交通条件允许的情况下超越。超越时，由于拖拉机噪声较大，有时听不到后车的鸣喇叭声而没有及时让道，这时后车驾驶人要多鸣喇叭，等前车让道后再进行超越，不要强行超车。

3）拖拉机与挂车之间的连接一般比较松旷，行驶中挂车有左右摆动现象，会车和超车时一定要适当放宽与它们之间的横向间距，以免发生碰刮事故。

579. 新手遇到跑车怎么办

俗话说："人比人得死，货比货得扔。"拿人比人，实在很伤人。同样道理，拿车比车，同样会伤心。如果你开着普通的私家车上路，最好不要跟人家跑车相比。因为跑车的制动比较灵敏，遇到紧急情况能马上停下来，而其他车却不能，追尾跑车会造成巨额赔偿。加上驾驶跑车的人开车风格都比较猛，而且不怕赔钱，因此尽量离他们远点。

580. 新手遇到处于牵引状态车怎么办

对驾驶人来说，自己的车被牵引或牵引别的车虽不是常事，但也是不可避免的事。对汽车的牵引，可分为用牵引软绳为工具的软牵引和用坚固的牵引架为工具的硬牵引。路遇处于牵引状态的两辆车时，最好别往近前凑，因为无论是前面的牵引车，还是后面的被牵引车都不能灵活地行驶，稍有状况，它们就会殃及旁边的车辆。

581. 新手遇到其他违法车怎么办

行驶中，遇到其他车辆违反交通法规并影响到自己车辆通行时，为了避免发生事故，应心平气和地设法避开，绝不能以违法对付违法。如果违法车辆与自己车辆发生交通事故，驾驶人应根据不同情况进行处理。

1）事故发生后，如果肇事车自觉停车，应视事故损失分别对待。如果损失程度较轻，构不成等级事故，而且报警又不方便，应就近找修理场所修复，修理费用全部由肇事车的车主负担；如果损失程度较严重，已经构成了等级事故，应维护现场并报请公安交通管理机关调查处理。

2）在肇事车企图逃跑的情况下，应准确记住肇事车的车号。如果损失程度较轻，不影响正常驾驶，应直接开车到公安交通管理机关报案并请求追查肇事车；如果损失程度较严重，应保护现场，报案后请当地公安交通管理机关前来现场勘查，等查清肇事车的车主后，将其以肇事逃逸罪向检察机关起诉。不要自行高速追赶逃跑车辆，更不要寻求报复。

582. 新手遇到在号牌上耍伎俩车怎么办

俗话说：“害人之心不可有，防人之心不可无。”做事情不能有伤害别人的心，但是还要时时刻刻提防别人害自己。行车中，要防备在号牌上耍伎俩的车辆，以维护自身权益，防止被蒙骗或利用。

在号牌上常耍的伎俩有以下几种：

1）遮挡法：在号牌上贴一块纸片或不干胶，把号牌的部分字母或数字遮挡起来。

2）涂改法：将号牌上近似的字母或数字进行涂改，如把 E 改成 F、O 改成 C 等。

3）重叠法：将两面号牌错位叠加放在一起进行遮挡，或利用装饰前后保险杠的方法对号牌进行遮挡。

4）拼凑法：用两面不同的牌子进行切割，然后进行拼凑粘连固定。

5）颠倒法：将车牌倒着安装，让字母或数字全部朝下，以混淆视觉。

6）损毁法：将车牌部分故意地损毁，让别人只能看到部分号码。

7）涂抹法：故意用机油抹在号牌上，利用灰尘粘到油上覆盖住号牌，不做冲洗。

8）异地法：本地车挂外地车牌，以逃避法规管理。

9）伪造法：找不法之徒购买伪造的号牌挂上使用，号牌上的号码均是假的。

10）白牌法：不挂后车牌，或直接挂个无字牌。

第二十二章 新手路遇自然灾害

583. 新手遇到山洪怎么办

山区，尤其是地势险峻的山区，一旦降暴雨就可能出现山洪。各种车型抗洪水能力有所不同，一般来讲，小型车质量轻、重心低，与其他车辆相比，抗水淹能力差，在山洪面前有更大的危险性。

1）在山区行驶时，不论什么车辆遇到暴雨，都要立即离开山脚或泄洪地段，不要停滞观望。

2）在具有山洪冲击的地段停车时，不要将车停在山顶或过于暴露车的路面上，以防雷击或疾风袭击，也不可将车停在山脊凸出的公路上，以防塌方或滑坡，而应选择避风、路基坚硬、山坡岩石固定，不会发生泥石流和远离山洪会经过的地方停车。

3）在野外遭遇突发山洪，驾驶人一定要保持冷静，迅速判断周边环境，尽快向山上或较高处转移。如果一时躲避不了，应选择一个相对安全的地方。山洪暴发时，不要沿着行洪道方向跑，也不要轻易涉水过河，而要向两侧快速躲避。

4）在山区的谷地行车，如果遇到洪水沿路面冲下时，应迅速将车开上附近的小丘、山梁进行躲避，等洪水过后再行。

584. 新手遇到龙卷风怎么办

龙卷风是在极不稳定天气下，由于空气强烈对流运动而产生的一种伴随着高速旋转的漏斗状云柱的强风涡旋，其中心附近风速可达 100 ~ 200 米 / 秒，最大 300 米 / 秒，比产生于海上的台风近中心最大风速大好几倍，破坏性极强。

1）开车遭遇龙卷风时，要迅速停车弃车，跑往最近的地下室、防空洞、涵洞、高楼最底层等处躲避。

2）如果是在田野空旷处，可选择沟渠、河床等处卧倒。

3）如果在停车场遇到大量人群拥挤，应将胳膊放在胸前，保持深呼吸，同时不管朝那个方向要不断地移动。

4）如果汽车在高速公路上行驶，特别要注意侧风，同时减速，否则容易翻车。必要时将车辆停在路边，不要勉强驾驶。

585. 新手遇到沙尘暴怎么办

行车中遇到沙尘暴时，应根据沙尘暴和当时的交通情况决定防备措施。当沙尘暴风力较大时，应注意风向风力给行车带来的影响。风向和汽车同向时由于风力的作用，汽车制动距离会相对增长，制动非安全区增大；风向和汽车反向时风力起阻碍作用，会使车速降低，对超车、会车带来影响；风横向作用于车辆时，可引起转向半径增大或离心力增大，容易使车辆侧滑或侧翻。因此，驾驶人必须随时注意因行车方向改变而使风力对车辆产生的不同影响，并采取相应的预防措施。

1）关严门窗，防止灰尘刮入而迷眼。

2）打开车窗洗涤器和刮水器，保证前窗的视野条件。

3）风尘特别大时，应将车停靠在道路上风处，车头背向风尘，关闭百叶窗。

4）暴风来临时往往飞沙走石，行人为避风只顾奔跑，常常忘却了安全。因此，要降低车速，严密观察行人动态。如果风沙使视线不清时，应暂停行驶。对飞沙较猛的沙暴，应及时选择避风沙地段躲避，防止沙石损伤汽车的外观。

5）在灰尘较大的公路上行驶，应适当减速，尽量少扬起灰尘，并注意行人为避尘土而抢上风。

586. 新手遇到冰雹怎么办

冰雹虽然持续时间不长，但来势猛，强度大。在突发的冰雹中，暴露在外的车都有可能受到不同程度的损坏，尤其是正在行驶的车辆。

1）遇到突发的冰雹时，千万不要想着加速离开，最好先找个合适的地方停下来。因为正在行驶的车辆，更加容易被冰雹砸坏。

2）如果附近没有可避冰雹的合适地方，至少也要降低车速，这样才能减轻或避免损失。

587. 新手遇到山林起火怎么办

当驾车进入山林地带而陷入火灾困境时，驾驶人可采取以下策略以增加驾乘人员幸存的机会：

1）不要使汽车通过浓厚的烟雾地带。

2）把汽车停放在远离大量植物生长的地区。

3）把汽车的前照灯打开，把汽车上的发火装置关闭。

4）关闭车窗和通风设备。

5）把汽车开到低洼处。

588. 新手遇到暴风雪怎么办

作为驾驶人，遇到暴风雪或雪深超过一定厚度无法驾驶时，最重要的是保暖和头脑清醒，千万不要下车徒步求救，否则很可能晕倒在雪堆里或在风雪中迷路。

1）当气温降低时，可用衣服、毯子、布袋等一切可利用的物品把头和身体裹起来，也可用报纸裹着四肢或塞进衣服里进行保暖。

2）每隔 1 小时，开动发动机或空调约 10 分钟暖暖身体。但不要持续开动，以节省燃油和避免因暖而打瞌睡。

3）车内人员必须保持清醒，一旦睡着就容易冻伤或失温。

4）如果汽车被积雪掩埋，应每隔一段时间打开背风的窗，使空气流通。

589. 新手遇到地震怎么办

地震又称地动、地振动，是地壳快速释放能量过程中造成振动，期间会产生地震波的一种自然现象。地震常常造成人员伤亡，能引起火灾、水灾、有毒气体泄漏、细菌及放射性物质扩散，还可能造成海啸、滑坡、崩塌、地裂缝等次生灾害。

1）发生地震时，驾驶人首先要尽快停车，车内人员迅速下车。

2）如果在停车场里，要在两车之间的位置抱头蹲下，这样当建筑物倒塌时两车之间的空隙可以成为救命的空间。

3）如果处于城市道路或周围没有宽阔地可以临时躲避，应将车停靠路边，打开危险警告灯，人员立即离开车辆到空旷的地面上，防止车辆爆炸。

4）地震时行车，千万不要进入长桥、堤坝、隧道。如果已经进入，就要快速离开。

5）地震过后，尽量不要在围栏、墙壁、平房、电线杆附近停车，防止这些物体倒下时砸坏车辆。

6）地震结束后，有些地面会出现裂纹或鼓包，驾车时要留意。

590. 新手遇到雷电天气怎么办

很多驾驶人突遇雷电天气时，往往都犹豫不决，不知道该继续向前开还是选择路边停车，不知道车辆究竟会不会遭到雷击？那么，驾驶人到底该怎么办呢？

1）雷雨天开车，首先要降低车速，与前车拉开距离。尽量不要紧急制动，因为路上水多，轮胎附着力低。

2）视线不好的情况下，要及时开启雾灯、示宽灯或危险警告灯。如果无法正常行驶，应找安全的地方停车休息。注意，在雷雨天不要把车停在大树下或建筑物的广告牌下方。

3）车辆一般没有特别安装避雷针，车壳是金属的，因屏蔽作用，就算闪电击中汽车，也不会伤人。因此，车厢是躲避雷击的理想地方，不过要关紧全部车窗。

4）千万不要下车避雨。

5）不要打手机，不要听收音机。

6）停车时要靠边，并开启危险警告灯，引起后方车辆的注意。

7）在野外遇到雷电天气，首先要远离高处。如果躲在汽车中最理想时不要开动汽车。此外，洞穴、沟渠、峡谷或高大树丛下面的林间空地也是比较好的防护场所。如果进洞，应离开所有垂直岩壁 3 米以外；如果在露天下，应蹲在离开孤立大树高度的两倍距离之处；如果感觉到头发竖起或皮肤颤动时，要立即双脚并拢蹲下，全身尽量缩成一团；如果多人在一起，不要互相牵手。

591. 新手遇到台风怎么办

台风（或飓风）是产生于热带洋面上的一种强烈热带气旋，只是随着发生地点、时间不同而叫法不同。在印度洋和北太平洋西部、国际日期变更线以西，包括南中国海范围内发生的热带气旋称为“台风”，而在大西洋或北太平洋东部的热带气旋则称为“飓风”。台风经过时，常常伴随着大风和暴雨或特大暴雨等强对流天气。

1）刮台风时，驾驶人应将汽车停泊于停车间或隐蔽处避风。

2）台风过后，路面会有树枝或玻璃等杂物，还有许多水坑，这时要放慢车速，提前绕开障碍物。

3）如果遇到树木倒在路中间，交通中断，要及时报警。

4）如果遇到水坑，除非对地形非常了解，否则轻易不要涉水过坑。

592. 新手遇到雪崩和泥石流等自然灾害怎么办

在行车途中，遇到雪崩、泥石流等自然灾害，驾驶人既要临危不乱，勇敢顽强，又要讲究科学。

1）如果是车队遇到自然灾害，就应有组织地自救，先把车辆及被运送的物资集中到安全地带，然后设法与单位或救援组织取得联系。需要注意的是：首先要确保人员的安全，其次是要尽量减少车辆和物资的损失。

2）如果是单车外出遇到自然灾害时，在可能的条件下，要把车辆开到安全地带。如果被灾害所围困，应设法自救，有计划地使用随车携带的饮食等生活必需品，并在自己被困地点的最高处或最显眼位置挂起求救的鲜明标记。同时，也要探索性地向外侦察，寻找脱离险境的道路或方法。

593. 新手遇到暴风雨怎么办

暴雨天气，会严重影响行人和驾驶人的视线，路面与轮胎之间的附着力也会减小，车辆极易产生横滑或溜滑。

1）在暴风雨来临时，应检查一下自己的车牌照，尤其是前牌照的安装是否牢固。在雨中行驶时，如果发现前方有车辆熄火现象，应按秩序避开该路段；有交警指挥听从交警，没有交警指挥看交通指示信号；两者都没有，就自觉礼让绕行，不要抱着侥幸心理贸然前行，更不要无秩序地乱闯。

2）开车遇到暴风雨时，可找个停车场或安全的地方停车等待，等天气好转时再上路。停车时，记着将天线收起。不要停在树下，以防雷击。

3）如果雨天在山区公路行驶时，应时刻注意山体滑坡；如果雨天在山区的谷地行车，遇洪水沿路面冲下时，应迅速将车开上附近的小丘或山梁上进行躲避，等洪水过后再行不迟；如果雨天在沿河堤的路上行驶，不要太靠近边缘，应尽量靠近公路里侧小心行驶，以防因河堤土方疏松而发生塌陷。

4）为了保证在暴风雨中行车安全，应根据道路交通情况，掌握适当车速（一般减速慢行），与前方车辆保持足够的安全距离。如果发现有横滑或溜滑现象，应迅速换入低档，用发动机牵阻减速，不允许紧急制动。另外，转动方向盘也应轻缓有节。

5）在下雨后，城市的不少雨水井盖，或被人为搬开，或被水流顶起，都可能造成井盖错位，从而发生危险，驾驶人应主动避开。雨后停放车辆，注意不要停放在枯树下面和土质疏松的场地上。

第二十三章 新手自驾游

594. 新手怎么选择最佳时间去自驾游

在中国，南方一年四季变化不大，北方一年四季分明，所以选择最佳时间去自驾游就显得尤为重要。

1）去西藏最好在 6 ~ 9 月。

2）去内蒙古最好在 7 ~ 9 月。

3）去河南、河北、山东、四川、青海、陕西、宁夏、甘肃，最好在 4 ~ 11 月。

4）去新疆，最好在 8 ~ 10 月。

5）去广东、广西、海南、云南、上海、苏州、杭州、南京、无锡、宁波等地，以避开炎热的夏天去最好。

6）去东北，如北戴河、山海关、辽宁等，夏季最好。去吉林、长白山、雪乡、哈尔滨、漠河、北极村、小兴安岭等，冬季 1 ~ 2 月最好，这是看雪景、冰雕和滑雪的好时期。

595. 新手怎么选择适合自己出游特点的汽车

自驾游就是为了游玩，如果开着状况不佳的车出门，即使车辆不出问题，驾驶人也会提心吊胆的。因此，自驾游时应选择一辆适合自己出游特点的汽车。

1）高级越野车为首选，跋山涉水性能优越，但油耗大，会增加旅游费用。

2）大众化的家用轿车，动力强劲，性能稳定，时速理想，油耗相对较低，维修方便，属于很“皮实”的车种，基本能够满足自驾车长途旅行的需要。微型轿车，包括微型面包车，车速慢，底盘低，驾乘舒适性差，只适合短途旅行。

3）刚买的新车不宜远行，容易在长途行驶中产生故障或其他隐患。因此，建议新车主为了自己的爱车就别跑太远，在近郊转转就行了。

4）选择自驾游车辆，还要看具体的出游路线。如果沿途一路高速，路况良好，一般轿车都可以胜任。如果想另行偏道，上山转转，而山道驾驶往往弯多且急，这种情况下安全性好、车内空间宽敞、越野性能强的 SUV 自然是驾驶人的首选。

596. 新手怎么了解和设计出行路线

自驾游前，一定要通过必要的方法先了解旅行路线，然后设计出适合自己的出行路线。

1）上网了解。

2）向旅行社和当地旅游部门咨询。

3）最好选择正式开放的景区景点出游，不要猎奇单独行动。

4）设计出行路线可以分为两部分，一是确定要去游览的景区景点，二是选择行车路线，行车路线的选择要遵循先高速后国道的原则。

5）买个最新出版的交通图，根据地图和熟悉该条路线的朋友所提供的情况，对路况、饮食、住宿、加油站等所在位置心中有数。最好在图上标明自己将要走的路线，标出路过的城市，选好休息和加油的地点。

6）如果有可能，请曾经驾车走过此路的朋友介绍应注意的事项和建议。

7）路线的设计取决于假期长短，还要考虑季节性、个人的体力和兴趣爱好。夏季多选择气候凉爽的北方，冬季多选择温暖的南方，春季则要避开梅雨的地方，否则高温、严寒和湿雨对人对车都增加了不安全的因素，秋季可选择的范围相对较宽。

8）在确定最终目标以后，详细考察从出发地到目的地之间可能涵盖的风景区或是一些具有特殊人文地理的地方，大量的此类信息可以从网上获得，然后勾画出一条覆盖这些地方的环线，尽量避免走重复路线。

597. 新手怎么设计行程统计表

为便于回程后整理行程，记录游览的景点，出发前最好设计一个表格，打印出若干张，放在硬皮夹子中，随时由前排乘员座上的人员进行记录。一个完整的记录表格应包含以下项目：日期、出发时间、出发地点及经纬度、到达时间、到达地点及经纬度、当日里程表读数、路号、路况、路桥费、油号、油价、特色饮食、食价、宿地、宿价 / 间、卫生、景点名称、门票、停车费、修车费、洗车费等。这些信息可以帮助旅游者返回后重新回忆一路上的经历，整理后又可以成为自驾游爱好者日后出行的参考资料。

598. 新手怎么合理安排行程

自驾车长途旅游，驾驶人既要开车又要游览，还要赶时间，旅途劳顿，极易疲劳驾驶。因此，自驾游的行程要安排得当，以保持充足的精力驾驶，尽量避免因时间安排太紧而出现疲于奔波的现象。自驾游时，发生交通事故的一个重要原因就是疲劳驾驶。

1）如果遇到无法按时完成原定行程时，应果断修改计划，宁可放弃一段行程，也不要为了赶路而疲劳驾驶。

2）做计划时，如果不是走高速公路，每天的行程安排以 400 公里内为宜。超过一周的行程，就应安排一天的机动时间。

3）长途旅行中，在高速公路上行驶可以节省体力和时间，但在省道上行驶可以观赏沿途风景，体验当地风土人情。因此，可以适当双重选择。既然是自驾游，就没必要拼命赶路，所以行车速度可以稍慢，一来安全，二来也可以尽情欣赏沿途风光。

4）同行中至少有 2 人会开车，每人轮流驾驶 2 小时，以保持体力和最佳行驶状态，或者至少两车结伴出行，这样遇到情况可以相互帮忙。

5）计划每天的行车里程时不要太长，并尽量避免夜间行车，而应晓行夜宿。

599. 新手怎么选择同伴

自驾游时，一般都需要长途驾车，而且到达的地方一般也是旅游者比较陌生的地方，所以最好结伴而行，不要单人独骑出发，一来安全，二来可以防止疲劳驾驶。

选择同伴时应注意：

1）远途开车，最好选一个懂得车辆基本维修技术的人同行。

2）找结伴的人时，最好按额定座位数找。

3）女性人数以不超过男性为宜。

4）短途旅行，可以不考虑人数和同行车辆的多少。长途旅行，为避免疲劳驾驶和降低旅游费用，每辆轿车以乘坐 3 ~ 4 人为佳，其中驾驶人至少为 2 人，采用 2 小时一轮换，或每开 100 公里一轮换的方式。

5）如果是几辆车同行，最好是车况相当，每辆车在装配和人员配备以及思想上都要有独立作战的准备，以免相互拖后腿，或者在出现危急情况时整个车队陷入瘫痪。

600. 新手怎么设计备用方案

对于超过 10 天的跨省大行动，应事先通过各种渠道了解道路状况，对于发生意外概率大的困难路段要设计备用方案。备用方案主要包括：线路调整计划、日程调整计划、景区景点调整计划。为了玩得开心，备用线路附近的景区景点资讯也要准备好。当路途发生各种情况时，应毫不犹豫地执行备用方案，不要觉得放弃部分景区景点可惜，备用方案同样精彩。

601. 新手怎么修改和调整线路

初步制订线路后，交全体成员讨论。为了充分满足成员的需求，线路需要进行修改和调整；在路途中遇到意外情况，耽误了行程，也需要及时修改和调整线路；在线路执行过程中，有的路段因各种原因无法通行，需要绕道，更需要修改和调整线路。这些因素都使得我们在设计线路时，就要考虑到调整和修改的可能性。除开主线路中涉及到的景区景点和主要食宿地资讯，我们还要搜集主线路附近其他景区景点和备用食宿地的资讯，避免路上调整时无从下手。对于气候适应性差的道路，比如需要穿越季节性河流时，就要考虑备用的路线和方案。

自驾游线路修改与调整的原则：

1）时间安排，不要改变。按计划进行的旅行，时间安排是不能随意修改的。如果因各种原因耽误了时间，除非是在必经之路上的景区景点，需绕道的一律放弃，不能影响后面的计划。这样也许会有成员觉得遗憾，但是一味顺延只能造成最后几天时间特别紧张，不但玩不好，也不利于安全。

2）路况优先，里程次之。如果情况变化，需要调整计划，应遵循路况优先而里程次之的原则，千万不要贪图里程数少的捷径。捷径往往通行能力差，耽误的时间多，一旦车辆出现故障，救援很难到达，甚至连位置描述都很困难。

602. 新手怎么估算自驾游费用

一般情况下，自驾游所涉及道路通行费、汽油费、住宿费、饮食费、门票费以及防止发生意外的意外费用等。

1）预估道路通行费：我国大部分道路都是贷款建设，按车辆收取通行费，收费标准根据道路等级不同而不一致。对于小型客车，一般是高速公路 0.4 元 / 公里，高等级公路 0.2 元 / 公里，改造后的国道 0.1~0.15 元 / 公里，大型桥梁、隧道 10~15 元，特大型桥梁、隧道 20~25 元。总体情况是：东南沿海收费标准高，西北收费标准低，西藏和新疆等地基本不收费。如果路途中高速公路和高等级公路占三分之一以上，就按 0.3 元 / 公里预估路费。如果很少有高速公路，或者是去西北、西南，可以按 0.2 元 / 公里预估道路通行费。

2）预估汽油费：我国幅员辽阔，各地经济水平不同，同标号汽油零售价格不一致，可按照本地汽油价格、路程、车辆平均油耗进行预估。通常情况下，跑长途时车辆更加省油，所以按城区油耗进行预估，就已经把价格差异考虑在内了。

3）预估食宿费：自驾游时，住宿费在整个旅途中占很大比例。通常情况下，住宿可以按照每间房每晚 100 元进行预估。有些地区便宜些，有些地区会高些。吃饭的费用在整个旅途中所占比例很小，可以不预估。

4）预估门票：热门旅游景区都自己建有网站，可以从网站上查询门票价格。各个景区的优惠政策不同，景区也有淡季旺季票价区别，预估的时候要留意。

5）旅游旺季特别提醒：如果打算黄金周出行，而且是往旅游热点地区去，应提前半个月把房间预定好，否则价格上涨几倍不说，还不一定有房间。不过，自驾游时也不必太担心，如果实在没有房间了，可以到邻近的县城住宿，价格便宜，条件也不错。

6）其他参考：互联网上有各种自驾游论坛，其中资讯都是第一手的，是车友们的亲身感受，景区游玩办法、线路、食宿等建议都可以成为设计线路的好帮手。此外，如今各种车型都有车友会，车友喜欢把自己开车出门的情况写成游记发表在网站上，那是最真实的资料。

603. 新手怎么准备所需物品

自驾游时，所需准备的物品很多，但主要的东西千万不可忽视。

1）纯净水是必备的，人和车都需要它。

2）路上的应急食物多买些，尤其是高热量的巧克力。

3）准备个小药箱，把感冒、退烧、痢疾等药准备些，最好有个急救包以预防意外伤害。

4）携带照相机和手机时，不要忘了带充电器。

5）如果是车队出游，还应携带对讲机，到了手机没有信号的地方将大有用处。

6）最好备足 10 元以下的零钞。自驾游时，过路费、过桥费、停车费等杂费都是随时随地要缴纳的，备足零钞，既方便自己，也方便了别人。

604. 新手怎么做自驾游前的检查

积极有效的安全检查，能够提前消除安全隐患。因此，在自驾游前，驾驶人一定要做足检查。

1）出行前，把自己的车况检查一遍，做个保养更好。检查机油、变速器润滑油、转向助力液、制动液是否在规定液面；检查液、气、油、电是否有渗漏现象；检查传动带松紧度并看是否老化；检查制动距离是否正常，制动片是否需要更换；检查转向是否发抖、发摆、跑偏；检查轮胎气压情况等。另外，在出行前，还应备有各种灯泡、熔丝、随车的各种工具、冷却液、拖车绳、备胎等。

2）检查好随车证件和个人证件等。自驾游时，证件要齐备，尤其要带好信用卡和车辆保险单据，这对出省自驾游来说尤为重要。出行前，还应了解所去地区是否需要办理通行证。需要注意的是身份证是住店的必须证件。

3）检查是否带好备用车钥匙，以防车门落锁，无法打开。

605. 新手怎么准备应急物品包

在偏僻的荒野作长途驾驶前，应准备两个应急物品包，一个是驾车应急物品包，一个是个人应急物品包。

1）驾车应急物品包里应该有：透明大塑料袋，可装东西、防水、助浮、盛水、撕开当绳索、制作太阳能蒸馏器、临时用作风窗玻璃；不短于十六尺的尼龙晾衣绳，可拖曳或捆绑物品；毛毯，可保暖、制担架、撕开当绳索或绷带；不同颜色的毛线衣和袜子，可保暖、滤水、发求救信号；遇压变形但不破裂的水壶，可盛水、助浮；罐头食品，可充饥、空罐可作炊具、盖子可反射日光发信号；防水火柴；高锰酸钾等。

2）个人应急物品包里应该有：有盖的空罐、小型指南针、防水火柴、小型蜡烛、药棉、多用途的小刀、细尼龙绳、箔片毯、高锰酸钾、哨子等。个人应急物品包不要放在背包内，应随身携带，比如放在外衣的口袋里。

607. 新手怎么装物品可以节省空间

自驾游时，大家都希望携带的物品越多越好，但车内的空间是有限的。因此，对自己所列清单中的物品，大家只能权衡利弊，决定取舍。对于必须携带的物品，要根据旅途的需要尽量减少携带量。比如，可以使用密封清洁的小药瓶盛装洗衣粉、食盐、洗碗液等；脸盆、水桶、餐具等可选择大小形状配套的，以互相嵌在一起，可节省空间。

608. 新手怎么合理穿衣

在我国这片幅员辽阔的土地上，各地风俗、文化、经济等各不相同，气候和自然环境就更不用说了。自驾游时，有时一日内要经过气候截然不同的地域，所以衣物就需要涵盖四季。

1）为尽量减少体积，要求每件衣服既可以单独穿着，又可以互相搭配着穿以御寒。当然，最好选用开襟式的衣物，否则套头式的穿穿脱脱非常麻烦。

2）由于旅途上洗衣比较困难，内衣就尽量选用一次性的，而外衣一定要耐脏。

3）一件轻便的雨衣是必需的。

606. 新手怎么量力而行地去自驾游

自驾游时，一定要量力而行，不要勉强行事。

1）自驾游前，应根据自己的年龄和体力，合理选择旅游的地点和项目，并随身携带一些常用药和急救药，如感冒药、晕车药、抗过敏药、肠胃药、去痛片等。

2）旅游时，不要过于劳累，最好定时起床和休息，特别是晚上不要玩得太晚。

3）游玩过程中要量力而行，如果出现头晕、乏力、胸闷和心悸等症状，应立刻休息，必要时到医院治疗。

4）有条件的话，最好在出行前进行一次身体检查。如果没有条件做健康检查，起码也要对自己的身体心中有数。

609. 新手怎么重视健康隐患

自驾游时，由于驾车时间长，造成生活不规律，欢乐中隐藏着一些健康隐患，应引起驾驶人的足够重视。

1）防止视力疲劳。在旅行前，应备上维生素 A 胶丸、肝泥、肝酱、胡萝卜等富含维生素 A 的食物，以补充长时间用眼的消耗。

2）防止躯体疲劳。在旅行时，不仅需要轮番休息，还要在休息期补充“能量棒”——巧克力、糖果、水果等富含糖分的食物。

3）及时补充水分。因为各种营养素的摄入均需要充足的水分来确保吸收。

4）保证饮食规律。保证饮食的规律与平衡，这就需要事先计算好行车的时间和休息地点，保证一日三餐的按时进食。

5）注意食品卫生。

611. 新手怎么减少风险和避免纠纷

为了减少风险和避免纠纷，自驾游组织者和参加者应注意以下细节：

1）明确活动宗旨：非营利性、团结互助、费用分担、自担风险等。

2）周密计划：选择恰当的旅行线路和活动内容、参加活动人员要符合条件、做好周密计划、准备应急措施等。

3）避免过错：组织者和参加者努力预防风险、安全措施、及时提示、积极救助、奋力自救等，以避免过错。

4）购买保险，转移风险。

5）签订书面协议，人手一份。

6）活动透明公开，发挥全体成员的智慧和力量。

610. 新手怎么按法规规范自己的驾车行为

自驾游为的就是心情愉快，谁也不想惹上麻烦事而破坏心情，所以一些功课是必须要做的。驾车上路前，首先以交通法规对照和规范自己的驾车行为，可以最大限度地避免因违章而导致的麻烦，从而也使自驾游更安全更愉快。

在普通道路上下列行为是不允许的：

1）将机动车交由未取得机动车驾驶证、机动车驾驶证被吊销或暂扣等不具备驾驶机动车资格的人驾驶。

2）在机动车驾驶室的前、后风窗玻璃范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品。

3）赤脚、穿拖鞋或穿高跟鞋驾驶机动车。

4）在车门、行李箱门、背门没有关好的情况下行车。

5）驾驶人有观看电视或以手持方式使用电话等妨碍安全驾驶的行为。

6）在禁止鸣喇叭的地方鸣喇叭。

7）下陡坡时熄火或空档滑行。

8）向道路上抛洒物品。

9）连续驾驶机动车超过 4 小时未停车休息或停车休息时间少于 20 分钟。

在高速公路上下列行为是不允许的：

1）驾驶人和乘车人在装有安全带的座位上就座时未使用安全带。

2）骑、轧车行道分界线或在路肩上行驶。

3）倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或在车道内停车。

4）在匝道、加速车道或减速车道上超车。

5）非紧急情况在应急车道行驶或停车。

6）遇交通阻塞停车时，车上人员在行驶车道内活动或逗留。

7）试车或学习驾驶机动车。

8）在载货汽车车厢内载人。

612. 新手怎么记牢常用电话

自驾游时，离开了自己熟悉的环境，生活上有很多不方便的地方，要是碰上个意外情况就更焦头烂额了。因此，一些常用电话一定要熟记于心。

下面是全国统一电话号码：

1）火警台（免费）：119

2）匪警台（免费）：110

3）报时台：12117

4）查号台：114

5）天气预报台：12121

6）急救中心（免费）：120

7）障碍台（固话）：112

8）交通事故报警（免费）：122。

613. 新手怎么慎服药物

如果驾驶人服了镇静、安眠、止痛、止咳药后开车，很容易引发事故。医学试验证明，服用一片安眠药，即可造成一段时间内的注意力分散，测距能力减弱，颜色分辨能力下降，甚至出现头脑不清，困倦无力；服颠茄类药剂影响视力；服用某些抗生素能引起前庭障碍和视力减弱，有的会使人头晕、呕吐、失去平衡；止咳、镇痛片等往往含有可卡因和其他麻醉剂。因此，驾驶人在出车前或出车途中不要服用上述药物。

614. 新手怎么给汽车在异地安全加油

自驾游时，到了外地，免不了会遇到甲醇、乙醇、无铅汽油，这些汽油都在国家规定的地方封闭推广。你无需过度担心混合加油会给汽车带来什么伤害，但是一定要选择信誉好的加油站，避免在一些路边小加油站加入假冒伪劣的汽油。

1）自驾游前，应选择质量过硬的加油站加满油，沿途不要随意加油。

2）途中需要加油时，应尽量选择规模较大、加油车辆较多的加油站。

3）不要等油跑光了再加油，油跑一半后看到好的加油站要随时加，不要怕麻烦。这样即使加不到好油，“和”着烧也比光烧次油对车辆损坏小。

4）如果是短途外出，最好不要携带汽油。如果跑长途且远离公路，最好备一两个携带安全的铁制汽油桶。

5）跑长途前新鲜油越多，高速行驶时加速力越足，所以出发上高速前应加满油再走，但不要超过油箱的上限。

6）使用高标号油的车辆，要额外准备一些汽油添加剂，添加剂可以把油的标号提高 1 ~ 2 号。万一沿途加油站的油标号不够，可以适当弥补，以免路上找不到合适汽油而耽误旅程。

7）如果在旅行中，不得已要在不知名的加油站加油时，最好将两层干净的长筒丝袜套在油枪上，这样可以有效过滤杂质。

8）乙醇和甲醇都有亲水性，遇水容易导致油品变质。因此，混加后要记得找个地方对燃油系统做一次彻底的清洗。

615. 新手怎么选择适合开车时听的音乐

自驾游时，许多车友都喜欢一边开车一边听歌。不过，并不是任何音乐都适合开车时听，如果选择不当，可能会分散驾驶人的注意力，降低判断的准确率，影响安全驾驶。实验表明，当音量为 75 分贝（相当于在闹市区的感觉）时，驾驶人判断的失误率为 24%；当音量为 95 分贝时，判断的失误率超过 40%。不过，也不要在开车时选择那种容易催眠的靡靡之音，它会使驾驶人反应速度下降，动作迟钝，难以及时避开障碍物，甚至造成车毁人亡的事故。

616. 新手怎么提防自驾游陷阱

目前，社会上流行通过网络、俱乐部或相识的朋友结伴自驾游，一些所谓自助游俱乐部就迎合这些群体的需要充当“牵头人”。这些自助游俱乐部往往通过网络或各种关系拉想出游的人入团，然后像旅行社一样，列出行程和费用，并极力标明组织者无盈利目的，仅为广大车友提供服务，承诺旅行结束时公开账目，费用多退少补，同时还会有各种免责声明。其实，这些俱乐部绝大部分是未取得工商营业许可证和旅游服务资质的松散组织，属于非法经营。他们往往培训不足、经验不够、组织能力和安排水平都有限，对旅游线路上的危险点可能也意识不到。如果一旦出现意外，组织者往往以游客属“自愿参加”，自己仅仅是牵头人，不负管理责任和义务为借口推卸责任。因此，车友们应谨慎参与松散组织的组团自驾游，如果确实想参加，最好先购买意外伤害保险。

617. 新手怎么参加旅行社组织的自驾游

自驾游一般有三种组织形式，一是车友自发相约出行，二是各类汽车俱乐部组织的“主题自驾游”，三是由旅行社负责安排行程的自驾游。其中，几个车友相约出游和汽车俱乐部组织的活动，大都实行 AA 制，出了问题也“约定”自负自责。需要提醒的就是由旅行社组织的自驾游了。为了尽量避免事后争议和纠纷，凡是参加旅行社组织自驾游的游客，事前都应该与旅行社签订一份合同，签订合同时应特别注意以下几点：

1）明确约定好行程、景点。

2）明确所交团费都包括哪些费用。

3）明确约定过桥费、过路费、加油费，以及住宿场地、景点的停车费由谁承担。

4）明确约定如果旅途中车辆发生故障，即使是游客自带车辆，旅行社所应尽到的协助义务和因此而影响整个团队的行程时如何处理。

618. 新手怎么租车自驾游

自驾游的条件是自己有车，租车并不可取。因为，租赁公司的车子常年出租，车况较差，长途旅行极不可靠。如果非要租车自驾游，应注意以下几点：

1）选择规模较大的租赁公司。因为小公司常以低价吸引人，可是规定的里程数往往有猫腻，一不小心就会因超出里程数而花上双倍的价钱。

2）提车时一定要试驾，并细心检查车况，如车体有无划痕、车灯是否完整、车锁是否正常等，然后打开车盖，查看冷却液、机油、油表、制动器等。

3）车坏了要及时联系租赁公司，不要擅自修理，否则租赁公司会追究你的违约责任。

4）如果遇上刮蹭，一定要及时找交警来定性，出示相关证明，这样才能得到保险公司应有的赔付。

5）要提前预订，特别是一些法定节假日都是租车高峰，最好提前半月或一周预订。

619. 新手怎么携带宠物自驾游

自驾游时，如果需要带上宠物，一定要考虑周全，防止宠物捣乱，给安全行车带来隐患。在国外，如果用汽车运送宠物，通常会使用笼子或特制的宠物安全带，让它们老老实实地呆在车里。现在，我国还没有这方面的明确法规。

1）车厢内有宠物时，驾驶人必须将车窗紧闭，最好有专人照看，不然宠物受到惊吓或者在好奇心的驱使下，可能会做出让驾驶人意想不到的动作。

2）使用带子将宠物固定在后排或两厢车的行李箱空间。

3）当宠物在车上时，驾驶人注意不要分心。

4）每隔两三个小时停会儿车，让宠物大小便或下车走动一会儿。

5）在座垫或汽车内铺上旧报纸或毛巾，以防宠物晕车呕吐。当发现宠物开始有点晕车症状出现时，可以减缓行车速度、开窗保持空气流通等。

6）驾车带宠物旅游时，如果是小型犬就放进航空箱，放在后排座椅上；如果是大型犬可直接放在后排座椅上，但开车时要注意控制车速，尽量避免紧急制动。如果驾驶人怕爱犬乱跑，可以买一个宠物包。

620. 新手怎么在山区自驾游

俗话说："仁者爱山，智者乐水。"现在自驾游越来越普遍，而且一般较好的景点都在山区，一旦出现意外就很难得到救助。因此，在山区游玩时，要格外注意安全。

1）尽量选择正式开放的景区景点出游，这些地方的道路交通、旅游设施等方面都较有保障。如果去没开发的野景点旅游，至少两辆车结伴而行，万一出现意外时也好有个照应。

2）行至山区转弯路段或视野不好的盲区，一定要靠右侧行驶，走自己的车道，并提前鸣喇叭，不要超速，更不能强行超车或驶入逆行。因为对面可能随时会有来车，让你避之不及。

3）驾驶手动档车，要根据车速和上坡道路坡度情况，在上坡前就应及时降档，以保证得到足够的动力输出。否则，在上坡中途感觉动力不足时再降档，就容易溜车，甚至使驾驶人惊慌失措。

4）遇有堵车排队时，要耐心等候，不要盲目抢行。一般山路都较窄，如果有加塞插队，就很容易导致车辆堵死。

5）开车通过山体旁易发生落石地段时，要注意观察和尽快通过。

6）到达旅游景区后，要到停车场或指定地点停放车辆，并将车头调向利于出走的方向，以免走时车多移不出来。

621. 新手怎么反季节自驾游

黄金周或其他节假日驾车出游时，不仅人多车多，道路拥挤，而且景点门票贵，住宿价格高，连饭菜都会跟着涨价，如果被堵在路上更会增加不少燃油消耗。最好是反季节驾车出游，在所谓的淡季或非节假日再驾车出游。

1）淡季出游时，车辆相对较少，道路通畅，能够减少交费和因交通事故引发的堵车等意外事件，让你尽快地顺利到达目的地。

2）淡季出游时，游客稀少，有时候让人感觉这个地方只属于你，完全没有了拥挤和排队现象，让人随心所欲，尽情享受。

3）淡季出游时，不管是机票、车票、景点门票，还是宾馆、酒店，甚至连地方特产，都会推出一些诱人的优惠价格。

4）淡季出游时，工作人员能全力以赴地做好各项服务工作，让游客享受到尽善尽美的服务，真正体会到宾至如归的感觉。

622. 新手怎么在水边自驾游

俗话说："欺山莫欺水。"溺水死亡率占意外事故死亡总数的十分之一。在世界各地，每年溺死的人中，约有四分之三是溺于江河湖泊里，而不是海里。

1）为了预防汽车落水，沿着水边停车时不要将车头对着水，应侧向停车。

2）如果停车时不得不面向水，离车时应挂倒档，驻车制动器制动。

3）如果背对水面停车，换档时先驻车制动器制动。

4）在水边游玩时一定要小心，岸上往往又湿又滑，更可能一踩就塌陷。也不要自恃会游泳，就对警告牌视而不见，失足落水可跟游泳不一样。

623. 新手怎么做好自驾游的"八要"

1）要带个小药包。旅游时难免会碰上一些意外情况，带个小药包，做到有备无患。

2）要注意旅途安全。旅游时大多会经过一些危险区域，如陡坡密林、悬崖蹊径、急流深洞等。在这些危险区域要尽量结伴而行，不要独自冒险前往。

3）要讲文明礼貌。在任何时候和场合，对人都要有礼貌，并自觉遵守公共秩序。

4）要爱护文物古迹。每到一个地方，都应自觉爱护文物古迹和景区的花草树木。

5）要尊重当地习俗。我国是一个多民族的国家，许多少数民族有不同的宗教信仰和习俗禁忌。在进入少数民族聚居区旅游时，要尊重他们的传统习俗和生活中的禁忌，切不可忽视礼俗或由于行动上的不慎而伤害他们的民族自尊心。

6）要注意卫生。品尝当地名菜名点时，一定要注意饮食饮水卫生，并避免暴饮暴食。

7）要警惕上当受骗。坏人无处不在，专干坑、蒙、拐、骗、偷、诈、抢。与人萍水相逢时切忌深交，勿泄私秘，以防上当受骗。

8）要有周密的自驾游计划。自驾游前，事先要制定时间、路线、食宿的具体计划，带好地图和个人必需的行装。

624. 新手怎么减少“拼车”风险

“拼车”自驾游虽然经济实惠，但问题也不少。特别是几个好友出行遭遇意外，有人利益受损时，风险分担界定往往成为棘手问题。而且，由于对“拼车”行为是否带有经营性质的定性存在争议，定性不同，发生事故时保险公司理赔有很大差别。为最大限度减少“拼车”风险，保险专家给“拼车”族提出以下建议：

1）最好和自己熟悉的朋友进行“拼车”，出行前务必仔细核实驾驶人的身份证、驾驶证以及该车的性能和保险情况，不建议和陌生人“拼车”。

2）如果是朋友同行，在往返途中最好不发生任何金钱交易，以免落下“私车运营”的嫌疑，想给朋友贴补油钱、过路费，过后有的是机会。如果是网友同行，最好事先签订一份书面的《拼车协议》，明确约定发车地点、时间、路线、预计到达的时间，路途中发生的油费、过桥费等如何承担，以及行车途中发生交通事故如何承担责任等。

3）同车最好安排两名有驾驶证的朋友，以防疲劳驾驶，并相互督促安全事项。

4）出行前，最好事先通知家人，让家人知道“拼车”伙伴的情况，同时要提前购买相应的保险，将风险降到最低。

5）一旦遭遇人身或财产损害，应及时报警并收集和留存证据，为后续维权提供依据。

625. 新手怎么在自驾游前安顿好家里

自驾游出门前，一定要把家里安顿好。无论你去哪里自驾游，家都是你唯一的“目的地”。

1）把旅行路线留给你的父母、配偶、孩子或任何希望与你取得联系的人。

2）检查是否带好了与家庭、单位和有关亲朋好友联系用的电话号码。

3）通知停止一切对你家的投送，如牛奶、报纸、邮件等。

4）将家中贵重的东西放入保险箱或其他安全的地方。

5）关上自来水龙头和煤气开关，拔下家用电器的电源插头。

6）家中常开着一两盏灯，如果安装黄昏自行点亮自动灯更好。

7）如有宠物或盆栽花木，就托付一个亲近的好友代为照看或浇水。

8）检查所有门窗的锁，托付可靠的朋友或邻居不定时察看。

9）注意把所采取的措施告诉一位你信得过的有责任心的人。

10）带好家门钥匙。

626. 新手怎么选择自驾游险种

自驾游时，车主应分析行程中可能遇到的风险，再决定应该购买的险种。投保车险时，一定要看清楚保险条款中有没有对行驶区域的限制，还要特别注意保险公司的服务网络及异地理赔能力，以确保车辆能及时得到保险公司的理赔服务。目前，一些保险公司专门设计了自驾游的车险，比如“综合性自驾游保险”、“自驾车意外伤害保险”等。

1）车上人员险：机动车投保车上人员险后才能有驾驶人和乘车人的保险保障，而三责险的赔偿对象只局限于事故中受害的第三者。可以考虑每个座位投保 2 万元，一个月花费约 25 元。

2）盗抢险：如果没有购买全车盗抢险，可以考虑花 100 元左右投保一个月的全车盗抢险，以防不测。

3）人身意外险：可根据自己出游的天数和风险状况自由选择短期人身意外险。

4）车内附加设备险：非原车装备一旦被盗窃、被损，保险公司是不赔的。车内附加设备险则可为车内的设备分别投保，使自驾游的心情更加轻松。

5）特别险种：一些保险公司为了迎合日趋火爆的自驾游市场，推出了一款综合性自驾游险种，基本涵盖自驾车出游的各种风险保障，保障范围包括旅行途中的人身意外伤害、急性疾病、医疗费用、行李损坏和丢失、车辆救助费用以及个人综合责任等，最高能够获得 20 万元的人身保障、50 万元的责任保障和 3000 元的财产费用保障。由于其保险时间比较短，因此价格也比较低廉。

627. 新手怎么投保高风险运动附加险

自驾游前，很多人都会投保一份意外险。但是，很多年轻人喜欢的滑雪、滑水、潜水、骑马、漂流等户外项目都在意外险的保障范围之外。对此，保险专家建议，如果准备参加这些具有一定风险性的项目，可以投保一份涵盖这些项目的高风险运动附加险。据介绍，目前市场上包括平安、华泰、美亚等多家保险公司都提供户外运动保险。

628. 新手怎么组织车队自驾游

如果你打算自己组织车队自驾游，也就意味着你打算做活动的领队，需要注意以下事项：

1）根据经验，设计路线。如果是第一次组织车队，路线尽量不要离开高速公路和高等级公路，这样计划时间比较准确，路况好，头车压力小；出游时间不要太长。如果是多次组织，那就可以根据自己的经验来选择路线。

2）确定人员，确定车辆。如果不是商业活动或专业汽车俱乐部，车队最好不要超过 8 辆车，人数不要超过 30 人。如果小孩越多，困难就越大。如果车队长，速度就慢，危险就大，按时完成计划的可能性就小。

3）召集人员，讲清计划。选择自己熟悉的能吃苦耐劳的人参加车队，对于那些牢骚多、心眼小、特别抠门或者特别自大，凡事只考虑自己的人，劝其不要参加。由于自驾游比跟团游要辛苦得多，过于小的孩子和年龄大的老人劝其也不要参加。在召集时，应把详细计划跟大家讲清楚，沿途可能出现的困难要交代好，特别是选择黄金周出行时各种食宿困难一定要提前预防，并强调活动的自发组织性质和出现问题后的解决方法。

4）头车尾车，老手驾驶。选择经验最丰富的驾驶人驾驶头车和尾车，随时处理突发情况；中间车辆最好是一个老驾驶人带一个新手驾驶人，以确保安全和速度。

5）财务公开，多退少补。如果是车队出行，除开专业汽车俱乐部或要旅行社操作外，均是 AA 制。指定心细的一位女车友负责财务，回来后将详细的支出表发给大家，预交费用多退少补。

6）拼车隐患，不可忽视。建议不要拼车，除非是非常熟悉的朋友。拼车首先就是事故责任不明，其次就是性格不一定能合得来。长途驾驶，要是车内气氛不融洽，那自驾游的乐趣就少了很多。如果组织者出面安排拼车，驾驶人通常都碍于面子答应，其实大家都不开心。

629. 新手怎么防止出险后保险公司拒赔

俗话说："买的没有卖的精。"买保险后，一不小心，就会让保险公司找到拒赔的理由。因此，车主或驾驶人一定要注意以下细节：

1）汽车抛锚后应迅速报案，请保险公司派专业施救员救险。如果车主擅自通过人力推车，可能发生再次撞击甚至翻车，这类损失保险公司不赔，因为车险条款的保障对象是处于安全运行状态的汽车。

2）修车一定要到指定地点。定损单上的维修价是保险公司依据汽车修理完好所需要的合理市场均价，如果车主去达不到标准的维修站保养或修车，保险公司将会根据市场价格进行核价。因此，最好请当地保险公司的定损员推荐修理水平高并且与保险公司有合作协议的修理厂。

3）投保车上人员责任险。车险的车损险和三责险这两个主险，都没有涵盖驾驶人责任，车主应补充投保人身意外伤害保险或车上人员责任险，这对于经常自驾游有不少好处。

4）不超出保险车辆行驶区域。投保车险时，要看清楚保险条款中有没有对行驶区域的限制。行车区域比较广的车主，在选择车险时要特别注意保险公司的服务网络，如果超出保险公司保障的行驶范围就不能得到理赔。

5）出车祸不要私了。如果私了，没有保险公司的定损证明，即使当地交警部门能给予事故证明，保险公司也不能全面了解事故详情，无法计算理赔额。但是，如果事故中理赔额较小，车主完全可以自行协商解决，因为保险期内无理赔记录的在续保时可享受保费优惠。

630. 新手怎么制订车队行车规定

车队自驾游和一两辆车自驾游不同，由于车辆相对较多，沟通就显得复杂很多。因此，为了整个车队的安全，应注意以下行车规定：

1）选两个驾驶经验丰富的人当头车驾驶人和尾车驾驶人。

2）出发前做好严谨的出行计划书，对车辆进行编号并贴在车上。

3）在行车途中，车队基本按编号顺序行驶。

4）在通过收费站或红灯路口时，各车辆分散排队以节省通过时间。通过后，车队慢行或靠边暂停，以便整理队形。

5）加油时必须在正规加油站，不要贪图便宜在小地方加油。

6）车队尽量避免频繁变换车道。

7）在没有紧急情况下，车队要按编号顺序行驶，不得相互超车。

8）在途中选择适当地点临时休息时，各车主负责照顾本车乘车人的情况。如遇堵车、问路等临时停车，乘车人尽量不要离车。

9）在外地发生碰擦等意外情况时，一定要保持冷静，避免激化矛盾。

10）如果车辆较多，在穿越繁华市区时要与当地的交通警察打好招呼。

11）车队的行驶速度，要照顾到车队中的新手和不同车辆的性能。

12）为了防止疲劳驾驶，每 2 小时左右应休息一次。

13）到达住宿地点时，一定要及时给通信工具充电。

631. 新手怎么携带通信工具

自驾游，尤其是车队自驾游时，通信定位是个大问题。

1）GPS 卫星导航器：自驾游时，大多是不熟悉的路段，配一个车载 GPS 终端导航系统可以指出路线、方向和目的地，就是超级“路痴”也不会迷路。目前，市场上出售的 GPS 导航器可以直接安装在车上。或者，买个 GPS 信号接收器，通过蓝牙或线缆连接笔记本电脑 DIY 一套导航系统。

2）手机：手机是自驾游最重要的通信用品，事先要充足电，备好备用电池，并携带充电器。如果车辆本身有车载免提电话，那最好不过。如果没有，可以选择安装一套车载免提通信系统，好处是既不耽误驾驶，还可以为手机充电。

3）对讲机：没有网络信号覆盖的地方，手机无异于石头，这时对讲机就可以大显身手。它不仅可以保持分散在各处的成员联络，而且还能节约大量的手机漫游费用。

632. 新手怎么安全饮食

对驾驶人来说，饮食与行车安全关系极大，只有吃好饭才能开好车。如果不能按时吃饭或不注意饮食，不仅健康受损，而且也为安全行车埋下了隐患。

1）自驾游时，不要太多地改变自己的饮食习惯，注意荤素搭配，多吃水果。最好保证吃热的熟食，少吃生冷和卤味食品。

2）一定要注意饮水卫生。旅途饮水，以开水和消毒净化过的自来水为最理想，其次是山泉和深井水。生水是不能饮用的，江河湖泊和池塘里的水更不能生饮。驾驶人外出旅行，如果没有合格水饮用时，可用瓜果代水，但瓜果一定要洗净或去皮。因为，瓜果除了受农药污染外，在采摘和销售过程中也会受到病菌或寄生虫的污染。

3）各地都有一些特色“名吃”，大家可能都非常有兴趣，切记不可图一时嘴馋吃过了量。

4）自驾游时，应慎重对待每一餐，不要饥不择食。高中档的饮食店一般可放心去吃，大排档应有选择地吃，摊位或沿街摆卖的不要去吃。旅行中，虽然饥肠辘辘的情况不少，但小摊小贩的来路不明的食品绝对不要去碰。

5）在外就餐，卫生自然要关心。因此，驾驶人一定要鉴别饮食店是否卫生。合格的饮食店应有：卫生许可证、清洁的水源、消毒设备、食品原料新鲜、无蚊蝇、有防尘设备、周围环境干净、收款人员不接触食品、钱票与食品保持相当距离。

6）驾驶人在车内，应储备一些高能量的食品和富含维生素的饮品，以补充体力。为防止旅途中找不到饭店，还需预备简易炊具和方便食品以及一些调味品。淡

水储备是必需的，关键时刻车也是要喝水的。最经济的方式是，准备一个 5 ~ 10 升的饮料桶，每日睡前晾上一壶开水，次日清晨灌装，既保证卫生，又节省开销。

7）在外品尝当地的特色饮食时，要注意洗手，并在使用碗筷前尽量用消毒纸巾处理。

8）人们常常注意旅游中如何玩得高兴，而对吃往往不加重视，有的甚至以面包或方便面为主食，以火腿肠、榨菜等为佐餐，很容易因营养素缺乏而造成体力不支。因此，外出时应多带几盒小包装的牛奶或奶粉，以补充每天必需的蛋白质、钙、维生素 A 和维生素 B；途中多购买些新鲜水果食用，不要将某些甜饮料替代新鲜水果和矿泉水。如果没有水果，可随身携带维生素泡腾片，泡入水中饮用。

9）为消除旅途疲劳，使积蓄在体内的乳酸得以氧化，可适当食些醋、口含个话梅等。

10）在旅途中，多选取清淡食品，多吃蔬菜水果，以及一些不易受细菌干扰的相对比较“环保”的食品，如鸡蛋，当地新鲜肉类食品等。切记不要太贪嘴，时刻注意当地一些野生植物的食用是否适合自己当时的身体状况。

633. 新手怎么住宿省事省钱

自驾游时，只有充足的睡眠才能保证第二天精神抖擞的上路，因此选择住处不能马虎。

1）住在规模较大的酒店，可以享受优质的服务，而且住宿停车都安全，需要提前预订。

2）通过网站预定，比直接到酒店前台订房会便宜很多，而且大多都不需要预付款，只要届时到达酒店前台用刚才免费注册的卡号或订单号再付款就行了，既实惠又安全。

3）自驾游到一个新地方，如果找不到合适的酒店，或为了节省开支，各个单位的招待所，如银行、学校等内部招待所是个不错的选择。这些招待所设施都不错，卫生也很好，通常都有自己的大院和门卫，安全有保障，关键还是价格便宜，而且不需要预定。到时候，只要先将车直接开进一个稍大的宾馆停下后，在附近走走，就可以发现这样的招待所，而且越是老城区就越多。由于这些大单位通常都在以前的繁华区，所以逛街也特别方便。

634. 新手如果找不到住宿怎么办

自驾游时，初到一个陌生的地方，又找不到住宿的地方，不妨到火（汽）车站休息室、农舍、学生宿舍、教堂、寺庙、警察局等地方碰碰运气。

1）火（汽）车站休息室：如果有同伴同行，不妨同往火（汽）车站休息室休息，这样可以大家轮流看护行李。

2）农舍：如果在野外，就向有灯火处走。一般来说，任何一家农舍都会让你留宿的。

3）学生宿舍：找当地学生宿舍借宿。一般来说，合住的比单人的更容易接受陌生人。

4）教堂、寺庙：到教堂、寺庙借宿，因为宗教界人士喜欢留游客，临走时可以付房费，但他们一般都不收。

5）找警察：如果实在找不到住处，建议找警察，好心的警察多半会留你住一宿的。

6）在车上休息：如果实在找不到住宿点及警察，又困得要命，不妨回到自己的汽车上睡大觉。睡觉时，不要开车上的空调，以免发生意外。

635. 新手怎么避免冲动购物

自驾游时，游客心情愉悦，容易受外界影响，即使平时小心谨慎，也不免会冲动购物，结果买了假冒伪劣商品。据分析，造成购物冲动的原因主要有以下几种：

1）从众心理造成的购物冲动。由于旅游者大多数是结伴而行。在自驾游途中，因为急于买旅游纪念品和物美价廉的特产，往往团队中一个或几个买了某种旅游商品，大家的购物欲望立刻被调动起来。在买比较贵重的商品时，从众心理最容易导致集体上当。

2）受别人言语激将而冲动购物。言语激将一般有“捧”和“损”。针对大多数人或多或少的虚荣心，卖主总会从各个角度加以吹捧。与“捧”相反的是“损”，就是卖主抓住人们好面子的心理，故意用贬损的话激游客买东西，也许游客把面子挽回了，但冤枉钱花了不少。

3）好心办坏事的冲动购物。自驾游时，游客总是心里盘算着给亲朋好友、老人小孩带回什么礼物。因此，购物时就容易感情用事，对其质量与价格不作细致的查验和考虑，用高价买回假冒伪劣产品。

因此，拥有正确的购物观念，和同行游客达成互相督促的共识，会有助于克服购物冲动。

636. 新手归来时怎么重视安全

自驾游时，最容易发生意外的时间，一般是在旅游刚开始和快结束的时候，以快结束时居多。因为，旅游刚开始时，驾驶人往往情绪高涨，易开快车或斗气车；而当旅游快结束时，驾驶人会以为危险的路段都已经安全通过，觉得剩下的路段更不在话下，从而麻痹大意，掉以轻心，同时往往归心似箭地赶路，于是危险就在不知不觉中突然到来。

1）旅游快结束时是出交通事故的高危时段，驾驶人一定要在回家前保障充足的睡眠，这样才有精神应付长途驾车。

2）一定别忘了系安全带。不到家门口，就一直得绷紧安全这根弦。

3）对堵车一定要有心理准备。即使堵在半路，即使归家心切，也千万不要急躁，平平安安回家才是最重要的。

637. 新手归来后怎么留意车辆隐患征兆

自驾游归来，如果发现汽车出现油耗增加、底部漏油、行驶时有异响等征兆，请尽快到维修站做详细检查，不可带着隐患上路。

1）征兆：油耗增加，冷起动不顺畅。长途行驶后出现这类情况，可能是使用的油品有问题。当前各地的油品质量参差不齐，如果油中胶质含量过多，车辆使用后，进气门周围会产生大量胶质，使进气门运动不畅，严重时会使进气门运动卡滞，发动机不易起动。对于轻微的积炭胶质，可以采取用药液清洗的方法，严重的积炭胶质只能将缸盖拆下进行清理，还要清洗油路。

2）征兆：车辆底部出现漏油现象。长途行驶后出现漏油，一般有以下可能：路面坎坷，行驶中发生托底，轻微撞伤机油底壳，出现漏油；发动机长时间高速运转，转向助力泵、变速箱等部位由于负荷较大发生漏油。此外，发动机的曲轴箱的通风问题往往在保养时被忽略，低速行驶问题不大，高速行驶时会造成曲轴箱内压力过高，机油出现渗漏。应检查渗漏部位，进行紧固或更换相应油封。此外，注意曲轴箱通风部件的保养。

3）征兆：低速行驶时有异响，高速行驶中减弱。这是因为车辆的四轮定位不准确，因为长途行驶对轮胎磨损较大，轮胎形成偏磨，发出异响。出现这类情况时，可以用手去摸轮胎花纹，如果感觉到内侧或外侧的花纹高低不平，就能确定是轮胎的原因了。应先做四轮定位，然后更换轮胎。

4）征兆：低速行驶时异响不明显，高速行驶时增强。长途行驶对车轮的轴承要求很高，轴承在长时间高速运行下，质量不好或已经使用很长时间的轴承就会因疲劳损坏发出异响。应到服务站对异响部位进行判断，断定是哪个车轮的问题，然后进行更换。

5）征兆：低速行驶时冷却液温度偏高，高速行驶时基本正常。长时间行车，散热器和冷凝器可能会被昆虫和尘土堵住，造成散热器冷凝器散热效果变差，高速行驶时由于迎面气流较快，冷却液温度不会过高。当低速和怠速时，散热效果不好，冷却液温度就会变高。这时应到服务站拆下散热器面罩，进行清洗和除尘。

638. 新手怎么走出“一个人不能自驾游”误区

有的人认为一个人开车出去自驾游有些闷，但有些人就喜欢这种方式，就如同将自己静静地关在房间里一样，都是让自己独处。而且开车需要注意力高度集中，头脑不会去想其他东西，因此对于那些在日常工作和生活中高度紧张的人而言，独自驾车旅游是个不错的消遣方式。一个人自驾游同时意味着高度自由，时间、地点、游玩方式都可以自己说了算，这比起旅行团和多人自驾游，就多了一份潇洒和从容。

639. 新手怎么走出“自驾游需要带许多东西”误区

有的人认为自驾游需要带许多东西，这将是一件很麻烦的事。其实，除了必需品之外，自驾游是不需要带大量的东西。自驾游的最佳方式是“以战养战”，走到哪，吃到哪，住到哪，带上银行卡和少量现金就行。

640. 新手怎么走出“自驾游是男人的事”误区

有的人认为自驾游拥有几分“野性”色彩，但由此认为这只是男人的事那就大错特错了。事实上，自驾游不分地域，也不分男女。在某种程度上，女人对于自驾游的兴趣更甚。全家人自驾游的最佳方法，就是两个大人轮流驾驶，休息的人陪孩子玩耍，这样每个人都能保持充沛的体力，一抵达目的地就能尽情游玩。

641. 新手怎么走出“自驾游会损车”误区

有的人通过电视或周围一些人的经历，看到自驾游归来后的车辆满是泥土或是伤痕，所以想当然地认为：一次自驾游下来，新车会变旧车，旧车可能会报废。其实不是，自驾游归来的车辆看似“蓬头垢面”，但只要一洗，一样变回原来的面貌。只要遵守交通规则，小心驾驶，不挑战越野等高难度路面，通常不会损坏汽车。相反，一趟自驾游下来，反而会增进车主对爱车的了解。

642. 新手怎么走出“小车不能自驾游”误区

有的人认为小车不安全，不适合自驾游。其实，现在的小车车速都能达到 120 公里 / 小时，而这一数字是国内高速公路的最高限速。再者，现在的小车安全系数并不低，ABS、EBD、SRS 等该有的安全配置都会有的。因此，即使购买的是小车，也能放心地出去自驾游。

643. 新手怎么走出“自驾游要花很多钱”误区

有的人最担心的就是自驾游费用问题，认为自驾游会花很多钱。事实上，自驾游所需要花费的金钱比旅行团低，尤其是随着燃油费的实施，许多国道和公路已免收过路费。如果愿意在路上花更多的时间，旅游者甚至可以省下一大笔的高速公路费。

644. 新手怎么走出“没有车就不能自驾游”误区

有的人认为自己没有车，没有办法自驾游。其实，你没有车，但你周围的其他人有车，如果他们在节假日邀请你一起开车出去玩，那就跟着去吧！不管远近，这其实就是自驾游。

第二十四章 新手处理交通事故与救护伤员

645. 新手遇到交通事故怎么办

毫无疑问，谁也不愿意交通事故发生在自己身上。可是一旦发生之后，还须镇定下来，及时采取正确的措施，最大限度地减小事故损失。

1）遇到交通事故时，不提倡舍己救人，而是首先保护好自己，因为你的存在对需要被急救的伤员更为有利。

2）及时报警并联络 120。

3）在车祸现场后方 50 米开外竖立三角警示牌，防止二次车祸的发生。

4）无法自行处理时，一定要向旁人求救。

5）尽量不要移动伤者。

646. 新手怎么自行协商事故处理

在道路上发生仅造成轻微财产损失、未造成人身伤亡的交通事故，当事人对事实及成因无争议时，可以即行撤离现场，将车辆移至不妨碍交通的地点，恢复交通，自行协商处理损害赔偿事宜。移动车辆时，当事人要在确保安全的原则下对现场拍照或者标划事故车辆现场位置。

647. 新手在事故现场怎么报警

在道路上发生交通事故时，驾驶人要立即停车，保护现场；在确保安全的原则下，立即组织车上人员疏散到路外安全地点，避免发生次生事故。因抢救受伤人员变动现场的，要标明位置。

1）发生交通事故造成人员死亡、受伤或碰撞建筑物、公共设施或者其他设施时，要保护现场并立即报警。

2）发生交通事故，驾驶人有饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品嫌疑时，要保护现场并立即报警。

3）发生交通事故，驾驶人使用无效机动车驾驶证或者驾驶无号牌、无检验合格标志、无保险标志机动车时，要保护现场并立即报警。

4）发生交通事故（高速公路上）无法正常行驶时，用救援车、清障车拖曳、牵引。

648. 新手怎么了解事故现场的强制撤离

交通警察适用简易程序处理道路交通事故时，在固定现场证据后，责令当事人撤离现场，恢复交通。对应该自行撤离现场而未撤离的当事人，可责令撤离现场，对造成交通堵塞的驾驶人处 200 元罚款。

649. 新手怎么掌握伤员急救的基本要求

1）在事故现场抢救伤员的基本要求是先救命，后治伤。

2）遇重、特大事故有众多伤员需送往医院时，处于昏迷状态的伤员，首先送往医院；颈椎受伤的伤员，最后送往医院。

3）受伤者在车内无法自行下车时，可设法将其从车内移出，尽量避免二次伤害。

4）遇伤者被压于车轮或货物下时，设法移动车辆或搬掉货物，根据伤势采取相应的救护方法，切忌拖曳伤者的肢体。

650. 新手怎么急救失血伤员

1）抢救或处理失血伤员，首先是利用外部压力，使伤口流血止住。

2）采用指压止血法为动脉出血伤员止血时，拇指压在伤口的近心端动脉，然后用绷带进行包扎。在没有绷带的情况下，可用毛巾、手帕、床单、长筒尼龙袜子等代替。

3）救助失血过多出现休克的伤员，要采取保暖措施，防止热损耗。

651. 新手怎么急救中毒伤员

救助有害气体中毒伤员时，要在第一时间迅速将伤员移到有新鲜空气的地方，以防止继续中毒。

652. 新手怎么处置骨折伤员

抢救骨折伤员时，为防止骨折伤员休克，不过移动伤员身体的骨折部位。对无骨端外露骨折伤员的肢体，用夹板或木棍、树枝等固定时要超过伤口上、下关节。伤员大腿、小腿和脊椎骨折时，一般就地固定，不要随便移动伤者。

1）伤员骨折处出血时，应先止血并消毒包扎伤口，然后再固定。

2）伤员四肢骨折有骨外露时，不要还纳，可用敷料包扎。

3）伤员脊柱骨折时，要用三角巾固定，移动时切勿扶持伤者走动，要用硬担架运送。

4）伤员骨折后在抬上担架时，要遵循医护人员的指导，由 3 名救护人员把手托放在伤员身下，一起将伤员抬上担架。

653. 新手怎么急救昏迷不醒伤员

1）抢救昏迷失去知觉的伤员，首先要检查伤员的呼吸，再进行救护。

2）搬运昏迷或有窒息危险的伤员时，要采取侧卧的方式。

654. 新手怎么急救烧伤者

1）救助全身燃烧的伤员，要采取迅速扑灭衣服上的火焰、向全身燃烧伤员身上喷冷水、脱掉烧着的衣服、用消过毒的绷带包扎伤口等措施。

2）用沙土覆盖会造成伤口感染，甚至危及生命。

3）烧伤伤员口渴时，可喝少量的淡盐水。

655. 新手怎么掌握伤员的常用止血方法

伤员较大动脉出血时，可采用指压止血法，用拇指压住伤口的近心端动脉，阻断动脉运动，达到快速止血的目的。

1）颈总动脉压迫止血法，常用于伤员颈部动脉大出血而采用其他止血方法无效时使用。在紧急情况下急救伤员时，须先用压迫法止血，然后再根据出血情况改用其他止血法。

2）伤员上肢或小腿出血，且没有骨折和关节损伤时，可采用屈肢加垫止血法止血，不可采用加压包扎止血法止血。

3）伤员前臂或小腿出血，可在腋窝或肘窝加垫屈肢固定。

第二十五章 新手节油

656. 新手怎么选择一辆“小胃口”车

如果你是一位普通员工或小老板之类的“经济型”人士，要想避免成为“车奴”，就得关注用车成本，还是实际一点买辆“小胃口”的节油车吧，免得以后养起车来感到力不从心。

1）在满足动力性和加速性要求的同时，尽量选择排量偏小的车型。

2）从节油的角度，选择柴油发动机车要节约得多。

3）选择压缩比低一些的发动机，使用的是较低标号汽油，也就节省了油钱。

4）在其他条件相同的情况下，小型车行驶时要克服的阻力就小些，因而也就节油。

5）汽车的自重一般与油耗成正比，小型车自重每增加 40 千克要多耗燃油 1%。

6）尽量选择新款一些的车，一般越新款的轿车发动机节油性能越好。

7）选车时要考虑气缸数，同排量发动机缸数越多，燃烧越充分，也就更节油一些。

8）在其他条件相同的情况下，一般是手动档车比自动档车节油。

9）采用子午线轮胎的汽车节油。

10）节油口碑好的品牌和车型，基本“胃口”都小。

657. 新手怎么保持一个好车况

保持良好车况是节省燃油的基础。如果汽车技术状况不好，就会增加燃油消耗。汽车的技术状况是随着使用里程而变化的，运行时间越长，技术状况越差。因此，要及时对汽车进行调整和维修，以保证它始终处于良好的技术状况，为节省燃油奠定可靠的基础。

随车附带的汽车使用说明书，都是厂家根据此车型的具体情况所做的一个非常有针对性的用车指导。把轿车买回家后，首先就要认真阅读车辆使用说明书。它上面一般都列有保养时间表及相关保养项目，作为车主一定要遵照执行，否则就很容易导致车辆出现故障。据美国联邦贸易委员会公布的数据，超过保养期仍在使用的车辆，其燃油消耗平均增加 4%。

658. 新手怎么掌握一种熟练驾驶技术

驾驶人在驾车中起步、停车、加速、换档等各个环节的操作习惯、熟练程度不同，油耗也不一样。要想做到节油，就必须准确熟练地操作，掌握节油技巧，只要这样才能取得较好的节油效果。

1）起步时要平稳。急速起步 10 次，浪费燃料 120 毫升以上。

2）尽量少踩制动踏板，要利用放松加速踏板的方法来减速。

3）汽车出发或到达目的地，要尽可能选择有利的地点顺车掉头，避免倒车掉头，特别要避免几退几进的倒车掉头。

4）装载货物或上下乘客时，尽量找路面坚硬的略有溜坡和顺风方向停车。

5）在路况不熟悉的地方开车时，要事先打听好路线和地点，避免走冤枉路。

6）处理好道路上的各种交通情况，如跟车距离、路口红绿灯、上下坡、会车、超车、越过障碍物等。

7）避免行车中突然加速。

8）行车时档位要适当，不能在挂低速档的情况下仅用加速踏板来加速。

9）避免空踩加速踏板。空踩加速踏板 10 次，浪费燃料 60 毫升。

10）该快时不慢，特别是在高速公路上行车时，如果情况允许，车速应保持在 90 公里 / 小时左右最节油。

659. 新手怎么改掉一些驾驶恶习

有的驾驶人车技不错，车龄也不短，可是开同样的汽车，装同样的载重量，跑在同样的道路，耗油量却跟别人有着天壤之别。因此，从某种意义上讲，决定油耗的关键不是车，而是驾驶人自己，只有及时纠正不利节油的恶习，对人对己对车都有好处。

1）改掉“有事没事总喜欢猛踩加速踏板”的费油恶习。

2）改掉“开车时不停乱转方向盘”的费油恶习。

3）改掉“喜欢开飞车”的费油恶习。

4）改掉“喜欢争速抢道”的费油恶习。

5）改掉“急起步”和“快制动”的费油恶习。

6）改掉“盲目涉水”和“险路瞎冲”的费油恶习。

7）改掉“把左脚长时间放在离合器踏板上”的费油恶习。

8）改掉“喜欢将油箱加得满满的以图省事”的费油恶习。

9）改掉“长时间堵车时也不熄火”的费油恶习。

10）改掉“长时间低速档行驶”的费油恶习。

660. 新手怎么带上一颗平常心出车

良好的驾驶心态，对于油耗的影响绝对超过 80%。特别是交通不畅、等红灯或变更车道时，不少人喜欢见空就抢，见缝就钻，频繁地急加速和急制动，油耗自然比匀速时增加 2 ~ 3 倍。开车上路，驾驶人就得有阿 Q 精神，何时何地都能保持心态平衡。

1）不急躁，提早几分钟出门。做到早睡早起，避开路上车多人多拥挤高峰期，因为走走停停比正常行驶多耗油 50%。

2）不逞强，逞强会使驾驶人做出无谓的加速、超车、并线等动作。这种不良情绪不但影响驾驶习惯，更会影响驾驶安全，而且还耗油。

3）不超速，车速过慢或过快都会使汽车所消耗的燃油增加。一般情况下，60 ~ 80 公里 / 小时的车速是最节油的。时速继续提高，油耗也在不断提高。

4）不时常变道，变道会比直线多耗油 25%。这是因为要不停地加速和不停地制动，而且路线弯弯曲曲，路程就远了，显而易见要更耗油。

5）不瞎等。途中遇到堵车时，与其停停走走，不如改走支线，可以减少堵车。

6）不空踩加速踏板。在行车中遇到阻碍时，一定要平心静气地控制好自己的脚，不要用猛踩加速踏板的方式来发泄自己的不满，这样只会大大增加耗油量。

7）不娇气，合理使用空调。尽量少开空调，尤其是在堵车或停车等待时；在不太冷不太热时，尽量利用汽车的通风系统及风扇，或多开窗而不用空调；需要开空调时也要调到适当温度，不要过高或过低；争取做到低速开窗不开空调，高速再开空调。

8）不空转，停一分钟就熄火。在堵车或等人时，尽量避免车辆处于发动机空转的状态。

661. 新手怎么建立一个油耗档案

汽车用油，一定要做到心中有数。将油耗记录下来，然后对比一下，看看每个月油耗是多了还是少了，及时分析一下油耗变多或变少的原因，以便总结经验，这样“算计”虽然辛苦但却对节油大有帮助。如果有可能，可以根据用车记录，计算出每月每季或每年的平均燃油消耗。经常计算油耗还有个好处，如果发现油耗增加了，可以先分析原因，如果是因开空调或暖风造成的还可以理解；如果是最近驾驶习惯有问题就应改进；如果实在找不出原因而油耗又增加很多，就要到 4S 店去检查，因为有可能是汽车出了毛病。

662. 新手怎么选择一个安全加油站

加油时，最笨也最实用的方法，就是选择中石化和中石油的星级固定加油站，这样油品质量有保证。

1）尽量选择一些规模大的管理正规和信誉度较高的加油站。

2）加油时，注意检查加油机显示面板上是否贴有强检合格标志，标志是否在有效期内。

3）加油前后要多留心，宁可多花几分钟时间，睁大眼睛紧盯住加油枪，注意观察加油机上的回零装置回零后再加油。有些加油站使用“障眼法”，在不回零的情况下给车主累计加油，蒙骗车主，有的加油工甚至刚给前车加完油就直接给后车加。

4）加油时除了注意观察加油机视油器中有无气泡，还要注意观察加油机流速是否正常，正常加油机的流速均匀（匀速跳字），约在 45 ~ 55 升 / 分钟之间。如果加装了附加脉冲发生器等作弊手法的加油机，常常流速不均匀，跳字忽快忽慢，一般比正常加油机的流速要快，大约在 80 升 / 分钟左右。

5）如果能在加油前记住油箱最大容量和加油时的剩余油量，一般加多少就心中有数了。如果油机显示屏的数字与估计的相差太大，说明这个加油站就极有可能存在猫腻。

6）加油快结束时，要特别留意加油工是否提前收枪。

7）如果对加油站不放心的话，可以在油箱上做记号，每 10 升画一个格，随时检测油站是否偷了油。

8）如果对加油站的计量器具有怀疑，可要求加油站工作人员用“公平罐”现场测试。

9）加油后要索取发票，保留好相关的票据和资料，以利事后监督和作为追究的佐证。

10）如果当时发现问题，可在不离开加油站的情况下向质监和工商部门举报投诉。

663. 新手怎么规划一条便捷行驶路线

选择合理的智慧的行车路线，这是节油的最直接体现，因为多走哪怕是一公里的路，也是需要燃油来提供能量的。

1）每次开车出门前，最好计划一下行驶路线，尽量避开堵车地点。

2）多留意交通广播，注意每次所经路线的路况。

3）行驶在路上时，要注意交通标志的更改，留意修路改道情况。只有做到心中有数，才能既减少路程，减少油耗，同时也极大地争取了时间。

4）在路线控制上，尽量走直线。

5）在选择路线时，应遵循以下原则：多环路（高架桥），少城路；多右转，少左转；多大路，少小路。

664. 新手怎么养成一个合理用车习惯

有的车主去一个非常近的地方，也就是骑自行车五六分钟的路程，也要开着车去；有的车主没事就驾车闲逛，这种常把汽车当作自行车的用车习惯，还谈何节油？因此，在每次计划驾车出门前应思考再三，权衡一下利弊。如果是去一个公共交通非常方便而对自驾车反倒不很方便的地方，那还不如劝自己别开车去，直接乘坐公共交通。据调查，一辆普通私家车，每天的使用成本至少 50 元，这其中只包括燃油费、存车费、过路费、维护费等。

1）能不开车时就尽量不开车。

2）避免没有必要的超短途用车。超短途用车，发动机温度还没上来就到目的地了，这样的行驶模式是很费油的。

3）避免驾车闲逛。驾车漫无目的地闲逛时，每升汽油行驶的有效距离为零。

4）出车前要例行检查，不开“带病车”。

5）收车后要及时补充燃油和核算油耗，然后做好以检查、紧固、润滑、清洗、调整为内容的例行保养，发现故障及时报修排除，做到不养“病车”。

665. 新手怎么丢掉一些不必要负重

降低汽车的行驶阻力，这是提高燃油经济性的有效手段之一，所以在行驶中应尽量减少无关紧要的装载物。如果置放 10 千克无用的物品随车行驶 1000 公里，就会白白浪费 400 毫升燃油。作为车主来说，首先能做到的就是减轻汽车自身的质量，多余的东西会增加汽车的负重，从而也就增加油耗。

1）行驶中，尽量减少无关紧要的物品。

2）定期清理行李箱。除了应急工具外，其余可要可不要的杂物最好都清理出去。

3）尽量减少汽车上一些不必要的好看但不实用的附加装置，减轻汽车的自重。

666. 新手怎么装上一个“思想节油器”

在思想上对节油高度重视起来，预先在自己的头脑里装上一个“思想节油器”。实践证明，“思想节油器”是效果最好的节油器。如果抱着家大业大浪费点没啥的心态，那你轿车吃油的胃口将会越来越大。

1）充分认识节油的重要性，从思想上重视节油工作，把节油工作与整个车辆运用成本联系起来。

2）掌握汽车本身的技术性能，了解轿车在哪种工况下运行最经济，性能发挥得最好。

3）具有一定的理论基础知识，了解燃料在发动机中是怎样燃烧的，怎样产生动力以及动力传递过程和运行时对油耗的各种影响。

4）要有熟练的驾驶操作技能，做到正确、标准、及时，并了解驾驶操作与节油的关系。

5）了解外界条件（如气候、道路、轮胎气压、油路、电路及其他技术状况）对汽车运行和节油的影响，会根据情况及时对汽车进行各项调整或保养。

667. 新手怎么绷紧一根“安全弦”

驾驶人节油，一定要取之有道。如果为了节省一点燃油而放松了那根“安全弦”，那就得不偿失，甚至危及自己和他人的生命安全。毕竟，行车安全，永远是最重要的因素。

1）行车中遇到危险情况，必须果断地采取紧急制动，确保安全。

2）汽车下长而陡的坡路时，必须利用发动机的牵阻作用降速下坡。

3）熄火滑行虽然不消耗燃油但对发动机损害很大，得不偿失，而且危险。

4）是否采取加速滑行驾驶，必须根据具体情况而定。

5）开车在诸如城市道路、泥泞道路、乡村道理、山区公路、曲狭路、便桥、危桥、沙漠地区、高原地区、沙土路等复杂道路上行驶时，危险性大，只能慢速行驶，以确保安全，所以多耗一些燃油是正常的。

6）在恶劣的天气，虽然多耗费一点燃油，但保证了安全，这就是最大的节约。

7）夜间行车时，道路上交通情况比较简单，驾驶人精神状态不佳，反应会变迟钝，容易引发交通事故。因此，开车时应慢一点，多费点油没关系，保证了安全就是幸福。

668. 新手怎么走出“降低燃油标号”节油误区

对于汽油发动机来说，燃油标号代表着这一油品的抗爆燃性。一般来说，压缩比越高，需要加注的燃油标号也就越高。有的驾驶人为了省点油钱，而降低车辆的燃油标号，那么燃油可能会在“不该燃烧爆炸的时间点爆炸”，因而打乱了车辆原有设计的燃烧程序，轻则造成发动机抖动，重则还可能造成气缸积炭甚至发动机损伤。

燃油标号越高，价格自然也就越高，但是千万不能为了省点钱而选择低标号的燃油。

669. 新手怎么走出“加速与滑行交替”节油误区

有的驾驶人驾车时，把车辆加速到一定速度，然后进空档滑行到之前的速度，再重复加速到刚才的速度，如此反复。

加速与滑行交替，这个办法的好处是在低速行驶环境下极为节油，坏处包括降低整体平均速度，可能导致变速器磨损。

670. 新手怎么走出“跟大车”节油误区

有的驾驶人喜欢跟随在高速行驶车辆，尤其是大货车的后面或后侧方，认为这样可以减少空气动力学阻力即风阻，这样是具有一定节油效果，不过很危险。

不要跟车距离太近，以免发生事故，一定要与前方大型车辆保持一定安全距离。

671. 新手怎么走出“急加速强行滑行”节油误区

有的驾驶人认为汽车滑行距离与节油量成正比，在行驶中片面追求滑行距离，为滑行而滑行。比如，有的驾驶人在车辆起步不久，便急踩加速踏板迅速加速，然后又马上脱档滑行，等车速降到较低时又猛踩加速踏板再重复上述过程，这种滑行方法虽然滑行距离长，但达不到节油的目的。因为，猛踩加速踏板，节气门几乎全开，发动机的油耗会急剧增大。

正确的加速滑行，应该是加速自然，降速适当。缓加速比急加速节油，降速适当比降速过低节油。

672. 新手怎么走出“空档滑行”节油误区

俗话说：“空档滑行，制动不灵。”手动档汽车空档滑行时没有发动机制动效果，所以不安全。安全都不谈了，还谈何节油？有的自动档汽车的驾驶人，在下坡路面或减速滑行的情况下也习惯挂空档滑行，觉得这样会更节油。

挂空档行驶不仅违反交通禁令，对采用电喷发动机的车辆来说反倒费油，这是由于大多数电喷发动机的控制系统具有减速减油或断油功能，只有在高速带档滑行时才会更节油，放空档相反会费油。

673. 新手怎么走出“混合动力车”节油误区

混合动力汽车确实节油，比同级别的普通轿车的燃油消耗要低 30% ~ 50%。然而，混合动力汽车在市区行驶时较有优势，而在高速公路上行驶时反而增加燃油消耗，因为它比普通轿车又增加了一套动力系统的重量。更为重要的是，混合动力汽车的售价特高，如果用这高出部分的购车钱去购买汽油，可以用好多年。

混合动力汽车是节油，但是不一定省钱。

674. 新手怎么走出“低速高档”节油误区

俗话说：“适合的才是合适的。”任何一款车都有属于自己的经济时速，只有在这个经济时速行驶才是最节油的。一般来说，轿车的经济车速为 60 ~ 80 公里 / 小时，低于或高于这个速度肯定会增加油耗。

汽车刚刚起步时会特别耗油，因此一定要坚持挂低档起步，轻踩加速踏板，缓慢加速，学会听发动机的声音来逐步把档位从低调高，这样可以减少发动机的升温时间，节油又安全。至于很多驾驶人认为的开车时低档高速非常费油而低速高档则会大大节油，其实这是一个节油误区。

675. 新手怎么走出“强制性发动机停转”节油误区

强制性发动机停转这种做法更适合混合动力车，比如丰田混合动力车具有发动机自动停转功能，在停车时只要使劲踩下制动踏板，发动机就会停止运转，只要抬起制动踏板，发动机就立即恢复运转，从而减少大量油耗。其实，任何汽车都可以效仿这种功能，用通俗的话说，就是先起动汽车然后马上挂空档，之后关闭发动机，再起动。

强制性发动机停转，这种方法虽然很节油，但对发动机和蓄电池的损坏严重。

676. 新手怎么走出“高档位”节油误区

虽然高档位相对比较节油，但并不是说到档位就一定节油，这里要避免拖档行驶的现象。拖档就是驱动力小于行驶阻力时，如果不及时降档，发动机就会产生不稳定的工作状态，传动系统也会发出异常响声，这种现象就称为拖档。它往往就是因为档位太高造成的，出现这种现象时对发动机和传动系统的损害较大。

该低档时就低档，抵档位时牵引力较大。在上坡、加速时，要及时降低档位，否则最后可能是燃油没省下来，反而损害了车，得不偿失。

677. 新手怎么走出“过度提高轮胎压力”节油误区

车辆原厂的轮胎配置，绝对是经过无数工程师精心设计和实验后得出的最佳配置，如果你连这一点都不相信而盲目地去更换更窄的轮胎，或是提升轮胎压力、降低接触面积、降低滚动阻力，那么你同时等于也接受了增加制动距离这样一个可怕的现实。

使用原厂轮胎，并保持正常轮胎压力，这才是正确的选择。

678. 新手怎么走出“不合理使用空调”节油误区

为了节油，很多车主即使天气很热，都是本着能不开空调就不开的原则，而是采用开窗透气的方法来降低车内温度。此外，不少车主为了减少空调的使用率，常常把空调温度调得很低。

1）开窗透气这样的方法，在低速行驶时不仅可以节油，而且还可以加强车内空气的流通，给车内带来更多的新鲜空气。但是，当车速达到 80 公里 / 小时以上时，气流的阻力将大大高于低速状态，这时如果开窗驾驶，爱车就像背了一个大风斗，反而会比开空调更费油。

2）把空调温度调在最低温度，这样做空调泵就会不停地运转，鼓风机也会处于高档风位，加大了汽车的负载，达不到节油的目的。

679. 新手怎么走出“少加油”节油误区

理论上讲，油耗与车重有关是正确的，所以很多车主加油时考虑到这一因素而尽量少加，理论上这种做法无可厚非，但实际情况并非如此。虽然油品标号一样，但是不同时段的油品质量还是有细微差别，在使用过程中频繁加油会导致油品品质不一致，从而造成在发动机中燃烧不充分，既影响了车辆的动力性，也增加了油耗。此外，当油箱中只有小半箱燃油时，油箱中要空出不小的空间，这些空间便会装入许多空气，当夜间将车辆停放在室外时，潮湿的空气便会充入油箱中，这些含有大量水气的空气便会在油箱内壁凝结成小水珠，从而可能导致内壁锈蚀等，进而出现堵塞油路等故障。

为了想减小车辆负重而总让油箱保持低油位的办法，对节油省钱并没有什么好处。

680. 新手怎么走出“小排量”节油误区

俗话说：“大马拉小车。”这显然会造成资源的浪费。但反过来，“小马拉大车”也不是一个很好的解决办法，它不能让有限的动力得到最佳的发挥。现在，很多汽车厂商每推出一款车型，都有两三种排量发动机可供选择，而消费者往往会误认为排量小一些就能节油。

其实，有些相对排量小一些的车，可能比大一些的排量更耗油，因为相对较小排量的发动机有时承担着“小马拉大车”的任务。“小马拉大车”的直接结果，就是以牺牲车辆的动力性和油耗为代价，虽然购置费用省下来了，可油耗反而增加了，得不偿失。

681. 新手怎么走出“改装发动机”节油误区

现在的发动机是越来越复杂，而且都是由电脑控制工作的，要想改装发动机，一般都是要重新调节电脑控制程序。不论怎样，如果最终结果是使发动机的动力输出增大了，那么它的代价之一一定是燃油消耗增加。况且，如果改装技术较差，还会造成发动机性能降低甚至损坏。

不要为了提高动力输出性能就对发动机进行改装。

682. 新手怎么走出“暂停熄火”节油误区

车辆熄火不工作肯定节油，但还存在另一个问题：发动机每次起动的瞬间油耗都很大，通常会高出正常工作状态20%左右，孰省孰耗，不能一概而论。此外，发动机多次熄火、起动，势必降低使用寿命。

遇到临时交通管制和严重事故阻塞，当然可以熄灭发动机等待。但如果遇红灯即熄灭发动机，可能导致更高的污染和油耗。

683. 新手怎么走出“自动档”节油误区

手动档车的优点是节油，驾驶起来很畅快，富有驾驶乐趣，但缺点是对驾驶技术要求高。自动档车优点是操作轻松简便，降低驾驶疲劳，但缺点是比手动档车耗油，长期驾驶容易丢失驾驶快感。

说手动档车比自动档车节油的前提，是在其他技术条件都相同的情况下。因为，自动变速器里有一个液力变矩器，在很多情况下它并不是直接的动力传输，而是要通过液体变矩器来传递动力，要损耗一部分能量转换成热量。

684. 新手怎么走出“小尺寸车”节油误区

人们常说小车节油，其实影响油耗的决定因素是车质量。

很多大型车由于用材和设计合理，车质量较轻，就会比较节油。而一些小型车由于设计不合理，车质量较大，风阻系数大，也会很费油。

685. 新手怎么走出“大功率高油耗”节油误区

大功率、大转矩很容易令人联想起高油耗，其实未必，这跟厂家对车型的调校有很大的关系。

有些发动机技术先进，产生的动力输出非常平顺充沛，线性好，在常用的转速范围下就可以到达最大输出功率和峰值转矩，充分支持车辆行驶，这种情况下车辆不会出现想象中的高油耗。

686. 新手怎么走出“底盘”节油误区

有的驾驶人喜欢把越野汽车的底盘抬高一些，换用较大尺寸的轮胎，采用行程更长的减振器，这样可以拥有更强大的通过性，不过也有弊端。

这样改装的弊端，就是增大了流过车底部的空气，使车底部所受的空气阻力增大，从而增加汽车行驶时的空气阻力，自然也就会使汽车的油耗量增加。

687. 新手怎么走出“节油产品”节油误区

俗话说：“不管白猫黑猫，会捉老鼠就是好猫。”很多车主为了捉住人人喊打的“油耗子”，养了一大堆的“猫”，什么瓶的、颗粒的，什么汽油添加剂、机油添加剂，什么加装节油装置以及节油贴等，可谓是五花八门，样样齐全。其实，很多车型出厂时就具备了合理的节油装置，贸然对其进行改装或使用某些节油产品，结果很容易“偷鸡不成蚀把米”。

车主要想使自己的爱车节油，最好的方法就是培养节油的驾驶习惯和养护习惯，以及用车习惯，而不是轻信各种节油产品和装置。否则，即使最终“油耗子”减少了，却多了一大堆的“黑猫白猫花猫甚至野猫”，它们糟蹋的“粮食”未必就比“耗子”糟蹋得少。

688. 新手怎么走出“扰流板”节油误区

有的车主喜欢在车尾部装个扰流板，看起来更像赛车，运动感较强。赛车上安装车尾扰流板的主要目的是让空气流过车尾时能对车尾产生一个下压力，从而提高后轮的抓地性，提高行驶的稳定性，尤其是对于后轮驱动或四轮驱动的汽车更有作用。但在一般轿车上，由于行驶速度不是很高，很难利用扰流板产生下压力，而且对于前驱车来说，即使增加后轮的抓地力也不能提高汽车的动力性。

在一般轿车上安装扰流板，优点是显得个性，缺点是增加车身重量，增加空气阻力，增加燃油消耗。

第二十六章 新手新车养护

689. 新手怎么树立新车养护观念

有的车主认为新车是没有用过的车，肯定不会出毛病，所以不需要养护，其实这是完全错误的想法。新车上路，各部件还处于磨合状态，各机械部件的配合还处于不十分和谐的状态，各接触部件对润滑油的要求较高，这时如果忽视对新车的养护，那么日后肯定会惹来大麻烦。因此，车主一定要牢固树立新车需要养护的观念。

690. 新手怎么给新车打蜡

汽车尾气的炭黑，空气中的杂物和酸雨等看不见的隐患，从新车上路的第一天便开始氧化车漆。为了保护新车漆就需要打蜡，但不是普通的蜡。新车蜡有两种，一种叫新车蜡，一种叫新车保护蜡。一辆新车应先使用新车保护蜡，在日常洗车后可使用新车蜡。新车保护蜡的特有功能是超强的抗氧化和抗腐蚀功能，涂抹一次，一般可保持一年之久，日常洗车不会被洗掉。新车蜡是一种柔和性蜡，一般里面没有抛光剂，不能经受洗车的考验。

691. 新手怎么给新车开蜡

为了保护车漆在长途运输过程中不受损害，汽车生产厂家都会在车身上喷一层运输保护蜡。这种蜡与常见的汽车上光蜡完全不同，在到达目的地时应把这层蜡脱掉再销售。对于进口轿车，首先要考虑的是车蜡中含有石蜡、树脂及特氟隆等材料，除蜡时不要用汽油或煤油擦拭，应选用专业的开蜡液或到专业的美容养护店请技师处理。开油脂蜡最好用环保型开蜡水，这样对车漆不会造成损害。如果是树脂运输蜡，只需买一瓶专用的“脱蜡”洗车液。至于国产车，车身大多采用静电喷涂，漆面呈镜面光泽，所以无开蜡需要。购车后，车主可咨询经销商所购车辆是否已经开蜡。如果没有，可到专业美容店进行开蜡。最好不要自己动手开蜡，以免损伤车漆。

692. 新手怎么保守磨合新车

汽车磨合期是指新车或经大修的汽车的初运行阶段，一般为1000 ~ 2500 公里。新车的磨合不单指发动机的磨合，而是包括发动机在内的动力系统、传动系统、行驶系统、制动系统等所有部件的整车磨合。汽车需要经过合理而适当的磨合以后，才能达到最佳的工作状态。虽然现今的汽车制造加工工艺及技术较高，而且部分厂家的车型出厂前确实也进行过“冷磨”，但这并不代表汽车已不需要路上的磨合。如果新车一落地就野蛮驾驶，短时间内可能不会出现故障，但随着时间的推移，故障会出现。实践证明很多零部件的早期损坏都是没有磨合而引起的。为稳妥起见，车主还是应该按照保守方法进行新车磨合，这对于延长汽车使用寿命和提高汽车整体性能，都有很大的帮助。

693. 新手磨合新车前怎么检查

国际工业协会规定，新车下线后，行驶记录不超过 80 公里（50 英里）的车才算新车。目前，各制造商均对新车采用集装箱形式的运输，以满足用户对车零公里的要求。零公里新车应注意磨合前的检查和保养工作，其中以下项目应重点检查：

1）检查汽车各部件的紧固情况，检查和紧固各连接部位的螺栓、螺母等连接件。

2）检查发动机、变速器、后桥、转向器的油面高度，检查冷却液、制动液以及各润滑点的注油情况是否达到规定的要求。

3）检查全车有无漏油、漏气、漏液、漏电现象。

4）检查底盘的技术情况。检查变速器各档位能否正确变换，检查转向器有无松旷和发卡现象，检查轮胎气压是否正常。

5）检查电气设备、灯光和仪表的工作是否正常。

6）检查蓄电池电解液的液面高度。

7）试车检查制动系统的制动距离，有无跑偏和制动发咬等现象。

694. 新手怎么检查进磨合期新车

新车进入磨合期后，应进行阶段性能检查维护，检查维护的内容包括磨合前期、30 ~ 50 公里、150 公里、500 公里、1000 公里。

1）磨合前期。清洁全车；紧固外露的螺栓、螺母；添加燃油、机油；补充冷却液；检查变速器、轮胎的气压；检查灯光仪表；检查蓄电池；检查制动。

2）30 ~ 50 公里时。检查变速器、前后驱动桥、轮毂、传动轴等是否有杂音或有无发热现象；检查制动系统的制动能力及紧固性、密封效果。

3）150 公里。检查全车外露螺栓、螺母的紧固情况。

4） 500 公里。更换发动机机油，并用煤油清洗油底壳；更换机油滤芯；将前、后轮毂螺母进行紧固。

5）1000 公里。国产车需更换变速器、主减速器和方向机内的齿轮油；检查调整离合器踏板自由行程。

695. 新手驾驶新车怎么初驶

俗话说：“良好的开端是成功的一半。”汽车的磨合也是如此。好多驾驶人都明白，新车买回来第一步就要面临着磨合期，新车磨合期的好坏直接关系到汽车以后的使用状况。但是，大多数驾驶人并不一定都明白，新车为什么要磨合，应该如何磨合等问题。

1）中速低速，严禁高速。初驶阶段的车速，国产车规定为 40 ~ 70 公里 / 小时，进口车一般规定为 80 ~ 100 公里 / 小时。新车初驶期内，严禁车速超过上述规定。实际行车时，要注意观察发动机转速表和车速表，使发动机转速和车速都在中速下工作。

2）限制载重，严禁满载。新车在初驶期内，严禁满载或超载运行。一般规定，国产车的载负量不超过额定载负量的 75% ~ 80%，进口车载负量不超过额定载负量的 90%。

3）短途行驶，严禁长途。新车如果跑长途，发动机连续工作时间较长，容易出现超负荷运行，从而使机械负荷增加，机件磨损加剧。因此，新车还是尽量别跑长途为好。

4）起步 1 档，及时换档。新车起步应用 1 档，以减轻发动机负荷。行驶中，应及时换档，不能高速低档或低速高档行驶，也不要长时间使用一个档位，这样才能让车辆在初驶期内使变速器各档齿轮得到良好而均匀的磨合，同时避免增加发动机的负荷。

5）均匀减速，不急制动。紧急制动不但使磨合中的制动系统受到冲击，而且加大了底盘和发动机的冲击负荷，所以新车在初驶期内应避免使用紧急制动。如果确有突发情况需要紧急制动时，要尽量先踏下离合器踏板，

以减少对发动机及传动系统的冲击。

6）操作规程，严格遵守。车辆初驶期要严格按操作规程操作，做到先预热再起动，起动后原地升温，等冷却液达到起步温度（约 40 ~ 60℃）后再起步；行车时注意选择良好路面，保持中速行驶，尽量避免急加速、急制动及长时间连续制动；严格控制加速踏板行程，并轻柔操作；随时注意发动机的温度和声音，也随时注意变速器、后桥、轮毂的工作温度。

7）使用油料，符合规定。新车使用的机油和燃油，应严格符合厂家规定的标号并按要求使用。

8）新车磨合，别做他用。新车在磨合期内，最好别做他用，如担任教练车，这样对新车是种致命的摧残，直接影响到汽车以后的驾驶性能，贻害无穷。

9）日常维护，经常检查。新车日常维护要做到经常检查、紧固各部外露螺栓、螺母，注意各总成运行中的声响和温度变化，及时进行调整。磨合期完成后，一定要到定点的维修服务站严格按要求和规范进行一次彻底的维护。

10）磨合期内，不可极端。凡事不可过于极端，磨合期的“轻拿轻放”固然很重要，但也没必要因噎废食。在确保安全的基础上，应以各个档位从低速至高转速往复运转一段时间，但转速不能超过 5000 转 / 分，而且各档位的各转速都要用到，这样可以更好地磨合变速器。

696. 新手怎么养护初驶前期的新车

初驶前期是指初驶之前以及初驶开始后前 200 ~ 300 公里这个阶段，这个阶段的初驶里程正是制动系统磨合所需要的里程。因此，老师傅们也称这个阶段为制动磨合期。

1）新车使用前，必须对全车各种重要油液的液位要求做全面了解，并知道怎样选择、检查和加注。

2）新车上路前，必须对全车进行清洁；对外露的螺栓、螺母做一次全面紧固；加足冷却液；各润滑部位按照要求加足润滑油和润滑脂；检查各轮胎气压及固定情况，必要时进行充气；对蓄电池充电量、电解液密度进行检测，必要时进行充电、添加蒸馏水；检查各灯光、信号设备以及喇叭、刮水器、驻车制动器的工作情况，并进行必要调整。

3）新车上路后，要特别注意机油压力和发动机温度，经常检查变速器、减速器、轮毂、制动器温度。如果发现异常发热，应及时查找原因，并予以调整和维修。

4）新车行驶中，要时刻注意掌握车速，在各个档位都不要让发动机高速运转。

5）新车行驶时，最好减载或空载行驶，并选择平坦道路低速运行，尽量避免急加速、急制动、急转弯。

6）新车每次出行时，都应进行清洁、检查、紧固等例行维护。

697. 新手怎么养护初驶中期的新车

初驶中期是指初驶车行驶 500 公里这个阶段，这个阶段轮胎胎面与路面附着力趋于正常，制动距离逐渐符合要求。因此，老师傅们也称这个阶段为轮胎磨合期。

1）初驶汽车行驶 500 公里左右时，应按规定力矩和顺序，紧固缸盖、进排气歧管的螺栓和螺母；紧固发动机与离合器、变速器连接部位的紧固螺栓；紧固轮胎以及所有外露的螺母，并使各锁销工作可靠。

2）在发动机热状态下，更换一次机油并更换机油滤清器。

3）按照汽车润滑点润滑各部位。有润滑脂嘴的地方，应用润滑脂枪注入新油，将已被污染的润滑脂挤出。

4）放出汽油滤清器中的污物，必要时进行更换。

5）检查转向机横直拉杆各球头关节是否松动，必要时进行调整。

6）检查制动系统各管线连接处是否有松动漏油现象，并加以紧固。

698. 新手怎么养护初驶后期的新车

初驶后期是指初驶路程已满以及以后的一段里程时间，这个时期发动机的磨合已经基本完成。因此，老师傅们也称这个阶段为发动机磨合期。

1）初驶结束后，应在热车状态放出油底壳、变速器、减速器、分动器和转向机体内的机油，进行彻底清洁后，再按规定要求进行加注。

2）清洗燃油箱，将沉积物彻底清理干净。

3）保养维护各轮胎轴承，清洗轮毂，并对轴承、轮毂加注新鲜润滑脂。

4）清洁空气滤清器，更换其润滑油；清洗或更换汽油滤清器和机油滤清器。

5）检查前束，按标准值进行必要调整。

6）经全面检查，确认汽车已达到良好的磨合状态后可拆除限速片，投入正常使用。

7）拆除限速片后约 1000 公里内，每遇运输重物或长距离行驶，应适时地进行途中休息，并注意检查底盘各总成有无异常发热现象，并保持正确驾驶和中速驾驶。途中，一旦发现异常，应及时查明原因并予以排除。

699. 新手首次怎么保养新车

首保是指新车行驶后第一次保养。首保的时间因车而异，通常是行驶 1000 ~ 3000 公里后进行。首保的主要项目如下：

1）更换发动机机油和机油滤清器。

2）检查制动系统的运行情况，如制动片与制动碟的间隙及磨损情况等。

3）紧固各系统的螺栓。

4）检查和调整传动带。

5）检查和调整轮胎平衡和定位情况。

6）检查和补充各种油液。

7）检查灯光、蓄电池、减振器等部件的运行情况。

按时参加首保，不要提早或推迟。完成首保，表示车辆磨合期已经结束，可以按车辆规定的标准载重和正常速度行驶。

700. 新手怎么例行检查新车

新车一定要坚持例行检查，提前发现和排除问题，以防后患。

1）检查油、液、气（机油、制动液、蓄电池液、冷却液、轮胎气），一旦发现亏欠应及时补充，发现跑、冒、滴、漏就及时检修。

2）检查汽车各部位有无不正常的响声，发现异响及时检修。

3）检查汽车仪表盘，行驶中发现危险警告灯亮或电脑有提示，应及时检修。

701. 新手首次怎么清洗新车

刚刚购得新车的车主，需要注意的是新车出厂时间短，有的甚至刚刚从车厂装配线上下来没几天，漆面比较软，需要滞后一段时间才能真正牢固和坚硬。因此，第一次清洗汽车不能马虎，如果清洗不当就会损伤外层的亮油部分，那车就不是越洗越亮而是越洗越暗了。车主最好在新车出厂后的两个月内，在室内进行无尘手工洗车，并选用中性温和的洗净剂，把车漆表面的沙粒、污物清除干净。有些污物是用肉眼看不出来的，像飞漆、树胶、碱、酸等化学成分的污染，都应当彻底清除。清除时，只是简单地用洗净剂是去不掉的，必须用专用去污粘土一点点地擦拭。此外，新车外表的清洗不能用强力高压水，也不要着急打蜡，最好在 3 个月以后再打蜡，而且不要使用硬蜡。

702. 新手遇到新车初驶出现问题时怎么办

初驶车极易出现故障，特别是初驶前期的 200 ~ 300 公里这个里程段。这就要求驾驶人每次起动后或在行驶中，都要仔细倾听发动机和底盘各总成发出的声音。途中休息时，要逐个检查它们的机体温度，一旦发现异响或过热现象，应立即熄火或停驶，等查明原因和排除故障后再重新起动和上路。

1）在新车初驶期发现问题后，应迅速熄火或停车，避免小问题引发大故障。

2）先找位有经验的老师傅来协助诊断。

3）如果老师傅在诊断后也不能确定原因时，车主应迅速跟厂家取得联系，听听厂家的意见再做决定。一般情况下，厂家会让你到就近的他们所设立的专修点去维修。如果经专修厂断定确是主要总成，如发动机、变速器、分动器等出现故障，就可向厂家提出换车要求。

4）新车初驶期出现故障后，车主不要随便乱拆乱卸地处理，也不要自行随便找一个修理厂去修理。如果修理时真的发现存在较大机械故障，车主将失去要求厂家更换新车的机会。

5）新车出现小问题时，一定要到经销商指定的修理厂进行修理，并认真做好修理记录。如果车辆日后屡修不好时，可据此向经销商或厂方索赔。如果你擅自修理，那么对车辆所存在的问题就无法确认责任方，商家会以此为由认为是你自己修理坏的，从而拒绝赔偿要求。

703. 新手在新车磨合期怎么注意安全

一般把新车的前 3000 公里称为磨合期，这期间要注意不要让它承受较大的载荷，就是说不要拉太多人或装太重物品。不要激烈操作汽车，不要猛踩加速踏板和制动踏板，要柔和地对待它们。

1）起动后不要让发动机高速空转，要缓慢踩加速踏板。

2）避免长时间匀速行驶，要不断变换车速，这样对运动部件较有好处，但不要超速行驶。

3）停车和起动时要缓慢加速，避免节气门全开，就是说不要将加速踏板踏到底。

4）如果有可能，尽量不要猛烈制动，特别是最初的 500 公里内。

5）在高档位时不要总是开得太慢，这样对变速器有损害。

6）在开车时保持发动机中速运转。

7）在磨合期内不要牵引其他车辆。

8）按厂家使用说明书进行日常检查和保养。

704. 新手怎么注意新车磨合期内的油耗

刚买的新车，在初始阶段油耗可能会稍高些，这很正常，不要大惊小怪。因为，各个机械部件之间需要磨合一段时间才能达到较佳工作状况，那时油耗可能会达到正常水平。在此期间，一定要按照车辆使用说明书中的要求去操作车辆，并且无论什么原因都不能耽误了首次保养。

705. 新手在新车磨合期后怎么拉高速

新车刚买回来后，处于磨合期时驾驶人一般都会小心驾驶，不会以很高的车速行驶，所以发动机一般都是在低转速区运行。这样虽然有利于避免发动机受到伤害，但由于它的工作温度不是很高，使燃油在燃烧时的温度也不是特高，会造成不完全燃烧，时间一长就会使燃烧室内的积炭较多，从而更加影响燃油的燃烧。这时候，如果跑一跑高速，让发动机在高转速下运行，使积炭被“烧掉”，从而改善发动机的动力性能，这也是磨合期过后的汽车要拉高速的主要原因。

1）拉高速时，以多高为宜，这要根据道路情况和自己的驾驶技术。在确保安全的情况下，可以自己慢慢尝试着来，没有明确的规定必须以多高的车速行驶。

2）平时，最好不要让发动机总处于低转速下运行，时不时地要跑跑高速，以清理积炭。

3）如果磨合期内跑过高速，那么就没有必要再去拉高速了。

706. 新手怎么去除新车异味

一般新车都有比较难闻的气味，很多车主通过购买车用香水来遮盖汽车的味道，这无异于饮鸩止渴。车辆在生产时，内饰件要使用大量的塑料制品和粘合剂，这些都是产生车内环境污染的罪魁祸首。要去除这种味道就一定要通过开窗通风来散发难闻气味，而不能掩耳盗铃地用香水遮盖味道。车主也可以在汽车的各个部位放置竹炭包、活性炭包来吸附甲醛，消除异味。

707. 新手怎么走出“提前换掉磨合期机油”误区

有的新手为了尽早使用优质机油，会提前把磨合期的机油换掉，这是个误区。因为，汽车生产厂在装车的机油中，通常都添加了一定量的增磨剂，使发动机内各部件顺利磨合，无论提前或推后更换机油，都不利于发动机的正常磨合，所以各品牌车辆都规定了首保的时间。首保的第一件事，就是把磨合后的机油换掉，这时就可以更换优质的全合成机油。

708. 新手怎么走出“擅自修理新车”误区

新车初驶期出现故障后，有的新手随便乱拆乱卸地处理，或者自行随便找一个修理厂去修理。如果修理时真的发现存在较大机械故障，新手将失去要求厂家更换新车的机会。因此，如果新车出现小问题时，一定要到经销商指定的修理厂进行修理，并认真做好修理记录。如果车辆日后屡修不好时，可据此向经销商或厂方索赔。如果你擅自修理，那么对车辆所存在的问题就无法确认责任方，商家会以此为由认为是你自己修理坏的，从而拒绝赔偿要求。

709. 新手怎么给新车贴膜

防爆太阳膜能有效阻隔太阳光线的照射，同时还能提高车内的隐私保护性，另外风窗玻璃被撞碎后碎片不会飞溅，减少对驾驶人的伤害，所以有很多车主在购车后做的第一项装饰就是贴防爆太阳膜。其实，这不是完全正确的。因为贴膜后有几天不能开窗通风，而新车异味较重，这样不利于车内的空气流通和异味的散发。最好的办法就是在买车数周后再贴装防爆太阳膜。

710. 新手怎么给新车底盘装甲

市面发售的新车除奔驰、宝马等高级车有完善的底层防锈处理外，许多中档及国内轿车都未做防锈或防锈不足，底盘很容易被腐蚀。因此，多数轿车都需要做底盘装甲，并且最好是趁新车时尽快做，以延长汽车的使用寿命。

底盘装甲是在汽车底盘上喷涂一层保护胶，就好像为汽车底盘的钢板上加了铠甲一样。其操作步骤大体为：清洗底盘、包裹局部部件、仔细喷涂、干透后装件。车主可参照该操作步骤，仔细观察美容店的操作流程，以判断其施工质量。

711. 新手怎么走出“新车养护过头”误区

有的新手拥有新车后，对新车可谓是宠爱有加，三天两头“洗刷刷”，整天把车擦得油光可鉴。其实，这样养护新车未必就对车好。要知道，洗车犹如洗澡，人洗澡过于频繁就会导致皮肤干燥和老化，汽车“洗澡”过多就容易让车漆“早衰”，一段时间后甚至引发车厢底板、车门底部等部位锈蚀腐烂。因此，对新车的养护要适可而止，小心宠过了头。

第二十七章 新手日常养护

712. 新手怎么了解汽车保养种类

汽车维护保养按照传统分法大致分为行驶车保养、停驶车保养、初驶保养和换季保养。

1）行驶车保养：行驶车保养分为日常保养和定期（定程）保养。日常保养包括出车前检查、途中检查和回程后维护，保养项目全部由车主来完成；定期（定程）保养项目在《使用手册》中有详细列示，其中小部分项目由车主完成，大部分项目则要由厂家专修点完成。

2）停驶车保养：凡停驶一周以上的车辆，都应进行停驶保养。

3）初驶保养：凡新车和大修车在初驶前、初驶中、初驶后都应进行初驶保养。

4）换季保养：凡全年最低气温在摄氏零度以下的地区，在入夏和入冬前都要进行换季保养。

713. 新手起步前怎么养护

安全驾车的第一步在于起步前仔细检查。如果不养成起步前检查的习惯，就会造成行车中的安全隐患。

通常起步前要坚持对车辆进行下列检查：

1）检查各个车灯的情况，特别是制动和转向信号灯工作是否正常。

2）检查制动装置工作是否良好，包括对制动器、制动液液面以及制动尾灯的检查。

3）检查燃油量。

4）检查后视镜位置是否合适。

5）检查前照灯、后尾灯、制动灯及风窗玻璃是否清洁。

6）检查轮胎气压和胎面是否正常。

7）检查发动机润滑油油面是否符合要求。

8）检查刮水器和风窗玻璃清洗液液面及工况是否符合要求。

9）检查车辆外露部分螺栓、螺母是否安全。

10）起动发动机，检查发动机运转是否正常，有无异响，各仪表、警告指示灯工作是否正常。

714. 新手起步后怎么养护

起动时，要先看转速表再起动，否则总使用起动机会把起动机烧坏。

起步后，也要对车辆进行下列检查：

1）检查底盘：在安全的路面上，一边以 20 公里 / 小时以下的车速驾驶车辆，一边检查底盘各部分，发现故障应及时排除。

2）检查转向：检查方向盘，看看有无异常摆动、自然偏向一边或操纵沉重等现象。

3）检查制动：检查制动器的作用是否正常，有无左右制动效果不良的现象。

4）检查仪表和指示灯：对于车内仪表盘上的指示灯或警告灯还有仪表，也要观察一下是否正常。

715. 新手途中停车时怎么养护

在中途休息时，应进行下列项目的检查：用手摸制动器感觉温度是否过高；检查转向拉杆等连接部位是否正常可靠；检查轮胎气压、轮胎温度，清除轮胎花纹中的夹杂物；检查有无漏液、漏油、漏气现象；巡视全车外身，检查有无异常情况。

1）车辆途中停车检查，通常应在行驶 2 小时左右后进行。检查有关总成部件温度时，应停车后立即进行，以免温度下降不能及时发现问题。检查的方法是用手摸试，如摸试轮毂靠近轴承处的外壳，如果用手贴上后感觉难以忍受，就属于温度过高，应进一步检查；如果在检查时能忍受 30 秒以上，特别是在炎热季节，就属于正常。

2）在检查中，如果轮胎温度过高，应停车冷却后再行驶。禁止采用浇冷水的方式给轮胎降温，否则会造成轮胎早期损坏，缩短使用寿命。

3）在检查中，如果发现有渗漏现象，应立即检查相关总成的油量，缺少时补充和修理。在检查渗漏情况时，如果渗漏严重，应及时排除；在一般情况下，除了行驶时注意外，可回场或宿营后进行补充和修复。

716. 新手行驶中怎么养护

在行驶中，应随时注意各个仪表的显示，注意发动机和底盘的工作状况。遇道路不好时，比如有沟、坎、较高或较低的井盖、大石头等，不要高速行驶，而应低速通过，以防剧烈的撞击使车辆产生机械变形，使螺钉、密封件等撞松撞坏。

1）当发现警告灯亮或机油表显示机油压力低于正常值时，应立即停车检查。

2）当发动机冷却液温度低于正常温度（80 ~ 95℃）时，应及时调节百叶窗或帘布的开度，使发动机冷却液温度经常保持在正常温度。发动机在正常温度会减少磨损，提高车辆的经济性和动力性。当冷却液温度高于 95℃以上并调整无效时，应停车检查风扇传动带张紧度以及冷却系统是否缺液或漏液。

3）当燃油表的指针异常下降，应立即停车检查油管或油箱是否破裂。

4）行驶中注意检查转向系统的操纵性，有无跑偏、摆头现象。如果有异常现象，应停车检查。

5）在蓄电池和发电机工作正常的情况下，当发动机处于中等转速时，不用灯光和喇叭，充电指示灯应熄灭。

717. 新手停车入位时怎么养护

停车入位，这是驾驶人每天必做的事情。由于市内停车位少，大家发现车位后恨不得马上就停入，却常常忽视了对爱车的安全保护。

1）停车时一定要注意，有转向助力的方向盘转到底的时间一般不要超过 5 ~ 15 秒，并且最好不要把方向盘转到底。否则，转向助力泵会很快受损。

2）停好车后，要下车观察前轮是不是扭向一边。最好让两个前轮平行且垂直，让汽车的前转向束处于正常的放松状态。否则，汽车转向机构的使用寿命会降低。

718. 新手收车后怎么养护

如果停车前发动机曾在重负荷下工作，不要立即熄火，而应以怠速运转一段时间后再熄火。收车后，车主应注意检查养护汽车。

1）检查发动机运转是否正常；察听有无漏气之处；检查和补充燃油、机油、冷却液。

2）用手摸制动器是否发热或过烫。

3）检查轮胎气压是否充足。

4）在严寒地区，应将蓄电池搬入暖室内，关闭所有开关和按钮。

5）检查并配齐随车工具及附件。

6）清洁全车外部，打扫驾驶室内部。

719. 新手怎么做好日常养护

养护汽车，并不仅仅限于每次在 4S 店的保养，在日常也需要注意一些问题，这样才能真正地养护好汽车。

1）车辆在使用前、中、后，要及时清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。保持发动机室清洁，这样灰尘和杂物就不会影响发动机的散热性能，否则会导致冷却液温度过高。经常检查发动机室内是否有漏油、漏液现象，如果有就及时维修。

2）洗车时，应等发动机冷却后进行，不要在烈日或高温下清洗，以免洗洁剂被晒干而留下痕迹。平常自己动手洗车时，要用专用洗涤剂和中性活水，不应使用碱性大的洗衣粉、肥皂水和洗涤灵，以防洗掉漆面中的油脂，加速漆面老化。在雨后要及时冲洗车身，因为雨后车身上的雨渍会逐渐缩小，使雨水酸性物质的浓度逐渐增大，如果不尽快用清水冲洗雨渍，久而久之就会损害面漆。

3）擦洗车辆时，要用干净柔软的擦布或海绵，防止其中混入金属屑和沙粒，不要用干布、干毛巾、干海绵擦车，以免留下划痕。擦拭时应顺着水流的方向，自上而下轻轻地擦拭，不要画圈和横向擦拭。

4）汽车沾上污垢后要及时处理。

5）车辆所用冷却液，最好选用品质较好的品牌。如果加水，最好使用蒸馏水，这样散热器就不会产生水垢。

6）对车身的小擦伤要及时处理，不要让汽车带伤工作。如果汽车不小心出险后，要及时维修，不要使车身掉漆部分长时间暴露在空气中，以防过早出现锈蚀。

7）不要把防盗锁或电筒等杂物放在驾驶座底下或旁边。如果上述地方有杂物，在车辆急转弯、遇大颠簸或紧急制动时，杂物有可能前冲碰到加速踏板甚至卡死制动踏板，从而发生意外。

8）车辆上的有些部件是有使用公里或年限的，不要长时间使用。在添加汽车消耗品时，一定要使用合格产品。

720. 新手远行前怎么养护

就算你平时懒得要命，很少为汽车花费心思，但在远行前对汽车的关怀可绝对不能忽视。远行前，最好将汽车开到特约维修服务站进行一次全面体检。如果条件不允许，可以自己对汽车做一遍仔细检查。

1）检查轮胎，如果发现轮胎磨损严重，应更换新的轮胎；带好备胎，以便出现问题时随时更换；随车携带速可补药剂或简易的补胎工具及气泵等。

2）检查制动系统，看看制动片是否太薄，制动碟是否光滑平整，再检查轮毂轴承有无缺油，如果磨损严重或烧蚀就应及时更换。当然，这些检查非一般车主所能为，最好找一家规范的服务店做一个四轮保养才可以放心上路。

3）检查散热系统，保证风扇、散热器等部件的机件灵敏；检查散热器是否缺冷却液，如果缺冷却液应及时加满，也可以在行李箱里放一桶水，以备不时之需；长途行驶或长时间行驶时注意冷却液温度，如果温度过高就停车休息。

4）检查一下底盘，如果有些部位有金属裸露外边，可做一下底盘封塑；全车螺栓要进行紧固；仔细检查传动轴上的十字轴承是否松旷，以防在长时间行驶后松动或脱落，从而引起事故。

5）仔细检查喇叭和灯光有没有问题；对于灯光，除了本车的全车灯光要检查一遍外，还要准备大功率的救急灯；检查蓄电池电压是否正常、有无破损等。

6）检查发动机有无漏液、漏油、漏气现象；电动机起动是否正常；机油是否达到合适的刻度，是否变脏，需不需要更换。

7）对漆面进行一下保养，因为我们外出就是要跟大自然亲密接触，野外飞行的昆虫，路面飞起的沙石，甚至花花草草等，都会对汽车的漆面有所伤害。

8）除了清洁车身外，还要注意清洁汽车内饰。

9）彻底检查一遍全车的橡胶套是否松旷老化，如果松旷老化就会引起方向的抖动，使车辆行驶不稳定，轮胎也会早期磨损。一般汽车上有四个减振器来保持汽车的稳定舒适，出门前也要检查一下，看是否漏油或失效。

721. 新手远行后怎么养护

长途归来，千万不要忘了为陪你走南闯北的汽车做个全面体检，尽早排除潜在的安全隐患，这样还能延长汽车使用寿命。

1）先目视检查一下磨损标记，看看四条轮胎是否有极限磨损。如果轮胎的花纹和磨损标记都没有问题，而且汽车跑起来也不“发抖”或跑偏，那就正常。

2）从三个步骤检查制动系统：一是听制动时的声音有无异响；二是感觉一下制动力是否充足，踩下制动踏板时的高度与新车时有无明显区别，磨损严重的在采取紧急制动时会明显感觉踏板位置低；三就是看上次更换制动片的时间和里程，一般手动档车型的制动片每 5 万公里左右才要更换，而自动档车型会适当提前。

3）如果在外地旅游时给汽车加入了乙醇汽油，归来后应立即更换汽油滤清器滤芯，视车况清洗喷油器，以保持汽车的最佳状态，避免杂质堵在了汽油滤清器或喷油器上引起车辆怠速不稳、加速无力、起动困难等症状。

4）除了正常洗车外，还要及时清理掉附着在散热系统或发动机室盖排水孔位置的树叶、灰尘、污物等物，防止这些污物使散热系统的工作效率下降，引发机械故障。清理时，可到服务站用高压空气配合清水彻底清理，以保证车辆的最佳工况。

5）确认底盘在游玩过程中有没有刮蹭过，有没有发生过托底或其他对底盘部分的非正常伤害。如果有的话，应立即到厂家指定的修理厂修复；如果没有，也应该在彻底清洗底盘后对相应部位进行清洗和润滑。

6）长途行车后，电器部分的负担会比平时重很多，尤其对于跑了较长时间夜路来说，频繁使用灯光后要检查一下各个指示灯是否都正常工作。

7）一般长途高速行驶后，发动机机油的性能都会大幅下降，加上外出旅游多半路况复杂，所以在下一个保养周期到来前，适当提前更换发动机的机油及滤清器。同时要检查的，还有散热器冷却液、变速器齿轮油、制动液等油液，如果发现过度消耗也应一并补足。

8）一定要立即清洗汽车，在洗车时要力求全面，边边角角都不能放过。洗完后给汽车打打蜡，不但能将车漆表面的污物彻底清理掉，而且还延长了保洁时间。如果在出游期间汽车不幸发生过刮蹭，应尽快修复。

9）除了常规的清洗外，驾驶室内的细节同样马虎不得。相对而言，地毯、车顶和门饰板等绒面包裹部位的灰尘还算比较容易清理，但是空调送风道内还有仪表台的一些旮旯难以彻底打扫，这就需要专业人员用蒸汽等方法给它们清洗消毒了。

10）打开发动机室，看看各个管路连接的接口部分有无油污的痕迹，以此判断橡胶套是否有老化、破损，如果破损要尽快修复。

722. 新手怎么养护长期停驶车辆

长期停驶的车辆，会因为受到大气侵蚀而使各总成和机构的技术状况逐渐变坏，以致失去原有的技术性能。为了减轻这种不良影响，车主应经常对停驶的车辆进行必要的养护工作，使其处于良好的性能状态。

1）凡停驶一周以上的车辆，应解除轮胎和减振设备的负荷，可找一些支承装置支付于车架下，使车身悬空。

2）每周清除一次灰尘，有条件时将车停于车库，无条件时应用车衣遮盖。

3）每半月发动一次发动机，每次怠速运转 3 ~ 5 分钟，并检查一次轮胎气压，必要时进行充气。

4）每月进行一次蓄电池充电，充电前应对电解液密度进行检查和调整。

5）停驶两个月以上的汽车，应进行封存，并进行封存前的保养。

6）长期停驶的车辆，应尽量减少使用棉麻制品，因为它容易吸收水分而发生霉变。

7）停驶车辆要防止鼠害，因为老鼠的破坏力往往超出了人们的想象，电线、轮胎、内饰件都会成为它们的食物。

8）长期停驶的车辆，汽油的辛烷值会下降，从而使其抗爆性随之降低，因此，要严密封闭汽油箱，并避免温度过高。

第二十八章 新手定期养护

723. 新手每月怎么养护

在每月保养时，应重复每星期的保养项目，但所进行的检查工作应更细致。每月养护计划应在每周的检查基础上，需要增加以下几方面的检查：

1）巡视汽车，检查灯泡及灯罩的损坏情况；检查车体饰物的固定情况；检查后视镜的固定情况。

2）检查所有轮胎包括备胎的气压；检查轮胎的花纹深度及磨损情况，如果出现偏磨或磨损异常，需要到维修站进行检查和调整；如果磨损严重或接近轮胎的磨耗记号时，就需要更换；检查轮胎有没有鼓包、老化裂纹和其他硬伤等情况。

3）彻底清扫汽车内部；清理行李箱中的多余物品；清洁冷却液散热器、机油散热器、空调散热器外表上的杂物。

4）清洁汽车外表，去除车体上的油污并修补车体脱漆的部位。

5）检查底盘有没有漏油的现象，发现有漏油痕迹应检查漏油部位并进行适当的补充；对底盘所有的润滑脂油嘴进行充分的补脂作业。

724. 新手每周怎么养护

为了使汽车的使用寿命更长，使用时更节油，车主不仅要在每天进行维护和保养，还要每周做一次维护。

每周维护的项目如下：

1）检查调整轮胎气压、清理轮胎上的杂物。检查时，注意不要忘记备胎。

2）检查发动机各部件的紧固情况，查看发动机各结合面有没有漏油漏液的情况；检查调整传动带张紧度；看看各部位的管路和导线固定情况；检查、补充机油；检查、补充冷却液；检查、补充蓄电池电解液；检查、补充动力转向机油；清洁散热器外表；补充风窗玻璃清洗液等。

3）检查全车外部的灯光情况，特别是后部制动灯。如果有灯泡不亮，应及时更换。

4）清洁汽车外表。

5）清洁车内各部位。

725. 新手每半年怎么养护

每半年进行的保养，一般安排在春秋两季进行。

1）清洗发动机外表，清洗时注意对电器部分进行防水处理。如果电器部分的防水要求较高，应避免用高压高温的水枪来冲洗发动机，可以用毛刷沾清洁剂清洗发动机外表。

2）用干净的抹布擦净分电器盖内的污物，清除分电器触点处的污物，消除触点烧蚀的斑痕，检查高速触点间隙或电子点火系统的磁极间隙，润滑分电器各润滑点。

3）清洁或更换发动机“三滤”和机油。用压缩空气吹去空气滤清器的灰尘；视情况更换燃油滤清器并清洗管路接头的滤网；更换机油，视情况更换机油滤清器。对于国产车还应清洗机油粗滤器、燃油预滤器和离心式细滤清器。

4）检查蓄电池接线柱部分有没有腐蚀的现象，如果有就及时清除。

5）检查补充冷却液，清洁散热器外表。

6）检查轮胎的磨损情况，对轮胎实施换位；检查轮毂、轴承预紧情况，如果有间隙应调整预紧度。

7）检查调整驻车制动器手柄工作行程；检查调整鼓式驻车制动器的蹄片间隙；检查调整制动踏板的自由行程；检查车轮制动器蹄片磨损情况，如果达到磨耗记号应更换制动器蹄片；检查调整车轮制动器蹄片间隙；检查补充制动液等。

8）检查底盘重要螺栓和螺钉的紧固情况，特别是转向系统的重要螺栓和螺钉，发现有松动或缺损应补齐拧紧。检查底盘各部分管路情况，查看有没有泄漏情况；检查紧固所有金属连接杆件，并检查橡胶轴套有没有损坏的情况；对底盘所有润滑点进行补脂润滑。

9）彻底清洗汽车内、外部，并对脱漆和破损部位进行修补。

10）检查修理汽车灯光，检查维护制冷、取暖装置，清洁音响系统等。

726. 新手每年怎么养护

虽然每半年的汽车保养已经很全面，但还是应该对汽车每年进行一次比较深入的检查。每年的保养是和每第二年半年保养一并进行的。保养时，在半年的保养项目中再加上以下内容：

1）检查调整汽车发动机的点火正时情况（现在很多车型的点火正时不可调，由电脑自动调整）。对于点火正时的检查与调整，最好到修理厂进行。

2）对于柴油机，要检查调整供油正时。

3）国内轿车仍有部分发动机装有普通气门，应检查调整气门间隙。对于装有液力挺柱的发动机，就没有此项。

4）清洁发动机盖、车门和行李箱的铰接机构的油污，重新调整并润滑上述机构。

727. 新手每两年怎么养护

冷却液一般的使用年限为 2 年，届时应在年度保养中更换冷却液，并对冷却系统进行彻底的清洗。由于制动液的吸湿性，制动液应每 2 年更换一次。

1）更换冷却液并清洗冷却系统。

2）更换制动系统和离合器传动系统的液力油。

除了上述驾驶人可以自己完成的保养项目外，还应按照汽车生产厂家的规定，将汽车送到修理厂进行汽车的二级保养和定期保养项目，完成一些自己不能做的保养。现在，我国一些中高档轿车的仪表板上有一个维护保养指示灯，当该指示灯亮时表示到厂保养的时间，应尽快到特约维修站进行维护。

728. 新手怎么做好换季养护

春季养护

冬去春来，天气渐暖，春季养护应注意以下方面：

1）参照车辆使用说明书全面检查轮胎气压。

2）及时添加或更换冷却液，不要用清水替代。

3）增加车上的防静电设备，避免人体携带静电，也避免静电干扰或击穿车上的部分电器设备。

4）车身落满沙尘后，别用掸子擦拭，以防夹带大量沙尘的掸子给车身制造细微的划痕。

5）保持空气滤清器的完好和清洁，以防柳絮和花粉之类恶意骚扰。

6）及时清洗空调冷凝器散热器、冷却液散热器，预防由于阻塞引起的冷却液温度过高现象。

7）不要打开外循环，以防尘土吸入空调系统。

8）行车时，仔细检查各部位胶管有无损伤或老化，有的话就必须更换。

9）检查左右两侧排水孔是否被堵塞，以免下雨后雨水排放不畅倒灌进车内。

春夏换季养护

春夏之交，天气多变，换季保养最关键的是润滑油的选择及润滑系统的清洗和保护。

1）选择润滑油时，电喷车尽可能选择 SJ（15W—40）以上的级别，高档车最宜采用 SJ/SL 半合成油或合成油。

2）对发动机内部进行免拆清洗，并增添发动机保护剂。

3）清洗发动机及压缩机外表面污垢和油外，还必须清洗散热器、空调进气网及蒸发箱。

4）对空调通风管路进行一次彻底的清洁消毒。

5）严格按照车辆使用手册规定的气压标准定期检查轮胎，保证轮胎气压稍微偏低，左右两轮气压一致；检查轮胎外表磨损程度以及是否有铁钉等物；定期给轮胎喷洒保护剂。

6）天气转热后，尽可能将轿车停泊在车库及阴凉处。如果长时间停放在户外，应罩上车衣，最好按全车比例贴上一层防爆太阳膜。

7）在入夏之前，可以给轿车做一次“桑拿”。

夏季养护

进入夏季，气候炎热，夏季保养一定要做好防暑降温，避免轿车自燃。

1）长时间在高温情况下，要注意冷却系统的降温措施。

2）对于散热器冷却液的液位、曲轴箱机油、制动液的液面高度、蓄电池内电解液密度和液面高度等都要注意经常检查，一旦发现异样需及时添加和调整。

3）严密注意轮胎，看是否鼓胀得厉害或测量胎压，必要时稍稍放些气。

4）夏天经过长时间行驶或高速行驶后，应停车散热，严禁泼水降温。

5）为防止发动机产生过热现象，保养时应注意风扇传动带不能沾机油，以防打滑，并尽量保持传动带松紧适度。

6）将曲轴箱和齿轮箱里换上夏用润滑油，经常检查润滑油数量和油质情况并及时更换。

7）坚持使用由乙二醇等化学成分配制的冷却液，可免除“开锅”困扰。

夏秋换季养护

夏秋交替，天气渐凉，换季保养应从冷却液入手。

1）夏季喜欢用自来水代替冷却液的，立秋后应及时把自来水换成冷却液。

2）检查蓄电池的电极接线处，如果有绿色氧化物，一定要用开水冲掉。

3）为空调做一次彻底的保养，并注意暖风管线及风扇保养。

4）注意风窗玻璃下的除霜出风口出风是否正常，热量是否够，如果出现问题要及时解决。

5）气温下降时要补充轮胎气压，使其保持在规定的气压范围。

6）检查一下轮胎花纹的磨损程度，如果轮胎花纹深度不足 1.6 毫米时就要更换新轮胎。

7）如果车身有明显刮痕，应及时做喷漆处理。

8）最好能为汽车表面做一次从清洗、抛光到打蜡、

封釉或镀膜的美容养护和一次彻底的内饰杀菌与清洁。

秋季养护

秋季到来，天气转凉，秋季保养首先要从轮胎开始。

1）及时给轮胎补充气压，使其保持在规定的范围，同时检查轮胎是否有刮痕。

2）对底盘进行除锈处理，并检查底盘是否存在刮花、螺栓脱落等现象。

3）全面检查制动系统，进行相应的清洗、润滑、除锈等处理，检查制动有无变弱、跑偏，制动踏板的蹬踏力度是否有变化，必要时清理整个制动系统的管路部分，保证系统性能正常。

4）油、液、电是汽车常规保养不可忽视的项目。机油、制动液和冷却液，犹如轿车的血液，到更换周期一定要换掉，以保证油液循环通畅。

5）检查冷却液、玻璃清洗液等液类，以防变质。

6）检查各种插头，以保证插头接触正常及防水密封功能正常。

秋冬换季养护

秋冬交替，天气变冷，换季保养以预检为主。

1）检查车辆外部有无明显刮伤，如果有就及时做外部的喷漆处理。

2）检查发动机机油是否为四季通用的，如果不是就及时换成更适合冬季使用的机油。

3）检查一下变速器、分动器、差速器、转向器等部位用油是否正确。

4）检查冷却液是否需要更换。

5）检查制动系统是否正常；检查制动液是否够量、品质是否变差，需要时应及时添注或更换；检查制动有无变弱、跑偏，制动踏板的蹬踏力度及制动时车轮抱死点的位置，必要时清理整个制动系统的管路部分。

6）检查蓄电池的接头有无松动和腐蚀，如果已松动就用活扳手拧紧，如果腐蚀结碱用热水一冲就好。

7）检查空调有无毛病，如果有就及时修理。

8）检查进风口或进风格栅、电子扇等位置是否有杂物，如果有就用压缩空气吹走。

9）检查轮胎是否有明显的外伤、刮痕及胎压是否标准，并注意经常清理胎纹内夹杂物。

10）检查刮水器片等橡胶制品是否老化，如果老化就需要更换。

11）检查玻璃清洗液储液罐里是否是自来水，如果是，那冬天结冰后就会把储液罐冻裂，应更换。

12）清理车辆内饰后，再用保护剂进行护理，可使车内饰件焕然一新。

冬季养护

秋去冬来，天气寒冷，冬季给轿车做好养护，让它和你一起温暖过冬。

1）首先，必须保证油路畅通，机构必须正常。化油器、燃油泵、高压泵、喷油器等符合要求，气门、活塞环的密封性良好，气门间隙、点火（喷油）正时配气相位正确，气缸压力、大小瓦的松紧适宜。

2）其次，要确保电路工作正常。低压火、高压火的强度合适，高压线的阻尼大小、分火头的绝缘程度、电热塞热效应良好，点火线圈、火花塞工作正常，起动转速符合规定。

3）按使用说明书的规定选用燃油及润滑油，环境温度与燃油牌号应正确配用。

4）采取适当的措施对车辆进行保暖。

5）冬季汽车保养时，可以加入燃油系统干燥除水保养剂。

冬春换季养护

冬春交替，冷暖无常，换季保养时维修人员会对轿车进行多达 10 多项的常规检查。换季保养，应及时进行一次全面的检测和保养。

1）给轿车做一个全面的车内清洁。

2）给车身漆面做好必要的养护。

3）经过了一个寒冷多雪的冬季，底盘和轮胎的检测也不能疏忽。由于融雪剂具有一定腐蚀作用，因此要对底盘进行全面的清洁。对于汽车轮胎，更要进行全面的检查。

4）在换季时，最好还要更换适合季节黏度标号的润滑油。

换季养护的重点

平时养护属于“保健性养护”，是有重点的检查调整、保健，特点是“以养为主”，以保持汽车健康为目标。换季养护属于“康复性养护”，是全面系统的检测调整、损伤治疗，特点是“以治为主”，以恢复汽车的健康为目标。

汽车经过一个季节和一定里程行驶，金属零部件磨损、腐蚀，橡胶密封件老化失弹不可避免，这种品质和性能的劣化过程会随气温的过高或过低变化而超常发展。在用车辆换季维护一般是驾驶人负责完成，换季维护作业中心内容为更换符合季节温度要求的润滑油、冷却液，调整燃油供给系统和充电系统，检查冷却系统和暖风系统的工作情况。

换季维护是一次对汽车进行的全面维护，应结合换季维护将汽车的状态调整好，并且有针对性地排除以往经常出现的故障，使汽车能够顺利安全地行驶。

换季养护时，重点是车身和底盘。

换季养护，要注意“四液”。

729. 新手怎么做好定期（定程）养护

俗话说：“养兵千日，用兵一时。”汽车也是如此，要想让它长期高效地工作，除了平时对它精心呵护外，还要定期养护。我们都知道，人在疲劳时需要定期的调理来达到身体的最佳状态，车辆在行驶一定的公里数或时间后，也要通过专业的保养使车辆达到最佳状态。

1）使用手册，认真学习。买车时，就要学习一下汽车的使用手册，选择自己最方便的 4S 店询问一下首保的时间或公里数，以便汽车在快到保养期时能打电话预约。

2）首保之后，做好记录。当汽车奔波 1000 公里时，应做首次体检，其中包括的内容有检查空调系统工作状况，调整发动机怠速，调整离合器自由行程及制动踏板，补充制动液及检查制动软管是否有泄漏现象，最后将底盘及车身上的螺钉、螺母拧一遍，防止松动。在首保后要记下此次保养时间和公里数，依此类推，每次保养要准时准确。

3）车辆内部，定期清洁。行驶一段时间后的汽车，要注意清洁内部，以免有细菌繁殖；清洁发动机外表，减少灰尘及杂物，确保发动机运转正常；定期清洁进气道及喷油器，使发动机长时间处于最佳状态。

4）出磨合期，就要例检。当汽车行驶 1 万公里或 6 个月时，就要开始例行体检了，其中包括更换发动机机油及机油滤清器，机油以 SG 级为好。如果是柴油发动机，那么每 5000 公里或 3 个月更换一次机油、机滤为佳。另外，还要检查火花塞工作情况、蓄电池液面、空调冷却系统、制动踏板及其制动效果、制动带及制动盘摩擦情况、制动器及软管有无泄漏，同时补充制动液。

5）周年检修，增加项目。除了 1 万公里项目外，汽车每行驶 2 万公里或 12 个月时还需要增加一些项目，包括调整气门间隙，补充发动机冷却液，更换火花塞及空气滤清器滤芯，检查并调整发动机驱动带，检查曲轴和通风管、通风阀和接头、制动衬带及制动鼓、方向盘、连接杆和转向机构工作状况，看各传动机构防尘套是否有破损，前、后悬架工作状况及坚固情况是否良好，自动变速器传动液、差速器油液是否需要补充。

6）轮胎磨损，定期检查。在行驶 1.5 万～2 万公里时要检查轮胎的磨损情况，必要时轮胎换位或做定位，以免造成轮胎的快速磨损及车辆行驶中抖动。车速在 80 公里 / 小时以上时，如果发现车身或方向盘出现抖动，就要及时检查轮胎的动平衡是否正常。

7）该花钱时，不要吝啬。汽车在 4 万～6 万公里保养时会花钱很多，因为保养项目多。有的车主感觉太贵，只做其中一些保养项目没有全保养，这有可能为以后的故障留下隐患。

730. 新手怎么规范实施定期（定程）养护

小型轿车的定程（定时）保养也称周期性保养。保养的具体内容，几乎各种车型均已纳入《使用手册》的“定期保养表”中，用户只要遵照表中列示逐条逐项地实施，汽车一般不会出现大的问题。

1）为了方便操作，车主不妨将“定期保养表”整理复制在一张大点的纸上，然后压在自己的办公桌玻璃板下以便查看，防止延时或漏项。

2）为了定期地实施所规定的保养项目，车主不妨自制一本手册，将所有项目以明细列表，然后做出单项记录，记录时应在时间栏和里程栏中标明每次保养的具体时间和里程，作为下次保养的参考。每过一段时间，就进行一次明细查看，对该保养的项目做到心中有数。

第二十九章 新手养护汽车外观

731. 新手怎么给汽车安顿个固定住所

汽车长期在室内停放与在露天下停放相比，如果汽车寿命按 10 年计算，各机件的耐用度和表面的光亮度可拉开 3 ~ 5 年的距离。就从这个角度考虑，给汽车安顿一个长久住所还是很有必要的。给汽车安顿住所的渠道很多，有条件时可以在自己居住的小区购置一个地下停车场或专门停车场泊位；如果自建院落或楼房时，可以专门设计一个车库；如果经济条件不允许，也可在自家宅基地或院中搭建一个简易窝棚等，都可以使汽车的使用寿命延长许多。

732. 新手怎么给汽车置办“蜡衣”

车蜡一般都有防水、上光、抗高温、防静电、防紫外线等保养作用。因此，要保持汽车的整洁，打蜡是必不可少的，这就相当于给汽车置办了一身“蜡衣”。

优点：省钱省事，操作简单，方便快捷，成本低廉，自己动手就行。

缺点：效果有限，一般一周就要打蜡一次，并且雨水一冲就没了。何况，蜡的主要成分是石油，对漆面有腐蚀性。

选购经验：正确地选择车蜡是打蜡作业成败的关键。由于各种车蜡的性质不同，其作用和效果也不一样，因此在选用时必须谨慎。如果选择不当，不但达不到保护车漆的目的，反而会导致车身漆面变色。

养护经验：

1）刚打完蜡的车不要急于开出去。因为经过阳光暴晒，蜡面很难擦拭，再沾上灰尘，就会擦出一道道划痕。

2）要掌握好打蜡的频率。由于汽车行驶及停放环境不同，打蜡间隔时间不可按部就班，但可以用手拭车身漆面，如果没有光滑感，就应进行再次打蜡。

733. 新手怎么给汽车置办“罩衣”

为预防恶劣天气对汽车的伤害，可以给停放时间较长的汽车买件“车罩”做外衣。好的车衣能给汽车提供防酸雨、防沙尘、防冻雪、防划伤等保护。

优点：可以不受恶劣天气和鸟儿粪便的骚扰，夏天可以隔热、冬天可以保温等。

缺点：穿戴时有点繁琐。

选购经验：购买时一定要选择合格产品。好的车衣应该是量体裁衣，在尺寸大小上与原车完美匹配。

养护经验：

1）使用车衣时，要注意每次穿上“衣服”后收紧绳子。

2）车衣收起来时，要平整地折叠好，千万不要随意揉成一团，以免在车衣上留下很多细小褶皱，容易磨损汽车漆面。

3）有雾雪时，要注意防止车身潮湿和车衣冻结在一起。

734. 新手怎么给汽车置办“釉衣”

封釉就是经过多道工序处理后，在车漆表面形成一层类似陶器制品外表涂层的保护膜，具有隔紫外线、防氧化、抵御高温和酸雨的功能。

优点：提高漆面硬度，耐高温和抗紫外线的特性更好，有利于保护车漆。

缺点：持效时间短，有一定的腐蚀性；每隔半年做一次，必须到专业店进行施工服务。

选购经验：除了要选择好的产品，还应该到一些大型专业的正规汽车美容店去做，他们每施工一辆车都会发放品质保证书。甄别封釉美容的真伪，可以通过四看：一看是否使用了去污粘土打磨；二看是否有专用的封釉振抛机；三看是否用无尘纸擦拭封釉后的车辆；四看封釉的车间屋顶有无成排的专用红外线烤灯。

养护经验：

1）封釉后 8 小时内，不要用水冲洗汽车，以防冲掉未凝结的釉。

2）做完封釉美容后尽量避免洗车，因为产品可防静电，对于一般灰尘用干净柔软的布条擦去即可。

3）做好封釉美容后不要再打蜡，因为蜡层可能会粘附在釉层表面，再追加上釉时会因蜡层的隔离而影响封釉效果。

4）为了达到更好的封釉效果，应经常追加，同时在一个套餐 6 次封釉过程中，间隔时间越短越好。最好能在前一次刚刚凝结后就做下一次工程，这样可以避免间隔时间过长釉层遭到的损害。一般釉层在 4 ~ 8 小时内就可干燥，因此一天做 2 次最好。

735. 新手怎么给汽车置办“膜衣”

电泳镀膜是利用电荷异性相吸的原理，将高硬度、高光滑度的“PTFE”物质吸附在汽车漆面，以此形成抗酸、碱、耐磨损、抗紫外线、耐腐蚀的综合防护层。

优点：效果好，功效持久，一般有效性在 3 年左右，光滑度提升（虫尸、沥青能轻易地被擦去），漆面硬度提升 3 倍，能经历 150 次高压洗车后依然光亮。

缺点：全进口材料，相对价位偏高；施工复杂，需要 3 ~ 4 小时的时间。

选购经验：镀膜对于施工工艺和工具有着苛刻的要求。现在，很多美容店的镀膜产品偷工减料现象严重，车主可以从以下 4 个工艺要点来区别真假镀膜：

1）岩净泥——去除铁粉专用。

2）透影灯——用以辅助处理漆面氧化层及微划痕。

3）立式抛光机——1500 转 / 分左右对车漆损害最小。

4）工时——顶级的镀膜需要 3 种材料依次上膜，完整的工艺流程新车需要 3 ~ 4 个小时，旧车则需要 4 ~ 5 个小时。而非专业镀膜则草草了事，可能仅仅用 1 ~ 2 个小时就打发车主。

养护经验：

随着使用时间的延长，保护膜的表面也会有污渍附着，虽然保护膜仍在很好地保护着车漆，但这些污渍也会不同程度地影响到膜面的光亮效果，对于这些情况需用配套专用产品对保护膜进行清洁维护。维护的具体时间和方式，可以根据车辆漆面的状况灵活确定。

736. 新手怎么给汽车置办“晶衣”

漆面喷晶就是运用最新的喷涂结晶技术，将石英保护成分喷涂在漆面后与空气中的水分发生反应，从而在车漆表面形成一层石英玻璃保护层。

优点：便捷高效，成本较低。

缺点：褒贬不一，尚待市场检验。

养护经验：

很简单，车主很省心，脏了洗洗车就成。

737. 新手怎么给汽车置办“个性外衣”

给汽车穿上一件个性化的外衣是不少车主的梦想，但以前需要提前报批的繁琐手续曾叫许多人望而却步。新《机动车登记规定》中规定私家车在改变车身颜色后，只要在十天内向车管所申请变更登记就可以了。

优点：张扬自我，追求时尚。

缺点：容易画蛇添足，弄巧成拙。

选购经验：改装店在给车喷绘前，会给车主提供一个效果图。个性化喷绘一般都是请美术学院的技师专门来做，车主不用担心图案褪色、开裂等问题。颜料的寿命也是和车漆本身的寿命一样长，一般能用 10 年左右。

注意事项：

1）不许利用变更颜色做广告，比如喷上公司名称、标志等。

2）不许喷涂特定的符号，如 110、120 等。

3）改变后的车身图案和颜色不得和警车、救护车、消防车和工程抢险车等法定标示相同或相似。

4）车主在扮靓汽车时，尽量趋利避害，避免弄巧成拙。

738. 新手怎么给汽车及时除尘

随着道路处处施工，人们在路面上经常会发现，一些刚刚投入使用的新车也充满沧桑，可是同样在灰尘满天的路上行驶，有的旧车却显得亮丽如新。对此，业内专家指出，如果忽视汽车除尘工作，除了汽车“面子”难看外，还会对“里子”（车内部件）造成一定的影响。因此，使用汽车前、中、后，都要及时清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。

1）漆面防尘，建议镀膜。有的车主错误地认为新车不需要除尘，这就大错特错了。因为车辆与空气摩擦产生的强烈静电会吸附一层灰尘，平时的洗车只能洗掉表面的浮灰，而粘在漆面的灰尘会越来越厚，并且阳光中的紫外线会使车漆褪色。如果从新车时就开始进行良好的漆面养护，使用一段时间后，漆面的色泽及光洁度等都会强于同时期的其他未做养护的车辆，灰尘自然也不易粘附车身。不过需要注意的是，如果路面多灰尘，打蜡的做法会更加吸附灰尘，建议选择镀膜的方式效果更佳。

2）防止进尘，加强密封。对于容易进尘的部位，可以自己动手补救。比如，门边密封条出现老化现象，可以到用品超市购买一种橡胶保护剂涂在门边密封条处，也可以购买一种自粘式半圆形门边密封条增强胶条贴在门边。对于其他几种进尘的部位，就应到维修点进行检查并更换。

739. 新手怎么选用洗车用品

洗车不仅仅是使汽车清洁亮丽、光彩如新，其主要的目的在于保养。由于汽车表面各部位的材料质地和形状的不同，在清洗汽车时宜选用合适的用品。常用洗车用品包括水源、海绵、毛巾、浴巾、麂皮、板刷等，特种清洗还需要除锈剂和除油剂。

1）水源：要求清洁无污染，自来水就符合。

2）海绵：要求洗车用的海绵应具有一定的韧性、抗拉强度和耐磨性。用它擦拭车身时，有利于保护漆面及提高作业效率。

3）毛巾和浴巾：要求选用无纺布制品，普通毛巾和浴巾难以满足要求。用它擦拭车身过程中，不会有细小纤维的脱落。

4）麂皮：要求较厚的皮质韧性好、耐磨性好的。用毛巾或浴巾将车身表面擦干后，再用麂皮进一步擦干。

5）板刷：要求选用鬃毛板刷，不但具有较好的韧性和耐磨性，还可以减轻刷洗作业对橡胶、塑料件的磨损。用它清除轮胎、挡泥板等处附着的泥土垢。不提倡使用塑料纤维板刷。

740. 新手怎么选用麂皮

麂皮的好处就是能够擦掉车内一些相对顽固的污物。麂皮不掉毛，质感软，而且比较结实。需要说明的是擦车用的所谓“麂皮”其实多为其他皮合成的。选购质量好的麂皮，在于皮布手感好、块儿大，它是由整块的麂皮剪裁成的，厚度均匀，拉力强度高，用来擦车非常方便，而不是用整块皮的边角料制成。需要注意的是整张皮最好没有腐烂的窟窿眼。

741. 新手怎么选用汽车清洗剂

洗车是最简单的汽车美容方法，但洗车并不就是用布洗洗抹抹那么简单。洗车无外乎三种目的：一是做全面的汽车美容（翻新）；二是做日常的打蜡上光；三是纯冲洗。不同目的，应选择不同的产品，这样才能有利于对汽车进行保护。

1）二合一清洗剂：也称二合一香波，是一种高级表面清洁剂。它将清洁、护理合二为一，既具有清洗功能，又有上蜡功能，可以满足快速清洗兼打蜡的要求。

2）有机清洗剂：主要用来去除车身表面的油脂、润滑油、污垢、石蜡、硅酮抛光剂、橡胶加工助剂以及手印等。使用时，尽量避免接触到塑料、橡胶部件，以免老化。经常使用的有机清洗溶剂有煤油、汽油、甲苯、二甲苯、三氯乙烯、四氯化碳及 200 号溶剂汽油。

3）水系清洗剂：目前在国内外汽车专业美容行业中，广泛采用水系清洗剂。这种汽车专用清洗剂不同于除油脱脂剂，其配方中基本不含碱性盐类。水系清洗剂一般由多种表面活性剂配制而成，具有很强的浸润和分散能力，能够有效地去除车身表面的尘埃、油污，保护车身不受各类有害物质的侵蚀，保持漆面原有光泽。

742. 新手怎么清洗车身

洗车有很多需要注意的地方，洗车流程、洗车频率、环境和天气，都有很多讲究。无论你是到洗车场还是自己动手洗车，都要对洗车的要求有所了解。

1）天气连续晴好时，大约一周做一次全车清洗；连续雨天时，只需用清水先将全车喷洒，使车上的污物掉落，然后用湿布或湿毛巾擦拭全车所有的玻璃，等天晴后做一次全车清洗；忽晴忽雨时，就得常常清洗车身了。

2）汽车行驶在沿海地区有露水或有雾区时，要在停车后用湿毛巾或湿布擦拭，在收车回来后应及时用清水彻底清洗一下。因为，海水盐分重且有露水和雾气，不洗的话容易使车身钣金因盐分而遭受腐蚀。

3）清洗汽车时，要等发动机彻底冷却下来后再洗，以防发动机过早老化。不要在烈日下洗车，以防在车身上遗留干燥的水珠痕迹；也不要在非常寒冷的天气下洗车，以防水结冰引起油漆涂膜破裂。

4）专业的洗车应该在洗车前增加一道预洗的程序，就是使用专业的设备将特别的预洗液喷洒在车身上，并等待一两分钟，经过浸泡，大部分的沙土可以与车漆脱离，再用水枪冲洗，这样可以避免上洗车液时泥沙划伤漆面。不要一上来就用水枪冲，用海绵擦，洗车倒变成了给车“打沙皮”。

5）洗车用具应有分工，“熊掌”用来擦车身，板刷洗轮圈，海绵洗轮胎，不能混淆。

6）洗车必须选用正确的洗车液，忌用碱性强的洗涤剂或肥皂粉、去污粉制成的洗车液，它们虽然去污力强，但同时对车漆的损伤性也大，经常用这类碱性洗车液洗车，车体表面的亮光很快就会被侵蚀掉，而且加速车身橡胶件、轮胎、车窗等部件的老化。正确的洗车液体应采用专用的洗车液，并以含水蜡成分的洗车液为最佳。

7）不要用软水以外的水清洗，包括热水、碱水和硬度较高的水，因为这样会损坏车漆。用高压水流冲洗车身时，水压不要过大。如果遇到车身上有坚硬的尘泥，先用水浸润，然后再用水冲洗。冲洗时，应用分散水流来喷射，注意不要把水喷进锁孔。洗车和擦车时，都要遵循从上而下的原则。擦车时，用柔软的毛巾将车身上的水渍擦干，并用专业的干湿两用吸尘器到车厢内作吸尘处理。

8）需要彻底清除车身静电和交通膜的话，首先到汽车美容店中购买“汽车专用清洁剂”，在洗车时只要将该清洗剂或涂或喷于汽车车身表面后，就会与车身静电和交通膜发生作用，并将电荷和交通膜从漆面彻底清除。稍等一两分钟后，用高压水将清洗剂冲掉即可。

9）车身沾有泥沙时，要彻底清除干净；车身沾有沥青时，可使用沥青清除剂去除污点；车身沾有油渍时，应用海绵蘸少许煤油或汽油轻轻擦拭，然后在擦过的地方打上抛光膏；车身上有死虫等动植物汁液时，应先用肥皂水浸透，然后用海绵浸水清洗；方向盘、灯具、型料和橡胶件上有油渍，只能用普通的肥皂水清洗，不能使用汽油、去污剂和稀释剂。

10）清洁漆面时，不要用硬质的比如硬塑刷子、粗布、刀片等清洁工具清除，以免留下刮伤。

11）不要用死水洗车。常见的死水是桶装水，泥沙洗掉后又被毛巾带入桶中，毛巾在浑水中涮过后又带回泥沙在车身上擦拭，这样就很容易出现划痕。此外，洗车时应从上往下洗，让水带着泥沙从上往下流，这样才能避免划痕。

743. 新手怎么清洗发动机

清洗发动机可以请专业人士代劳，也可以按下列操作程序自己动手：

首先，将汽车电器用塑料薄膜遮罩，然后用半湿毛巾压盖于薄膜上侧，以防高压水冲进分电器，导致汽车难以起动。用高压水枪由发动机侧面按从上到下的顺序将发动机室内侧及发动机外表的附着类污物冲净，将发动机外部清洗剂均匀喷洒于发动机及发动机室周边。晾约 3 秒后，用纤维毛刷清洗发动机室内所能触及到的所有部件，并用高压水枪快速冲净刷洗掉的污物，再将发动机外部清洗剂喷洒于发动机表面，操作步骤同上。如此周而复始，直至将发动机外表清洗干净。最后将冲洗干净的发动机用半湿毛巾擦干，并用风干机将手不易触及到的地方吸干，然后风干。

如果能保证每个季度护理一次，发动机外部将会自始至终保持光亮如新。

清洗发动机时应注意：

1）清洗发动机表面时，应在刷洗掉的污物未被风干前快速将其冲净，或应用半湿的毛巾配合使用。

2）清洁发动机表面的金属部件时，可使用金属抛光剂或漆面研磨剂进行清洁，但塑料或橡胶部件则不允许使用此方法。

3）清洗后的发动机应在起动前将电路系统彻底风干。

4）发动机在上光镀膜之前，应将非原装线路重新包裹，然后进行上光护理。

5）清洗后的发动机表面在上光镀膜之前将水分完全清除，因为在潮湿的部件表面上光镀膜，待保护剂下的水分挥发后，保护剂也会随之挥发。

6）清理完毕后，应对发动机外表进行检查，并对遗漏的地方采取补救措施。

7）发动机应使用 PH 值较高的碱性清洗剂。

744. 新手怎么清洗发动机电器

电器点火线圈和分电器等发动机电器的清洁，须采用特定产品进行。如果长期用水和普通的清洁剂处理，就只能加速其生锈、老化，影响汽车起动和行驶。

745. 新手怎么清洗铬、铝材质零件

铬、铝材质的零件，可使用与洗车液相同的清洁液清洗，也可使用专用于清洗镀铬零件的清洁剂清洗轮盖、铝轮毂、保险杆或其他镀铝零件上的油脂及沥青。不要使用钢刷、腐蚀性清洁剂、燃油或强力清洁剂，否则会损害车体表面烤漆及镀铬层。

746. 新手怎么清洗橡塑类零件

橡胶、塑料类零件应用酒精或制动液及清水清洗。不得用煤油、汽油或苛性钠溶液清洗，以防发胀变质。离合器摩擦片和制动蹄摩擦片，应用少许汽油刷洗干净。

747. 新手怎么清洗塑料前照灯和尾灯

车灯长久不清洗会影响视线，而前照灯及尾灯罩多为塑料件，因此应用布和稀释后的清洗剂清洗，再用清水冲洗。不能用腐蚀性溶剂清洗车灯，否则易造成蚀痕；不能在干燥的情形下擦拭车灯，否则会造成刮痕；也不要用燃油、化学剂等清洗车灯，否则会使车灯碎裂。另外，有隐藏式前照灯的汽车，要将前照灯打开后再洗。

748. 新手怎么清洗车窗外侧玻璃

车窗玻璃需要经常用水清洗，以保证其清晰明亮。

1）擦车窗时可采用画圆的方式进行，即将车窗分一半，各半都采用上下左右地擦。

2）当玻璃上有橡胶、润滑油或硅酮的残迹时，可使用车窗清洁剂或硅酮清除剂除去。

3）要擦干玻璃时，不可用擦过油漆表面的皮布，因为防蚀材料的残迹会使视线受到妨碍。

4）当玻璃上有雪或冰时，只能使用塑料刮片除去。塑料刮片不能来回刮，应该向同一方向推，以防把玻璃刮伤。

749. 新手怎么清洗轮毂

目前，轮毂大都为铝合金材料制造，这种轮毂外观漂亮但也很娇气。要想保持轮毂外观的漂亮，除了在驾驶过程中要小心防止轮毂的意外损伤外，还要定期地对轮毂进行维护和保养。如果有时间，车主应当每周对轮毂进行一次彻底的清洁。

1）洗去轮毂表面附着的沙粒和污垢，以防合金表面腐蚀和损伤。当轮毂表面有难以清除的污渍时，要选用专业的清洗剂，这种清洗剂往往能够温和有效地去除污渍，减少对铝合金表面的伤害。

2）用防酸清洁剂对轮毂的内外表面进行处理。最好每 2 个月给轮毂上一次蜡，这样可以延长轮毂的使用寿命。为了不破坏轮毂表面自身的保护层，不能对轮毂使用油漆光亮剂或其他研磨材料。

3）在行车过程中要小心谨慎，避免刮蹭给轮毂造成“硬伤”。当合金防护漆受到损坏时，如行驶中受到硬物的碰划有伤痕时，应尽快对合金轮毂进行修理，重新喷漆，这最好到专业维修站进行。

750. 新手怎么在雨后及时冲洗车身

有的车主在雨过天晴后，索性不去洗车。他们认为大雨虽然过去了，但路面还有积水，在路上跑时还会弄脏车身，所以就带着脏兮兮的车身招摇过市。其实，雨后及时洗车，不仅仅只是为了让车身看起来漂亮，更重要的是为了保护车漆。因为，雨水中含有很多酸性物质，对车身和漆面都有严重伤害，如果不及时处理，久而久之，车身就会失去光泽，影响美观。

1）下雨时，最好能为汽车找个可以避雨的地方。

2）如果非要淋雨，那么就在雨后及时清洗一遍，防止酸性雨水对车身的伤害。

751. 新手怎么清洗轮胎

轮胎上除了粘有灰尘、泥土外，还会有碱性物质污染，这类污染用水和普通清洁剂都难以清除。轮胎清洁增黑剂除具有清除轮胎内部的酸碱性污染物和其他有害物质，清洁、翻新聚乙烯树脂、橡胶、塑料和皮革制品等作用外，还有降低紫外线的辐射、减缓橡胶老化、延长使用寿命和增黑上光功能。

752. 新手怎么选用车蜡

打蜡主要是为了保持车身漆面亮丽整洁，保护车漆。车蜡的主要成分是聚乙烯乳液或硅酮类高分子化合物，并含有油脂和添加剂成分。各种车蜡的性能不同，作用与效果也不一样，选用时应根据车蜡的作用特点、车蜡的新旧程度、车漆颜色及行驶环境综合考虑。

1）根据车蜡的作用选择：由于车蜡的运行环境不同，在选择车蜡时对车漆的保护应该有所侧重。如沿海地区宜选用防盐雾功能较强的车蜡，而化学工业区宜选用防酸雨功能较强的车蜡，多雨地区宜选用防水性能优良的车蜡，光照好的地区宜选用防泽泻、抗高温性能优良的车蜡。

2）根据漆面的质量选择：中高档车的漆面质量较好，宜选用高档车蜡；普通轿车或其他车辆，可选用一般车蜡。

3）根据漆面的新旧选择：新车或新喷漆的车蜡应选用上光蜡，以保持车身的光泽和颜色；旧车或漆面有漫射光痕的车蜡可选用研磨蜡对其进行抛光处理后，再用上光蜡上光。

4）根据季节不同来选择：夏季一般光照较强，宜选用防高温、防紫外线能力强的车蜡。

5）根据车辆行驶环境来选择：如果汽车经常行驶在泥泞、尘土、砾石等恶劣道路环境中，应选用保护功能较强的硅酮树脂蜡。

6）根据车漆颜色来选择：选用车蜡时，还必须考虑与车漆颜色相适应。一般深色车漆的汽车选用黑色、红色、绿色系列的车蜡，浅色车漆的汽车选用银色、白色、珍珠色系列的车蜡。

753. 新手怎么打蜡

汽车打蜡质量的好坏，不但与车蜡的品质有关，还与打蜡作业方法密切相关。

在汽车打蜡时应注意：

1）新车本身的漆层上已有一层保护蜡，过早打蜡反而会把新车表面的原装蜡除掉，造成不必要的浪费，一般新车购回五个月内不必急于打蜡。

2）打蜡时，应在阴凉处，这样可保证车体不致发热，因为随着温度的升高，车蜡的附着性变差，会影响打蜡质量。不要在阳光下和夜间露水中进行，因为阳光下打蜡会令蜡质中的软化剂迅速挥发，导致车蜡中的有效成分迅速固化，不利于充分渗透；在露水及潮湿环境中打蜡，蜡质不能固化，令最后的擦拭工作无法完成。

3）上蜡时，首先对车漆状况进行判断后才能进行，如果车漆出现氧化现象，则需要做整车研磨以便去除氧化层，再行抛光后，才能上蜡。否则，车蜡只是附着在氧化层等污物上面，这种浮着的蜡保持时间短，外观效果也不好。在清洗时，需要将车身外表的泥土和灰尘清洗掉。不要盲目使用洗洁精和肥皂水，以免其中含有的氯化钠成分侵蚀车身漆层、蜡膜和橡胶件，使车漆失去光泽、橡胶件老化。将车身清洗干净后，即可看到柏油颗粒，在干净毛巾上沾上柴油或煤油，轻抹柏油处，或用喷涂容器将柴油或煤油喷洒在柏油处，等待车身上的柏油溶解后，将其擦拭干净；如果未能完全溶解，可再多加些柴油或煤油使其溶解。擦拭干净后，立即用清水清洗该处并擦拭干净。

4）用打蜡海绵蘸适量的车蜡，以直线方式，横竖线交替进行，再按雨水流动的方向涂上最后一道保护层。尽量不要用划圈的方式涂蜡，以减少车漆表面产生同心圆光环。把漆面分成几部分，按右前机盖、左前机盖、右前翼子板、右前车门、右后车门、右后翼子板、后备箱盖的顺序研磨右半车身，然后按相反的顺序研磨左半车身，直到所有漆面无遗漏地打蜡。保证全部漆面上均涂有一薄层车蜡，塑料保险杠也要涂蜡。

5）全车身打蜡结束后，打开车门，将门框四周补充一下。发动机盖、行李箱盖内部无须打蜡。用过的蜡罐及时盖紧，以防挥发变质。接近车底盘部位最后进行，以防沙砾混入。

6）上蜡后 5 ~ 10 分钟，蜡表面开始发白，用手背抹一下，这时手背上会有粉末，抹过的漆面有满意的光亮，说明蜡已经干燥。用柔软干燥的毛巾抛蜡，直到整个车表没有残蜡。抛蜡后，彻底清洁玻璃、保险杠、饰条、轮胎、钢圈等处，顺序与涂蜡一样。用纯棉毛巾把蜡擦掉并用合成麂皮清理缝隙，顺序与涂蜡一样，将残留在汽车表面缝隙里的车蜡清理干净，让车保持彻底的干净。

7）刚打完蜡后的汽车，不要急于开出去。否则，经过阳光暴晒，蜡面很难擦拭，再沾上灰尘，就会擦出一道道划痕。如果这时还嫌光泽不够的话，可以选用一些上光的产品，如离子保护蜡或者有防水效果的上光产品，这样轿车就真的光亮如新了。

8）打蜡后，对付每天早晨的露水或雾气，只要擦净玻璃即可。待水分蒸发后，再视情形用鸡毛掸或软布轻轻拂去灰尘。不要用毛巾擦拭车身，那样很容易前功尽弃。

754. 新手怎么选择贴膜天气

很多车主都知道，贴防爆膜要去有室内贴膜条件的装饰店，贴膜前专业装饰店还会适当保持室内的湿度，避免灰尘造成膜内有沙砾、气泡和划痕。但可能多数车主并不知道，阴天和雨后正是贴膜的最好时机。因为，在阴天和雨后，空气比较潮湿，悬浮物少，这时贴膜不会因为出现杂质而影响美观。

755. 新手怎么选用车膜

目前，市面上车膜种类繁多，质量良莠不齐，在选购时一定要分辨真伪防爆膜。

1）清晰度。优质膜透光度可高达 90%，且无论颜色深浅，夜间可清晰看见 6 米以外的物品，而劣质膜会有雾蒙蒙的感觉。

2）手感。正品膜摸上去有厚实平滑感，而劣质膜手感薄而脆，容易起皱。

3）颜色。优质膜的颜料是均匀融合在薄膜中，经久耐用，不易变色，而劣质膜的颜色在起粘合作用的粘合胶中，撕开车膜的内衬后用指甲刮一下就掉颜色了。

4）味道。劣质膜胶层残留溶剂中苯含量高，有异味。

5）气泡。撕开车膜的塑料内衬后，再重新复合时，劣质膜会起泡，而优质膜复合后完好如初。

6）保质期。一般正规厂家生产的膜都有较长的质量保证期，通常是 5 年。

756. 新手怎么选择正规贴膜店家

车主不要为了省钱，去选择一些路边小店，甚至选择一些不靠谱的黑店，这样不但会造成贴膜质量达不到要求，还可能对车体及车玻璃有所损害，得不偿失。

1）贴膜之前，先多看看。车主在贴膜前，可到装饰店内四处浏览一下，看看店内是否整洁？地面是否清洁？是否具备防爆太阳膜厂家的授权证书？贴膜技师的服务水平是否过关？是否设置专门的贴膜施工车间？车间内是否具有喷淋降尘设备？如果有正在贴膜的车，也可以观察一下施工流程和工艺是否流畅和严谨？

2）准备工作，必不可少。贴膜前，首先应对车内设施进行保护，用塑料套罩住车座和仪表盘。贴膜时，切忌使用易使膜褪色的润滑剂，也不能在太阳直射的情况下贴膜，因为这样贴的膜容易起皱起泡，大大影响汽车的形象美观。

3）前后风窗，要整张贴。要求店家贴前后风窗时，最好不要开刀，要整张贴，否则会失去防爆性，而且影响美观。要知道，汽车的后风窗玻璃是有弧度的，进口车的玻璃大，弧度也就更大，专业的技术是把防爆膜按后风窗大小整张裁好，用专用工具和热风枪在后风窗外面把膜烤成与后风窗玻璃同样的弧度，再到车里面粘贴。

4）验收时候，一定小心。全车贴完膜后，车主要坐在车内观察颜色是否均匀，是否有气泡，沙砾是否过多，并从各种角度向外看车膜是否影响视线。还可将车窗降下，查看切割膜片的刀工是否整齐圆润，所留工艺边是否尺寸相近等。

5）索质保卡，保留单据。交车时，车主一定要找店家索要正式的产品质量保证卡。一些品牌的膜有贴膜质保卡，记得向商家索取。没有质保卡的膜，也一定要保留好各种单据发票，以便有问题时可当作凭据找商家“理论”。

757. 新手洗车时怎么防风窗玻璃自爆

有的车主用冷水直接冲洗热车，有的甚至用高压水枪直接正面冲洗高温的前风窗玻璃，如果经常性的这样冲洗玻璃，在车辆行驶过程中会发生玻璃自爆现象。因为汽车前风窗玻璃在烈日的暴晒下温度极高，所以热车不能用冷水直接冲洗，特别不能用高压水枪直接正面冲洗前风窗玻璃，否则极易由于急速降温而导致风窗玻璃出现暗伤甚至马上爆裂。

758. 新手贴膜后怎么养护

汽车贴膜完成后，要注意侧窗在贴膜后夏季 24 小时、冬季 48 小时内不要打开，也不要用指甲或尖锐物将膜边缘拨开，以免污物进入。如果发现有气泡，要在 24 小时内到专业的汽车美容养护店进行处理。

759. 新手贴膜后怎么洗车

贴膜 2 ~ 3 周后可以清洗，要使用不起毛的布等柔软物品蘸有洗涤灵的水擦拭。注意不要夹入沙砾或尖锐颗粒，以免划伤膜表面，同时也不能用氨基常液进行清洗。贴好膜的车子在洗完车后，尽量不要用洗车的毛巾擦拭玻璃，而是自己备一块软毛巾来擦，以防洗车毛巾夹带细沙损伤膜面。贴膜后，膜与玻璃之间如果有云雾状水雾，2 ~ 3 周内它会自然干透消失。

760. 新手怎么养护车身车贴

车贴在全车上下无所不至，只要在现行法规允许的范围内进行合理的创作，完全可以尽情演绎车主的个性爱好。如果想省事，直接到专业车贴店订做，由店家先设计好方案，自己再选择。车贴店的设计比较专业，车贴也比较出效果。如果自己喜欢动手，可以先在电脑上设计好图案，然后送到做广告装潢的店制作。

1）最好是在车辆上完牌照后再做汽车贴纸，以保持车辆原始资料。

2）选择好的贴纸，纸要平滑、亮面的，要软。低档纸制作的贴纸纸硬，没有亮面，看起来纸面上是纹路，这种贴纸贴上去没有任何光泽，并且在除去时还会毁坏车漆。另外，胶质也很重要，不好的胶贴在车身上后会造成车身失去光泽，还会留下胶疤。

3）更换贴纸时，只要用吹风机将车贴吹热就可以轻易地撕下了。

4）车贴贴好后，要避免人为的撕扯。

761. 新手怎么使用柏油清洁剂

柏油清洁剂的主要功能是能迅速渗透、溶解及清除车身表面的柏油、沥青、油渍以及污垢。因此，对于车主来说，花几十元买一瓶柏油清洁剂备用还是值得的。使用时，将喷头对准污处均匀喷涂，稍等片刻后，用湿布擦拭干净即可。切忌不要在喷涂后立即用湿布大力擦拭，那样会损伤漆面光泽。

762. 新手怎么清除车身鸟粪和昆虫排泄物

鸟粪和昆虫排泄物落在车上后，应抓紧时间及时清理。否则，鸟粪就会牢牢地巴在车身上，而昆虫排泄物会凝得更死，时间长了，车漆就会受到腐蚀。

1）鸟粪和昆虫排泄物一并存在时，应首先用清水将车身湿润，等这些污物相对软化后，用湿润的毛巾蘸上树胶清洗剂，均匀地涂在被脏污的地方，停留两分钟后，再用湿毛巾全面擦拭一次，然后用清水冲净，擦干。

2）如果清理个别鸟粪，最好不要扩大面积，做小范围的处理就可以了。因为，鸟粪成分较简单，腐蚀性不强，容易清洁。如果发现得早，可用清水浸泡，用质地较软的抹布或纸巾擦拭；时间长了，须用水晶蜡、美容蜡打蜡处理。

763. 新手怎么清洗沾油和泛白保险杠

随着人们审美水平的提高，保险杠对汽车起到的已经不再是单纯的保护作用了，而更多的车主考虑到了美观。如果保险杠上沾有油污或出现泛白现象时，可先用清洗剂，以硬刷清洗，等干后再喷上皮革保养剂，保险杠将会光亮如新。

764. 新手怎么清除车身油漆油污

油漆和油污，对于漆面都有致命的损伤，因此要及时地处理。

1）车身沾有油污时，可将除垢剂喷在油污处使其溶化，再以清洗剂清洗即可除去。

2）如果轮胎、钢圈上沾有油污，可先用除垢剂或清洗剂对其加以清洗，再喷上轮胎保养剂。

3）油漆或油污如果发现得早，可直接用抹布擦掉；如果已经存在很久，漆面出现褶皱，表面起泡、龟裂，必须使用汽车专用清洗磨砂纸清除，再用打蜡的方式恢复车身漆面光泽。

765. 新手怎么清除车漆上残留胶印

车主有时候不得已会在车身上贴些东西，比如实习车标等。然而，等到这些车贴失去作用时，将它们撕去后往往会在漆面上留下胶印，而且不容易处理干净。此时，除了将汽车送到专业的美容店使用专门的不干胶清除剂清除之外，其实在生活中还有一些自己动手处理的小窍门，比如将少量用水稀释的酒精或者风油精涂抹在胶印上，稍稍等几分钟，然后用湿布轻轻擦拭，就可以有效地将这些胶印清理掉了。

766. 新手怎么清除车身和车窗污粒

由于长期积存的尘土、胶质、飞漆等脏污，很难靠清洗来去除，因此经过清洗的车漆表面仍然是毛毛糙糙的，这就需要用一种从细腻火山灰中提炼出来的“去污粘土”进行全面的打磨处理。

1）如果车身表面摸起来有粗糙感，这时可使用去污粘土来加以清除。在研磨时，必须加上充分的水来粘取污粒，以恢复原来的光滑表面。

2）当车窗上有污粒时，可先用去污粘土处理，再用玻璃清洁剂擦拭。擦拭车门上的玻璃时，不可使用含磨料的清洁剂。对于死虫和动植物汁液，应先用肥皂水浸透，然后用海绵浸清水清洗，再用软布擦拭。

767. 新手怎么使用去污粘土

飞扬在大气中的污染物或道路上的铁粉以及含在排放气体中的氧化物、鸟粪、柏油、喷漆、树汁等脏物，粘附在车辆表面腐蚀烤漆面，即使洗车也无法清除干净。过去为了除掉这些污垢，大多使用研磨剂打磨方法，但这种方式将会使烤漆表面带来很多损伤。如果用去污粘土的话，就丝毫不会损伤汽车烤漆表面，却能彻底清除污染物，上蜡、美容之前使用效果更佳。

成分：合成树脂、研磨材料、充填剂。

用途：去除铁粉、喷漆、鸟粪、柏油、树汁等脏物。

使用方法：

1）洗车后，用水管或喷雾器边撒水边轻轻擦拭烤漆表面即可。

2）冬天将粘土浸泡热水中片刻再使用，效果更好。

3）如果粘土表面擦脏，请将脏的部分折叠至里面后，用干净的一面作业。

4）用完后，拿保鲜膜将粘土包装好，存放于阴凉处。

5）待车体表面水分干后，请再上一层汽车蜡保养。

注意事项：

1）避免在风大时以及砂多的场所使用，以免产生伤痕。

2）万一不慎掉于地上，请完全除掉沾有泥砂粘土后再使用。

3）夏季车体表面很热时，请勿将粘土直接放在烤漆面上，应放在塑胶袋上面。

768. 新手怎么到正规洗车店洗车

许多车主对汽车的感情很深，常常喜欢自己洗车。自己动手洗车，有人是因为经济原因，但更多的人是太爱自己的车了。休闲时，给汽车“洗刷刷”，这的确没错，但是如果不懂得如何洗，这反而会伤害汽车。自己洗车最大的问题是不专业，既没有专业设备，也没有专业技术。正规的洗车过程中，仅擦车的毛巾就要换好几次，个人洗车时就很难做到，弄不好，时间一久，反而加速车漆磨损。因此，汽车最好还是交给正规的洗车店去洗。

769. 新手怎么养护风窗玻璃

汽车风窗玻璃有遮风挡雨和防晒等功能，如果维护不好，如造成划痕等，就会给驾驶带来不良影响。

1）加装防爆太阳膜时，最好选择质量好的，这样才能更好地维护风窗玻璃。

2）清洗风窗玻璃时，需要专门的风窗玻璃清洗液。一般市场上出售的风窗玻璃清洗液，只能用于汽车风窗玻璃外层的清洗，不宜用于汽车玻璃内表面的清洗。需要注意的是不能选用含有甲醇的风窗玻璃清洗液，因为它会对人体产生危害。清洗前后风窗玻璃，可用市售的玻璃专用洗涤剂，也可用 1:10 的白蜡与水的混合液（冬季用此液效果更佳），清洗后再用软布或无毛毛巾擦干擦净。擦拭后窗玻璃时，因玻璃内侧敷设有无线导线和除霜加热线，清洗或擦拭时应按导线走向左右移动，用力要轻缓，不要上下方向用力硬擦，以防无线导线和除霜加热线移位，甚至被扯断。

3）冬天不要用热水浇风窗玻璃，夏天不要用很凉的水冲洗风窗玻璃。

4）行车途中，注意运送沙土的大型货车，这些车辆经常会掉落石子和沙土。如果货车在前边行驶，而你跟车距离又太近，那么掉落的石子足以把你的风窗玻璃打坏，甚至击碎。

5）防止在风窗玻璃表面有大量泥沙的时候用刮水器，这样会磨毛玻璃表面，影响驾驶人视线，也容易造成驾驶疲劳。

770. 新手怎么比较各种洗车方式

目前，社会上经营性的洗车服务以电脑洗车、机械洗车和街边洗车为主，其效果和服务却有着天壤之别。

1）电脑全自动洗车：这种洗车价格较高，但效果好，有利于车漆的保护。

2）机械洗车：这种洗车速度快，效果好，但擦车用的毛巾如果质量不过关或者长时间不更新，容易沾染灰尘和污物，在擦车时对车漆造成磨损。

3）街边洗车：这种洗车价格便宜，但容易磨损车漆。如果用洗衣粉制成的洗车液洗车，就更加容易让车漆老化。

771. 新手怎么防止锈蚀痕迹

俗话说：“刀不磨要锈，水不流要臭。”汽车要是不会养护和美容的话，最终也会产生锈蚀痕迹。毕竟，岁月无情，风吹雨淋，霜冻冰封，加上驾驶人开车时不经意的磕磕碰碰、刮刮蹭蹭，汽车的脸面难逃厄运。

1）手脚麻利，勤洗汽车。汽车经过雨雪后一定要冲洗，因为酸雨、化雪剂里含的盐分等都会腐蚀汽车。清洗汽车外表时，最好使用高压水或热水。对于粘附在车体上的斑点，应清洗干净，否则会更容易造成锈蚀。清洗时，注意要疏通车门及车身各部的排水孔。除了清洗车身外部，还必须用高压水枪对大梁、传动轴、转向臂、挡泥板等部位进行冲洗。

2）检查地毯，保持干燥。在汽车车厢的地毯下，常常会有积水、水汽和灰尘，容易导致生锈，应经常检查地毯的下层是否保持干燥。为了杜绝车厢里的真菌蔓延，一定要将在潮湿气候下容易霉变的杂物清出车厢，比如座椅下的抹布、遗留在杂物箱里的饼干盒等。

3）避免碎石，装挡泥板。驾驶汽车时，前车胎弹起的小石块造成的点撞会使漆面出现一个个剥落的小点，产生小锈斑。因此，如果汽车长期在盐碱或碎石路面行驶，就应加装挡泥板，这样可以有效地保持汽车的清洁，同时也能避免碎石飞溅。

4）车库通风，保持干燥。停放汽车时，避免停在潮湿而密不透风的车库里。如果在车库里清洗汽车，或汽车通过潮湿或积雪的路面后，车库也会被弄得潮湿，致使汽车生锈。即使车库很干燥，如果通风不好，而汽车又潮湿的话，同样会生锈。

5）牙膏妙用，简单处理。车上放一管普通牙膏，发现有小小的新蹭痕迹，就随手涂上一点。下雨或洗车后，别忘了再涂一下，这种简单的处理方法可以在短期内防止锈蚀。

6）新的刮伤，预防锈蚀。如果是新的刮伤，可擦净后直接涂上底漆，也可事先买一支补漆笔，等涂上的底漆干了后，再用水砂纸将其磨平，然后用补漆笔进行上色处理，这样可以预防锈蚀。

772. 新手怎么修补锈蚀痕迹

车身外观经常会出现锈蚀，这主要是因为碰擦后钣金金属直接与外界接触造成的。除了常见的碰撞、刮伤、长期停放日久生锈外，还有一种情况就是行车时前车车胎弹起的小石块造成的点撞，会使漆面出现一个个剥落的小点，产生小锈斑，这种小痕迹常常被人们忽视。因此，在平时一定要定期检查车体、发动机盖和车身四周，一旦发现小痕迹就马上处理。

1）擦亮眼睛，定期检查。平时要定期检查车体、发动机盖和车身四周，一旦发现产生小锈斑，就要马上处理。不要等小锈斑变成了大锈斑再去处理，那就得不偿失了。

2）出现锈蚀，及时处理。已经出现锈蚀，并且锈蚀不很严重，可先用极细的水砂纸蘸水轻轻磨去锈斑，完全擦净，涂上一层底漆，可保证锈迹不会扩大。

3）快干油漆，修补裂痕。如果发现车体油漆层有裂纹等痕迹，应立即用快干油漆修补，以防由此开始生锈。如果已锈蚀到金属部分，就应到修理厂补漆。

773. 新手怎么修补点式掉漆

驾车时速度不要太快，一来安全，二来可以防止溅起小石头、沙子等给车身造成的伤害。不过，千防万护，车身因小石块、沙子等撞击出现点式掉漆这种情况是难免之事，车主完全可以自己动手进行处理。

出现点式掉漆时，可买一支与车身同色的补漆，找一张报纸，中间剪一个比掉漆点稍大一点的孔，并用手指蘸水将小孔周围润湿。接下来，把报纸贴紧漆面，并将小孔周围的报纸压实了，再把补漆摇匀，离开掉漆点约 20 厘米的距离，开始喷补。喷补时，应从左到右或从上到下，沿一个方向反复 2 ~ 3 次，最后将报纸揭去。需要注意的是喷漆时不要将喷头直接对准掉漆点，并掌握适当的喷漆力度，如果喷力过大往往会扩大喷漆范围。

774. 新手怎么预防划痕

俗话说：“防不胜防。”除了人为破坏，汽车开上一段时间也会因种种原因而不可避免地出现划痕，这样会使得汽车伤痕累累、面目全非，不仅影响美观，而且还会降低使用寿命。那么，如何才能更好地预防划痕呢?

1）较软漆面，先做封釉。如果汽车漆面较软，在高速行驶过程中，风沙颗粒打在车身上有可能造成细小划痕。因此，应给车身封釉，它可以形成网状的牢固保护膜，提高漆面的硬度，效果可以保持一年左右，而镀膜也可以达到类似的作用。

2）活水洗车，从上往下。洗车时要用活水，不能用“死水”。常见的“死水”是桶装水，泥沙洗掉后，又被毛巾带入桶中，毛巾在浑水中涮过后又带回泥沙在车身上擦拭，这样就很容易出现划痕。同时，洗车时应从上往下洗，让水带着泥沙从上往下流，这样才能避免划痕。

3）开锁小心，避免划伤。插钥匙时，一定要小心谨慎，尤其是在晚上，不要凭感觉，不要信手就插，避免在汽车驾驶室的锁孔、门把处留下划痕。有了划痕，再粘上灰尘后，看上去将会显得很脏很别扭。

4）风沙天气，少用车衣。汽车停放在室外，如果遇上刮风下雨的天气，最好不要罩车衣。否则，车衣内吹进了风沙，车衣的内层在反复抽打车漆时，就会在车身上划出无数道细小的划痕，时间一长还会造成漆面发乌。另外，风沙过后不要直接用掸子或抹布清理汽车身上的沙粒，而应该用清水冲洗，以防划伤漆面。

5）做好准备，以防不测。平时可自备一只同色补漆笔，以防不测。如果汽车在不引人注意的地方出现小划痕，自己可以动手处理一下。

6）免赔业务，考虑购买。现在不少保险公司有零免赔业务，车主可以考虑购买，这样有了任何划伤就直接把车开到维修店了事。

775. 新手怎么修补划痕

修补汽车划痕时，不要不分青红皂白，均采用整件总成甚至全车喷漆的方法。其实，对于大多数小的划痕，采取何种修补方法应视情而定。

1）临时防锈，涂上牙膏。发现有新的小伤痕时，把普通的牙膏轻轻地以抹圆圈的方式涂在划痕处；下雨或洗车后，别忘了再涂一下。这样做，一般可减轻划痕印记，也可以简单地起到隔绝作用，临时防锈。如果是白色车漆，效果最为明显。

2）细微划痕，抛光恢复。如果不小心有了细微划痕，可以用抛光的方法恢复车漆的光亮。用抛光轮配合抛光增艳剂，除去汽车漆附着的杂物和氧化层，使细微的划痕拉平，同时药剂渗入车漆，发生还原变化，达到增艳如新的效果。

3）较深划痕，涂修饰漆。如果出现了较深的伤痕，先看是否露出了金属面，如果看不到金属面就不会生锈，可以专心地涂上修饰漆，用笔尖一点一点地点上去，然后等漆完全干。

4）深细伤痕，彩色油灰。如果出现了很深很细长的伤痕，用彩色油灰可以修补得很好：伤痕处用砂纸，不要随便将伤痕面扩大，重要的是将脏污清除干净；油灰要仔细地涂抹，使之完全进入内部；最后涂上混合剂、上蜡，结束工作。

5）划痕露底，尽快去修。如果车身的划痕已经露出了底漆，要尽快到划痕快修店去修，以免划痕部位生锈，腐蚀周围漆面。

6）车身贴纸，巧盖划痕。如果汽车有了划痕，而你想省钱又想好看，那就自己动手在划痕处贴一些车身贴纸或装饰牌巧妙盖住，这也是一个不错的办法。

776. 新手怎么预防沥青溅到车上

沥青溅到车上的事往往在夏季发生较多，发生情况不外乎以下三点：

1）通过刚刚铺设的柏油路面时，还未压实的着油沙粒打在车身上。

2）通过补修路面的工地，喷出或扬起的沥青颗粒附着在漆面上。

3）个别路面的沥青用量过大，通过暴晒、轧压，超车或会车时随车轮带起并落在车身上等。

要避免类似情况发生，就要在通过上述路段时，预先放慢车速，缓行通过。遇到喷洒沥青或运输沥青的车辆，应主动与其拉开距离。当公路施工工地做短暂禁行时，一定要服从施工人员的指挥，不可贸然强行通过。

777. 新手怎么清洗车上沥青

如果不慎，沥青溅到车上时，车主应按以下方法进行清理：

1）用清水将车身浇湿，如有水管的话，可先冲洗一次，再用湿毛巾蘸上洗车剂全车涂抹一次，最后用清水洗净，使车上的沥青污染点暴露。

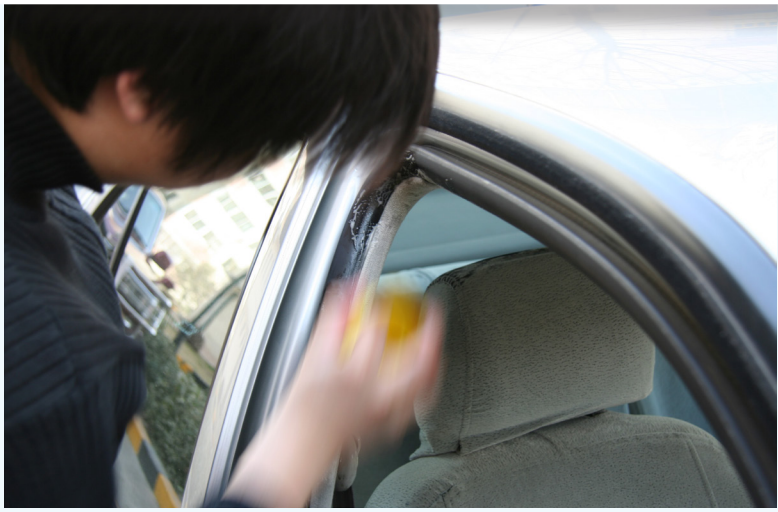
2）将专用的沥青去污剂晃匀，用干净的毛巾沾上少许涂于沥青表面，等待两分钟，使沥青颗粒软化、稀释后，再用不脱毛毛巾将污物擦净，随后立即用清水洗净、擦干。

3）如被沥青沾污的点面较多、较大，照此方法处理后，还需做一次全车打蜡，使全车的亮度一致。

778. 新手怎么养护门窗玻璃封条

门窗玻璃外侧下缘的封条，一般都是由软质塑料或橡胶制成的，较高级的车辆塑料或橡胶条里侧还加设一层毛毡，用以增强密封效果。此处常出的问题是密封条使用时间稍长，就会出现收缩从而变短，变短的密封条会在两个端头处与门框拉大距离从而出现缝隙。加之，收缩变形的密封条，很难与窗玻璃像以往那样贴得很紧，这样就在遇到雨天或在洗车时，有水大量进入车门，带入的污物堵塞排水孔后，就会在不知不觉中使车门遭受腐蚀。

新车使用两年后，就应经常关注门窗密封条是否有变形变短现象，一旦发现就应及时更换。使用两年后的车辆，每遇雨天和洗车后，还应注意随之疏通各个车门下面的排水孔，如有沉积的污垢，应将车门内帮拆下，进行彻底清除。



779. 新手怎么选择干净修车点

进入一个修车点，只要看看修车师傅的衣着和卫生情况，就可大体知道他们修车是否干净和讲究了。如果这里的师傅工装看不到底色，脸上和手上全都是黑黑的，那么最好重新选择地方。因为你要把汽车交给他们修，他们的手就少不了要触摸你的车子，一旦触摸，手上的油污就难免沾到漆面上，因为他们压根儿就不太讲究，还有可能将他们那些油污严重的抹布顺手扔在车盖或车顶上。抹布上如果有汽油、制动液等强腐蚀性液体的残留物，汽车漆面就该遭殃了，这些污渍用常规方法是很难去除掉的，往往会留下永久性纪念。再说修车师傅有时需要进入车内，他穿着脏衣服一屁股坐在座椅上，等车子修好后座椅也就成脏的了。因此，去修车时，除了选择干净修车点外，还应给座椅罩保护膜。

780. 新手怎么防止行驶中损伤漆面

行驶中容易损伤漆面的情况大致有下列几种：

1）路遇松弛的横跨道路的电缆线、电话线，擦着车顶勉强通过。

2）路遇专门设置的堵车隔离栏、水泥墩柱等，为不绕行，强行通过。

3）在灌木丛生的天然路、杂草繁盛的田间路、树枝伸向路中的山间小道上行驶。

4）通过扬沙较大的风口路段。

5）在小孩较多、人流密集的路段缓行或停车。

6）窄路遇到运送较宽物品的三轮车、自行车，因观察不周与其刮蹭。

7）在沙石路面行驶过快等。

以上情况，轻则会使漆面出现划痕和麻点，重则会使铁皮变形，总之都会影响到汽车的美观。因此，路遇以上情况时不可不慎。

781. 新手怎么走出“随时擦车”误区

有的新手喜欢随车带上几块毛巾，当发现汽车落灰后就及时清除。这种随时清洁汽车的意识是好的，但方法并不正确。因为，当汽车表面满是灰尘的时候，直接用毛巾擦拭，就和用砂纸直接擦车的效果差不多，不管用湿毛巾还是干毛巾都是一样的。

782. 新手怎么走出“掸子拂灰”误区

有的新手为了保护车身，习惯每天用同一把掸子拂拭汽车前风窗玻璃和车漆表面的灰尘。如果每天习惯用同一把掸子拂拭汽车前风窗玻璃、车漆表面的灰尘，这如同拿锉刀在车漆上亲手制造划痕，是一种自欺欺人的作法。

783. 新手怎么走出“频繁打蜡”误区

有的新手认为打蜡的次数越多越好，车蜡越贵越好，这些都是不正确的。频繁的打蜡，不仅不会让汽车更亮丽，反而会增加油污和灰尘的附着力，增加清洗的难度。另外，频繁的打蜡还会直接增加汽车维护的成本，对于普通的车主来说，根本就没有必要浪费这一部分的时间、精力和金钱。由于车辆行驶的环境和停放场所不同，打蜡的时间间隔也应有所不同。一般在车库停放，多在良好道路上行驶的车辆，每 3 ~ 4 个月打一次蜡即可；露天停放的车辆，由于风吹雨淋，最好每两个月打一次蜡。当然，这并非是硬性规定，一般用手触摸车身感觉不光滑时，就可以再次打蜡。

784. 新手怎么走出“只清除风窗玻璃上积雪”误区

有的新手在积雪覆盖汽车后，常常为了节省时间，只清除风窗玻璃上的积雪后就匆忙出发。这样在行驶中，发动机盖上的积雪会随着发动机温度的升高而融化，变成雪水腐蚀车漆；残留在刮水器上的积雪可能还会冻住刮水器，造成刮水器不能正常使用，甚至损伤刮水器电动机；在车顶上的积雪会因为制动惯性而涌到前风窗玻璃上，遮挡驾驶人的视线，如果被风吹到后面车上也同样威胁着自己车辆的安全。另外，后风窗玻璃也是驾驶人重要的视觉窗口，如果覆盖其上的积雪不能顺利清除，也是一种安全隐患。可以利用热车的时间清除积雪。方法是：上车后先着车，然后找一块如胸卡、杂志封面等硬质塑料板或者纸板，刮掉车身表面的积雪，包括车顶、前后风窗玻璃、发动机盖、行李箱等位置。在清洁风窗玻璃时，要注意将刮水器片先立起来，等清理好之后再放下。

785. 新手怎么走出“热车和烈日下洗车”误区

有的新手在炎热夏季驾车一路奔波，中途休息时或到达目的地后，一见水就倍感亲切，不顾劳累地给爱车洗澡清凉。结果忙活了一阵子，等到又要上车起程时才发现，漆面上布满了水珠大小的白色水渍，而且这种水渍再怎么洗擦也很难去除。形成这种水渍的主要原因，就是刚刚停驶的车辆发动机盖与侧面的温度很高，加上车身在烈日下一路暴晒，温度很高，而且头上烈日依然在炙烤，洗车水落在车身上，便被立即聚成水珠，并在水珠的聚光作用下很快被烘干。大家知道，洗车用水一般是不太干净的，水中的污物就会很快“烙”在漆面上。

1）洗车时要留意天气，不要在烈日下洗车，以防车身上遗留干燥的水珠痕迹；也不要在非常寒冷的天气下洗车，以防水结冰引起油漆涂膜破裂。

2）洗车时，要等发动机彻底冷却下来后再洗，以防发动机过早老化。

786. 新手怎么走出“风沙天罩车衣”误区

有的新手在风沙天为了保护车身，习惯给停放在室外的车辆罩上车衣。刮风扬尘的天气，车衣的内层就会反复抽打车漆，在车身上划出无数道细小的划痕，时间一长还会造成漆面发乌。

787. 新手怎么走出“频繁洗车”误区

有的新手每天都要为爱车清洗一遍，甚至好几遍，这种频繁洗车很容易破坏车漆在打蜡或封釉后上面形成的保护膜，丧失了汽车美容的效果。频繁洗车，还会让汽车经常处于一种湿润的状态，加快金属的氧化反应。因此，洗车要有节制。

1）洗车没有确定的周期，车主应根据天气、汽车美容情况、行驶路况和出行的目的等条件制订一个适合自己的洗车计划。

2）晴天虽然适合洗车，但晴天时汽车不容易脏，可以适当延长洗车周期。雨天或雪天虽然不适合洗车，但雨停之后应及时洗车。

3）汽车在经过打蜡、封釉等美容处理后，可以适当延长洗车周期，以保护美容效果。

4）在山路或长途驾驶后，汽车一般会比较脏，要及时清洗。

5）汽车要出入重要场合时，比如接送贵客之类，出于礼貌，出车前应清洗干净。

788. 新手怎么走出“冬季冷水洗车”误区

有的新手在冬季也用冷水直接冲洗车辆，这样很容易伤车。因为冬天气温很低，钢铁结构的汽车本身就是热的良导体，冷水浇到汽车上马上就会冻成冰，不仅很难达到清洗的效果，冰块甚至会弄伤车漆。洗车时，汽车表面的冰膜还很难清除，这些冰随时可能冻住门锁、车门、刮水器等。在轮胎和制动系统上的冷水也会很快结冰，轻则影响汽车的起动和制动效果，重则可能导致制动失灵。因此，冬季气温低于冰点的时候，尽量不要用冷水洗车。在北方的城市里，冬季用温水洗车还是挺普遍的。如果在没有温水又必须洗车的情况下，可以利用路边的积雪，雪水洗车一般不会产生结冰的情况。不过，一定要用没有污染过的雪，带有融雪剂的雪是千万不能用的。

789. 新手怎么走出“小刮伤不及时修理”误区

有的新手由于时间或费用问题，对车身的一些小刮蹭根本不理睬，不去及时修复，想着等攒多点后再一块儿去修复。这样一来，“伤口”会逐渐扩大，影响汽车的车身结构。因此，在事故发生后，要根据碰撞的程度进行修复。首先，要确认是否破坏了车漆，如果车漆遭到破坏就要及时修理。如果没有损坏车漆，一般车身表面的划痕是可以通过抛光修复的，不用喷漆处理。当然，有些划痕发生在塑料材质的保险杠上，这里不会发生氧化反应，所以不会影响汽车的寿命，只是影响美观而已。

790. 新手怎么走出“随意喷涂粘贴标识或车身广告”误区

有的新手为追求标识或者车身广告的完整性，就把车窗或后视玻璃给占用了；有的车主为了某种宣传活动，就把普通车辆装饰成了彩车。这种情况多发生在公司、单位车辆以及出租车上，有的车辆甚至干脆全车都做成广告，致使驾车时不能安全驾驶。在私家车上粘贴、喷涂五颜六色吸引眼球的话语和图案，在货车、公交车车身粘贴广告，导致其他驾驶人不能全神贯注进行驾驶，扰乱了道路交通安全秩序，诱发了道路交通事故不稳定因素，这既是一种交通违法行为，也是一种不文明行为，将会受到交警部门的处罚。

791. 新手怎么走出“不规范洗车”误区

洗车工在很多时候喜欢用高压水枪垂直方向冲洗车漆，这种情况下高压水流作用在漆面上的压强是很大的，一样能对车漆造成损坏。还有不规范的洗车点，往往用洗衣粉冒充专用洗车液，这种碱性较强的洗涤用品会破坏漆面的成分。为了保护漆面，要避免在不规范的洗车点洗车。在洗车过程中，如果发现洗车工不正确的操作时，要及时主动制止。因为，这些损伤虽然一两次看不出来，但天长日久，危害不可忽视。

792. 新手怎么走出“选用劣质车贴”误区

有的新手为了贪图便宜，选购质量较差的车贴，这样的车贴在车身上粘贴后，时间不长就会脱落，车身上不但留下很难看的胶状物质，而且车漆也会被破坏。好的车贴使用专用车贴材料，工作温度 -30 ~ 80℃、具备 3 ~ 5 年防水、防 UV、防油、防洗车液和可方便除去不留残胶等特性。高档不干胶在撕除后不会损伤车漆和光泽。因此，不要购买不符合专业标准的车贴，以免带来麻烦。购买的话，可以到正规的汽车配件经销处或 4S 店购买，也可以选择网购，网购价格比较实惠，但是要注意辨别真伪。

793. 新手怎么走出“选用劣质车膜”误区

有的新手为了图便宜，选用劣质车膜。因劣质车膜除透光、隔热、防爆等性能较差外，还不符合环保要求，会影响驾乘人员身体健康。长期处在贴有劣质车膜的车内环境中，会出现皮肤瘙痒、脱发等症状。因此，宁可不贴，也不要选用劣质车膜。

第三十章 新手养护汽车内部

794. 新手怎么在二次装饰时避免污染

买了新车后，一定要把塑料包装拆除，同时要注意选择使用无污染或有害物质含量低的装饰品，并尽量避免过度装饰。购买装饰品时，不妨闻一闻，对那些有刺激气味的产品最好敬而远之。

795. 新手怎么防止一氧化碳中毒

行车途中，如果驾驶人或乘车人感到头晕、发沉和四肢无力时，应及时开窗呼吸新鲜空气，并且在排除晕车和其他病因的前提下，应考虑到有可能是一氧化碳中毒。遇到这种情况时，驾驶人或乘车人要下车休息片刻，等身体恢复正常后再上车。

796. 新手怎么加强车内通风和定期清洗

新车购买后，前半年内一定要加强通风，并定期清洗车内空调，尽量保持车内空气新鲜。不要用香水或空气清新剂掩盖车内的异常气味。如果车内的有害气体挥发释放不干净，气味很严重，可以到通过计量认证的空气检测部门鉴定汽车中有毒物质含量。

797. 新手怎么给车厢引进新鲜空气

驾驶人在进入汽车后的短时间内，就应打开车窗，引进新鲜空气。严禁在封闭车窗车门状况下长时间行车，更不能在封闭的、开着空调的车内睡眠或长时间休息，儿童、老人或者体质较弱者尤其要注意。在开启空调和暖风时，要使用车内外空气交流模式，尽量避免长时间使用车内自循环模式。

798. 新手怎么给室内装饰防尘

给汽车的内饰防尘，这是车主最为基础和日常性的工作。因为道路扬尘，会把各种有害物带入室内，它们一旦与湿气和油渍接触，就会吸附在装饰件表面，如果清洁不及时就会成为腐蚀源。扬尘进入室内的渠道很多，如各个车门、车窗玻璃缝隙、自然通风管道，驾乘人员进出或打开的车门车窗以及他们的鞋底和衣服带入车内的尘土沙粒等。为了尽可能地减少扬尘进入车室，车主平时应采取以下防范措施：

1）平时勤检查各个车门和门窗玻璃的密封情况，一旦发现封条破损和老化就及时更换。

2）最好购置两副座套来防护座椅，以便换洗。

3）驶入扬尘较大的路段前，先将车窗玻璃升起，并将自然通风系统关闭，以阻断尘埃进入车室的通道。

4）长途回来后，将车门密封圈外的积尘用水管冲洗的方法加以清除。冲洗时，应将车门关闭，让水从车门缝隙处冲入，等积尘着水后再打开车门彻底擦拭。

5）平时擦拭室内时，将各车窗下方边缘、各车门内侧下缘、护手上方、各通风口周围、前后窗台等作为重点清洁部位。擦拭时要有所讲究，应用无毛毛巾着水后拧干，并朝一个走向边擦边滚动毛巾，争取一次性将浮尘沾去，然后用干净毛巾再擦一次。

6）每次回程后，将车内脚垫全部抽出，将上面的泥土和脏物清除干净。如果用水冲洗后，可将脚垫晾在车外，在下次出行前铺回，以免湿气和余水侵入底板。

7）为了方便起见，车内应常备一个吸尘器，每隔一周就对顶篷、车门边帮、座套以及座椅下面等各个死角做一次彻底的吸尘处理。

799. 新手怎么给室内装饰防潮

车内潮湿，会使浮尘随湿气渗入布纹或绒毛装饰品深部，脏污严重的地方极易腐化生菌并散发出异味。室内长期潮湿，还会使镀铬件发黄，操纵键钮发腻，喷漆件起皮掉色等。为了防止潮湿对室内装饰形成的危害，车主在平时应做好以下防潮工作：

1）严禁室内进水，严禁用水管、水枪冲洗车室。

2）室内底板上最好铺设一层防水胶皮，胶皮上再铺一层便于清洗的小块脚垫，以防脚底带入的泥水渗入底板。

3）放在车库的车辆，库内地板应保持干燥，并尽量不要在车库内用水洗车。

4）室外停车时，应选择地点，避开潮湿或有水的低凹之处。

5）遇雨雾天气或在水分丰沛的地域行车，应将各个窗玻璃升起封严，以防水气侵入。

6）室内出现潮湿时，可在行驶中选择一处车少人少、空气透明、路面干净的路段，适当放慢速度，将四门玻璃落下，使室外空气形成对流，在行进中将室内的潮气带走。

7）发现室内潮气严重，还可以选择一处干净的地方，起动车辆，打开四个车门，将空调旋至暖风位置，风扇开到最大，用暖风将室内的潮气烘干、驱出。

800. 新手怎么给室内装饰防油

油污是车辆室内装饰件的“天敌”。无论塑料、橡胶、化纤、真皮、纯棉、毛织、镀铬及铝制等质地的饰品，一旦着上油污就很难清除，而且油污处极易吸附灰尘，如果清理不及时就会留下永久痕迹。室内油污大多由人体带入，主要是驾乘人员的双手和头部，污染较为严重的部位是操纵件外表、头枕处、前仪表窗台以及人员出入频繁的车门边帮等处。为防油污，车主可对汽车采取以下预防措施：

1）对容易油污处加强防范。比如，在方向盘、变速杆球头上另加护套，在座椅头枕处附设容易拆洗的布套或毛巾等。

2）驾驶人最好在操作前戴上棉织手套。

3）车上要常备一卷卫生纸，以备检查和添加燃油、机油时擦油擦手用。

4）修车时应选择卫生条件好的修理厂。需进车内作业时，应将所有座椅套上塑料膜保护罩，并提醒修理人员，以防油手触摸车内饰品。

5）车内的备用桶装油品应妥善保存，一旦启封就应将其装入一个比较坚固耐用的塑料袋内，以防油液渗出。

6）已经油污的手套、毛巾和工装等，应及时清除出车外。如果还可以使用时，应洗净晾干后放回。

7）发现有油污之处应及时进行清理，以防向深部渗透。清理方法应按照专用除油剂上的说明，用软布或软刷进行清洗，清洗时力度要适中，稀释后的污物不可扩大，可先用干燥的毛巾吸附后，再用干净的湿毛巾擦净后晾干。

801. 新手怎么给室内装饰防烟

车室内装饰件的烟污染指的主要是香烟的污染。由于轿车室内空间很小，加上密封较严，如果不加防范，白色顶篷要不了多久就会变黄，烟油子就会侵入针织等饰物的内部并开始散发一种很浓的烟臭味，不仅不易清除而且还会严重影响人体健康。此外，吸烟时未灭的烟头和掉落的火星，都很容易落在底板和座椅上，稍有不慎就会烫伤饰物，甚至引发烧车事故。因此，室内吸烟不可不防。

1）车主最好不在驾车时抽烟。

2）在室内张贴禁烟标志，以提醒乘员。

3）驾乘人员非要在室内吸烟时，可将临近的侧窗玻璃落下 2 厘米左右，烟雾会从落下的缝隙被室外高速气流产生的低气压抽走。

4）驾乘人员吸烟时，一定要小心谨慎，防止将燃烧的烟头碰落。如果不慎碰落，一定要迅速停车，及时找到并挤灭火星。

5）驾乘人员吸剩的烟头，最好挤灭在烟灰缸内，不可在底板或边帮上掐挤，更不可将未灭的烟头顺玻璃缝扔出。否则，扔出的烟头很容易被气流卷回车内。如果路旁有庄稼、森林、草场等，扔出的未灭烟头也很容易引起火灾。

6）室内烟灰缸是散发烟臭味的地方，应在每次回程后进行一番彻底清理。用水清洗时，应将挤烟板上的沉积物用较窄的小木板将其刮除，并等晾干后装回。

802. 新手怎么给室内装饰防菌

如果车内防尘、防潮、防油和防烟等措施没有做好，室内装饰都有可能滋生病菌。尤其是频繁使用空调或者使用空调方法不妥的车辆，滋生病菌的概率更高。

1）打算进行彻底的灭菌处理，应找一家专门的清洗门店。

2）如果自行操作车内消毒，方法如下：采用高温蒸汽的原理，先将消毒液按 1：4 的比例稀释，注入机内，接通电源，加热半小时，温度达到 140℃时，便可利用高温蒸汽对各种内饰进行逐一消毒。30 分钟内，平均杀菌率可达 90% 以上。照此方法，每月进行一次。

803. 新手怎么给室内装饰防高温

北方夏季，没有做防护的轿车如果在烈日下停放一个小时，室内温度就会高达 40 ~ 50℃，会使放在车里的如塑料梳子、塑料牙刷等洗漱用品变形，使留在车里的一次性打火机自爆。因此，车主在炎热夏季应采取一些适当的防高温措施，防止高温对室内装饰的损伤。

1）夏季最好安排在温度较低的早晚出车，避开高温时段。

2）途中停车时，要找有阴凉和通风较好的地方，尽量避开阳光直照。

3）有车库的车辆，收车后应及时把车停入库内。

4）如果在市区，需要停车办事时，最好把车停到地下停车场。

5）如果非得在烈日下长时间停车，车上应留人看守，并将四个车门打开，让自然风形成对流，可有效降低室内温度。如果在烈日下长时间停车，并且驾驶人留在车上时，可用间歇起动车辆、起动空调的方法，降低室内温度。

6）找汽车美容店贴新型的汽车防爆太阳膜。

804. 新手怎么清洁一般座椅

座椅是车主接触最多也最容易弄脏的内饰件。为了保持座椅干净，最简单有效的方法是备两套布质的的座套，随时更换清洗，这样能够始终保持座椅表面干爽。不过，这个方法是顾表不顾里的简易方法，车座内柔软的海绵减振材料仍然吸收了很多潮气，依然是很脏的。一般座椅不是很脏的时候，可使用长毛刷子和吸力强的吸尘器，一边刷座椅表面一边用吸尘器把污物吸出来，对于不同材质的座椅使用这个办法都有很好的清洁效果。对于特别脏的座椅（不包括真皮座椅），清洁时要进行以下几个步骤才能彻底打扫干净：

1）用毛刷子清洗较脏的局部，比如较大污渍、垃圾、污点、污垢等。

2）用干净的抹布沾少量的中性洗涤液，在半干半湿的情况下，全面擦拭座椅表面，特别要注意的是抹布一定要拧干，以防多余的水分渗入海绵中，这样更容易被灰尘污染。

3）用吸尘器再对座椅清洁一下，以消除多余的水分，尽快使座椅干爽起来投入使用。

805. 新手怎么清洁脏污后的室内装饰

即使车主对汽车室内装饰采取了许多防护措施，但装饰物的脏污还是在所难免，这就要求清洁工作也必须随之跟上。

清洁室内装饰时应遵守以下原则：

1）首先要配备一些必需的清洁工具。比如，水管、水桶、软刷、鸡毛掸子、扫把、洗车毛巾及无毛毛巾等。使用时，可根据饰物品质选择适用的工具。

2）根据污染物特性，使用专门的清洁剂和软化剂。注意不可混用或凑合使用。

3）使用各种化学溶剂时，应仔细阅读产品使用说明，不可随意而为。否则，难以收到理想的清洁效果。

4）清洁内饰，应采取日常清洁和定期清洁相结合的原则，日常清洁着重于去灰去尘，定期清洁则着重于清除深层污染。

5）液体性或渗透性污染物，如化学溶剂、车用油品、漆品、血迹、尿液及呕吐物等一旦污染室内装饰，应尽快处理，以防扩大污染面或渗透到装饰物内部。

806. 新手怎么清洁真皮座椅

真皮座椅的最大缺点就是容易粘上油脂、汗水和灰尘等污渍，也不耐尖锐物体的划伤。如果长期使用而保养不到位的话，皮质容易发硬或龟裂，因此车主必须小心使用和认真保养。

1）新车到手后，应先给真皮座椅涂一层上光剂，也就是增加一层保护膜，这样对日后的保养有着基础性的意义。

2）每个月都要用专用清洁保养蜡清洁一次皮面，以防止污渍经过太长时间而无法清除。尤其是爱出汗的夏季，清洁的频率最好缩短到一周。

3）不要用水擦洗真皮座椅。否则，就会加快皮质硬化，缩短皮面的寿命。

807. 新手怎么清洁座套

座套是座椅的套子，它既美观，又起到防护座椅的作用。对于混纺座套，脏了只要拆下来放进洗衣机就行，因为它的最大好处就是易于清洗，而且非常结实耐用，不易磨损。对于纯毛座套，清洗保养起来就要费时费钱了，必须送去干洗。

808. 新手怎么清洁车内地板

新车车厢内地板都是一种地毡似的物品，一旦地毡有脏物和污垢留在上面，将会很难清理。车内地板上往往积存着较多的尘屑，可用吸尘器吸走。座椅下面和左右两侧的缝隙里要用长毛刷清理一下，还有驻车制动器手柄和变速杆周围也是垃圾较多的地方。

809. 新手怎么清洁仪表控制板

仪表控制板最容易积攒灰尘，且有很多死角，抹布和海绵只能清洁很少部位。对那些沟沟坎坎的地方，就需要用车主靠自己聪明才智制造出来的“专用工具”清洁了。

1）用各种不同厚度的木片或尺子片，把它的头部修理成尖形、矩形或斜三角等不同样式，然后把它包在干净的抹布里面清扫沟沟坎坎，既提高了清洁效果，同时又不会造成被清扫部位损伤。

2）把各部位灰尘打扫干净后，使用专用的仪表蜡喷一下，过几秒钟再用干净的抹布擦一下就干净如新了。在车内喷蜡时要注意，仪表蜡是专用蜡，不要和其他的车蜡混用；最好不要喷到音响处，因为所喷之蜡有可能污染唱机的激光头，从而损坏唱机。

810. 新手怎么清洁地毯

地毯是汽车里面最容易脏的内饰件。汽车本身自带的地毯基本是和汽车一体的，在弄脏后由于无法移出车外，所以一般车主都选择去专业的汽车美容店进行清洗，而平时是在地毯上铺块可以活动的脚垫。

1）如果脚垫不太脏的话，拿到车外拍打几下就可以了。

2）如果使用毛刷头的吸尘器进行吸尘处理的话，可以使较脏的地毯看上去不那么脏乱。

3）对于更加脏一些的地毯，就只能动用洗涤剂了。在洗涤前，先进行上述两项除尘工作，然后喷洒适量的洗涤剂，用刷子刷洗干净，最后用干净的抹布将多余的洗涤剂吸掉。需要注意的是，在洗涤时不要将地毯完全放入水中浸泡刷洗，一方面会破坏地毯内部几层不同材质的粘接，另一方面会使地毯在很长时间内不能干透而影响使用效果，引起车内潮湿。

811. 新手怎么清洁门侧靠手凹槽

汽车的门侧靠手凹槽，往往会被乘车人顺手用作垃圾槽或杂物箱。清洁时，拿一块硬海绵，再蘸上万能清洁剂来擦。角落部位要用到牙刷，然后用抹布擦干。需要注意的是不要使用劣质清洁剂，否则会使塑料褪色。

812. 新手怎么清洁烟灰缸

烟灰缸的污渍往往很顽固难除。清洁时，先用玻璃清洗剂喷一遍，然后稍等片刻，接着用一把小牙刷逐块处理，别忘了那些沟沟坎坎的部位。往回装时，注意一定要安装到位。

813. 新手怎么清洁顶棚和立柱

汽车顶棚经长期使用，往往积存了很多不显眼的灰尘，使车顶灰蒙蒙的说不出是干净还是脏。

1）车内顶棚上的主要污垢是浮灰，对顶棚可以经常用鸡毛掸清洁浮灰。

2）对于粘附在顶棚上掸不掉的灰尘，可先用吸尘器进行大面积清洁，然后根据顶棚的材料用万能泡沫清洗剂进行清洁。

3）顶棚内的填充物具有很强的吸水能力，清洁时一定要用稍干一些的擦布，否则会使清洁剂浸湿顶棚内材料而很难干燥，并留下斑块。

4）清洗汽车几个立柱部分时，应使用浓度高些的中性洗涤液进行清洗为好，因为立柱一般油污较多。

814. 新手怎么清洁踏板

对于汽车内的离合器踏板、制动踏板、加速踏板要认真清扫，清除上面的油脂类污垢，这对以后开车防滑有很大好处。如果用小牙刷或沾有洗涤液的抹布进行刷洗，会收到理想的效果。

815. 新手怎么清洁安全带

安全带过脏，使用时会污染驾驶人衣物甚至影响其功能的发挥。

1）清洗安全带时，不必拆下全带。

2）清洗时，可选用中性的肥皂水或者温水。不要使用染色剂或漂白剂清洗，否则会降低安全带的韧度。

3）清洗时用海绵或毛巾擦拭。先用淡肥皂水擦洗，然后用清水洗净，并在清洗的过程中注意检查安全带是否有损伤。

4）洗净安全带后，不要立即卷起，而应在阴凉处晾干后再放回原位。需要注意的是不能将安全带放在阳光下暴晒。

816. 新手怎么清洁车内特殊材质

现代汽车内部为了更美观舒适，大量运用多种复杂的材料，其中较多的有乙烯塑料纤维等。对它们而言，直接在表面喷洒清洁剂，然后用抹布擦干净即可。最后，不要忘记喷涂一层乙烯塑料式橡胶保护剂，可防止其过早老化变硬变脆，

817. 新手怎么清洁皮革内饰件

对于中高档车的皮革内饰件，更应坚持定期清洁保养，使它们不因干燥老化而裂开损坏。真皮既是天然之物，保养起来自然不能轻而视之。

1）清洁皮革时，应采用专用清洁剂沾在抹布上进行清洁作业，完成后采用自然干燥最好，最后喷上专用皮革蜡，用干布擦亮即可。

2）清洁皮革时，也可选用强碱性的清洗剂，像肥皂水之类，洗后用棉纸巾擦干。

3）日常保养时，除了避免尖锐利物刮擦外，还要注意防尘防晒。

4）真皮最好勿用“保护剂”，这类物质会使真皮“上瘾”，必须经常使用，否则皮子就会光泽暗淡，毫无活力，而且关键在于“保护剂”对皮革并无太多益处。

818. 新手怎么清洁桃木内饰

汽车的桃木内饰有一定的寿命，特别是它表面的光釉在使用一段时间后，在逐渐磨损后会导致整个桃木内饰出现黯淡无光的现象。当出现这种现象，且桃木内饰还完好无损不需要更换的时候，可以采取以下方法让其重新恢复光泽：在汽车打蜡时，可给桃木内饰上打一点蜡，然后用柔软的湿布条快速地在上面擦拭。因为，桃木内饰出现黯淡无光的现象是因为上面的光釉光泽度降低，而汽车打蜡的目的就是让光釉重新焕发光泽。在打蜡擦拭的时候，速度一定要快。当打蜡已经无能为力的时候，就表明桃木内饰上的光釉已经磨损得所剩无几了，这时最好的办法是抛光后重新喷釉。不过，经常抛光会损害桃木内饰。

819. 新手怎么清洁织物表面

在我们日常使用中，车厢内纤维织物覆盖面所占比例较大，少则 20% ~ 30%，多则 60% ~ 70%，多应用于顶棚、座椅、地毯等处。清洁时，应选用专用的纤维织物清洁剂。在使用之前，最好在内饰较为隐蔽的地方试用一下，以确定它不会使纺织品变色和变质。如果没有专用的纺织品清洗剂，也可使用肥皂水或中性的餐具清洗剂来代替。

1）清洗前，先用吸尘器将灰尘、碎屑等吸净。

2）将高效去污清洗液喷到脏污处。

3）稍等片刻，至泡沫完全吸干后，用一块洁净的干毛巾反复擦拭，直至污迹去除。

4）如果污迹特别顽固，可先用软毛刷刷洗后再用毛巾擦，处理干净后，另取一块干净的毛巾顺着织物的纹理抹平，使其恢复本来的面目。

5）需要注意的是汽车内部的清洁，不要使用汽油、风窗玻璃清洗剂等有机溶剂。

820. 新手怎么清除霉点

如果你很懒，当汽车内饰受到污染没有及时清洁，导致了霉变。如果你不想继续懒下去，就得想办法清除霉点。可用热肥皂水洗霉点，然后用冷水漂洗干净，再浸泡盐水，最后用专用清洗剂清洗擦干。

821. 新手怎么清除糖果

如果你调皮的孩子或爱人在车里喜欢吃糖，一不小心将糖果掉到了车座上，而你又不能袖手旁观的话，那就动手清除吧！先把粘结的固态糖果清除，然后用沾有热水的抹布清除残留液态糖，再用清洁剂清除糖液痕迹。如果粘上去的是口香糖之类的糖果，一定要冷处理：先用冰块放在口香糖上使之硬化，然后把它拧下来，剩余部分可用比较钝的小刀轻轻刮掉；刮不掉的部分，可以喷上多功能泡沫清洁剂清理。

822. 新手怎么清除焦油

焦油又称煤膏，是煤干馏过程中得到的一种黑色或黑褐色粘稠状液体，具有特殊的臭味，可燃并有腐蚀性。如果你的汽车内不小心沾上了焦油，可先用冷水彻底刷洗。如果难以去除干净，可用去除焦油的专用清洗剂浸润一段时间，然后擦拭干净。

823. 新手怎么清理行李箱

清理行李箱是很方便的，清理前先把行李箱中的东西搬出来，然后开始清理。清理行李箱时，先用吸尘器吸去浮土，然后用地毯清洗剂清洁底部垫板，等其干透，再将东西放回行李箱。别忘了照顾一下行李箱盖，让它也光彩照人一下。

824. 新手怎么清除润滑脂

润滑脂是稠厚的油脂状半固体，用于机械的摩擦部分，起润滑和密封作用，也用于金属表面起填充空隙和防锈作用。不过，当它弄到车里时，起到的就只能是闹心和麻烦的作用了。如果你在养护汽车时，不小心将润滑脂或机油弄到了车里，这就需要用专用的油污清除剂，从污迹周边向中心清洗。当污迹已经洗掉时，再用毛巾擦干。

825. 新手怎么清除血迹

清除汽车内的血迹时。首先要用冷水浸湿抹布擦拭血滴，越快越好。也可用医用氨水在血渍部位滴几滴，等几分钟后，氨水充分渗透，用冷水浸湿抹布把处理过的血滴擦掉，最后用干抹布擦干。

826. 新手怎么清除酱汁

如果你在汽车内吃汉堡包时，不小心将番茄酱滴落到座椅或地毯上，那肯定就玷污了座椅或地毯，得学会清除。可将抹布在冷水中浸湿擦拭。如果痕迹深，可以喷些多功能泡沫清洁剂。

827. 新手怎么清除口红

如果不小心口红玷污了座椅。这时，可用比较钝的小刀轻轻刮掉，刮不掉的部分可以喷上多功能泡沫清洁剂清理。

828. 新手怎么清除牛奶

如果你在车里吃东西时，不小心把诸如牛奶、可乐、冰淇淋或咖啡等物掉到车座或地毯上，那就用冷水浸湿抹布擦拭。如有需要，也可喷涂多功能泡沫清洁剂，用海绵或毛刷轻轻刷洗，再用湿布擦拭，最后用纸巾或干毛巾擦干。

829. 新手怎么清除尿液

如果有小孩不小心有尿液浸湿座椅，就得及时清除。准备一盆温热的肥皂水，找块布浸泡后擦拭尿液。随后用冷湿抹布来回擦几遍，再用干净布浸泡在医用氨水和冷水的混合液中（1 ： 5），将布覆盖在尿液处约几分钟后拿掉。用湿布擦拭干净后，再用干布擦干。

830. 新手怎么清除秽物

如果你在送醉酒朋友回家时，他吐了你一车，那么你在把他送回家后，就得清除朋友给你“回馈”的这些“礼物”了。可先用纸巾把秽物擦掉，随后用湿布擦几遍，接着准备温热的肥皂水，用浸泡后的布清洗被秽物玷污的座椅和地毯。如果气味还很重，可用温苏打水（比例是 1 升水加 1 匙小苏打）浸湿抹布擦洗玷污区，最后用干抹布擦干。

831. 新手怎么给车内选香

人们喷洒名牌香水前，通常会根据穿衣和个人气质来选择，而车用香水的喷洒也要遵循一定的规则，过于个性的香水在喷洒前也一定要了解汽车的“气质”，看其是否合适。

1）选香原则，首看季节。夏天天气热，香水散发快，适宜选择清淡的气味；冬季天气冷，香水散发慢，适宜选择提神醒目的香型；如果车内经常开空调，选用具有较强挥发性的车用香品为宜，这样可以及时有效地去除空调机带来的异味。

2）男女选香，各有不同。女性车主，一般都喜欢各种清甜的水果香或淡雅的花香等香型，并且还在意香品的色彩和外观，所以买来花花绿绿的香品容易被人们接受；男性车主，在选择香品时还是不宜过于艳丽和夸张，最好以古朴为尺度，比如淡雅的古龙香、龙涎香、琉璃香等车用香品比较适合，在外观造型上比较简单，木纹、皮革等样式比较合理。

3）选用香品，适合车辆。车用香品原本就是为了车用，选择时要适合车辆本身的设计。香水瓶的外形和车辆仪表台相符了，这样看上去才协调。

4）工作不同，香品有别。选购香品也要看车主的职业，对久坐办公室的车主，不妨选用能松弛神经的柠檬果香味或是能舒活神经的薄荷香味等；专职驾驶人或工作性质高度紧张刺激的车主，不妨挑选镇定功效较好的香型，比如清甜的鲜花香味或清凉的药草香味以及宁人的琥珀香味等。

5）选择香品，适合癖好。对于有抽烟癖好的车主，最好不要选择气雾型香品，因为这种香品容易着火，提防烟没点着倒把车给点着了。“烟鬼”车主选择香味时，最好是浓郁的药草香味、清鲜的绿茶香味、甜润的苹果香味等，它们可以有效地去除烟草中的刺激气味。

6）购买香品，提防“山寨”。购买时，一定要提防假冒伪劣香水，不要贪图便宜，最后弄香不成反害人。假冒伪劣的“山寨”汽车香水中香精含量往往没谱，香味也过于浓郁，容易使人产生头昏脑涨等不适感觉，严重的还可能产生嗅觉迟钝、视力减退、意乱神迷等后果，同时这些香水还容易在阳光暴晒后出现漏液现象，从而腐蚀仪表台。

7）香品位置，摆放正确。如果喜欢把香水瓶放在仪表盘上方位置，那么尽量不要选择金属感太强的包装，以防它把阳光反射到眼睛里造成眩晕。如果选择了喷雾型车用香水，那么还是把它只存放在储物箱或行李箱等见不得光的地方，以防被直射阳光暴晒后导致香水瓶爆裂。当然，安全气囊周围也不是香水瓶呆的地方，因为一旦发生意外，弹出的气囊会使它变成一颗小炸弹。

8）香味单一，谨防串味。千万不要把两种或更多的车用香水放在一辆车里，偶尔放放也不行，这会让你的车内气味非常别扭和难闻。

9）薰衣草香，尽量不选。车主尽量不要选择薰衣草香型香水，因为它的味道过于香甜，容易让人产生困意。当然，如果你想跟情人呆在车里缠绵“昏睡”一下，薰衣草香型倒是不错的选择。

10）天然精油，醒脑提神。车主可选些天然精油置于车内，因为精油的香型不会很刺鼻，且容易挥发，还能起到醒脑提神的功效。

832. 新手怎么防止车外污染源

驾驶人应该具有选择空气质量相对良好的意识，正如选购污染低的绿色食品一样，尽量在开阔、空气流动大、空气质量相对良好的线路行车，并养成根据车外空气状况及时调整车内空调循环系统的习惯。当车外污染严重时，就关闭通道，对外来污染物“挡驾”。高档汽车的空调系统装有智能化的空气质量传感器（AQS），当探测到车外污染达到一定水平时，空调系统自动关闭空气进风口。但是，目前国内一般的汽车没有这种配置，在遇到堵车严重的地段和时间里，或尾随尾气排放可能超标车辆行驶时，应当手动把空调、暖风开关暂时调到车内自循环模式，开窗行驶的车辆应暂时关闭车窗。等道路空气改善后，要及时恢复车内外的空气交流。

833. 新手怎么防治车内环境污染

俗话说："预防胜于治疗。"对汽车内环境污染也是一样，"防"胜于"治"。

1）提倡车内简化装饰。

2）定期清洗空调循环过滤系统。

3）经常清理车厢和行李箱。

4）定期对汽车进行全面检修。

5）空调车应注意检查排气系统是否有漏气处，及时排除隐患。

6）尽量在车身温度较低的时候灌油，以减少挥发，不要超量灌油，灌后拧紧油箱盖，避免油的泄漏。

7）通风换气是经济易行的最佳治污措施。

8）慎用车用香水。

834. 新手怎么慎用空气清新剂

喷洒空气清新剂是一个治标不治本的方法，为业内人士所诟病，认为空气清新剂不清新，其本身就可能是车内空气的污染源。所谓空气清新剂去除污染，只不过是借用芳香剂的味道暂时遮盖人们对异味的感觉，根本无法从本质上彻底消除有害气体，因此这是一个非常不宜采用的办法。

1）如果非要使用空气清新剂，使用前一定要消除车内异味源。可先用车用吸尘器吸除车内顶板、门饰板、座椅缝隙及地毯上的脏物；清理车厢和行李箱，尽量不要把拖鞋、衣服、脏抹布等长期放车内；经常清洁杂物箱、烟灰缸等；定期消毒，对于车内滋生真菌的座套等，在清洗后可采用消毒水和暴晒方式灭菌；保持空调的清洁，可适当使用出风口消毒剂。

2）最好采用自然挥发的固态和液态的清新剂。

3）喷洒空气清新剂时，最好稍等片刻后再进入车内。

4）不要贪图便宜，去选择劣质的空气清新剂。

835. 新手怎么谨慎地选择汽车香水

如今，汽车香水管理仍处于真空地带，市场上的各类产品质量参差不齐，价格各异。因此，车主要谨慎选择汽车香水。购买使用汽车香水的时候，注意看清有无正规的商品标识，如厂商、厂址等。如果新买的汽车内味道较重，多开窗通风就行了，不必专门用香水遮盖。

836. 新手怎么给汽车化学消毒

化学消毒就是使用一些消毒剂对汽车部件进行喷洒和擦拭，通过化学作用以达到除去病菌的目的。市场上常见的化学消毒液，主要有过氧乙酸和 84 消毒液等。

优点：操作简单易行，杀灭病菌比较彻底。

缺点：消毒后车厢内会留有气味，需要开窗通风一段时间；容易留下化学残留物；化学消毒液一般具有腐蚀性和漂白性，使用时要小心汽车内的装饰品和金属部件。

837. 新手怎么给汽车臭氧消毒

臭氧消毒就是利用一个能迅速产生大量臭氧的汽车专用消毒机来消毒。将一根连接着汽车专用消毒机的胶管伸入车厢内，打开汽车空调，利用空调的空气循环将高浓度臭氧送到车内的每个角落，几分钟就可完成。臭氧是一种高效广谱的快速杀菌剂，可以杀灭多种病菌和微生物，当其达到规定浓度后消毒杀菌可以迅速完成。臭氧还可以通过氧化反应除去车内的一氧化碳、氮氧化物以及二氧化硫等有毒有害气体。

优点：不会残存任何有害物质，臭氧杀菌消毒后很快分解成氧气。消毒后车内会留有臭氧的气味，但只要将车窗打开，通风一段时间气味即可消失。消毒操作简单，消毒时间短，且杀灭病菌彻底。

缺点：长时间使用臭氧消毒会使车内橡胶老化，并且汽车装饰美容店的臭氧机的质量良莠不齐，消毒价格也高低不等。

838. 新手怎么给汽车离子消毒

离子消毒主要是通过购买车载氧吧释放离子来达到使车内空气清新的目的，它只是一种清新和净化空气的方式。

优点：使用简单。

缺点：空气净化过程缓慢，杀灭病菌不彻底。

839. 新手怎么给汽车光触媒消毒

二氧化钛是一种光催化剂，见光后产生正、负电子，正电子与空气中的水分子结合产生具有氧化分解能力的氢氧自由基，负电子则与空气中的氧结合成活性氧。氢氧自由基和活性氧均具有强效杀菌能力，对甲醛、氨和苯等化合物具有分解作用，同时还可以清除车内的漂浮细菌。光触媒消毒是最近兴起的一种时尚的车内消毒方法。

优点：二氧化钛可以被一种特殊的树脂固定在车内，消毒效果持久，一般消毒一次可以保持 2 年左右，费用较低。

缺点：二氧化钛只有在紫外线的照射下才能产生作用，而紫外线对人体有一定的伤害作用。有些车贴的太阳膜会阻隔紫外线，影响光触媒的消毒效果。

840. 新手怎么消除空调异味

空调可调节车厢内的温度和湿度，使车厢保持宜人的环境。如果汽车的空调系统有异味，会令人十分不舒服。空调产生异味的主要原因是口条黏附的污垢和霉变，其中某些霉变不仅产生异味，而且很容易使驾乘车人员产生过敏性的疾病，例如过敏性哮喘和鼻炎等。在接通空调的电源并使空调器运转的开始阶段，大量对人体有害的物质会被释放出来。为此，空调开始运转时，应该打开车窗，把异味放掉，过一段时间后再关闭车窗。使用空调除臭剂可以有效地消除空调的异味：向空调的出风口喷注空调除臭剂，使之进入到空调系统的内部。略微放置片刻之后，打开空调充分通风，这样使空调运转一段时间，令人讨厌的异味就能消除。

841. 新手怎么去除车内异味

俗话说：“鼻闻香臭，舌尝五味。”如果你的鼻子，一进入汽车里就闻到一种莫名的异味，那鼻子肯定是会提意见的。可是，许多车主常常会碰到这样一个问题，那就是自己车内总有一种莫名的异味。那么，如何才能去除这些异味呢?

1）手脚麻利，快清垃圾。很多车主常将一些穿戴过的鞋帽或脏抹布等物长期留在车内，或者把一些食物的外包装和瓜皮果壳等放在车内的垃圾桶里，其实，这些物品很容易产生真菌。只有保持车内的清洁，才能减少异味的来源。因此，车主要手脚麻利，定期清理车厢和行李箱以及杂物箱、烟灰缸等。

2）勤开门窗，交换空气。平时多打开车窗车门，尽可能做到车内外空气交换，让车内有害气体挥发释放干净。将车窗按照左前右后的斜对角方式打开，可以使车内空气流通。

3）未雨绸缪，早关冷气。从汽车的空调里吹出霉味，主要就是因为阴雨天气空气湿度过大或空调管道内的冷凝水太多，从而形成一个适合真菌繁衍的潮湿阴暗的环境。车主可以在到达目的地的前几分钟关掉冷气，稍后开启自然风，在停车前使空调管道内的温度回升，减少与外界的温差，保持空调系统的相对干燥。

4）清洗风道，减少细菌。如果风道内留有细菌有可能带来异味，使用空调风道清洗剂就可以在一定程度上清除风道内的细菌。清洗时，只要将车停在空气环境良好的地点后打开外循环开关，将空调开至自然换气档，然后将清洗剂对准送风口均匀喷入风道，过几分钟后开窗开空调彻底通风。这种清理方法适用于短时间污染的送风道，对于送风道长时间未清洗的车辆效果不大。

5）新鲜水果，巧摆车内。橘子、柚子、柠檬、菠萝等水果的味道比较浓郁，可以把几种放在一个篮子里，摆放在车内，也可以单独使用。或者把水果切成片放几片在冷气口，再开启冷气，这样做去除异味的速度更快，不久就能使车内空气清净，芳香怡人。

6）中性香水，浪漫去味。如果车内味道不是很严重的话，使用一点中性的味道较淡的香水，既浪漫又能去味。不过，需要注意的是大多数车主喜欢柠檬味香水座，而这类香水多数呈酸性，散发出来后聚集在空调蒸发器，就容易发霉变质，产生异味。

7）醋劲大发，刺激去味。打一小桶清水，再加一些醋，放在车里，多试几次，异味就逐渐消失了。或者，切几片洋葱，放在水盆里搅动一下，也放在车里。

8）买净化机，认准品牌。如果你肯花钱，买个空气净化机，问题就很方便地解决了。空气净化机可杀灭和清除宠物异味、烟味、汗味、臭味、纤维、浮游真菌、病毒、浮游细菌、螨虫、花粉、灰尘、皮屑、甲苯、二甲苯、总挥发性有机物（TVOC）、苯、甲醛等。

9）用蜂窝煤，土法去味。将用过的形状完整的蜂窝煤放在车内，利用蜂窝煤的吸附性原理，可以吸附部分甲醛等有害气体。但是否能完全达到去除甲醛的效果，那就不一定了。

10）天然竹碳，环保干净。竹炭可吸附车内的甲醛等散发的异味，而且能与这些异味“长期作战”，效果较佳。车主可以买一些竹炭，用干净的透气性好的纱布包好，或者到竹炭专卖店去买现成的车用除味竹炭，然后放到行李箱或后排座位的角落里。

第三十一章 新手自我养护

842. 新手自己怎么读懂汽车使用说明书

不少驾驶人特别是驾龄较长的驾驶人在买回新车后，常常既不认真阅读说明书，也不细看相关技术手册，这是极不可取的。现代汽车技术日新月异，许多高科技都应用到汽车生产过程，用传统的驾驶和保养方法往往会适得其反。因此，作为车主，必须认真熟读车辆使用说明书，充分理解车辆的技术指标、驾驶和养护要求等，按说明书的指引对汽车进行自我养护。毕竟，汽车是个结构复杂的技术含量较高的物品，仅从外表看不出它的内在结构和性能。通过阅读说明书和相关技术手册，你能对汽车有更深的了解，也容易和维修工进行沟通，至少可以描述故障现象及故障所在。

843. 新手自己怎么选用汽车养护用品

现在，越来越多的车主养车用车更加理性，除了必需的车辆维护一定要去维修厂外，更愿意购买汽车养护用品自己动手，这样既能节省车辆养护费用，还能有效地提高车辆的性能和使用的舒适性。

选用汽车养护用品时应注意：

1）知名品牌，建议选购。建议选购一些知名的品牌，购买有厂家名称、地址、电话和有质量认证的产品，例如“3G”“QS”认证，进口产品如“TUV”等。

2）购买渠道，选择正确。汽车用品销售利润相对较高，所以市场上不乏假冒产品，其仿真度连专业人士也难以辨认。因此，车主应到大型商场或产品的专卖店购买，并要求商家提供销售凭证或售后服务凭证。

3）货比三家，多做参考。留意汽车杂志对同类产品的使用评测报告，并可以参考各大汽车网站汽车用品栏目对这些汽车用品的使用对比报告。选购时，一定要货比三家。

844. 新手自己怎么保养智能钥匙

目前，很多车型装备了智能的无钥匙进入系统，这种系统不用掏出钥匙就可以开锁上车，点火走人。智能钥匙系统的出现，既方便了车主，同时也提高了汽车的安全性能。

1）智能钥匙使用低强度无线电波，因此在有磁场干扰的情况下可能无法正常工作。如果长期和手机放在一起，受手机频率影响，会导致智能钥匙出现失灵现象。同时，要避免与一些强磁场接触，比如高压线、发射塔等存在强磁场信号的地方，要尽量避免车辆停放。

2）智能钥匙要小心轻放，避免摔碰。因为，自由落体着地对绝大多数精密电子产品来说都是噩梦，智能钥匙自然也不例外。

3）把智能钥匙放在餐桌上的时候，要格外注意不要离酒水茶汤等太近，以免进水后损坏内部的线路。万一不幸进水，应及时送维修厂检查。

4）最好不要把智能钥匙串成串挂在腰间。因为，长时间和其他金属摩擦，可能会使电门开关的限位元件和接触点产生磨损，进而造成发动机起动不灵或行驶中因断电而熄火。

5）给智能钥匙换电池时一定要谨慎，一旦出现差错，钥匙中的电路板就会烧坏。因此，自己没把握的话，还是求助专业人员。

6）备用钥匙和现用钥匙不要放在一起，也不要将备用钥匙放车内，这样在应付不时之需时会让你多些选择的余地。

7）不要把钥匙放在高温潮湿和烈日暴晒的地方。

845. 新手自己怎么做好用车记录

车主要想养成良好的节油省钱习惯，最好的办法之一就是为汽车做用车记录。从买车的第一天起，就找个记录本放在车上固定地方，专为汽车做用车记录，把加油升数、加油费、行驶里程、保养内容、维修情况和费用、保险费用、停车费用、事故以及与车有关的其他各种费用等详情，都按时间顺序记录下来。这样记录，不仅可以更真实地计算出汽车的平均油耗，而且还能够提醒车主什么时候该做什么保养了。

846. 新手自己怎么利用免费检测服务

现在，很多 4S 店为了树立自己的品牌形象，争取更多的客户，常常会不定期地举办各种名目的免费检测活动。比如，夏季免费检测、秋季免费保养或工时费打折活动等。车主如果有时间，应尽量参加这些免费检测服务，这种免费检测不仅对发现汽车问题隐患大有帮助，而且还能节省一笔费用。不过，需要注意的是，在检测中一定要头脑清醒，留心 4S 店技师的维修诱惑。

847. 新手自己怎么解决小毛病

汽车上的一些小问题完全可以自己解决，不必到 4S 店排队去，因为去 4S 店维修不仅费钱而且费时。如果自己能解决一些小问题，不仅可以享受劳动成果，而且还能节省一些维修费用。比如，换空气滤芯、换灯泡、换刮水器等这样的小活，就完全没必要上 4S 店。只要车主细心研究一下汽车的简单构造，就可以到汽配商店买件，然后自己动手给换上。

848. 新手自己怎么清洁空气滤清器

汽车在使用中，如果周边环境的空气质量较差时容易堵塞空气滤清器，如果空气滤清器过脏将使进入气缸内的空气减少，造成汽车的动力性能下降，速度加不上去。另外，如果细微灰尘进入气缸，将使活塞与缸筒之间的磨损加剧，从而降低发动机整体的使用寿命。因此，车主应经常清洁空气滤清器。方法是：打开发动机盖，把空气滤清器的上盖打开，取出滤芯，在地上拍打数十下。如果有吸尘器或空气泵的话，就再用吸尘器吸或压缩空气吹，这样就可以把空气滤清器清洁干净，最后用抹布把空气滤清器的箱体清洁一下。经清洁后的空气滤芯可以重复使用 3 ~ 5 次，而不一定非要把它换掉。

849. 新手自己怎么紧固轮胎螺栓

因为轮胎螺栓松动而使轮胎飞出造成事故的案例经常发生，这是因为在行驶时轮胎的振动引起轮胎螺栓的松动，在颠簸道路行驶时事故发生概率更高。车主每个月应紧固轮胎螺栓一次。在紧固轮胎螺栓时，对每颗螺栓的用力一定要均匀，并注意要对角紧固。

850. 新手自己怎么对蓄电池进行保洁和防锈

由于行车时蓄电池液升温使酸蒸发，导致蓄电池卡子产生氧化物和硫酸盐等，会影响蓄电池供电效率。因此，车主应每 2 ~ 3 个月要清洁蓄电池卡子一次。清洁蓄电池卡子的方法是：松开蓄电池卡子的螺栓，清理刮净蓄电池头和卡子的氧化物后再拧紧螺栓，可以用凡士林在蓄电池卡子上涂抹，以防再受锈蚀。同时，还要清除蓄电池盖上的灰尘污物或溢出的电解液，这有助于防止自放电。

851. 新手自己怎么测量轮胎气压

轮胎气压过高和过低都对车辆的行驶有影响。气压过高时，汽车振动加大，制动性能下降；气压过低时，会使胎体增大变形，造成胎侧出现裂口，同时使轮胎接地面积增大，加快胎肩的磨损，也会导致过度摩擦生热，加速橡胶老化，最终导致爆胎。车主可到汽车用品店，购买一个便携式汽车轮胎测压计，每周按照汽车说明书上标定的气压值测量轮胎气压一次，当发现气压不足时及时补气。现在汽车用品店有几款利用汽车电源对轮胎加气的小型电泵，非常实用，车主不妨自备一个。

852. 新手自己怎么装卸轮毂罩

因为他人在拆装轮毂罩时，不会像你那样爱惜，可能会由于用力过猛而导致轮毂罩的扣齿损坏，或安装不牢而在行驶中很容易丢失，并且轮胎店不会因拆装不当而赔偿你轮毂罩。由于轮毂罩事关动平衡和燃油消耗，因此，当你去轮胎店维修保养轮胎时，最好是自己小心拆卸和安装轮毂罩，从而使轮毂罩在拆装中受损的可能性减小。

853. 新手自己怎么添加玻璃清洗液

让汽车美容店加一次玻璃清洗液，大约需要花 10 元钱左右，这费用肯定比自己买瓶玻璃清洗液 DIY 添加贵些。另外，如果专门为添加玻璃清洗液而跑一趟 4S 店或美容店，怎么算也不值得。添加玻璃清洗液没有太多的技术含量，车主完全可以自行解决，那就是去市场上购买一瓶车用玻璃清洗液，按照指示加入即可。

1）添液时候，不要过满。自己添加玻璃清洗液的时候，注意不要加过满。如果容器口有一些泡沫，不用担心，这并不影响使用。

2）用清洗液，也分冬夏。一般来说，在南方地区使用增加了除虫胶成分的玻璃清洗液即可。如果汽车需要在北方过冬，就需要使用防冻型玻璃清洗液，这一点常常让习惯了南方气候的车主到北方时被忽略。

854. 新手自己怎么更换冷却液

冷却液会在正常使用中性能衰退，失去保护作用，一般两年应更换一次。另外，有的车主夏季以自来水代替冷却液，气温骤降，便会影响汽车冷却系统的正常工作。因此，车主一定要在秋冬交替时节及时用新冷却液更换掉散热器中的自来水或旧冷却液。

1）拧下散热器盖，打开散热器放水阀放出冷却液。需要注意的是要在散热器已经冷却的状态下打开散热器盖。

2）将一根连接于自来水管的橡胶管插入散热器加水口，打开自来水龙头使自来水连续不断地流经发动机冷却系统。在冲洗操作中，要使发动机怠速运转。保持上述操作，直至散热器放出清水为止。

3）关上自来水龙头，等冷却系统的水放尽后，再关上散热器放水阀。

4）从散热器加水口加入冷却液，使冷却液充满散热器，拧开储液罐盖加入冷却液，并达到“MAX”刻度线。需要注意的是不要超过“MAX”刻度线，并留意观察冷却液中是否有杂质。

5）盖上散热器盖和储液罐盖并拧紧。

6）起动发动机，怠速运转 2 ~ 3 分钟，拧开储液罐盖和散热器盖。这时，由于冷却系统排除了部分空气，冷却液液面将降低，应再补充冷却液，使冷却液达到“MAX”刻度线为止。最终的液面，要保持在“MAX”与“MIN”之间。

7）盖好并拧紧散热器盖。

855. 新手自己怎么除去空调臭味

空调发出臭味，主要原因是空调系统的管道中的异物发生了霉变，当使用空调时便会随着冷风把霉烂味吹进驾乘室。

1）检查空调的空气滤网是否清洁或需要更换。

2）找个大晴天把车开到太阳底下，起动发动机，打开暖风档，将风量开至最大，在车门车窗全开的状态下晒上十几分钟。

3）在空调器工作的情况下，将空调除臭剂从空调进气口（前排乘员脚部的上方位置）喷入空调风道。

856. 新手自己怎么更换空调滤芯

为了能够让空调系统顺畅工作，除了要经常清除冷凝器散热片上的灰尘以外，清理和更换空调滤芯也是尤为重要的。

清理空调滤芯的步骤如下：

1）滤芯位置，首先确认。确认空调滤芯安装位置，一般安装在发动机室靠近风窗玻璃下的位置（以德国车系居多），也有车型安装在前排乘员座前风窗玻璃的储物盒（俗称“手扣”）后面或下面（以韩日车系居多）。

2）双手内压，卸储物盒。双手向内压储物盒两侧，用力卸下储物盒。

3）空调滤芯，轻轻卸下。确定空调滤芯位置，并将空调滤芯轻轻卸下，注意不要用力过猛。因为，空调滤芯的安装位置一般会有很多电器线路，一旦用力过猛，可能导致这些电器线路损坏。

4）取出滤芯，轻轻磕打。轻轻地取出空调滤芯，在平地或硬物处轻轻磕打，有条件的可以用压缩空气吹空调滤芯，或用小刷子擦拭。

5）清理过后，安装回位。将清理后或更换的空调滤芯安装回原位。在安装过程中，也应轻拿轻放，不要损坏其他相关部件。最后，将储物盒安装回原位。

857. 新手自己怎么视情况更换三滤和机油

更换三滤和机油的期限，一般都是按行驶里程来确定。通常情况下，日本车大多是 5000 公里，德国车为 7000 公里到 1 万公里，法国车则为 1.5 万公里。一些 4S 店为了增加收入，往往诱惑车主提前更换三滤。其实，车主大可不必提前更换三滤和机油，只要按照车辆使用说明书上要求的保养周期去做就可以了。何况，厂家所定的保养周期，也都有一定的保险余地，即使稍微过些里程也不会损坏车辆。

858. 新手自己怎么检查传动带

发动机上的传动带，主要有空调机传动带、发电机传动带、起动机传动带、水泵传动带等。传动带长时间的运行后，会有不同程度的松弛，给车辆的行驶带来隐患。检查的方法是：打开发动机盖，起动车辆，看看转动的传动带有无异常；熄灭发动机，用手压向每根传动带，检查其松紧程度和有没有裂纹，发现异常应马上进厂处理。

859. 新手自己怎么测试车辆是否跑偏

在一个晴天，找一条宽敞而平坦的路面，在确保安全的前提下，双手松开方向盘，看看汽车是否仍然走直线。如果有跑偏现象，就很可能是一个或多个车轮的外倾角调节得不合适。在这种情况下，车辆一般都会往正外倾角较大的前轮那侧跑偏。当然，导致车轮跑偏的原因有很多，如两侧轮胎的气压不太一样、制动系统有摩擦等，都可能导致汽车跑偏。不论如何，只要有跑偏现象，就应及时去维修，不仅仅是为了节油，更是为了安全。

860. 新手自己怎么定期清洗发动机润滑系统

发动机高温运行的环境会使润滑油产生油泥和漆膜，而每次更换机油又不能把其放干净，这些油垢在曲轴箱内会越积越多，严重时会堵塞润滑系统。过去清洗润滑系统，要用专门的设备和清洗剂，现在机油生产厂家已生产出发动机内部清洗剂，让车主可以自己清洗润滑系统。清洗润滑系统的方法是：按照说明在更换机油前将其倒入旧机油中，怠速运行 10 ~ 15 分钟，就完成了整个清洗工作，接着就可以去换机油了。这种方法省时省钱，效果比较好。车主保持好润滑系统的清洁，就可以大大提高机油的润滑效果，延长发动机的使用寿命。

861. 新手自己怎么检测离合器是否打滑

离合器分离不彻底的现象容易观察。在挂档的情况下，将离合器踏板踩到底，如果汽车仍有前进的动力，就表明分离不彻底。

测试离合器是否打滑，可以将汽车开到一个较陡的上坡路上停下来，然后进行“坡起”。如果已将离合器踏板完全放松，但仍感觉动力不足，发动机声音很大但汽车就是不往上走，就可能是离合器打滑。离合器打滑后，会在动力传递中损失更多的动力，因此最好更换新的离合器，否则它总在浪费你的燃油。

862. 新手自己怎么经常清洁散热器

车辆在行驶过程中，散热器（含发动机和空调散热器）表面会沾满灰尘、树叶及昆虫尸体，这不仅会影响发动机和空调的冷却效果，严重时还会使动力下降，油耗上升。因此，车主在每次洗车时，顺便把散热器表面清洁一次。可以购买一种叫“涤尘”的散热器表面清洗剂，按使用说明喷到散热器表面，数分钟后用清水冲洗一遍就可以了。

863. 新手自己怎么调整车灯

夜晚驾车时，车灯就是驾驶人的“眼睛”。如果车灯出现问题，不一定非要驾车到 4S 店进行处理，自己动手调整车灯是件轻松而省钱的事情。

1）照明范围，进行调整。调整车灯照明范围时，可在夜间将车停在一堵墙边，让车头与墙体尽量垂直，并保持 10 米左右的距离。

2）打开车灯，逐一调整。先将车灯打开，并用厚布遮住一个车灯，以便逐一调整两侧的前灯。调整时，可找一位朋友坐在车内，这样不仅能够保持适当的车内载重，能够把车灯调得比较均衡，而且在需要的时候还可以有人帮忙。

3）墙面投影，粉笔记录。车灯打开后，用粉笔将灯光在墙面上的投影记录下来，无论左右车灯都应该与汽车正中的中轴线保持等距离。如果发生向外偏或向内偏的现象，就必须根据汽车使用手册中的提示用一字（或十字）旋具来调整。

4）光束调校，左右有别。车灯光束的高度，右车灯应完全水平直射，而左车灯应向上调高 10 厘米左右。千万不能将车灯调校太高，这样会直射对面驾驶人的眼睛。除了高度以外，车灯光照的宽度也可以调节，可以将右车灯光束调得略微向右偏，这样在能见度极低的雨天和雾天在右侧路面会看得更加清楚。

864. 新手自己怎么更换汽车尾灯

汽车尾灯集成有转向灯、制动灯、后雾灯、倒车灯等灯泡，在行车中关系到与后车的安全问题，要做到经常检查，自己更换，以确保安全。

1）车辆电源，首先切断。打开行李箱盖，切断车辆电源，清理行李箱，留出能够进行更换的空间。

2）车灯背部，拆防尘板。拆下车灯背部的防尘板。大多数车灯分两种形式，一种是灯泡与灯座一体式，一种是灯泡与灯座分开式。这里先介绍前者，后者见前照灯的更换。

3）拧下旧灯，换上新灯。确定需要更换的车灯，按住车灯后部的旋转手柄将其拧下，然后更换上新的车灯，注意车灯型号及颜色。

4）装复车灯，装防尘板。装复车灯和防尘板。一般来说，尾灯的拆装工作相对容易，一则工作空间较大，二则结构相对简单。

865. 新手自己怎么更换前照灯灯泡

汽车的前照灯就像汽车的眼睛，要始终保持完好无损。当发现前照灯灯泡损坏后，不一定非要到修理厂更换不可，完全可以自己更换，这样不仅及时而且节省维修费用。

1）发动机盖，首先打开。打开发动机盖，观察前照灯背部的汽车部件布局情况。如果空间不足，那还是到专业的 4S 店去更换。

2）确定型号，拧下灯盖。注意前照灯的外玻璃下部车灯标识型号。拧下车灯盖，注意不同车型拆除车灯盖的方法会有细微差别。

3）取出坏灯，换上新灯。用手按住车灯，用力拔下带电源线的灯座，松开灯座卡簧即可将车灯取出，然后重新装上新灯泡，并用卡簧将新灯泡固定好，然后再按与刚才相反的顺序把前照灯装好就可以了。注意，重新装上防尘板时，一定要拧好，以免前照灯受到雨水和灰尘的侵扰。

4）换灯之前，关闭开关。更换车灯前，要确认点火开关和车灯开关处于关闭的状态，同时确定灯泡已经冷却。此外，卤素灯泡内部有加压的气体，需要进行特别处理，如果灯泡被擦伤或落地就可能发生爆炸或破裂。因此，只能拿住灯泡的塑料部分或金属盒，不要触摸灯泡的玻璃部分。

866. 新手自己怎么更换刮水器片

刮水器是易损件，它的寿命一般不会超过两年，差不多一年半就要换一次，或者一旦发现有刮不净时就立即换新片。虽然它的价格较低，但它的重要性不容忽视。刮水器可以说是车上的安全配置，在雨天时没它你就开不了车，如果刮不净就会非常影响行车安全。换刮水器片非常方便，不一定非要到 4S 店换不可，到汽配商店就行，既可以由销售人员帮你换，也可以自己更换。现在许多刮水器片都是插接式的，完全可以自己动手安装。

867. 新手自己怎么全面清理内饰

如果说车身表面的清洗是给别人看的，那么车辆内饰的清理就真的是为你的身体健康着想了。清洗一下内饰，不仅有光洁亮丽的外观，还有舒适洁净的内部空间，感觉当然会更好。

1）仪表板上，喷表板蜡。用表板蜡喷涂于车内的仪表板上，再用干净的棉布擦拭干净。

2）塑料部件，喷清洁剂。选用多功能泡沫清洁剂，喷涂于车内的各种塑料部件上的污迹处，再用干净的棉布擦拭干净。

3）不同座椅，不同喷涂。对于丝绒座椅上的污迹，用丝绒清洗剂喷涂于上；对于真皮座椅上的污迹，用真皮膏喷涂于上，再用干净的棉布擦拭干净。需要注意的是对于皮革部位要使用水性的保护剂，因为油性的易招灰尘，容易弄脏衣物。

4）空调风道，注意清洗。清洗空调风道时，先将空调清洗剂的细管插入空调风道（最好拆下空调出风口），喷入适量空调清洗剂；完成后关闭空调出风口，打开空调内循环，起动发动机，怠速运转大概 10 分钟左右；熄灭车辆，打开发动机盖，将空调滤芯取出，吹净空调滤芯（有条件可用高压吹气枪），再用干净的棉布擦拭空调滤芯口。

5）车内空气，喷清新剂。最后，将空气清新剂喷于车内的空气中。

868. 新手自己怎么清洗汽车

最基本的车身漆面养护就是洗车。相信车主都自己动手洗过车，但如何洗车才是正确有效的呢?

1）洗车工具，准备齐全。洗车工具并不难找，一根水管，一个中号塑料桶，一瓶汽车专用洗洁精，一瓶表板蜡，一支旧牙刷，若干洗车海绵和擦车布就够了。

2）洗车地方，阴凉空地。洗车时，找一片阴凉的空地，最好附近有水源和下水管道口。

3）接桶清水，兑洗车液。接一桶清水，将专用洗车液按一定比例倒入桶内搅拌好备用。

4）车身污垢，清水冲洗。用清水冲洗车身，冲去上面的污垢。

5）洗车海绵，擦拭车身。用海绵沾着调兑好的洗车液，开始擦拭全车身。

6）擦完车身，清水冲净。等全车身擦拭完后，用清水冲净车身上的洗车液。在冲洗时，必须按照自上到下的顺序进行。

7）干净毛巾，擦干车身。用干净的毛巾或麂皮，将车身认真地擦拭干净。

8）车辆轮胎，别忘美容。最后，别忘了为车辆的轮胎做一下美容。可以选用轮胎增亮保护剂或轮胎泡沫清洗剂来清理轮胎胎面，也可以选用轮毂清洗剂为轮毂进行清理。

869. 新手自己怎么打蜡

打蜡是一个没什么技术难度的活，只要自己选合适的产品再动动手就行。如果是一些细小的刮痕，尤其是一些经常使用的如开门处的地方，就可以用抛光剂处理，常用的品牌如 SOFT99 就能达到你的要求；如果刮痕比较明显，就可以用 HOLTS 的抛光蜡或研磨膏处理，这些产品操作起来都十分简便。

车身正确打蜡的步骤如下：

1）洗净车身，确保干爽。首先，按照正确的洗车程序洗净车身。

2）上蜡之前，车身干爽。上蜡前，应确保车身干爽，不能有残余水分。可以用吸水海绵或麂皮，手工擦拭全部车身，并注重边边角角等细节部分。

3）水迹干后，开始倒蜡。等车身上的水迹完全干后，在打蜡专用的海绵上倒上一条蜡。

4）车漆表面，均匀涂蜡。打蜡方法主要有直线打蜡和转圈打蜡两种，不论选用哪种方法，都需用海绵擦在车身油漆表面均匀涂蜡。尽量避免将蜡涂到没有漆膜的部分上，如车身上一些塑料部件，万一涂到应马上用干净毛巾擦干净。

5）蜡干燥后，开始抛光。上蜡 5 ~ 10 分钟后（一般快速蜡需等待 5 分钟，钻石蜡需等待 10 分钟），确认蜡已干燥（发白）的情况下，用柔软干燥的棉布擦净车蜡，即抛光。需要注意的是：抛光要在上蜡完成后规定时间内进行，抛光运动也是直线往复。未抛光的车辆绝不允许上路行驶，否则，再进行抛光就容易造成漆面划伤。

6）抛光结束，清除残蜡。抛光结束后，要仔细检查，清除厂牌、标识内空隙及钥匙孔周围、纤细的边缘或转角部分、铁板与铁板之间、橡胶制品的边条缝、车牌、车灯、门边等处残存的车蜡，防止产生腐蚀。

7）如果必要，可以上光。如果还嫌汽车的光泽不够的话，可以选用一些上光的产品，如离子保护蜡或者有防水效果的上光产品等，这样汽车就真的光亮如新了。

8）若有刮痕，漆笔修复。最后，如果车身上有比较小的刮蹭伤痕，也可以自己用漆笔进行修复。

870. 新手自己怎么合理调整保养周期

汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间，定期保养能更有效地保障车辆的各项性能。因此，车主科学地确定各类保养作业的间隔里程，不仅能使汽车经常保持良好的技术状况，还能使自己节省保养和修理费用。在决定汽车保养周期时，应参照汽车制造厂推荐的保养周期，结合汽车自身的技术状况和实际使用条件，对保养周期做适当的调整。一般汽车技术状况良好的新车，在良好的运用条件下使用，可适当延长保养周期，如从 5000 公里延长到 5500 公里；而汽车技术状况较差或运用条件恶劣，就应适当缩短保养周期，如从 5000 公里缩短为 4500 公里。

871. 新手自己怎么对保养项目做主

现在一些 4S 店的主要利润来源，已经从汽车销售转为汽车维修保养了，所以现在 4S 店对维修保养经营非常重视，常常采用许多花样来增加利润。比如，他们让车主提前做保养，明明车辆使用手册上规定的是 7000 公里更换三滤和机油，他们却建议你 5000 公里就要更换。作为车主，尽量按照车辆使用说明书上的规定去 4S 店保养，一些没到里程的保养项目不要提前保养，除非出现了异常问题。

872. 新手自己怎么决定去哪家 4S 店保养

即使同一品牌的 4S 店，他们的管理水平和收费标准也都不太一样。一般来说，名气越大的 4S 店或地理位置靠近市内的店，他们的保养价格越高。相反，一些地理位置偏、名气小的或是新建的 4S 店，工时费往往会打折，而且等待时间可能也较短。在决定去做保养前，可电话咨询收费和等待情况，然后再决定去哪家。当然，不能仅考虑收费标准，还要综合考虑维修保养水平。

873. 新手自己怎么做好保养备忘录

按时保养好你的汽车，减缓汽车性能衰减速度，在它和你相伴的时光里，才能更好地为你提供便捷和舒适。就算你喜新厌旧不爱它了，在出售它时也可以卖更高的价格。现在，虽然一些车辆的行车信息中有“下次保养里程”显示，但很多车主都不会经常查看，相对而言，还不如在显眼处贴张提醒纸条更管用。为了提醒自己及时更换机油和机油滤芯，车主在更换机油后可在前风窗玻璃内侧边沿或里程表附近，贴上这样一张提醒纸条：下次保养里程是 ×× 公里。

874. 新手自己怎么保存汽车资料

俗话说：“居安思危，思则有备，有备无患。”这是一种超前的忧患意识。车主在平时就应注意保存车辆的制造厂商和型号、汽车牌照号码、颜色、型号、发动机大小和类型等相关资料信息。当汽车被盗后，车主就可立即带好购车发票、牌照证明、保险证明、身份证以及驾驶证等尽快到当地公安机关报案，以方便立案侦察；同时在 24 小时内与所投保的保险公司联系，让他们尽快查看被盗现场后填写“出险通知书”，这时车主的资料信息会对警察和保险公司有很大的帮助作用。

875. 新手自己怎么在维修保养汽车时多个心眼

维修保养汽车时，车主一定要多个心眼，以防被居心不良的人偷配钥匙盗走车辆。维修和保养汽车时要选正规的修理厂，以防被偷配钥匙，盗走车辆。到洗车场洗车时，最好不要离开。如果离开也要带走钥匙，以防被人复制。

876. 新手自己怎么留意停车位上油渍

如果你有车库，或者有个固定车位，最好留意观察车位前端（也就是发动机下方位置）是否有油渍或其他液渍。当发动机、变速器、差速器、散热器等有滴漏时，要及时去维修。否则，等油液漏尽后却浑然不知，不仅可能会导致半路抛锚，而且可能会小病养成大病，让你支出更多的维修费。尤其是使用年限较长的车辆，更要注意观察发动机或差速器是否有滴漏。

877. 新手自己怎么管好汽车钥匙

俗话说：“不怕一万，就怕万一。”车主一定要保管好自己的车钥匙，万一丢失，应在第一时间到授权服务中心去更换钥匙。

1）不要把备用钥匙放在车里。

2）不要在公共场所将车交由他人代泊。

3）当车主不在车里时，务必熄火锁车拿下车钥匙，关紧车窗和天窗。

4）为保险起见，汽车行李箱、车门和点火器都用不同的锁，这样窃贼想偷走汽车就需要三把钥匙。

5）不要轻易把车借给他人使用，那样很容易为汽车被盗留下阴影。

878. 新手自己怎么测算油耗

自己测算油耗的办法其实很简单，下面介绍一种谁都能马上学会的简单油耗测量法：

1）到一个好加油站将油加满油箱。观察里程表，记下此时的里程数 A。

2）在你经常行驶的路面跑上大约 100 公里时，再到同一个加油站去加满油，这时要记录好总里程数 B，记录下新加油数量 C。

3）做一道算术题：百公里油耗 =（实际燃油消耗量 / 行驶里程）×100=100C/（B − A）。

4）如此记录，三四次之后取平均值就得出车辆的实际百公里油耗了。

这种测试油耗的方法虽然不完全精确，但非常有实际意义。所测量的里程越长，测量结果越准确。自测油耗时，如果发现油耗突然增高，如果此间行驶条件没有特别的变化，就表明汽车可能出现异常现象，应尽早送修理厂检查。

第三十二章 新手装饰汽车

879. 新手怎么选用车内饰品

车内饰品装饰是通过在车内布置各种装饰品，从而美化车内环境，并为驾乘人员提供各种方便的装饰。不过，有的车主选用时忽视了安全。比如，在后视镜上悬挂过大、过长、过重的挂饰，控制台上放置过大、过重的摆饰等。这些过大、过长的饰品都会影响到驾驶人的视线，过重的饰品在紧急制动时会撞坏前风窗玻璃，都不利于安全，因此不能选用。

选用车内饰品时应注意：

1）根据爱好，合理选择。根据车主个人的爱好合理选择。比如，男士喜欢图片类和徽章类饰品，而女士则喜欢挂公仔玩具的动物类。

2）流行款式，一定注意。要注意流行款式。比如，几年前悬挂毛主席像、周总理像，曾经风靡全国大江南北，借以祈求消灾避祸、逢凶化吉。再后来，比较流行悬挂“一路平安”、“招财进宝”等祈福的挂饰。

3）选购饰品，别忘安全。要选购安全饰品，那些易碎品就不能选购。比如，玻璃材料制的风铃就不能选购。

880. 新手怎么布置车内饰品

车内饰品按功能可分为观赏类和实用类。观赏类饰品按照与车体连接形式的不同可分为挂饰、贴饰和摆饰三种，实用类饰品按功能可分为显示类饰品和置物类饰品。

1）挂饰一般布置在前后风窗玻璃的内侧，主要悬挂在车内后视镜架上。

2）贴饰主要布置在控制台（前排乘员席前端）、车门内侧及前排座椅后侧。

3）摆饰主要布置在控制台上端和后排座椅上（布偶玩具）。

4）手机架（袋）、饮料架（筒）等放置驾驶人常用物品的装饰，应布置在驾驶人容易拿放的位置。

5）杂物袋一般布置在控制台旁、前排座椅后方或侧方。

6）CD 袋一般布置在遮阳板上。

7）其他饰品根据需要或车主喜好布置在车内合适的位置，或根据产品说明书进行布置。

对于装有安全气囊的汽车，在布置饰品时一定要注意，不要将饰品布置在安全气囊附近。否则，当安全气囊遇到意外打开时，饰品便被弹出，使人员受到伤害。

881. 新手怎么装饰车贴

车贴装饰是在车身外表贴上各种图案的装饰，它不仅能突出车身轮廓线，还能协调车身色彩，给人以丰富的联想和舒适的心理感受，使车身更加色彩艳丽。不过，有的车主为了贪图便宜，选购质量较差的车贴，这样的车贴在车身上粘贴后时间不长就会脱落，不但在车身上留下很难看的胶状物质，而且也破坏车漆。因此，选用车贴时，质量是关键。

选用车贴时应注意：

1）车贴产品，首看质量。车贴产品质量差异很大，好的车贴寿命可以达到与车身同寿命，一些国际贴饰品牌的质量担保都可以达到 8 ~ 10 年。

2）车贴价格，依据车型。一套进口材料贴饰产品的价格是国产贴饰产品的几倍，并且价格制定主要依据车型的不同而有所不同。如果车主不想让汽车全身都贴花，可以选择单张的随意贴，价格比较便宜。

3）车贴效果，独特印刷。采用独特印刷技术制作的车贴装饰，会给汽车外观带来不同的视觉效果。比如，赛欧车贴花的中间就有一条色带，从不同的角度看会呈现不同的颜色。

4）车贴设计，时尚前沿。一般来说，国际汽车贴花大公司都拥有专业的贴花设计队伍，他们手中掌握了许多汽车贴花的流行和时尚元素，可以将车身外饰设计做到时尚最前沿。而目前国内从事汽车车身贴花印刷的厂家，大部分还停留在仿冒进口贴花产品的阶段。

882. 新手怎么选用大包围

汽车大包围是车身下部宽大的裙边装饰，可以使汽车外观豪华气派和霸气十足，更显个性特征。需要注意的是，只有在平坦良好道路上行驶的汽车才能加装大包围。大包围的材料及制作工艺不同，其质量有较大差异，所以应选用高质量的产品，并选择在正规的有经验的汽车装饰店进行安装。

选用大包围时应注意：

1）根据车型，配套选择。装饰件生产厂家生产的大包围总成件基本上都是以特定的车型为准而设计制作的，在制作中又根据制作的材质和工艺而分为标准型和豪华型。在选择时，应根据不同的车型，选择与之配套的大包围。

2）造型颜色，融合车身。各包围件的造型和颜色要与车身融为一体，做到总体平衡协调。

3）行车安全，不能影响。汽车安装大包围后，决不能影响整车性能和行车安全。选择大包围时，要考虑路面情况，所有饰件离地面应保持至少 20 厘米的距离。

4）国家规定，必须符合。选择的大包围组件要符合国家有关规定。

5）美观大方，符合审美。选择的大包围组件要美观大方，赏心悦目，符合人们审美需求。

883. 新手怎么给汽车彩绘

很多人会将汽车彩绘与汽车贴纸混淆，认为汽车贴纸能够达到与彩绘同样的效果，其实它们是不同的。首先，汽车彩绘与传统的汽车贴纸有着本质的区别。汽车贴纸是附着于汽车车漆表面的粘贴物，而汽车彩绘是把图案喷绘在车漆上，达到浑然一体的效果。其次，因为汽车贴纸制作、加工时受到材质的限制，不能完全实现车主的要求，而汽车彩绘完全以车身表面为载体，通过对油彩的完美运用可将车主的个性想法发挥得淋漓尽致。

虽然个性得以张扬，还是要遵循相关的法规。根据目前《机动车登记规定》，车身除不得有广告喷绘外，车身喷绘还不得在第一视觉上改变车辆原有底色。如果车身颜色有大面积更改，必须在 10 天内到车管所申报。

884. 新手怎么选用导流板

导流板是轿车前端保险杠下方抛物形连接板。该连接板与车身前裙板连成一体，向下倾斜，中间开有合适的进风口。

安装导流板的操作步骤和方法如下：

1）拆件：拆下前保险杠下部的车身板件。

2）插入：在前保险杠的下面换上新导流板，并与两个轮罩对中，同时要保证导流板前面的上缘落在前板的里边。

3）夹紧：用台虎钳夹把导流板的边角夹紧在轮罩上。

4）定位孔：用划线方法将前车身板件的安装孔转到导流板上，再将导流板端部的安装孔转到轮罩上。

5）钻孔：用 Φ6.35 毫米的钻头钻 6 个孔，穿过金属薄板和导流板。

6）固定：先用螺栓松弛地将导流板安装就位，检查对中后拧紧所有的 6 个紧固件。

885. 新手怎么安装扰流板

扰流板是轿车行李箱盖上后端形成鸭尾的突出物。扰流板的安装方式主要有粘贴式和螺栓固定式两种，前者可避免破坏行李箱盖且不会漏水，后者固定牢固，但因有钻孔会破坏行李箱盖的面貌，且安装不好时会发生漏水现象。钻孔式安装扰流板，如安装孔密封不严，便会出现漏水现象。因此，一定要选用优质硅胶，并在钻孔后和扰流板固定后分两次注胶密封，确保密封效果。

886. 新手怎么选用防护杠

汽车防护杠又称为防撞杠，是吸收缓和外界冲击力，保护车身安全的装置。目前，汽车装饰市场防护杠的类型和款式很多，选用时不要劣质防护杠。劣质防护杠大多是铸铁质地，外面镀一层仿不锈钢材料，时间长了容易从里面锈蚀，塑料件也容易变色和掉漆，还有一些钢管制作的劣质防护杠，在里弯处会起褶子，这类劣质防护杠千万不要选用。汽车用品生产厂家，针对不同款式的车型量身定做了多种防护杠产品，在选用时应多加注意。

选用防护杠时应注意：

1）首先材料，为不锈钢。汽车防护杠的主体材料一般为不锈钢，为了实用和美观还另外以塑料件或铝管装饰。

2）国产较杂，进口专一。国产防护杠的品牌比较杂，大多数出自广东不锈钢生产基地。有的厂家由于同时也为丰田、三菱、JEEP 等一些品牌越野车提供防护杠等不锈钢配套产品，产品质量比较可靠，不过在选购时还需多加注意。进口防护杠采用高水平烤漆工艺，产品表面平滑光亮，透明性好，立体感强，耐化学品腐蚀性强，后续维修成本低。

3）外观平顺，正规加工。正规设备加工出来的防护杠，不管弯度多大，钢管都很平顺。有些防护杠经过静电喷涂工艺处理，优点是工艺简单，附着力好，缺点是表面质量粗糙，有橘皮和针孔缺陷。静电喷涂工艺加工成本低，后续维修成本高且不方便。

887. 新手怎么选用车顶行李架

车顶行李架是安装在载客汽车顶部用于放置货物的装饰品，它可以放行李箱放不下的东西，比如体积大的行李、自行车等。车顶行李架不仅具有实用功能，同时也具有装饰效果，可以让爱车造型更酷。不过，由于旅行车、越野车车身的高度已较高，加装出顶行李架后汽车的总高不能超过 2.3 米，所以在选购时要注意不能选择导致汽车超高的行李架。车顶行李架的质量和价格差异很大，选购时应多加注意。

选用车顶行李架时应注意：

1）车型颜色，配套选择。要根据汽车的车型及颜色，选择与之配套的行李架。

2）表面光泽，仔细观察。要仔细观察行李架的表面光泽是否一致，均匀不均匀，有没有凹凸点和裂痕。

3）力学结构，应当合理。行李架的力学结构应合理，这要看用料的厚度和连接处是否连接紧密。行李架安装好后，从是否易变形等方面判断其力学结构的合理性。

4）知名品牌，保证质量。好品牌的质量都有一定的保障。目前，该行业已经形成的知名品牌有锐博、伟华、JAC、THULE 等。

888. 新手怎么选用大视野后视镜

车内车外的后视镜都可以换成“大视野”，在并线和倒车时更全面地观察周围情况，消除危险隐患。车外后视镜可以直接粘在原来的镜面上，车内后视镜可以利用原后视镜卡住。选购时，尽量选择柱面而不是球面的后视镜。如果你已经在车里装了大视野后视镜，请将它向右下方倾斜，争取在镜子里可以看到右后车窗，以消除右侧后视镜的盲区，帮助观察跟在右后的车辆。

889. 新手怎么选用车轮盖

车轮装饰盖是用于遮挡轮辋的一种装饰品，它造型各异，外观精美，安装在车轮上使整个车身更加靓丽。不过，如果安装材料的质量较差，如卡口不紧、弹簧材料不过关，就容易导致车轮盖脱落。特别是在高速行驶中，脱落的车轮盖对于行车和行人都是相当危险的。因此，安装车轮盖前，应对安装材料的质量进行仔细检查。

选用车轮盖时应注意：

1）外观造型，车身协调。市面上车轮盖的外观有很多种，选购时不仅要根据自己喜好，还要考虑与车身协调。

2）材料不同，价格不同。车轮盖按材料分主要有铝合金盖和塑料盖两种。铝合金车轮盖有闪亮的金属光泽，奇异的外形，但价格较高；经电镀的塑料车轮装饰盖有较好的装饰效果，其价格要便宜很多。

3）方便安装，看装配性。要选择在车轮上方便安装的车轮盖。

890. 新手怎么选用备胎罩

备胎罩是用于遮盖备胎的装饰品，它不仅具有很好的装饰效果，使整个车身协调美观，还可避免备胎遭受日晒雨淋等自然侵蚀，防止老化。备胎罩主要由皮革、塑胶、不锈钢等材料制作，有多种式样和外观，选购时应多加注意。

选用备胎罩时应注意：

1）选购商标，车型配套。有些备胎罩上印有汽车商标，选购时商标要与车型一致。

2）选择颜色，车身协调。备胎罩的颜色有多种，选购时最好是浅颜色的车身配浅颜色的备胎罩，深颜色的车身配深颜色的备胎罩。

3）选择大小，备胎一致。汽车轮胎的大小不尽相同，所以选择的备胎罩一定要与备胎的大小配套。购买时最好在现场试装，如果大小不合适，可立即调换。

891. 新手怎么选用氙气灯

氙气灯又称高强度放电灯或气体放电灯，它可使灯泡的使用寿命和亮度发挥到极致，并且聚光效果好，色泽柔和，灯光白亮。由于氙气灯性能优越，亮度、色温、防眩目和耐用性等方面都比卤素灯好，因此越来越多的中高级轿车均使用氙气灯。不过，现在市场上有一种假冒氙气灯，这种灯是在卤素灯泡的玻璃管上添上一层或多层的蓝色镀膜，以此来过滤其他颜色光波，使得只有蓝白两种颜色的光透出来，乍看起来灯是亮了一些，其实是眼睛的错觉。这样的灯泡实际投射光线的功率已大打折扣，直接导致灯泡照射范围缩小，甚至还比不上完全未经改进的原厂车灯，直接危及到行车安全，选购时要擦亮眼睛。

选用氙气灯时应注意：

1）根据车型，选择型号。氙气灯有多种型号，选购时应根据不同车型选择不同型号的氙气灯。选购时，先在车灯的玻璃下角找到该灯型号，然后仔细按照车型对照选购相应车灯。

2）实际使用，合适色温。色温以绝对温度来表示，不同色温的光具有不同的照明和视觉效果。人类眼睛能够接受的色温在 2300 ~ 7500K 左右，而在实际使用中合适的色温则在 3200 ~ 5000K，这样车灯的亮度和穿透力对于照明是很合适的。当氙气灯的色温超过 6000K 时，光色太白太亮，会给行人和其他车辆带来危险，建议车主应选用 6000K 以下的氙气灯。

3）实际情况，实际选用。氙气灯因其性能优越，成本较高，所以价格也较贵，比卤素灯的价格要贵很多。因此，车主应根据自己的实际情况来选择。如果你的车已用了很久，就没有必要换灯；如果是新车且档次较高，有条件的话应换成氙气灯，因为氙气灯几乎与汽车的使用年限相同。

892. 新手怎么选用防撞条

防撞条是贴于车身、车门、保险杠等易碰擦部位的特殊保护层，主要用于减少车身遇轻微或中度碰撞时所受到的损伤，同时还具有美观的功用。粘贴前，应先将车身粘贴部位的灰尘、油剂及其他污垢擦洗干净，将防撞条背面胶布撕下后，贴在选定的位置即可。由于防撞条上的贴胶在低温条件下粘连性能下降，导致防撞条粘贴不牢，日后容易脱落。因此，气温在 0℃以下时，应将防撞条加温后再粘贴。

893. 新手怎么选用天窗

现在越来越多的中高档轿车都装备了天窗，有的车主在原车不带天窗的情况下还新加装了手动或电动天窗。天窗能够有效地使车内空气流通，增加新鲜空气进入，为车主带来健康舒适的享受。不过，吉普车、跑车等特殊的车型不适合后加天窗。

选用天窗时应注意：

1）要找一家有封闭车间的安装公司，安装过程中绝对不能受到任何外界干扰。

2）观察一下店家对所经销天窗的性能、材质、规格及产地是否精通，看一下店家是否有天窗厂家授权的安装证书。

3）选择有专业工具的店家很重要，如果天窗切口处理得不好会直接影响到汽车今后的防水问题。

4）选择服务信誉好的店家，这样安装后的保修、保养及零配件更换都能够得到保障。

5）天窗安装完毕后，应看看店家是否做淋水试验。

6）一定要向店家索要保修单，天窗的保修期应该是从 1 年到 3 年不等。

894. 新手怎么选用汽车霓虹灯

汽车霓虹灯是指汽车上按一定规律不断明灭的灯光构成画面的发光体，这种发光体是晶体霓虹发光片。这种高科超薄的平面型光源，厚度仅为 0.3 毫米左右，相当于名片厚度。

安装汽车霓虹灯的方法如下：

1）将晶体霓虹发光片用透明胶粘在后风窗玻璃上。

2）连接线路和控制开关，如果通过汽车上小灯开关控制，晚上开小车灯即会亮，也可自己加装个开关进行任意控制。

3）将电源线接到汽车电源（12V）上。

因为汽车霓虹灯不具备防水功能，所以不能安装在后风窗玻璃外侧。另外，安装在后风窗玻璃外侧也不便线路连接。因此，应将汽车霓虹灯安装在后风窗玻璃内侧。

895. 新手怎么安装车内香品座

车内香品座绝大部分采用粘贴式安装。粘贴时，先将车内粘贴位置清洁干净，然后撕掉贴胶保护纸，将香品座粘上即可。

粘贴安装车内香品座时应注意：

1）不能安装在布面或曲面处。

2）撕掉贴胶保护纸后要尽快安装。

3）安装应一次完成，不要安装后撕掉重贴。

896. 新手怎么选用桃木装饰

桃木装饰是将桃木或仿桃木材料镶嵌在仪表板、中控板、变速杆头、门扶手、方向盘等部件外表面的一种装饰，具有美观大方和高雅等特点。安装桃木内饰时，最好选用原厂标准件，原厂标准件是桃木片与原装置的标准塑料或金属件复合为一体的部件，其表面经过非常严格的亮漆处理，面漆经过硬度、耐光性、高温90℃与低温-40℃等长时间循环试验。用原厂标准件安装，不需要用胶水或其他胶贴。

1）真桃木与仿桃木的鉴别：鉴别时主要通过纹路图案进行区别，成批生产的塑料仿桃木内饰的纹路图案一般是件件相同的，而真桃木内饰的纹路图案却是独一无二的。

2）桃木内饰质量的鉴别：专业鉴别桃木内饰的优劣通过检测仪器对其硬度、附着力、耐酸碱和耐紫外线等进行检验。作为车主，一般通过眼看和手摸等进行鉴别。简易的鉴别方法是：一是看原材料的质量，纹路是否清晰，有无裂痕；二是看油漆情况，光油是否均匀，附着力好不好，光泽度、丰满度如何，表面有无灰尘（在喷光油的时候非常容易沾到灰尘，如果设备不好，厂房设计不好的话，就会有很多灰尘在上面）；三是用手摸一摸看硬度如何。对于一件桃木内饰件来说，硬度是非常重要的，如果硬度不好，做出来的内饰件很容易被刮伤，手表、戒指等小饰件都可能在上面留下痕迹而影响到美观。

897. 新手怎么选用轿车专用型饮水机

轿车专用型饮水机一般安装在前排两座椅之间。安装时，先根据自己车型的安装位置将支架长短、宽窄、高低调整好，然后将支架安装在车上，再将饮水机放在支架上即可。使用时，首先将饮水机注水口盖打开，向机内加满水，然后将电源插头插入汽车点烟器插孔内，轻触开关，机器即开始工作。当达到最高温度后机器自动停机，保温指示灯亮，此时便可按出水键接水饮用。使用饮水机时，应注意定期清洗和消毒，以减少细菌与真菌的滋生和增长。应特别注意对饮水机与桶装水接口处的处理，除了清洗外，可使用市场出售的消毒用品消毒。

898. 新手怎么选用车载净湿器

车载净湿器是一种融空气净化和加湿于一身的车用产品，其作用是营造健康舒适的车内环境。车载净湿器安装与使用非常简单，汽车专用净湿器一般放置在控制台上方，使用时将插头插入电烟器即可。车、家两用净湿器配备有家用电源转换器，使用时通过该转换器连接电源即可。

使用车载净湿器时应注意：

1）在车内相对湿度小于80%时使用。

2）使用温度低于40℃的清洁水。

3）不要在无水状态下开机。

899. 新手怎么选用车载冰箱

车载冰箱是专为汽车研制的小型冰箱，放在车里可以储存水果和饮料等食品，既方便又实用。现在的车载冰箱多是制冷和保温两用，在夏天时可以制冷食物，冬天时可以当作保温箱使用来保温食品，对一些比较容易变质的东西还有保鲜的功能。

选用车载冰箱时应注意：

1）选购时，应问清是车载冰箱还是车载冷暖箱。可以制冷到0℃以下的为车载冰箱，而车载冷暖箱的制冷效果一般维持在低温5℃左右。

2）试机时，两种箱子有明显区别，冰箱开机以后在底部会有霜出现，而冷暖箱则不会有。车载冰箱和车载冷暖箱制热的区别不大，最高温度都能达到65℃。不过，制热的速度有快有慢，在试机时要擦亮眼睛。

3）购买时，要考虑颜色和款式是否与车内装潢相协调，大小可以根据车内空间来选择。

4）安装时，装在主驾和副驾座位之间的车载冰箱一定要选择机门是上翻式的，冰箱容积在3.5～4升。如果需要大一点的，可以放在汽车的行李箱，容积最多能达到60升。

900. 新手怎么选用方向盘套

给方向盘加上一个合适的方向盘套，不但可以给驾驶带来更多的方便和欢乐，还可以保护方向盘免受磨损，一举两得。

选用方向盘套时应注意：

1）除了注意尺寸要与方向盘合适外，还要与整体的内饰风格和色彩相符合。

2）冬季可以选择感觉较暖的毛绒或厚布面等材质，夏季可以选择胶粒、仿皮或潜水布等材质。

3）男性一般适宜选择真皮方向盘套，而女性的选择要宽泛得多。

901. 新手怎么选用汽车枕垫

汽车枕垫是根据需要置于驾乘人员的头部、颈部、腰部等部位，用于改善局部舒适性的一种装饰。它的作用主要是对人体的头部、颈部、腰部进行柔性支承，从而缓解疲劳，增强舒适性，创造良好的乘车环境。

选用汽车枕垫时应注意：

1）选用枕垫，根据需要。选用汽车枕垫时应根据实际需要，主要是根据驾乘人员坐在座椅上感到某些部位不适进行选用，同时也要根据驾乘人员的身体状况选用。比如，驾乘人员颈椎不好，可选用颈垫；腰部不好，可选用腰垫。

2）挑选产品，谨防伪劣。常见的枕垫面料多为高级丝毛、绒面或纯棉材质，里面填充有蓬松棉。挑选时，应选择富有弹性、手感舒适的产品。有些劣质枕垫里填充了“黑心棉”，对人体健康有害，消费者要多加警惕。

902. 新手怎么选用一般座套

车座长期使用既不耐脏，又不抗磨，因此很有必要为汽车选购座套。一般座套有普通面料、麻织面料和真丝面料三种，真丝面料的座套在天热时可派上用场，而普通面料或麻织面料在天冷时效果也很不错。选用时，如果座套不合“身”或者做工比较粗糙，都说明此座套不是上品。

选用座套时应注意：

1）面料、设计款式和做工，可以从多年的购衣经验，去判断座套面料的好坏。

2）设计款式，要注意与车款风格和谐。

3）做工方面，专业的生产厂家，每一款车的座椅都有纸板，这就是说厂家专为各种车款量身定制了座套。

903. 新手怎么选用座垫

座垫是置于座椅之上，用于提高座椅舒适性和耐磨性的一种装饰。汽车座垫按功用不同可分为保暖座垫、清凉座垫、保健座垫及电热座垫等。

选用座垫时应注意：

1）气温条件，适合为止。高温季节应选用清凉座垫，以利于降温防暑；气温不高时应选用保暖座垫，以利于保温，并提高舒适性。

2）汽车档次，参考选用。中高档轿车可选用材质极好的纯毛座垫或保健座垫。另外，中高档轿车空调效果较好，高温季节也不必使用清凉座垫，以提高舒适性。

3）座椅结构，注意配套。汽车座椅的大小和外形不尽相同，应选择与座椅配套的座垫。

4）座椅材料，不可忽视。如果是真皮座椅的话，必须选择有柔软底衬布的凉垫。

904. 新手怎么选用真皮座套

目前，经济型轿车多数都没有原厂配备的真皮座椅。为了营造更加舒适温馨的车内空间，越来越多的没有原装真皮座椅配备的轿车开始更换真皮座套。

选购真皮座套时应注意：

1）选择商家，要看实力。一般有实力的商家，裁剪、缝制、安装都是流水作业，缝制安装时间短、速度快、质量好。具有规模的商家还可提供上门服务，只要打一个电话，商家就派人上门拆卸座椅，并把皮样带给车主选择，然后把座椅包上真皮后交回来装在车上。

2）选择产地，要看价格。同是真皮座套，由于产地不同，技术不一样，质量和价格也就相差甚多。世界皮革产地很多，其中欧洲皮革工业的历史较为悠久，真皮中最高档次的当属意大利黄牛皮，其质地厚实，柔软光滑，富有弹性；其次是泰国水牛皮，它水分充足，质地柔软，价格也低一档次。如果轿车属于一般档次，也可选择国产牛皮，国产牛皮一般质地较硬、色泽均匀度欠佳，但价格比较便宜。

3）选择颜色，要看搭配。汽车座椅专用的真皮颜色不多，主要有红、黄、黑、浅灰等。选择时，应根据轿车的颜色和车内的环境协调搭配，这样不仅坐着舒服，看着也高雅华贵。

905. 新手怎么选用安全座椅

假日休闲，一同带着宝宝开车上街，这是全家人经常的集体活动，安全座椅这时就派上了用场。

选用安全座椅时应注意：

1）根据汽车车型，选择相适配的座椅。

2）儿童汽车安全座椅是否与汽车的座位相配套是个非常重要的问题，在选购时应开车前往，并将儿童座椅实际安装在你的汽车座位上看看是否合适。

3）为了保证选购到最合适的座椅，最好让孩子亲自试一试。

906. 新手怎么选用椅套

椅套是套在座椅外部的装饰品，主要起到保护、保洁、装饰的作用，选购时主要应考虑面料、颜色等因素。

选用椅套时应注意：

1）公共用车：出租、旅行、公交等汽车的座椅使用频率高，应选用蓝、灰、墨绿等耐脏的深色。

2）公务用车：行政、商务等公务用车的车身主要以黑色、灰色、墨绿等稳重的颜色为主，所以汽车椅套也应以灰、蓝或杏色为基调。

3）私家车：家庭用车可选用轻松、休闲设计风格的汽车椅套，色调方面可选择黄色、橙色、绿色或蓝色。还有一些小型的家庭用车，车身外形较小，外观颜色一反公务用车的严肃，大胆采用粉红、正红、绿色、香槟金等跳跃性颜色，车主可根据自己的个性选择家居味较重的温馨色彩的汽车椅套，也可以选用热情的红色或奔放的卡通图案。

4）越野车：根据该车型的使用特点，适宜选择迷彩图案或抽象图案等设计比较前卫的汽车椅套。

907. 新手怎么选用脚垫

地板清洗起来比较麻烦，有了脚垫就方便多了。脚垫一般有塑料垫和织物垫两种，塑料脚垫清洗起来很容易，适合经济型车；织物脚垫显得上档次，适合中档以上轿车。最好优先选择原厂提供的附加产品，一方面可以保证车辆的整体风格统一，另一方面原厂对自己的产品设计更加了解，生产出来的装饰品也会更加合适。

选用脚垫时应注意：

1）脚垫尺码要合适。

2）脚垫并非越厚越好，材质才是最重要的。

3）有些汽车的地板上会装有脚垫的定位扣，选购时一定还要买带定位孔的。

4）3D 设计的立体脚垫虽然很合身，但生产成本要略高些。如果是粗制滥造的，不仅不能做到合身，相反还会影响驾驶。

5）装了新脚垫后，一定要先试试。

908. 新手怎么选用安全带

汽车安全带是系在驾乘人员胸前或腰部，用于防止身体前冲的安全用品。当汽车遇到意外情况紧急制动时，它可以将驾乘人员束缚在座椅上，以免前冲，从而避免二次冲撞造成的伤害。

选购安全带时，在确定了选择何种安全带后，主要应检查安全带的性能和质量。

1）检查织带：织带是安全带的最主要部件，其性能包括带的抗拉强度、宽度、宽度收缩率、伸长率、能量吸收率、耐候性、耐磨性、耐寒性、耐热性、耐水性、不褪色性等。

2）检查带扣：带扣装脱应容易且确实可靠，表面应平滑而无锐利的棱角，驾驶人和乘车人用单手就可脱下，紧急时应很容易被第三者松开，其脱开力应小于 137 牛顿。

3）检查长度调节件：长度调节件与带扣一样，如果为金属件，要进行耐蚀性试验；如果为塑料件，要进行耐热性试验。在规定条件的调节力应小于 49 牛顿。

909. 新手怎么选用车载蓝牙

随着人们越来越多地在车内接听电话和用移动电话收听音乐，蓝牙无线技术在汽车中的普及率快速增加。因此，想要做个时尚的车主，给爱车安装一套车载蓝牙就显得非常重要。

选用车载蓝牙时应注意：

1）查兼容性：先弄清自己的手机支持哪种规格，再挑选合适的蓝牙耳机配对使用。

2）看芯片品牌：现在蓝牙耳机的芯片供应商主要有英国的 CRS 和美国的 Zeevo 两大公司，CRS 的产品在市场上的比重占到 80% 以上。

3）问传输距离：一般手机与蓝牙耳机的距离不会太远，较保险的传输距离为 2 ~ 3 米。

4）选版本：新版本更强调能克服杂讯干扰，都可向下兼容，选购时应衡量价格和需求。

5）挑外形：除功能性考虑外，外观造型和佩戴舒适度也是选购时必须留意的关键。

910. 新手怎么选用车载 GPS

城市路况日渐复杂，为汽车装备一部精准的 GPS 卫星导航设备，已经成为不少开车族的新选择。车载卫星定位系统主要是用在汽车导航领域，说白了就是给驾驶人选择路线提供方便的工具。

选用车载 GPS 时应注意：

1）GPS 产品同质化的倾向目前比较严重，最好在购买前多比较几家品牌，看看功能是否适用，同时尽量选择市场上口碑较好的知名品牌，并到正规公司或网站购买。

2）GPS 中的“核心部件”不是硬件设备，而是其所采用的地图及导航软件，应了解清楚产品使用的地图版本、更新周期、更新方式、是否收费、商家如何给予支持等问题。

3）选到了中意的 GPS 产品，要仔细核对包括产品说明书、车载支架、电源、存储卡、数据线等附件是否齐全。

4）购买 GPS 时，还应要求商家开具正式发票，以作日后维权时的证据。填写好保修单，同时要向商家询问清楚何种情况下产品可以退换、保修等事项。

911. 新手怎么选用倒车雷达 / 摄像头

有人或物存在于倒车路径中时，倒车雷达或辅助装置会以蜂鸣声或闪光的形式提醒驾驶人。配备了后置摄像头的车辆在倒车时，可以从仪表板上的导航屏幕中看到车后状况的影像。

选用倒车雷达时应注意：

1）检验质量。按照产品的说明书进行距离测试，即看一看当障碍物处于说明书中所说的各个区域时，雷达的反应是否与说明相符合，雷达是否敏感，有无误报等问题；其次要对探头进行防水测试，这关系到在雨雪和较湿润的天气里雷达能否正常工作，探头有可能在暴雨过后因遭受破坏而影响准确度。

2）整体效果。选购时，要注意探头的质地和颜色应该与原车相统一，这样才不会影响整体效果。如今，探头的安装方法多采用“嵌入式”（即在保险杠上打几个孔），这样做不但容易固定，而且看上去也更加美观。需要注意的是不同的探头具有不同的尺寸和探测角度，而打孔的尺寸（每种产品中都有其专用的金属打孔器）和安装角度会直接影响到探测的准确度，所以安装时一定要到专业的装饰店或 4S 店。

3）供应方式。目前，倒车雷达的供应方式有很多，车主可以到汽配城自行购买后进行安装，也可以直接在装饰店内“买、装一体”，这些装饰店大多与厂家有直接的联系，会根据保修卡中的年限对产品进行维修。

4）经常清洁。探头要经常清洁，有附着物存在肯定会影响探测精度。如果在探头清洁的情况下仍有误报或“不报”发生，那就可能是探头损坏或线路出了问题，需要及时修理或更换。

912. 新手怎么选用 GPR 导航仪

GPR 导航仪不单单是电子地图，有些高档的导航仪还能接收无线电发射的高清数字电视信号，可以随时清晰地收看时事新闻、现场直播等电视节目。购买前，首先要了解当地代理商的实力如何？信誉如何？是否有能力保证售后服务的质量？选购时，应去较大的汽车美容店，他们虽然收费一般要贵 10% ~ 20%，但都会代理一些大厂家的产品，质量相对会稳定，而且能保证完善的售后服务。

913. 新手怎么选用车载 MP3

车载 MP3 能给驾驶人带来极大的方便和享受，因为驾驶人再也不用戴着耳机听 MP3 了，这也避免了许多驾驶时的不安全因素。市场上的产品良莠不齐，有些产品的包装非常粗糙，其 MP3 的做工也不够精致。因此，在购买时一定要做到货比三家。

914. 新手怎么选用车载便携气泵

长途行车或旅行时，轮胎气压不足颇让驾驶人头疼，因为不是随时随地都能找到充气场所，所以准备一台车载便携式气泵就显得尤为必要。有了便携气泵，将它插上点烟器电源即可给车轮补气，持续工作时间为 20 ~ 30 分钟。便携气泵有照明灯和压力表，同时还配备多种充气嘴，也可以给自行车和摩托车等车轮充气。不使用时，车主可将它置于汽车行李箱。现在一些汽车厂家在制造新车时，已经将车载便携气泵作为汽车的一个必备设备，所以车主在购买汽车时，应先了解自己的汽车有没有这个配置。

915. 新手怎么选用随车电源

只要将车载逆变器插入点烟器的插孔内，就成了随车携带的电源，它能将 12 伏直流电转换为和家用电相同的 220 伏交流电，这样外出时你就可以将手机和笔记本电脑等电器带上你的爱车。选购时，首先要选择专业的正规工厂生产或经销代理的车载逆变器产品，查看是否有各种保护功能，这样才能保证蓄电池和外接电器的安全。此外，还要注意车用逆变器的波形，方波的转换器会造成供电不稳定，可能损伤所使用的电器，最好选准正弦波或正弦波形的最新型的车载逆变器。

916. 新手怎么选用车载吸尘器

汽车的内部环境极易滋生细菌，如果车主能选购一款车载吸尘器，那么只要轻轻地插到点烟器的电源上，启动按钮，就可以随时随地为爱车做内部清洁。车载吸尘器的价位是由功率决定的，功率可划分为 100 瓦以内、100 ~ 300 瓦、300 瓦以上三个档次。虽然功率大的往往功效较好，但对于多数车主来说关键是要适合自己的用车情况。

1）如果只是在城内开车，路况较好，灰尘又不多，当然一般小功率的吸尘器即可。

2）如果经常驾车远行，最好配个较大功率的吸尘器。

917. 新手怎么选用胎压监测器

修理店的胎压监测器多少有些可疑，充气的小工宁可多充一些。但是轿车已经在大量使用无内胎的子午线轮胎，轻载时轮胎压力多在 2.0 ~ 2.3 千帕，胎压过高或过低都对行车安全不利。对轮胎表现比较在意的车主，可自备一个胎压监测器。

无论在汽配店还是各大 4S 店，都有小型的胎压监测器出售，在网购频道上有更多附带各种功能的胎压监测器。需要在冷胎的状态下测量，因为刚行驶过的车胎会因空气受热膨胀而呈现胎压较高的情况。测量方法：卸下轮胎气门帽，将胎压表嘴对准气门，用力按下，度数马上就会出现。如果在测量的时候一直听到轮胎放气的声音，那就说明你对的不够准，而读数当然也不可以作为参考的数据。对于不清楚标准胎压的，可以在驾驶侧门上查到。无论是液晶显示屏还是指针式的胎压监测器，价钱都不太高，可以很轻易地购买到。

918. 新手怎么选用应急电筒

在车内准备一支电筒，修车和求救时都能用到。好的手电筒的筒身所采用的材料有如下几种：高强度碳素、钛合金、铝合金、铝镁合金、ABS 工程树脂等。

1）最好的是高强度碳素、钛合金，这些材料都具备强度高、防振、防摔等优点。

2）铝合金、铝镁合金和 ABS 工程树脂的缺点就是强度较钛合金差，虽然不会被水腐蚀，但容易被其他酸性、碱性的液体腐蚀。

3）不锈钢之类，不建议考虑。说是不锈钢，长时间被潮气腐蚀也会发生锈蚀，很容易被氧化。一旦筒身内部进潮气，电池就会短路漏电，而且比以上几种材料重。

919. 新手怎么选用蓄电池跨接连线

自动档车主可以在车内准备一套蓄电池跨接线，在蓄电池电量耗尽后，无法依靠拖曳、溜车、推动而起动时，蓄电池跨接线可以方便地跨接两车蓄电池，达到起动的目的。现在，汽配城可以按照长度要求现场制作，建议选择较粗的连线，夹钳的握把应完全由绝缘材料包覆，电缆长度超过车身长度 1.5 倍，以应付各种情况。连接时，应注意正极接正极、负极接负极。

920. 新手怎么选用底盘装甲

俗话说："寒从脚下起，冷自腿上生。"腿部和膝关节等特别部位，很容易受到严寒的侵袭，所以人们会对这些特别部位进行重点保护。当我们把自己全面保护，驾驶着爱车四处招摇的时候，可曾留意爱车是否还光着下半身四处"裸奔"，经受着沙砾和石块以及风霜雪雨的恣意骚扰。快点给爱车底盘装甲一下吧！

1）新车接手，趁早"装甲"。高档一些的新车对底盘的保护比较完整，但是像一些 10 万元左右的新车，对底盘采取完善保护措施的很少，大多都是涂了一层薄薄的保护品，有些甚至不采取任何措施。当你开着新车感觉底盘非常薄，路面的颠簸和飞石等噪声非常清楚的话，说明这辆车出厂时对底盘没有进行处理，这种底盘非常需要"装甲"。新车底盘干净，做"装甲"的效果最好。

2）是否装甲，判断有方。由于每个品牌车型的底盘防护情况不一样，车主尽可能地要求把新车升起来查看底盘。条件不允许举升新车，也可以用手触摸底盘了解是否已经做过防护：如果感觉有一层塑胶粘在车底，有柔性，说明是做过防护；如果触摸到坚硬冰凉的钢板，说明没有做防护。检查时，要特别注意车的轮弧、叶子板内侧和连接钢架等地方是否有防护，这些关键部位通常被厂家遗漏；检查一下底盘防护材料是否是简单的类似沥青材料。沥青材料发干发硬，弹性不足，容易脱落，对底盘保护有限。

3）底盘装甲，不同封塑。底盘装甲除具有封塑防砾石击打、防腐的两项功能外，还有显著的隔音降噪作用。此外，两者施工厚度和物理成分也有不同，普通封塑为 2 毫米的施工厚度，主要成分是聚酯材料，而底盘装甲是橡胶和聚酯材料混合配方，施工厚度为 4 毫米，局部半厘米以上。做装甲和做封塑不冲突，最全面的防护措施就是二者都做。

4）时间地点，正确选择。专业的施工店对工艺流程要求比较严格，意味着较高的工程质量，所以底盘装甲时一定要去有专门施工车间和专业施工技术人员的正规店面。尽量避免在阴雨天施工，这样不利于涂料的及时干燥，往往会直接影响底盘装甲的实际效果。

5）施工原料，进行甄别。一般好产品的材料是橡胶和树脂，而非油、漆、沥青等，具有永久弹性，高的耐磨性、良好的防噪声特性，而劣质材料把沥青类材料当防锈材料使用，其附着力不达标，时间久了就会脱落，达不到保护效果。简单的产品测试方法，是在透明胶片上面涂上防锈涂料，对着亮处观察，如果涂料的颗粒较粗且缝隙较大，说明产品较粗糙且覆盖率低，容易脱落。

6）材料工艺，了解清楚。优质的施工材料工艺配方具有稳定性，除了装缸技术，喷油器技术的雾化效果也非常好而且稳定。如果喷油器技术不过关，施工操作时就会影响遮盖率，从而影响施工后整车的防撞、防锈及隔音降噪功能。再者，要注重施工的工艺：首先要对车进行彻底清洁，清洁后要擦干水渍并用风筒吹干，然后对车辆进行强力除油、除锈，这个步骤很重要，它关系到施工材料的附着力是否坚固。因此，建议最好到专业的授权施工中心以确保品质。在进行喷涂时，要特别注意喷涂的遮蔽性，遮蔽性越强，防锈和降噪效果越好。

7）施工完毕，别忘"保证"。底盘装甲施工完毕后，1 天左右最好不要到路况较差的地方行驶，因为此时涂料尚未充分干燥，还未达到完全固化的效果。另外，还要关注施工的质量保证期，高品质的底盘装甲施工一般有 3 年以上的质量保证期，施工完后应向施工单位索取由原厂提供的底盘防锈施工质量保证书，以维护自己的正当权益。正规的店面一般都承诺 2 ~ 3 年的质保，在此期间因为托底等原因的损耗还可以免费修复。

8）装甲过后，注意保养。做了底盘装甲后也不能以为万事大吉，对底盘就不加保养了。其实，平时对底盘的保养也是很重要的，需要从以下三个系统入手：一是传动系统，选好润滑油。一定要选适合自己车型的品种，并且针对不同的气候状况和使用条件挑选合适的油品；二是行驶系统，保养轮胎。在平时做其他保养或检修的时候，顺便也做一下四轮定位项目，轮胎的气压也最好根据天气和路面状况的变化进行及时的调整；三是制动系统，确保灵敏度。一旦汽车出现失灵或跑偏的状况，应马上到维修点对制动系统进行调整，并对已经磨损的制动片进行更换。此外，也可以对底盘整体进行清洗和上膜保护，延缓底盘的老化和生锈。

921. 新手怎么选用汽车防盗装置

汽车防盗装置是一种安装在车上，用来增加盗车难度，延长盗车时间的装置。许多汽车制造厂在车辆出厂前就为车辆装备了防盗装置，而没有安装防盗装置的车辆，车主应尽快加装。

1）根据实际需要选用。不同的防盗装置价位相差很大，选用时应根据汽车的档次，本着实用、安全、方便的原则选择合适的防盗装置。

2）根据产品品牌选用。各个品牌的防盗装置从原理设计、元器件的选择、加工工艺以及防盗装置的功能设计上都有很多的不同。正是由于这些不同，决定了防盗装置的可靠性、寿命等性能及价位各不相同。

3）根据产品的质量选用。选购时应注意检查产品设计工艺是否先进，是否通过了公安部的检测。

4）根据产品的环保性选用。我国部分城市对防盗装置的环保性有具体要求，选用时要注意。

5）根据产品的售后服务选用。购买防盗装置应选择具有高质量的安装技术和良好的售后服务的商家，确保防盗装置在使用过程中无后顾之忧。

922. 新手怎么选择防盗装置安装商

除机械式防盗装置外，其他防盗装置都必须由专业安装商进行安装，所有的安装人员均应经过专业培训才能上岗，产品安装完需经专业质量检验后，由用户复验合格后方可使用。在产品安装后一个月，用户还需要再一次到安装处检验，安装程序才正式完成。

选择防盗装置的安装商时应注意：

1）看其店铺是否具有经营、安装防盗装置的资格，是否具有合法营业执照及公安机关的资格证书等。

2）看其销售的防盗装置是否注明产地，这是安装后能否得到售后服务和故障保修的基本保障。

3）看其店铺是否持有防盗装置生产厂家的授权书，这表明该店是否对此品牌的防盗装置有比较全面的了解，并得到厂家的安装培训和认可。

4）看防盗装置安装完毕后，安装商是否提供加盖了该单位公章和电话号码的防盗装置保修卡。

923. 新手怎么降低或减少防盗器报警扰民

随着私家车辆的增多，居民小区内汽车报警器竟成了噪声扰民的“祸首”。每当打雷、放鞭炮时，小区里私家车的报警器便“一触即发”，刺耳的声音令居民备受折磨。

1）要选用符合环保要求的防盗器。

2）要选用具有静音设置和关闭振动报警的防盗器，这种防盗器只检测侵入车内和非法起动、破坏电路等方式报警，有效减少了误报率。

3）减少防盗器误报，如降低灵敏度或采用静音设置等。

924. 新手怎么提防商家“虚假说辞”陷阱

很多汽车美容中心都会怂恿车主给新车进行封釉，说是能够让车表长时间光洁如新，价格也从几百到上千元不等。但是，封釉对于新车来说不仅没有好处，而且还可能伤害汽车。

防骗经验：作为消费者，一定要对汽车美容有个冷静清醒的认识，根据自己的实际需要，了解更多信息，理智地对待汽车美容，不要轻信商家为迎合车主汽车心理的虚假说辞。

925. 新手怎么提防商家“误导欺诈”陷阱

对于刚刚买车的车主来说，给汽车贴膜成为迫在眉睫的事情，因为车膜有很好的遮阳性和安全性。然而，车膜品牌众多，价格也相差甚远，不法商家趁机大做手脚，或偷梁换柱，或鱼目混珠，想方设法误导和欺诈消费者。

防骗经验：

加装车膜时，要从选膜、验收和保养等几个环节来谨防商家可能设置的三大“陷阱”：

1）偷梁换柱。汽车前风窗玻璃的弧度大、面积大，车膜须整张粘贴。同时，前风窗玻璃贴膜要求透光度更高、隔热性更好、防爆性更强，所以须专材专用。但是有个别不法商贩故意使用拼凑料，分割粘贴前风窗玻璃膜。

2）鱼目混珠。有的商家在真膜中混入假膜，令消费者难以提防。伪劣防爆膜的透光率低，从里面看不清外面，所谓的“隔热”、“防爆”性能难以达到。

3）不留证据。很多商家会在给消费者优惠时提出一些苛刻条件，比如给你打九折但不开发票也没有保修卡等。对此，消费者必须小心提防。

926. 新手怎么提防商家“改装猫腻”陷阱

现在，改装汽车已呈燎原之势，无论大车、小车、高档车、低档车都改得不亦乐乎。不过，就目前汽车改装并不成熟的大环境来说，虽然有不少车改装得相当劲爆，但是真正成熟的改装却不多。如果改装不善，反而等同于花钱毁车。

防骗经验：要想规避改装里头的猫腻，首先需要多跟玩改装的有经验的车友交流，多比较几家店。不要贪图价格便宜，去找路边店甚至黑店。要找一定去找正规车行，并查看改装店有没有相关部门核发的证书。

927. 新手怎么提防商家“以假充真”陷阱

“封釉”的概念已经深入人心，但是现在汽车美容店里更多的是以“蜡”充“釉”，也就是你花了高价去打了一回蜡。因为，真假“封釉”的区别，在施工后当时是看不出来的，只能在使用一段时间后才能显露出来。

防骗经验：

如果想甄别封釉美容的真伪，你可以记住以下几点：

1）询问一下使用的是什么“釉”？

2）是否给你的车子使用了去污粘土打磨?

3）是否有专用的封釉振抛机?

4）是否用无尘纸擦拭封釉后的车辆?

5）封釉的车间屋顶有无成排的专用红外线烤灯?

把握住以上这几点，你基本上就不会被假封釉蒙蔽了。正规的封釉施工应具备研磨、封釉、镜面处理等五道工序，对一般车辆来说，这个过程不应短于 2 小时，旧车的耗时还会更长。

928. 新手怎么提防商家“价格悬殊”陷阱

封釉的价格从几百元到上千元参差不齐，贴膜的价格贵贱能相差几十倍等，面对这样的汽车美容市场，不少消费者是“雾里看花、水中望月、怎么也分辨不清这变幻莫测的世界”。其实，很多价格低廉的装饰用品都来自非正规的生产厂家，这些东西虽然便宜，但是质量和售后服务都没有保证。当然，这也并不意味着“只买贵的”就是科学的。

防骗经验：汽车美容要小心“价格陷阱”。选择饰品要注意质量和价格合理，既不要让劣质的商品“坑”了，也别在那些高档品上花冤枉钱。价格过于低廉的产品不可选，一味追求高档的做法也是不科学的。就像很多消费品一样，车用装饰用品的更新是没有止境的，所以选择饰品的原则是实用、够用，根据车的用途，选择正规厂家的产品。

930. 新手怎么提防商家“完善售后”陷阱

一些厂家公开对外宣称自己的产品施工一次之后，功效可以持续一年甚至更久的时间，只需在此期间定期到自己的美容店里做几次养护即可。实际上，这些护理用品的功效持续期远没有他们宣传的那么长，后续的几次养护实际上就是把车身清洗干净，再重新做一遍，只不过是把几次一模一样的工作费用放在第一次就全收了而已。

防骗经验：根据你所了解的知识和专业人士的介绍，确定你所需要的美容项目。该做的做，不该做的不做；该买的买，不该买的不买。在店员给你推荐的同时，不要只听信店员的大嘴忽悠，你要考虑清楚自己是否真的需要做这类美容。

929. 新手怎么提防商家“三无洋货”陷阱

汽车饰品路边店销售的车用香水，售价一般从几元到几十元不等，这类产品为了迎合部分消费者出低价也能享受高档消费的心理，在包装上大多使用看不懂的外文标识。而据业内人士透露，这些香水 90% 以上都是“三无”产品，都是用工业酒精勾兑的，不仅达不到提神醒脑和净化空气的作用，相反还会二次污染车内空气，影响行车安全。

防骗经验：目前，大多数路边小店都是无证经营的“黑店”，不但没有专业技术，还使用假冒伪劣产品充数。因此，选择一家具备专业资质和良好信誉的汽车美容店很重要，这里销售的汽车美容用品虽然价格高一些，但质量可以保证。此外，消费者还可以通过查看经销商的销售授权书和海关报关单，来辨别汽车美容装饰用品店的真伪。

931. 新手怎么提防商家“真的不真”陷阱

许多所谓真皮座椅，价值三五千的产品实际价值也就几百元，一半真皮一半革或用其他什么皮代替真牛皮。这些皮经不起高温、暴晒，保养得再好，用不到一年就会出现裂纹。而在正常情况下，真皮一般都能使用 5 ~ 8 年以上。

防骗经验：如果原车不是真皮座椅，尽量不要换真皮。原车的丝绒座椅的质量都很好，可以说车开烂了，座椅也不会烂掉，后包的真皮皮质一般都很差，使用时间不长就会出现龟裂和发白。因此，给汽车美容之前，一定要保持清醒，货比三家，不要出了大价钱，结果却买了劣质产品和劣质服务。

932. 新手怎么提防商家“山寨服务”陷阱

一些导航器虽然功能强大，但却不怎么识路。有位车主花了两千多元装了一部汽车导航器，但使用不到一个月，导航器就数次把他领到歪门邪道，耽误时间不说，而且还险出事故，后经专业鉴定，发现购买的导航器的内置电子地图竟是盗版的。然而，商家却以不是导航器本身质量问题和无法提供地图升级等为理由，拒绝车主赔偿要求。

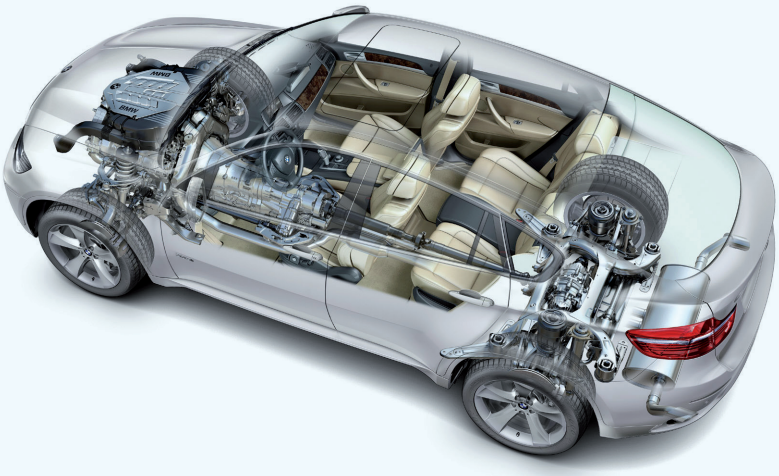
防骗经验：给汽车美容装饰的最关键一步，就是要选择一家正规、专业的汽车美容店。专业的汽车美容店有完善的服务与一流的专业人员为你作周全的考虑，让你无后顾之忧。在选择汽车美容店之前，你可以了解一下该店的员工素质等。

933. 新手怎么提防商家“巧立名目”陷阱

有的底盘防锈近两千元，有的说店庆打折一千多元，有的甚至能报出几百元的超低价等。单单围绕底盘防锈，车主往往在多家汽车美容店会得到多种报价。事实上，市场上底盘防锈漆也就两百多元一罐，一般的车需要两罐，但经销商往往以进口材料为由要到千元以上。另外，顾客几乎无法监督车间里的操作，根本弄不明白下了多少料。

防骗经验：货比三家，索要正规发票和产品合格证。由于暂时还没有统一的服务标准，所以车主不要贪图便宜到无证无照的网点。如果有常年固定网点，车主最好与之签订相关的合同或协议，明确车辆美容的标准。

第三十三章 新手维修汽车



934. 新手怎么识破汽车修理秘密

汽车经历了 100 多年的发展，已经日趋复杂。比如，计算机控制的电气系统几乎已普遍应用，这使得拆开和修理汽车部件更加困难。

值得幸运的是：现在你不再必须修复所有的部件，只是简单地更换零件。这是一项相对容易的工作。事实上，这也是汽车修理工日常做的工作。他们宁愿更换有缺陷的零部件，而不是去修复，所以你也能做到，这就是现代汽车修理的秘密。

935. 新手怎么了解汽车故障形成原因

汽车故障的形成原因，是多方面的、错综复杂的。不过，分析众多的故障原因，你可以发现存在着一定的规律。

1）自然损耗。汽车在长期使用过程中，零件间相互摩擦产生的自然磨损，与腐蚀性物质相接触产生的腐蚀，在长期交变载荷的作用下产生的疲劳，在外界载荷和温度等作用下产生的变形，以及橡胶或塑料等非金属零件和电器元件因长时间工作而产生的老化等。由于这些因素的影响，使某些零件失效或零件间的正常配合被破坏，带来恶性循环，最终导致零件损坏或失效，并产生各种故障。

2）维护不当。不同型号的汽车，由于结构和材料等方面的不同，生产厂家都具体地规定了相应的维护周期、维护方法和维护要求。汽车在使用过程中，如果你不按规定的技术要求进行维护，或者维修时野蛮装拆，就不能保证车辆的技术状况良好，不能维持和恢复车辆原来的技术性能，势必会加剧零件的损坏，加速故障的产生。如果不能保证各部分的间隙始终保持在正常的范围内，不能保证各润滑部位的可靠润滑，那么将会加速配合件的磨损，严重时也会造成零部件的损坏，产生异响等故障。

3）使用不当。驾驶操作的正确与否对汽车使用寿命的影响很大。驾驶人操作时动作粗暴，换档不及时，长期超载超速行驶，长期在恶劣的环境和气候条件下行车，经常在颠簸的道路上行驶造成机件的松动和损坏等，这些都会使车辆的寿命缩短，增加故障出现的概率。

4）偶然因素。在行驶和维修过程中，一些意外的突发因素造成线路松断、搭铁、零部件损坏、漏液漏油都可能导致突发性故障的产生。

5）零件质量不合要求。材料选取不符合要求，零件制造精度低或有缺陷，加工工艺不符合规范，装配和调整不符合技术规范，这些原因将造成汽车零部件的自身先天性不足，存在故障隐患。

936. 新手怎么预防汽车故障

汽车一旦发生故障，尤其是行驶中发生故障，会给驾驶人带来很大的麻烦。因此，汽车故障的预防比汽车故障的诊断和排除更具有实际意义。

1）注重汽车维护。为了保证汽车有良好的技术状态，必须在使用过程中严格按厂家规定进行认真的维护。比如，连接件的紧固、润滑部位的定期润滑、调整部位的恢复调整、油液的及时加注或更换等。为减少自然劣化，在润滑系统、冷却系统、燃油系统、手动变速器或自动变速器中加入保护剂（添加剂），可减少磨损和腐蚀，有效地延长机件的使用寿命和避免故障的发生。

2）及时排除故障隐患。根据汽车各零部件在使用过程中疲劳和磨损的程度、螺钉松动状况以及配合间隙的变化，采取相应的维护措施，定期检查和调整零部件的间隙，尽量消除故障隐患，确保行车安全。

3）正确操作使用。正确的驾驶操作，科学地保护各零部件的使用功能，合理控制载荷和车速，避免长期在恶劣的环境中和颠簸的道路上行驶，可以有效地预防零部件的过早损坏和减少途中故障的产生。

4）适时更换零部件。根据汽车各零部件的使用寿命及行驶中的情况进行更换，这是消除故障隐患的重要手段。

①按厂家规定的建立零部件使用寿命明细表，详细记载各易损零部件开始使用的时间、行驶里程等，并与使用寿命表对比，根据对比情况及时更换。

②更换零部件前，对旧的零部件进行彻底检查，并将其数据与维修极限值对照。如果磨损不严重，可继续使用，反之，应及时更换。

③做好维修记录，这种方法既有利于预防汽车故障的产生，又能使车主对自己爱车的健康状况了如指掌，确保安全行车。

937. 新手怎么了解维修保养费用

节约维护保养费用，首先要知道维护保养费用包括哪些内容。只有充分了解它们，才能够在不损害汽车的前提下，尽量少花维修保养的费用。具体来说，汽车维护保养所要支付的费用主要有以下几项：

1）汽车检测费是必需的，因为汽车在维护保养前首先要做必要的检测。此外，维护中需要使用一些贵重设备，这些使用费也是不可少的。

2）维护保养中的小修、配件费是会产生的，因为维护保养虽然是在汽车基本没有问题的情况下进行的，但也不能说一点儿也不需要维修。不过，这项费用最好是单独核算。

3）维护保养所需要的原材料费用，如各种润滑材料，各种滤清器、滤芯及配换的螺栓螺母及垫圈、密封垫（圈）等费用。

4）维护保养作业的工时费。

5）维护中的其他费用。

938. 新手怎么节省汽车维修费用

汽车维护保养费用是汽车使用中需要定期和经常支付的费用，在汽车维修费中占有较大的比重。因此，节省维护保养费用是汽车节省费用的重要途径。

1）合理确定汽车维护保养周期。参照汽车制造商推荐的维护保养周期，结合汽车自身的技术状况和实际运行条件，对维护保养周期做适当的调整。也就是说，一般汽车技术状况良好的新车，在良好的运行条件下使用，可适当延长维护保养周期；而汽车技术状况较差或运行条件恶劣，就应适当缩短维护保养周期。这样既能保持汽车良好的技术状况，又可节省汽车的维护费用和修理费用。

2）对汽车定期检测。在进行二级技术维护之前，应对汽车进行技术状况的全面检测，根据检测结果决定汽车二级维护的作业项目、范围和深度。这样做既能确保维护质量，又可避免因增加不必要的作业内容而增大维护费用。

3）采用先进维护保养设备和技术。现在利用各种先进的技术维护设备和手段，对汽车进行免拆维护，不但可以避免由于解体维护给汽车总成、部件造成的不必要的损伤，还可大大加快汽车维护的速度，从而有利于降低维修保养总费用。

4）自己动手保养。维修工时费在维修费用中占有相当的比例，如果你能自己动手维护汽车，不但能节省维护费用，而且还能通过亲自维护使你更加熟悉和了解自己的车，掌握其结构特点和薄弱环节，从而在驾车或用车过程中采用各种有效手段来加以保护。这样不仅少花修车费，还可以使自己的技术得到意想不到的提高。

939. 新手怎么选购汽车零配件

如今，有些汽车配件生产厂家受生产条件所限和利益驱使，不注意产品质量，把大量劣质配件流入汽修市场，给驾驶人或车主带来严重的损失甚至灾难。因此，选购零配件时，你千万不能马虎，否则后果不堪设想。

1）购买配件，先看口碑。购买配件，一定要到信誉、服务等口碑较好的配件经销单位去选购，不要到一些小的维修店甚至是街边店去。去小店或街边店，虽然可节省费用，但其配件的进货渠道多种多样，质量难以保证。

2）配件名称，使用规范。购买配件时，尽量使用学名或大家能明白的一些称谓。有的车主常常乱给汽车配件命名，不使用规范的配件名称，因此经常会买错材料。

3）规格型号，一定搞清。购买配件时，一定要看车辆的合格证、使用说明书、发动机合格证等，还有就是看汽车的铭牌、发动机的铭牌、车辆的型号、出厂日期、出厂编号等，选择相同的型号购买。注意，同一厂家生产的相近型号发动机的配件不一定通用。

4）名牌产品，尽在掌握。购买配件，要熟悉和掌握名牌，认清名牌。过去被评为省优部优的产品，荣誉有效期是 5 年，所以应注意掌握好信息，选购近期名优配件。

5）一问二看，选择原配。汽车配件出现故障，应去特许经销商（4S 店）处维修或更换，选用原装配件。非原装配件很容易造成车辆机体的损害，不要贪图便宜。如果发现产品价格远远低于印象中的价格，就要提高警惕，一定要弄清是折价、降价还是假件。

6）擦亮眼睛，观察清楚。选购配件时，首先采取宏观目测。

①观察包装。真品外包装盒上字迹清晰、套印准确、色彩鲜明，标有产品名称、规格型号、数量，注册标志，有合格证和检验员章，一些重要部件如分电器、喷油泵等还要配有使用说明书。在包装上，大部分假冒伪劣产品总能找到破绽。

②目测颜色。原装配件会指定某种标准颜色，如果遇到其他颜色就为假冒伪劣产品。

③细看材料。如果发现配件上有锈蚀、斑点，橡胶件老化、龟裂，接合处有脱焊脱胶现象，这样的配件就有问题。

④有没有防护层。多数配件出厂时都有防护层，如活塞销、轴瓦用石蜡保护，活塞环、缸套表面涂防锈油，并用包装纸包裹气门、活塞等之后再用塑料袋封装。

7）比较方法，检验真伪。在采取宏观目测后，采取比较法检验，即用同类优质产品进行比较也可发现问题。如果还不放心，可用量具检验鉴别有些汽车配件。

8）若有必要，简单测试。某些配件从外观看没错，但只要简单测试一下就露出破绽来。比如，各配合件表面硬度都有规定的要求，在确定购买并与商家商妥后，可用钢锯条的断茬去试划看表面硬度是否达标，但不要损伤工作面：划时打滑无划痕的说明硬度高，划后稍有浅痕的硬度较高，划后有明显痕迹的说明硬度低。

9）购买配件，索要发票。购买配件时，一定要索取发票，并注明零件的详细产地，这些都是为了保护消费者自己的正当合法权益，避免购进假冒伪劣配件。

940. 新手怎么判断修车最佳时期

汽车过早或过晚进行维修，都会无形中增加修理费用，应视“情”视“况”修理。

1）视情修理：可在汽车没有发生故障前，但已经存在故障隐患的时候，实施相应的修理作业，使汽车恢复良好的技术状况。

2）视况修理：根据驾驶人的反应情况，经过检验员或检测设备的检测诊断和技术鉴定，确定汽车是否存在某种故障，视其情况不同确定维修作业的范围和深度。

941. 新手怎么减少修理频率

减少修理频率是省钱的一个重要途径，但是汽车在使用中由于磨损等原因，总是会出现问题的。汽车的损坏，多数是由没有定期检测或没及时维护造成的，而零部件老化和疲劳等造成的正常损坏只占少数，所以对汽车进行“定期检测，强制维护”是减少修理的最佳方法。

“定期检测，强制维护”，能及时发现和消除故障及隐患，这样及时地将可能出现的问题消灭在萌芽之中，不仅提高了车辆的技术状况，而且保证了车辆安全运行。车辆平时没有什么毛病了，当然就减少了修理频率，达到了节约修理费用的目的。

942. 新手怎么使用解码器

所有 1996 年及以后生产的新车，都要求兼容 OBD－Ⅱ解码器。现在，市场上可以买到各种品牌的 OBD－Ⅱ的解码器，并配有说明书和软件，你可以自己分析汽车的诊断系统。有了解码器，你就能做到：

1）在紧急情况下快速地诊断故障。

2）和维修人员更准确地讨论汽车故障。

3）检验维修人员的判断是否准确。

4）购买二手车时可以自己验车。

使用 OBD－Ⅱ解码器的步骤：

1）查阅车主手册找到 DLC 位置，将数据链路连接器 DLC（Data Link Connector）插到汽车的插孔。

2）在 10 秒内，转动点火开关钥匙到 ON 位置。

3）等待数据下载完毕。

4）参照该解码器的结果分析数据。

943. 新手怎么参考故障诊断图表

故障诊断图表帮助你识别汽车故障的原因，从而能节省你更换零件的工作时间和你的钱。汽车维修手册包括故障诊断提示，是针对特定车型的。如果图表指示有多于一个的选项，先完成最容易的或最便宜的项目。

944. 新手怎么认识车辆识别码

车辆识别码 VIN（Vehicle Identification Number），是制造厂为了识别车辆而给每一辆车指定的一组字码，由世界制造厂识别码（WMI）、车辆说明部分（VDS）、车辆指示部分（VIS）三部分组成，可以使 30 年内生产的汽车不发生重号现象。

1）世界制造厂识别码（WMI）的第 1 位字码，是标明一个地理区域的字母或数字；第 2 个字码，是标明一个特定地区内的一个国家的字母或数字；第 3 个字码，是标明某个特定的制造厂的字母或数字。第 1、2、3 位字码的组合能保证制造厂识别标志的唯一性。

2）车辆说明部分（VDS）由 6 位字码组成，这部分能识别车辆一般特征，其代号顺序由制造厂决定。

3）车辆指示部分（VIS）由 8 位字码组成，其最后 4 位字码应是数字。车辆指示部分的第 1 位字码，也就是 VIN 总码的第 10 位，指示汽车生产年份，并且是 30 年一循环；第 2 位字码用来指示装配厂，如果没有装配厂，制造厂可规定其他内容；第 3 位及其他位，如果制造厂生产的某种类型出来的年产量达到或超过 500 辆，则 VIS 的第 3 ~ 8 位字码表示生产循序号；如果年产量小于 500 辆，则 VIS 的第 3、4、5 位与第一部分 WMI 中的 3 位字码一起来表示一个车辆制造厂。

车型不同，VIN 的位置也不同，通常 VIN 在以下位置：

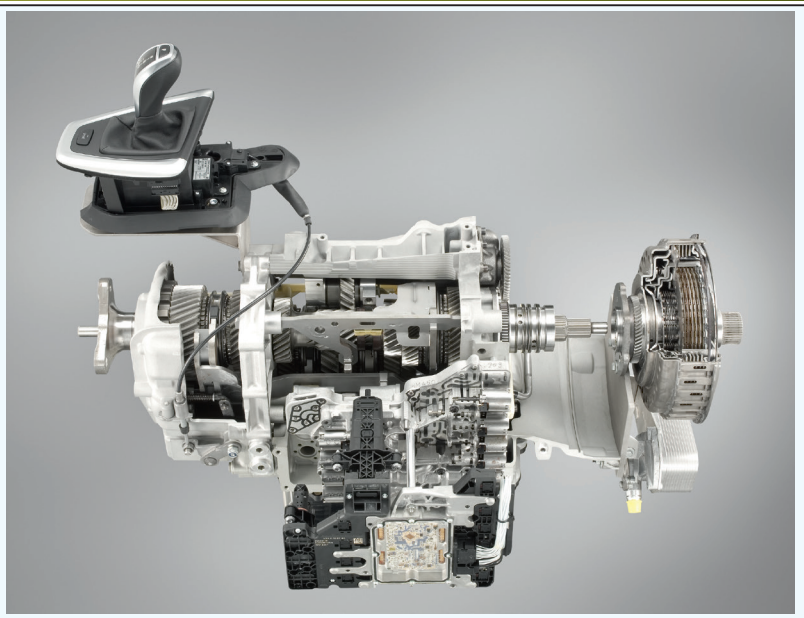
1）在仪表板上、驾驶人侧靠近车窗的位置。

2）在驾驶人侧的车门或门柱上，打开门时可看到。

3）在分隔驾驶室和发动机舱的前围板上。

4）通常也能在《机动车登记证书》和保险单上找到 VIN。

需要注意的是，某些品牌的汽车在每个车身部件上贴有一个代码标签，便于车主更换领部件。如果标签丢失了，对于二手车而言，可能该零件已经更换过了，也有可能出过事故。



945. 新手怎么搜集维修工具

对于汽车的日常保养和维修，你只需要少量的基本工具并掌握一些维修技巧就可以了。

1）扳手。扳手用来拆装螺栓和螺母。梅花扳手，可以帮你夹牢螺母；呆扳手，在空间狭小的位置方便使用；套筒扳手比普通扳手更省力；活扳手，用于转动不同大小的螺母或螺栓。扳手尺寸有英制和公制之分，大多数现代汽车使用公制。对于某些工作，你可能需要内六角扳手和梅花扳手。

2）螺钉旋具。螺钉旋具用于转动螺钉。选择不同的螺钉旋具，使它和螺钉头的类型和尺寸相匹配。汽车上用到各种螺钉，但一字螺钉旋具和十字螺钉旋具最常用。如果你经常进行汽车养护工作，最好购买一套可拆换螺钉旋具。

3）钳子。钳子用于抓住、扭转或固定部件，常见的有槽式结合钳、鱼口钳、尖嘴钳、扁嘴钳、钢丝钳等。当转动部件时，可以用钳子将其夹紧。某些钳子也作为断线钳使用。

4）电路测试仪器。汽车上的电路系统是用汽车蓄电池（12 伏直流电）作为电源的，测试用电设备要有相应工具，即万用表。说明书中介绍了如何用它测试电路系统和用电设备。

5）基本工具。除了扳手、螺钉旋具和钳子外，还有一些基本工具也是很有用的。轮胎压力表，用来检测轮胎内的空气压力；废布，清洁用；漏斗，加注液体用；装油容器，收集排放出的油。

6）高级工具。随着对汽车的不断了解，你可能会完成更复杂的项目。比如，用千斤顶升起汽车及使用车下作业板以进入车身底部。其他高级的工具，还包括发动机起重机和专用的汽车车身工具。

7）诊断工具。如果你计划除维护外还为爱车做更多的工作，要考虑买一套电子诊断工具。有了它，你能读出车载电脑发出的故障码，并能随时随地诊断故障。车主用 OBD-Ⅱ诊断仪价格不高，购买时要注意是否包含译码功能。

946. 新手怎么识别零部件

在你为自己的爱车购买的零部件和配件中，有一些是适用于你的车型，另一些也可用于同一汽车制造厂生产的其他车型。当然，还有一些部件是通用的，它们几乎适用于各种车型。因此，作为车主必须能分辨和描述你所需要的部件。弄清以下 4 个基本问题，你就能准确找到车上所需的所有零部件。如果能利用 VIN 码，解答这些问题会更容易。

1）这是什么部件？通过学习，快速而准确地识别车上各系统和零部件，比如交流发电机、制动衬块、燃油滤清器、散热器软管和其他可更换的部件。

2）这个部件有代码吗？所有汽车都是由可替换部件组成的。比如，你车上的空气滤清器也适用其他汽车，并不是只针对某一车型专门订制的。为了方便更换，这些可替换部件通常用代码标识。

3）这个部件包括什么？当你更换车上部件时，需要确定该部件包括什么。比如，你要买一个替换用的交流发电机时，这个新发电机包括安装时必须用到的螺栓吗？或者你应当使用旧的螺栓还是单独买新的螺栓呢？值得庆幸的是，零配件供应商可以回答你的这个问题。

4）是买全新件还是二手件？购买汽车部件时，你应确定是买全新件还是二手件。如果部件小且便宜，就买新部件；如果部件大，新旧件的价格差异可能高达 50%，比如发电机，你得考虑周全。

947. 新手怎么存放工具箱

如果你购齐了基本的汽车维护工具，就应准备一个合适的工具箱，并把它存放在最方便使用的地方。对于大多数的车主而言，一个结实的可携带的塑料工具箱，用于存放通用工具和备用零件是最佳的选择。工具箱应当坚固，但是又不能太重。如果你有车库并留有汽车修理区域，可购买一个大的带轮子的工具箱。不过，一个小的只装基本工具的工具箱仍是必备的，要带在车上，以便处理在行驶途中发生的紧急情况。存放工具箱时，应存放在最方便使用的地方。如果你正在换油及进行其他的预防性维护，工具箱可以放在车库。如果做的是一些紧急修理的工作，工具箱应当放在行李箱中。现在，许多车主都备有两个工具箱，一个用作预防性维护，另一个用作紧急修理。

948. 新手怎么检修油耗突然增大

如果油耗最近突然增加不少，也不一定就说明是汽车出了毛病或故障。驾驶人要先仔细排查原因，说不定是个人使用的原因造成的。

1）回忆最近的驾驶风格是否有变化，比如最近是否总是猛踩加速踏板或急踩制动踏板较多，驾车时心情较为急躁等，都可能造成油耗增加。如果不是，那么进入下一步。

2）最近的行驶条件是否和平常不太一样，走市区内的拥堵路段是否多了，或者跑山路、坎坷道路是否多了。如果不是，那么进入下一步。

3）最近车辆是否总是人员满载，或者行李箱中装了整箱的矿泉水或其他重物。如果不是，请进入下一步。

4）检查四个轮胎气压是否过低。如果不是，那么请进 4S 店吧，可能是你的汽车出了问题。

949. 新手怎么掌握汽车安全修理准则

汽车的自身重量很重，它的部件中有许多是运动的，还有一些部件是带电的，另一些部件则是很热的，这些都给维护保养工作带来安全隐患。因此，车主一定要掌握好汽车维修中的安全准则。

1）严禁将任何明火靠近汽油。

2）工作时确定车辆处在驻车状态，驻车制动器手柄已被拉起，车轮被垫块阻挡，保证汽车不会移动。

3）在部件处于热态时不要工作。在接触热态部件前，让汽车或部件冷却至少 15 分钟。

4）用千斤顶顶起汽车或使一个车轮离地，应牢固地放置支柱在车架下，然后开始工作。

5）在蓄电池附近工作要格外小心，因为它储存化学材料且有电。

6）车载电脑是敏感而昂贵的部件。当连接诊断工具或者布线时，要细心地按照制造商的说明书进行操作。

7）运行中的发动机有旋转的叶片、传动带和其他的运动部件，这些运动中的物体可能会勾住衣服、皮肤和工具，所以要注意安全。

8）在车上工作时，一定要确保儿童或宠物不在附近，以免使其受到伤害。

950. 新手怎么识别汽车异响

当驾驶人听到汽车产生的异响后，能准确判断异响特征、部位、零部件归属，是及时消除隐患和排除故障的关键。

1）气体爆炸声：当用了不合格的燃油、压缩比过高或点火过早等，在发动机负荷或转速突然加大时，可能会出现气体膨胀声，如排气管放炮声和发动机爆燃声。

2）敲击声：敲击声是运动机件之间因松旷发生的互相碰撞的响声，属于异响。如活塞与气缸、活塞销与销座及连杆衬套，变速器齿轮等处的撞击声。

3）颤抖声：颤抖声是高速旋转机件因平衡不好发出的抖振声。转速越高，响声越大，往往是快响而慢不响。如曲轴与飞轮、传动轴、离合器总成等的不平衡，都会在高速下出现此响声。

4）摩擦声：当机件润滑或运转不良时，会发出一种平而长、余音较长的响声。此声与机件的大小、形状、材质和所受的压力、温度、速度及部位的不同而有所不同。

5）漏气声：漏气声是有一定压力的各种气体，从密封不严处窜出来所发出的泄漏声。如气压控制阀的进、排气门关闭不严，火花塞孔密封不良而发出的漏气声。有时还会泄漏出黑色油烟、油液、水气泡等。

951. 新手怎么分清连响与间响

在四行程汽车发动机有节奏的响声中，有连响与间响之分。连响是指曲轴每转一周响一次，间响是指曲轴每转两周响一次。气门机构所发出的响声属于间响，活塞连杆组因间隙过大所发出的响声一般也是间响。这是摩擦副配合间隙较大，活塞在工作行程中产生的冲击所造成的。如果活塞顶部与气缸盖相撞、更换活塞环时未刮缸口或燃烧室里进入铁块，所发出的撞击声一般都是连响。

952. 新手怎么分清主机响声与附件响声

在判断汽车故障响声时，首先要分清是发动机的响声还是底盘的响声。对于发动机的响声，先要确定是主机响还是附件响。如果将风扇 V 带松开后响声消失，说明该响声与水泵或发电机及其旋转部件有关；如果松开空气压缩机 V 带后响声消失，说明该响声与空气压缩机及其旋转部件有关；如果将全部 V 带松开后响声仍不消失，应考虑是主机及其他部件发出响声。当然，如果确有把握断定是主机的响声，上述检查步骤可以省略。

953. 新手怎么分清良性响声与恶性响声

在汽车所发出的异常响声中，根据其对机件的危害程度，可分为良性和恶性两种响声。

1）良性响声：就是指在短期内不会对机件造成明显损坏的响声。比如，气门间隙稍大所发出的碰击声，发动机怠速运转时空气滤清器发出的振动声，高压分线未与接线头接触所发出的高压跳火声，这些响声虽不会马上对机件带来损害，但容易与其他响声混淆，造成误判，在行车途中往往造成不必要的“抛锚”和不应有的损失。例如，高压分线与接线头间产生的跳火声，在从火花塞上拔掉该高压分线后响声立即消失，因此容易误判为该响声“上缸”。

2）恶性响声：就是指能很快造成机件严重损坏的响声。发动机有明显的“上缸”响声时，应引起足够的注意，特别是“反上缸”响声及汽车（包括底盘）所发出的沉重或振动较大的响声，都属于恶性响声。如果这种响声随着转速及负荷的升高而增大，应立即停车检查。如果勉强行驶，容易造成重大机件事故。

954. 新手怎么掌握判断汽车异响的步骤

判断汽车异响声分为三个步骤，首先判断发响部位，然后判断敲击声，最后通过实验来分析异响的故障。

1）判断发响部位。让发动机在怠速或某一转速下运转，使响声听得清，用仪表或金属棒的一端触在可疑部位的外表处，另一端贴靠耳朵，便能听到清楚的响声。有时用手触摸某些机件时，也可感到撞击。

2）判断敲击声。

①音质。活塞顶撞击气缸垫发出的响声是尖锐结实、有节奏的单声响，转速高响声快。活塞销响是非常尖锐、清脆、音调高且明显的金属敲击声，是双连响，而且有轻有重。曲轴轴承的响声发生在气缸体的下部，发出的是沉重结实而带钝哑且伴有振动的响声，发动机负荷越大，响声越明显，转速越快，响声越大。连杆轴承响，在音质上的沉重闷哑程度和振动感均比曲轴轴承轻而短促，音调尖锐、脆而清晰，且转速突升时响声明显，是一重一轻的双连声。

②节奏。发动机的敲击声，有节奏或无节奏的都存在，不过有节奏的要比无节奏的多。无节奏的有因气门调整螺钉的顶部磨损不均、全浮式活塞销与座孔磨损不匀等所发出的时有时无、时大时小的无节奏敲击声。当改变上述机件配合（接触点）后，响声可能消失或转入正常的有节奏的敲击声。

③单声响和双连声响。旋转机件在一个凸出点出现撞击是单声响，即旋转 360° 撞击一下。如果旋转机件的对称两点发生碰撞或往复件的上下止点发生碰撞，会发出两个敲击声，对发动机来说，多是一重一轻的敲击声，这便是双连声响。如活塞顶撞气缸垫或撞缸盖，气门间隙响等均为单声响；活塞销响、连杆轴承响均为双连声响。

3）通过试验来分析异响的故障。通过点火或喷油时间的改变，断火或断油，改变发动机转速、负荷和温度等，来分辨响声的变化。

①当踏下离合器踏板响声不变时，说明故障在发动机或附件上，这时要分清是主机还是附件产生的异响。如果响声消失，故障多在变速器的常啮合齿轮、中间轴或离合器分离杠杆等处。

②如果踏下或轻微踏下离合器踏板时有异响，故障多发生在变速器第一轴前轴承、离合器分离轴承或主动盘上。

③发动机曲轴每转两周有一次异响，就说明多是气门机构或活塞连杆机构有故障。

④如果松开风扇传动带后响声消失，故障多是在水泵或发电机旋转件上；如果松开空气压缩机传动带响声消失，故障多是在空气压缩机及其旋转件上；如果松开传动带响声照旧，且发动机曲轴转 360° 响一次，故障多是在连杆等处。

955. 新手怎么判断汽车异响部位

在判断汽车故障所发出的异响时，首先要明确这种响声大体上发生在哪一部位，可分三种情况考虑。

1）汽车停驶时发动机运转所发出的响声，属于发动机（包括变速器总成）的响声。这时可踏下离合器踏板，如果响声立即消失，可能是离合器分别分离杠杆、变速器常啮合齿轮或变速器中间轴因弯曲而发出的响声；如果踏下离合器踏板仍发出响声，说明响声来自发动机，可松掉空气压缩机或风扇 V 检查，如果这时响声立即消失，说明是与带轮旋转有关的附件发出的响声。

2）汽车停驶时发动机运转并无响声，而踏下或轻微踏下离合器踏板时出现响声，说明可能是变速器第一轴前轴承、离合器分离轴承或离合器（双盘式）中间主动压盘发出的响声。

3）汽车停驶时发动机运转无响声，而行驶时发出响声，说明响声为底盘部分发出。

956. 新手怎么在遇到异响时及时查看

汽车在发动后或行驶时，发动机和其他部件的运转、振动会发出声响，这种声响可分为正常响声和异常响声。所谓正常响声，就是指允许存在的轻微噪声，比如发动机内的活塞环与气缸壁的摩擦声、机油的激溅声以及其他一些汽车运行过程中允许出现的声音。而异常声响就是指不正常的金属敲击声，或其他不应有的声音，比如敲缸响、轴承响、窜气声等。这些异常声音存在就说明有故障，应立即排除。许多声响异常的故障会酿成重大机件事故，因此必须认真对待。经验表明，凡声音沉重，并伴有明显的振抖现象多为恶性故障，应立即靠边停车，查明原因，排除故障。

声音是衡量汽车“健康”与否的一个很重要的途径。但是，不同品牌、不同汽车发出的声音是不相同的，所以声音故障判断起来完全凭经验。就像医生也会诊断错误一样，即使是一个很有经验的驾驶人或修理工，凭借声音来判断有时候可能也会出现错误。因此，在通过声音判断后，一定要及时进行修理，找出出现异常的真正原因，千万不能盲从于耳朵所做出的诊断。

957. 新手怎么检修车厢内烧机油臭味

在汽车上使用的各种润滑油和液压油，它们都添加在各自的壳体中，一般不会出现泄漏现象，其中比较例外的是机油。在发动机运转时，机油参与了内部各机构的润滑，同时也会有部分机油窜进燃烧室中，燃烧后被排出到发动机之外。但是这个量极其微小，不会产生烧机油的臭味，因此可用机油标尺检查发动机的机油量，如果机油量减少很多，很可能是某处出现了机油泄漏，应检查一下机油滤清器是否紧固可靠，机油滤清器下部有无泄漏的机油。

在车厢内出现了烧机油的臭味，很可能是车厢内有机油燃烧或车厢附近有机油燃烧。这时，大都是由于某处出现了机油泄漏，关键应检查排气管一侧，看排气管周围有无机油。如果恰好是刚刚更换过新机油，很可能是溢洒的机油滴落到了排气管上，机油被高温的排气管烤着了，这时排气管上只要滴上少许的机油，就能产生很大的烧机油臭味。为此，在添加新机油的时候，一定注意不要溢洒，如果不慎溢洒，事后不要忘了将其擦拭干净。

如果车厢内出现了烧机油的臭味，应该把空调器设定到内气循环位置后再打开，忍耐片刻，就能把烧机油的臭味清除掉。

958. 新手怎么分析汽车异味

说到汽车的气味，驾驶人联想最多的恐怕是汽油味。除此之外，汽车还有其他一些特殊气味，有的气味是与故障紧密相关的，驾驶人的嗅觉必须要“灵敏”。

1）烧焦橡胶味：可能是关闭的制动蹄片摩擦过度造成轮胎过热，或由衔接于发动机的橡胶软管过热所产生。

2）烧焦油味：车开一阵子，发动机达到一定温度时，突然闻到一股很重的焦味，有点像菜或肉烧焦的气味，而这种气味通常似乎是从空调的风口进来的。导致这种气味的原因是汽车内的某种油（机油、变速箱或其他部位的油）泄漏出来，并且刚好接触到非常热的表面。

3）车中的废气异味：检查排气管是否破漏。

4）烧焦塑胶味：多数是由电器系统的电流短路所致。

5）带甜的水汽味：闻到带甜的气味自然和发动机冷却液有关，这时泄漏的发动机冷却液开始蒸发成蒸汽；另外很有可能是暖气管的泄漏。

6）车中的汽油味：多数是泄漏或开裂的油管，以及损坏的蒸发控制阀所致。

7）霉味：车中霉味通常是地毯或汽车椅套某部分泡水，且车窗常封闭造成的。

960. 新手怎么检修车厢内汽油臭味

各种臭味和故障的关系紧密，其中最令人担心的是汽油的臭味。汽油很容易着火，必须特别小心。特别是车厢内出现了汽油的臭味，更是危险，这时一定要严禁各类明火，当然更不允许吸烟。检查汽油泄漏时，对于装备电子控制燃油喷射系统的发动机，要重点检查一下燃油分配管、喷油器是否有泄漏。如果查找不到原因，最好到修理厂进行检查。

959. 新手怎么选修车厂

只要你有一辆车，就要进修理厂，因为汽车的修理是避免不了的。问题的关键是，如何才能找到一家技术好、服务好、令人满意的修理厂。

考察汽车修理厂技术服务水平时应注意：

1）看资质。是否有国家颁发的等级证书，整车或专业零部件生产厂家的认定证书。

2）看库房。如果有专门的零部件仓库，说明零部件的管理是严格可信的。

3）看设备。是否有专门的诊断设备、维修设备和专用维修工具。

4）看停车场。看里边停的车多不多，大部分车型属于哪个类型，是否与自己的车相同。

5）看管理是否严格。如车辆进出厂交接制度、检验制度、出厂保修制度、员工服装、设备工具摆放以及工作环境是否整洁等。

6）看员工素质。是否有高素质的维修技师，是否有职业上岗证书，接人待物是否彬彬有礼，维修时是否为客户着想等。

7）看口碑。可通过与其他客户交谈了解，确认是否将爱车托付给他们。

961. 新手怎么签维修合同

一般情况下，汽车修理分为零星维修、总成大修及整车大修。零星维修不太好固定在何处修理，但后两项大修是可以选择一家自己比较信得过的技术上有优势的维修企业做固定维修点，并与承修厂方签订一份汽车维修合同，将双方的权利和义务用合同的形式固定下来，这样才会使自己的权益具有法律上的保障。

签订汽车维修合同，必须依照《中华人民共和国合同法》的有关规定，由双方在平等协商的基础上，商定合同的条款和有关权利义务，并必须说明违约责任。

依照《中华人民共和国合同法》的有关规定，汽车维修合同应包括以下主要内容：

1）委托方和承修方的名称。

2）合同签订日期及地点。

3）合同编号。

4）送修车辆的车种、车型、牌照号、发动机编号、底盘号。

5）维修类别及项目。

6）预计维修费用。

7）质量保证期。

8）送修日期、地点、方式。

9）交车日期、地点、方式。

10）托修方所提供材料的规格、数量、质量及费用结算原则。

11）验收标准和方式。

12）结算方式及期限。

13）违约责任和金额。

14）解决合同纠纷的方式。

15）双方商定的其他条款。

962. 新手怎么避免汽车维修争议

汽车经常驾驶，难免会出现这样或那样的毛病。有了毛病就要及时修理，就要与汽车修理厂打交道。有的车主只跑一趟就修好了车，心满意足；可也有的车主跑了好几趟也未必修好车，真是沮丧透顶。其实，很多车主并未认识到他们所扮演的角色往往决定修车的质量。

1）详细介绍车的情况：车主要将车的故障向修理人员交代清楚，特别是那些有时才出现的故障，更要尽可能详细地描述故障经常发生的时间、地点、运行状况和现象等，以便维修人员进行正确的判断。

2）真实介绍车的情况：千万不要向修理人员隐瞒车的真实情况，如是否自行修理过，是否在车辆的驾驶过程中有过错误操作等，这些对修理人员迅速查找故障原因有很大帮助。

3）不要有敌对情绪：不是所有的修理厂都会采用不正当手段获取高利润。如果从你的车进入修理厂的那一刻起，你就时刻监视着修理人员的一举一动，很容易引起别人的反感，修理效果自然也会打折扣。

4）不要自作专家：除非你真的对汽车修理很了解，否则你就尽量多地提供车的情况，而不是去指手画脚地指导修理人员，因为在修车上他们是专家。

5）要求合情合理：修车是一项讲究科学的工作，不能只讲省钱省时。如果非要强迫修理厂在你规定的时间内，甚至不超过多少钱的修理费用内将车修好，那工作的质量也就很难有保证。因此，遇到修车问题，你一定要与修理厂协商解决。

6）与业务员建立良好的关系：业务员恐怕是与维修时间和费用关系最为密切的人了，你与他们交个朋友，就会多一份信任，少一份敌意，这就足够了。

7）作一个精明虚心的客户：你应该多加询问，要精明也要虚心。不过，要你对修理厂信任可不是意味着对他们言听计从，对于自己不明白的地方，一定要在修理前和修理过程中多问几个为什么，在得到合理的解释之后再做决定。

963. 新手怎么了解汽车维修质量的有关规定

依据《机动车维修行业管理规定》，车辆维修经营中，将实行机动车维修竣工出厂质量保证期制度。

下面是乘用车的具体规定：

1）质量保证：乘用车整车修理或者总成修理质量保证为行驶 20000 公里或者 120 日；二级维护质量保证为行驶 6000 公里或者 35 日；一级维护、小修及零件修理质量保证为行驶 2000 公里或者 10 日。

2）举证责任：有买卖就肯定有纠纷。当车主与维修企业发生矛盾时，虽然相关法律上并没有明文规定，一些与技术、配件质量相关的问题的取证由谁来完成，但从相关律条推延，车主与维修企业之间，车主明显是弱者，应主张举证责任倒置。也就是说，修车质量纠纷的举证责任由修理厂承担，即质量保证期内因为维修质量原因造成机动车无法正常使用，修理方在两天内不能或无法证明车辆出故障的原因，就应及时无偿返修。

3）配件质量：《机动车维修行业管理规定》明确要求，机动车维修经营者不得使用假冒伪劣配件维修机动车。维修经营者应当建立采购配件登记制度，记录购买日期，供应商名称、地址、产品名称及规格型号等，并查验产品、合格证等相关证明。如果车辆所有人没有与修理单位签订修车合同，也可以依照《机动车维修行业管理规定》的上述有关规定来维护自己的合法权益。

964. 新手怎么提防“欺生宰客”修车陷阱

有的汽修厂的维修人员事先提醒车主，说汽车的发动机或部分零件有问题，让车主留个心。当一段时间过后，维修人员所说的问题真的发生了，车主就以为他们的技术很到位，再找这些所谓的“神医”维修。其实，这是一些“黑心”的汽修厂为了有更多的“回头客”而故意使出的“黑招”，许多车主被骗了还蒙在鼓里。

防骗经验：车主尽量不要选择路边店，路边店虽然价格很便宜，一旦出现问题解决起来往往很困难。到正规的汽修厂，收费可能是要比路边店多一点，但这多一点的收费却会给车主带来非常安全的长期的质量承诺，这是很划得来的事。

965. 新手怎么提防“连环圈套”修车陷阱

有的汽修厂在找到车辆故障后，只将其表面故障排除，而不解决更大的故障隐患，这样既能让车主觉得修理工手艺高，能对症下药，同时还可让车主不知不觉地陷入“连环套”。

防骗经验：车主在修理前，应让汽修厂明确汽车故障、维修和更换零件的范围，要求汽修厂做出此故障排除后不会出现别的故障的承诺。

966. 新手怎么提防“混淆视听”修车陷阱

有的汽修厂利用大多数车主不太懂维修知识，把白的说成黑的，反正车主不懂，他们只管大嘴忽悠，最后掏空你口袋里的银子。

防骗经验：如果你认为汽修厂的修车费似乎不合理，而你的汽车坏在你的保险公司指定的汽修厂的所在地，那最好还是把汽车送往指定点检验，看看是否需要更换整个系统，或者把汽车送往信誉度好的汽修厂。

967. 新手怎么提防“小病大修”修车陷阱

有的汽修厂为了赚取更多的利润，很容易小题大作，没毛病的地方说成有毛病，小毛病说成大毛病，这也是不少汽修厂惯用的骗人伎俩。

防骗经验：新车的维护保养，最好长期选定一个固定的厂家指定的特约维修站进行保养。如果“流动式”保养，在遇到较大零部件需要索赔时，往往会出现几个厂家相互推诿的局面，给车主带来不必要的麻烦。

968. 新手怎么提防“只顾眼前”修车陷阱

有的汽修厂常用质量不过关的配件替换损坏的配件，虽然一时排除了故障，但时间一长就会重复出现老问题。

防骗经验：车主应留住修车记录，如果同样的毛病维修后使用的周期不一样，就说明上次更换的零部件质量可能不过关，同时拿出维修后的保修承诺要求索赔。

969. 新手怎么提防“先斩后奏”修车陷阱

有的汽修厂在车主交车时，承诺故障并不是很大，而到把车修好后却先斩后奏地告之发现了诸多的新毛病需要多付钱，这些新增的费用往往比开始承诺的维修费要高出许多。

防骗经验：车主在维修前，接受汽修厂的合理报价，同时要记住维修内容并告知维修厂在协议外维修另一故障时必须通知车主，否则将不付款。

970. 新手怎么提防“以次充好”修车陷阱

有的汽修厂将副厂配件以正厂配件的价格换给不懂行的车主，以次充好，从中赚取巨大差价。

防骗经验：在维修的时候，一定强调让他们在关键部位使用原厂配件，而且完工后一定要在凭证上注明是使用的什么配件。建议车主签定汽车《维修合同》，在修理后索取汽修行业统一正规发票，并要求附上结算清单。

971. 新手怎么提防“偷梁换柱”修车陷阱

有的汽修厂，尤其是路边的小汽修店，经常会将车上好配件换成假冒配件，而车主在维修后短时间内很难发现，只有等假冒配件损坏时才会被发现。有的维修店会把前一个客户换下来的零件捡起来，修复之后换给下一个客户。特别是换下来的蓄电池、轮胎等部件，经过翻新后就成为维修厂一个稳定的财源。

防骗经验：选择汽车修理厂时，车主千万别忘了看它的营业执照和交管部门颁发的技术审查合格证书。如果有时间，车主修车时最好在旁边监督修理人员维修或更换零件。千万不要将车放在小汽修厂较长时间，甚至过夜，以防零件被换。

972. 新手怎么提防“暗度陈仓”修车陷阱

有不少汽修厂，在节假日打出“免费”、“优惠”等旗号，对车主来说好像特合算，实际上羊毛出在羊身上。

防骗经验：在修理前，车主了解一下汽车维修企业的收费标准是很重要的，而且在行业管理部门的要求下，维修单位必须将一般修理项目的收费标准明示给客户，如配件加价率（最高限额）：出厂价加 25%、批发价加 12%、进口配件加 30%。零售进货配件不允许加价，允许收取 3% 的代购手续费。

973. 新手怎么提防“工无利器”修车陷阱

专业的修车工具都很贵，像一个专业扳手就得上千元，路边维修店为了节省成本根本不会购买专业工具。汽车属于精密机械产品，其中许多组成部分都需要专业工具才能进行拆卸和维修，如果只用普通工具对汽车进行拆装，不仅很难把车的故障修好，而且还会对正常工作的零部件造成损害。

防骗经验：建议车主还是尽量少到路边小店维修。

974. 新手怎么提防“瞒天过海”修车陷阱

一些维修工在修好客户的车后，常常开着客户的车去办私事。

防骗经验：车主要明白，大多数维修项目不需要出厂试车，如常规的保养、维修以及表面轻微碰撞事故车的维修等项目。但如果事故造成车轮角度或大梁改变，修复后是需要路试的。当车辆在行驶中出现异响、跑偏或抖动等故障现象的时候，不仅在维修前需要路试，维修后也需要出厂试车。根据经验，无论是什么故障，试车 30 公里就差不多了。如果汽修厂认为需要长时间路试，应与用户联系并征得同意，必要时应请用户一起路试，以判断故障。

975. 新手怎么走出“只修不养”误区

有的新手不太重视汽车的保养维护，在使用汽车时不按时保养，只知道用车，直到汽车有问题才去修理厂检修，使本来只需要维护保养就能解决的问题，发展到机件损坏或总成报废，只能花大费用才能解决的严重地步。因为，汽车使用一段时间后，连接件会出现磨损，润滑油和其他工作介质也会逐渐变质、失效，一些零部件的表面会积存污垢，金属零件有可能发生锈蚀、疲劳或变形……以上种种情况都会使汽车出现“健康”问题，进而降低工作性能。因此，必须及时进行汽车保养。

976. 新手怎么走出“随意扩大修理范围”误区

有的新手在保养或修理汽车时，抱着彻底解决问题不留后患的心理，总习惯对修理的部位大拆大解，认为只有这样才可以减少事故隐患。还有些过于细心的车主，他们认为要想汽车不出毛病就要经常把车拆开检查检查，保养维修一下，其实这都是误区。这样做对汽车极为不利，因为会影响汽车机件之间已经磨合良好的配合面，破坏汽车机件装配的精确度，进而使汽车出现故障或性能下降等情况。

977. 新手怎么走出“盲目调整和检修”误区

汽车的结构原理比较复杂，调整一些精密机件或维修保养，必须具备一定的专业知识和技能，而且须有相当的经验并且借助一些先进的仪器，才能准确地调整和维修。如果在对车辆结构、部件工作原理和汽车性能一知半解的情况下盲目调整和维修，往往会因毫厘之差，弄巧成拙。因此，不要擅自进行修理。汽车出现故障后，建议到品牌店进行维修，损失可能最小。如果你愿意自己动手，一定要仔细阅读《修车巧手经验 365》一书。

978. 新手怎么索要保修清单

现在 4S 店的管理水平参差不齐，一些品牌的 4S 店管理并不太规范。一般在维修保养前都有工单让你签字认可，但在维修后有些 4S 店只给你开个收据了事，而最后的维修项目和费用清单并没有。因此，在 4S 店做完维修或保养后，记得索要维修保养清单，这样不仅可以对这次维修保养的项目和收费心中有数，而且下次再做保养时可以避免一些重复保养项目。

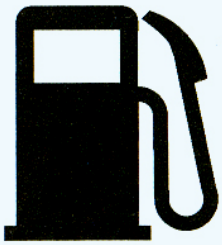
第三十四章 新手选用汽车油液

979. 新手怎么选用汽油

目前，我国市面上主要提供 90 号、93 号、97 号三种牌号的汽油（RON），一般随车手册中都规定了该车使用的汽油牌号，汽车加油口处一般也有警告标志。

1）尽量按照随车手册中规定的标号油，不要随意混用油品。

2）如果在万不得已的情况下，偶尔混用了不同标号的油品，只要确保所添加油品的质量和添加的数量不是过多，车主就不必过于担心，也不需要对车进行特殊的保养。



980. 新手怎么选用柴油

选用柴油必须遵循两个原则，一是按照该汽车使用说明书的规定选用，二是根据汽车使用地区的气温高低来选用。一般加油站销售的柴油均为轻柴油，选用轻柴油牌号应遵照以下原则：10 号轻柴油适用于有预热设备的柴油机；5 号轻柴油适用于风险率为 10% 的最低气温在 8℃以上的地区；0 号轻柴油适用于风险率为 10% 的最低气温在 4℃以上的地区；−10 号轻柴油适用于风险率为 10% 的最低气温在 −5℃以上的地区；−20 号轻柴油适用于风险率为 10% 的最低气温在 −14℃以上的地区；−35 号轻柴油适用于风险率为 10% 的最低气温在 −29℃以上的地区；−50 号轻柴油适用于风险率为 10% 的最低气温在 −44℃以上的地区。

1）柴油必须在储油罐内经过不少于 48 小时的沉淀，再过滤后方可加入汽车油箱内。

2）在寒冷地区缺乏低凝点柴油时，可向高凝点柴油中掺入 10% ~ 40% 的灯用煤油，并搅拌均匀使用，同时也可对发动机预热，以利起动。

3）在严寒冬季，发动机不易起动时，可用起动燃料添加剂帮助起动。禁止向柴油中加入汽油进行起动，因为汽油的自燃点高于柴油，加入汽油将更难起动。

981. 新手怎么选用润滑油

汽车发动机润滑油（俗称机油）具有润滑、冷却、密封、清洗、防腐及防锈等作用。润滑油的品质如何，与发动机的工作有着密切的关系。润滑油选择的正确合理，可以减少发动机的运动阻力，减少磨损，提高发动机的输出功率，延长发动机的使用寿命，并带来可观的经济效益；反之，选择不当，将导致润滑不良、磨损加剧、积炭严重，使发动机早期损坏。

1）根据发动机类型选用：润滑油视发动机的类型不同而分两种，一种是汽油发动机润滑油，另一种是柴油发动机润滑油，两者不能混用。至于那些既可用于汽油发动机又可用于柴油发动机的通用润滑油，其性能满足两类发动机的润滑油级别的重叠值，所以也标明适用的润滑油级别范围，并不能适用所有发动机。

2）根据汽车使用规定选用：各型汽车对润滑油品种要求差别很大，应严格按照汽车使用说明书中的规定，选用与该型汽车相适应的润滑油品种。

3）根据汽车使用环境选用：在冬季不同地区，要根据当地温度选用不同黏度级别的润滑油。在低温下选用黏度过大的润滑油，容易造成润滑油凝固，发动机在起动时由于润滑油流动性差，易造成轴瓦的干摩擦，导致烧瓦、抱轴。

4）根据汽车档次选用：高档次的车由于发动机的高转速及苛刻的工作条件，如果用了中低等级的润滑油，将达不到应有的润滑效果，所以高档车必须用高级别润滑油。不过，低档车不是只能用低等级的润滑油，由于低档车的发动机设计及润滑上都有某些缺陷，使用好润滑油可以有效弥补设计上的不足，延长发动机的使用寿命。

5）优先选用国产名牌润滑油：国产润滑油质优价廉，而且国内的大型炼油厂均能生产符合国际标准的高级润滑油，可以放心地选用。

982. 新手怎么选用齿轮油

汽车齿轮油用于变速器、转向器、减速器等齿轮传动机件。汽车齿轮油的功用与发动机润滑油并无差异，只是两者工作条件有所不同，如齿轮接触应力远高于曲轴与轴承的负荷。此外，齿轮油不与燃烧气体接触，对热负荷和氧化条件的要求不像发动机润滑油那样苛刻。通常按汽车使用说明书的规定，选择与该车型相适应的齿轮油品种和牌号。没有使用说明书时可参照以下原则进行选择：一是根据工作条件选择齿轮油的品种。目前生产的轿车，其主传动器双曲面齿轮工作条件苛刻，必须使用 CLE 级齿轮油（GL-5 级）；国产 EQ1092、CA1091 汽车等主传动器也采用双曲面齿轮，使用条件不苛刻，CLD 级齿轮油（GL-4 级）可满足其使用要求。旧型车可用 CLD 级齿轮油（CL-3 级）。变速器和转向器一般负荷较轻，但为了简便，通常使用与后桥同种齿轮油。二是根据季节气温选择齿轮油牌号。75W、80W、85W、90W 和 140W 号齿轮油分别适用于最低气温为 -40℃、-20℃、-12℃、-10℃、10℃的地区，应对照当地冬季最低气温适当选用。

选用汽车齿轮油时应注意以下几点：

1）不能将使用等级较低的齿轮油用在要求较高的汽车上，如将 CLG 普通级的齿轮油加在准双曲面齿轮驱动桥中，否则将使齿轮很快磨损、损坏甚至烧毁。等级较高的齿轮油可以用在要求较低的汽车上，但过多降级使用经济上不合算。

2）不要误认为黏度等级高的齿轮润滑油润滑性能好，使用放心。实际上，使用黏度牌号太高的齿轮油，将容易失去流动性，使齿轮得不到润滑，还会使燃料消耗显著增加，特别是对高速小轿车影响更大，所以应尽可能使用合适黏度等级的齿轮油。

3）变速器和转向器一般负荷较轻，可以选用等级低、黏度等级高的齿轮油，但为了简便，通常使用与后桥同种的齿轮油。

983. 新手怎么选用润滑脂

润滑脂俗称黄油，是将稠化剂分散于液体润滑油中所组成的一种不流动的半固体膏状物质。润滑脂的种类有钙基润滑脂、钠基润滑脂、钙钠基润滑脂、通用锂基润滑脂、汽车通用锂基润滑脂、极压锂基润滑脂、石墨钙基润滑脂等。车用润滑脂的品种和牌号很多，为了满足不同的使用要求，应选用适合的润滑脂。

1）汽车轮毂轴承的润滑，要选用有良好耐温性和抗水性的润滑脂，2 号汽车通用锂基润滑脂或 2 号锂基润滑脂可满足这个要求。使用时，只需在轮毂空腔表面涂上一层很薄的润滑脂即可，切不可填满空腔，但内、外轴承须填满润滑脂。

2）汽车转向主销、直拉杆球销、横拉杆球销、钢板弹簧销等各润滑点，虽然对润滑脂的性能要求不如轮毂轴承那样严格，但从简化品种出发，也可使用与轮毂轴承所用相同的润滑脂，即可使用 2 号汽车通用锂基润滑脂。缺乏这种润滑脂时，也可使用 3 号钙基润滑脂。

3）汽车在严寒地区行驶，使用 2 号汽车通用锂基润滑脂（适用于 －30 ～ 120℃）有困难时，可使用 7026 号低温润滑脂、严寒地区汽车通用无水钙基润滑脂或严寒地区多效润滑脂，这些润滑脂可满足 －45 ～ 110℃的使用要求。

4）钢板弹簧片与片之间，应使用石墨钙基润滑脂润滑和防护。

984. 新手怎么选用冷却液

防冻液全称汽车防冻冷却液，它具有冬天防冻和夏天防沸的功能，保护发动机的冷却系统，改善散热效果，提高发动机功率。严格地讲，各种车型的冷却液是不能相互混用的，特别是进口汽车的冷却液与国产汽车的冷却液更是严禁混合使用。因为，进口车冷却液中的防锈剂、消泡剂和色素与国产车冷却液的化学成分不一致，相互混用容易发生化学反应，造成沉淀、结垢和腐蚀等危害，从而影响发动机的使用寿命。国产车采用的冷却液由于成分相近，在特殊的应急场合可以互相补充，但前提是车主必须知晓自己的轿车使用的是何种类型的冷却液。

选用冷却液时应从以下几个方面入手：

1）根据环境温度条件选择冷却液的冰点：一般情况下，冷却液的冰点应选择在比当地最低环境气温低 10 ～ 15℃。

2）根据车辆不同要求选择冷却液：一般情况下，进口车辆及国内合资厂生产的高、中档车辆应选用永久性冷却液，使用期限为 2 ～ 3 年，其余普通车辆则可采用直接使用型的冷却液，夏季可换成软化水。

3）根据车辆多少和集中程度选择冷却液：车辆较多又相对集中的单位和部门可选用小包装的冷却液母液，这种冷却液母液性能稳定，由于采用小包装，便于运输和贮存，同时又可按照不同环境使用条件和不同的工作要求进行灵活的调制，达到节约和实用的目的。车辆少或分散的情况下，可以选用直接使用型的冷却液。

4）根据口碑好坏选择冷却液品牌：一般应选用具有良好的防锈、防腐及除垢能力的冷却液。冷却液最重要的是防锈蚀，所以宜选用名牌产品，这些产品中加有防腐剂、缓蚀剂、防垢剂和清洗剂，产品质量有保证。

5）选择与橡胶密封导管相匹配的冷却液：冷却液应对橡胶密封导管无溶胀和侵蚀等副作用。

985. 新手怎么选用制动液

汽车制动液是用于液压制动系统中传递压力以制止车轮转动的液体，是液压油中的一个特殊品种，其性能对汽车的行驶安全性有很大的影响，应正确选用制动液。制动液有醇型制动液、矿物油型制动液、硅油型制动液、合成型制动液。目前，使用的一般都是合成型制动液，具体型号在车辆的使用手册上有规定，在车的制动液加注口上面或旁边也会有明显的标注。由于涉及和活塞皮碗的性能匹配问题，所以一定要按标注的型号购买和使用，不得随意提高或降低标准。

1）注意自己的车型及所使用的制动液型号。

2）尽量使用合成型制动液并选对等级。

3）最好使用专业设备进行更换制动液，这样才更彻底，不残留杂质，同时避免出现气阻。

4）不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。

986. 新手怎么选用自动变速器油

自动变速器油（ATF）是特殊的高级润滑油，不仅具有润滑和冷却作用，还具有传递转矩和液压以控制自动变速器的离合器和制动器工作的性能。如果对自动变速器油不按规定使用，将影响自动变速器的使用寿命。

1）合理选用：自动变速器型号很多，各国用油规定也不同。我国一般使用兰州、上海炼油厂生产的自动变速器油，按其 100℃运动黏度分为 6、8 号两种规格，其中 8 号油用于各种轿车、轻型客车的液力变速器，可以替代国外的同类产品。

2）控制油量：严格控制加油量，自动变速器油量的多少对其使用性能和使用寿命均有较大影响。如果油面低于标准，机油泵会吸入空气，导致空气混入工作液，降低油压，使各控制阀和执行元件动作失准，操作失灵；如果控制阀体浸滑于自动变速器油中，液压管路中的制动器、离合器的泄油口会被自动变速器油阻塞。

3）正确加注：正确加油方法是将汽车停放在水平路面，变速杆放入停车位（P 位），从加油口注入自动变速器，油液达到规定的标准;起动发动机，在发动机怠速运转的情况下，移动变速杆经所有的档位后回到 P 档位，然后再加油至规定的标准。

4）油量检查：自动变速器生产厂家不同，油量的检查条件也不同。检查时一般都要求：变速器在热态（油温 50 ~ 80℃），发动机怠速运转，将自动变速器的变速杆在各档位轮换停留短时，油面应达到油尺上规定的上限刻度附近为准。

5）油质检查：正常的自动变速器油清澈略带红色。如果使用不当，容易出现油液变质。无检测设备检查时，只能从外观上判断，可用手指捻一捻，感觉一下黏度，用鼻子闻一闻有无特殊的气味。

6）油温和通气管检查：油温是影响自动变速器和自动变速器使用寿命的一个重要因素。行车途中，注意检查变速器壳体的温度是否正常，发现温度过高应立即停车检修。

7）定期更换：多数自动变速器要求定期更换润滑油，或者停车超过一年时，应将油液全部更换。

987. 新手怎么选用制冷剂

在汽车空调维修和保养过程中，最常见的是使用了假冒伪劣的 R-134a，导致空调系统损坏或寿命缩短，并危及行车安全。车主鉴别时，可通过包装和外观进行一般性的确认。大部分假冒伪劣产品外包装低劣、瓶体印刷精度不高、产品分量不足、瓶体厚度不够，很多产品没有注明生产厂家和地址，包装箱内没有产品合格证或合格证上没有质检合格标记。

市场上最常见的制冷剂造假行为有以下 3 种：

1）假货充斥：以 R-12 假冒 R-134a。

2）缺斤短两：一些国产制冷剂标识为净含量 300 克，其实里面还不到 200 克。

3）虚假保险：有的产品介绍自己长期在保险公司投保，实际上，市场中真正有保险的制冷剂产品寥寥无几。

988. 新手怎么走出“油箱用空了才加油”误区

有的新手贪图省事，为了尽量少去加油站，每次都等到油箱几乎用空了再去加油，其实这样做很容易损伤汽油泵。因为，现在汽车的汽油泵都装在油箱里，在燃油里以类似潜水泵的工作形式工作着。油泵连续工作时会产生高温，浸在燃油中可以达到降温的效果，汽油还可以起到润滑油泵的作用。如果存油太少或燃油耗尽的时候，汽油泵继续工作，就会造成温度过高，降低其使用寿命，甚至可能烧毁。因此，尽量不要让油位警告灯提示自己该去加油了，这时你的汽油泵已经面临着高温的挑战。

989. 新手怎么走出“润滑油越稠越好”误区

有的新手习惯性地从感观上来评定润滑油的好坏，认为发动机润滑油黏度越大越好，其实这是个错误的认识。黏度越大，各运动机件摩擦表面间的油膜越厚，油膜厚虽有利于防止摩擦表面的磨损，但摩擦阻力也随之增大，动力损失增加。选用机油的黏度要根据车辆的性能，如发动机加工的精度、排量、磨损程度等指标来确定，不能一味地用高黏度的机油。对于普通的车主来说，选择哪种润滑油是根据自己的车型和使用环境温度等因素决定的。季节性机油就不用细说了，在正常情况下，只要按照厂家规定或者推荐的润滑油型号选择就可以了。

990. 新手怎么走出“长途易使机油变质”误区

有的新手认为车辆长途行驶容易使机油变质，其实恰恰相反。经常走走停停，特别是在城市拥堵的道路行驶，机油会容易变质，这是因为车辆慢驶或经常在怠速状态下运行，燃油燃烧不完全，未充分燃烧的油气和炭粒窜入曲轴箱后与机油混合，使机油变稀，油泥增加。每次行驶的路程很短，或者经常在拥堵的城市道路上行驶的车辆，更换机油的时间要适当提前。相反，经常在顺畅的郊外道路或高速公路上行驶，由于燃油燃烧充分，发动机积炭较少，更换机油的时间可以适当延长。

991. 新手怎么走出“使用汽油标号过低”误区

有的新手为了节约开支，常常使用低标号汽油。其实，盲目使用低标号的汽油危害更大，往往会导致气缸温度升高，混合气燃烧不充分，输出功率下降，一般在急加速和爬坡时会出现爆燃。如果发动机长期爆燃，将会损坏发动机，甚至打坏活塞和缸体等。因此，一定要按照厂家的建议选择燃油，这样才是真正的爱护汽车。

992. 新手怎么走出“润滑油宁多勿少”误区

有的新手为了避免因缺少润滑油而造成的发动机磨损，常常在给发动机添加润滑油的时候总是喜欢多添加一点儿，这样做不仅不能达到理想的润滑效果，而且还会适得其反。润滑油添加过多，多余的润滑油会增大曲轴连杆的搅拌阻力，使燃油消耗增大。此外，过多的润滑油很容易从气缸和活塞的间隙中窜进燃烧室和混合气共同燃烧，这也是气缸产生积炭的主要原因之一。添加润滑油的时候，一定要遵循适量的原则，不能添加过多。添加量不要追求一次到位，应少量添加一次后，过半分钟再检查一次油量，如果不够再继续添加，最终保持油量在机油尺上限刻度以下 1/3 处就可以了。

第三十五章 新手改装汽车

993. 新手怎么了解汽车改装的定义

汽车改装，就是指以汽车品牌文化为特征，以特性偏好为取向，在量产车型的基础上，结合造型设计理念，运用先进的工艺和成熟的配件与技术，对汽车的实用性、功能性、欣赏性进行改进、提升与美化，并使之符合汽车全面技术标准，最终满足人们对汽车这种特殊商品的多元化、多用途、多角度需求的一种市场形态。

由于不同车辆之间存在性能方面的差异，车主对汽车改装的理解和目标不一样，所以汽车改装的内容和方法也是不同的，项目可简可繁，花费可多可少，每个人可以根据车辆的具体情况和个人经济实力、兴趣爱好等制订适合自己的改装方案。

994. 新手怎么了解批量改装与个性改装

批量改装

批量改装，就是指因社会或行业的特殊用途而专门进行的改装。批量改装是使用国家鉴定合格的发动机、底盘或车辆总成，经过重新设计和加工，或增加专用部件，改装成与原车型外观或使用功能不同的汽车。比如，将一汽的解放和二汽的东风等原形货车改装成消防车、洒水车、油罐车或垃圾车等。

个性改装

个性改装，就是指已领有牌照的汽车，由于车主不满足于原车的造型或性能，而在原车总成的基础上作一些相关的改进和改动。比如，车上贴纸、大包围、尾翼等。个性改装多为在用的私家车。

批量改装与个性改装区别

1）用途：批量改装，如专用车和商务车，主要用于市场经营和公共服务，是一种工具性质的产品；个性改装是一种消费行为，就像房屋装修一样，属于对个性偏好的满足。

2）属性：批量改装是一种生产资料，属于工业品和制造业的范畴；个性改装属于消费品范畴，是对生活资料的优化行为。

3）理念：批量改装适用的是制造业的理念，是制造一种专门用途的汽车；个性改装用的是创新理念，是在批量生产车型的基础上进行局部优化与调整。

4）产业链位置：批量改装位于产业前端，实行的是公告管理，有着法定的准入标准；个性改装位于汽车售后环节，是一种特殊的服务需求。

5）技术方法：批量改装是以加装特殊车身、专用装备为主要手段；个性改装以换装、加装、技术升级为主要技术手段。

995. 新手怎么了解汽车改装目的

目前，很多人都喜欢汽车改装，夸张的外观变化和强有力的动力提升，以及人车合一的操控驾驶乐趣都是让人敏感和兴奋的，这让很多人对汽车改装充满了无限的遐想。

1）时尚品位：车主追求汽车改装的时尚脉搏，寻求时尚品位改装的感觉，对车辆升级改装的部件也有品质上的需求。

2）性能升级：车主针对自己的车辆，在驾驶过程中感觉到不满意的环节自行进行升级弥补，提高车辆的部分性能，增强车辆的安全性。

3）运动与竞技：车主追求速度的激情，渴望强大的动力，苛刻地要求操控表现，关注汽车驾驶的运动与竞技感受。这类人群非常喜爱各种赛事，梦想成为一名车手。

4）体味改装乐趣：车主升级改装是对机械的一种理解和偏爱，自己动手调整安装，研究各种升级改装部件，体味升级改装车辆的细节乐趣，从机械调控中寻找与实现自我追求。

996. 新手怎么了解汽车改装与拼装汽车

汽车改装

汽车改装位于汽车后市场，属于消费范畴，是对生活资料的优化行为，改装后的产品属于消费品。

拼装汽车

拼装汽车是指使用报废汽车发动机、万向传动装置、变速器、前后桥、车架以及其他零配件组装的机动车，是指违反国家关于生产汽车方面的有关规定，私自拼凑零部件装配的汽车。

拼装汽车和汽车改装是两个完全不同的概念。拼装的汽车一般都存在质量差、成本高、大多不符合安全检验及运行技术标准的问题，有的还因装配技术问题造成事故。因此，拼装汽车是国家禁止的一种非法生产汽车的行为。

997. 新手怎么了解汽车非法改装与汽车技术改装

非法改装

非法改装，就是将民用车辆性能提升到与专业赛车相近的程度。经过这种非法改装，汽车动力超强，速度非常快，但是由于它并不考虑正常的路面情况和安全隐患，比较容易发生较为严重的交通事故。

汽车技术改装

汽车技术改装，就是指通过外加或换装更高性能的产品，激发汽车原有的潜能，使之有效升级，以满足驾车者的使用性需求。汽车技术改装的一般项目，有加装保险杆、尾翼、车贴，或者换装音响、高压线、火花塞等，对于汽车的转向和制动系统不会轻易去改变。

汽车技术改装与赛车改装、汽车非法改装有着严格区别。汽车技术改装是以汽车品牌文化为特征，以特性偏好为取向，在量产车性的基础上，结合造型设计理念，运用先进的工艺和成熟的配件与技术，对汽车的实用性、功能性、欣赏性进行改进、提升与美化，并使之符合汽车技术标准，最终满足人们对汽车这种特殊商品多元化、多用途化、多角度需求的一种市场形态。从广义上来讲，即“改变”了汽车出厂时的“装备”。可以说，哪怕只是更换了一个车门锁，也可称为改装。汽车技术改装主要包括加装与配装、换装与调校、强化与升级三个方面。

998. 新手怎么了解汽车改装项目

不同种类的改装，其改装项目也不尽相同。汽车技术改装的主要项目，有车身外部改装、车内改装、发动机改装、底盘改装、电器设备改装、音响改装、安全装置改装、信息系统改装和越野车改装。

1）车身外部改装：大包围、天窗、尾翼、贴纸等。

2）车内改装：饰板、座椅、车载电器等。

3）发动机改装：进气系统、排气系统、燃油供给系统、曲轴连杆机构、配气机构、压缩比、增压系统等。

4）底盘改装：制动系统、轮胎、轮辋与轮盖、悬架、防倾杆等。

5）电器设备改装：点火系统、前照灯、信号灯、装饰灯等。

6）安全装置改装：防盗器、倒车雷达、安全预警系统等。

7）娱乐和信息系统改装：音响、车载免提、对讲机、车载 GPS、汽车黑匣子等。

8）越野车改装：防护杠、防滚架、越野车轮胎、越野车车灯、绞盘等。

999. 新手怎么了解我国汽车改装相关法规

在我国，随意改装汽车很可能通不过年检，所以汽车改装一定要在符合相关法规的前提下进行。当前，交管部门对汽车改装的限制要求依然比较严格，汽车排量等涉及汽车技术参数部分绝对不能私自改装。

我国法律法规对汽车改装做出的限制：

1）汽车型号、发动机型号、车架号不能改，不能破坏车身结构。

2）汽车改变颜色，更换发动机、车身或者车架的，必须交验汽车，更换发动机、车身或者车架的还要提交机动车安全技术检验合格证明。

3）车贴面积不能超过车身总面积的 30%，超过了就必须到相关部门报批。

4）车的外观不能大幅改动，要求与行驶证上的照片基本保持一致。

1000. 新手怎么了解汽车改装合同形式

汽车改装在我国出现的时间比较短，目前我国还没有关于汽车改装合同内容以及合同当事人权利与义务的要求。因此，我们参照汽车维修合同的相关内容，草拟了有关汽车改装合同的内容，仅供读者参考。由于我国目前从事汽车改装的企业大多数是汽车维修企业，因此为了方便理解，在下述的汽车改装合同中，仍将承揽人叫承修方，定作人叫托修方。

1）承修人的限制：在我国汽车维修的承修方，必须是在我国境内已取得当地交通主管部门核准的技术合格证，并具有工商行政管理机关核发的营业执照的各类汽车修理专业户。

2）汽车改装合同的形式：汽车改装合同的形式有口头合同和书面合同两种。汽车改装合同涉及的金额有大有小，对于数额较大的改装应订立书面的合同，对明确双方当事人的权利义务有积极的意义。参照《汽车维修合同实施细则》的要求，在签订的汽车改装合同预算在 1000 元以上时，最好签订书面的汽车改装合同。需要注意的是，涉及汽车安全性能的改装，一定要签订书面的汽车改装合同，以明确双方当事人的责任。

1001. 新手怎么了解我国汽车改装市场存在的主要问题

我国的汽车改装还处于起步阶段，是一个新兴产业。由于汽车改装不同于普通的服务行业，它涉及工商管理、交通管理、车辆管理、标准管理、保险、环保、产品质量监督等许多问题。综合起来看，汽车改装市场虽然前景看好，但目前却还有待规范。

1）黑户经营难保障。由于国内相关政策法规对汽车改装有严格的限制，同时又缺乏细节性的标准，因此国内汽车改装行业的合法性受到质疑，很多实际上带有“半地下”的色彩。《道路交通安全法》明文规定车主不能改动车辆的结构，在此禁令下，众多改装商家的经营执照上都没有标明“汽车改装”，因为如果专门到工商局申请“汽车改装公司”是根本得不到批准的。正因为没有合法的“身份”，相关职能部门也无法对这些“黑经营户”进行有效管理，一旦出现任何问题，消费者的权利很难得到保障。

2）改装标准欠规范。在目前的国内汽车改装领域，不仅缺乏针对行业的相关法律法规，同时对于改装的技术标准和鉴定也是空白。由于汽车改装经营者资质难以认证，而汽车用户对于改装知识了解不多，改装后的质量和安全性也无从评定，其潜在的风险之大不言而喻。

3）改装企业从业人员的素质参差不齐。现在改装企业从业人员当中的大部分上岗前没有进行岗前培训，没有相应的执业资格，致使改装质量得不到保证。实际上，我国目前还没有关于汽车改装技工的岗前培训。

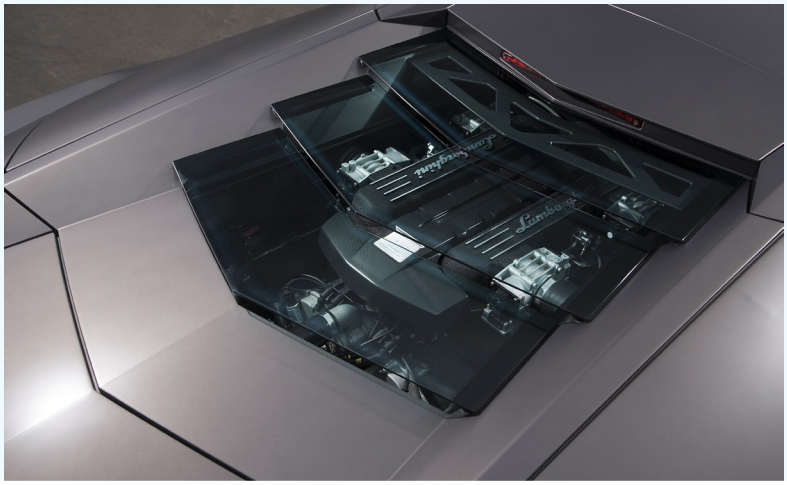
4）汽车改装企业所使用的改装配件及改装技术、设备大多来源于国外。许多进口配件与国产汽车不相匹配，使得一些进口配件必须在改动后才能安装到国产汽车上，严重影响了进口原装配件的性能。

5）改装后的车辆没有相应的评价验收标准。在出现服务问题时，消费者与商家往往会陷入说不清楚的纠纷之中，难以确定责任，致使一些问题不能得到合理解决。

6）改装安全有隐患。我国由于部分改装厂家的水平和国外成熟的汽车改装业还有很大的差距，有的店就是拿着自己改装后的效果图让顾客挑，改装件只要能装上就行，是否真正适用则不予关心。此外，专业技术人员匮乏、改装件质量无法保证、潜在安全隐患多等问题也比比皆是。有些车主不了解道路交通安全法对车辆管理的规定，盲目对车辆外观和性能等方面进行改装，造成许多安全隐患，致使车辆不能通过年检。

7）保险安检不成熟。车辆擅自改装后，一旦发生质量问题，难以区分是原车问题还是改装引起的问题。如果出险，保险公司一般不予理赔。

8）一般都没有汽车改装许可证，不具备汽车改装的资质。在我国，目前除了服务于汽车赛事的专业改装机构得到汽车运动联合会的认证许可以外，其他许多从事民用汽车改装业务的厂家原来都是汽车装饰或维修企业。



1002. 新手怎么走出“盲目改装”误区

随着汽车数量的不断增加，车主们对汽车的个性化需求也越来越强烈，汽车改装也成为时下不少有车一族的不二选择。改装汽车固然能展现车主的个性，但也带来不少安全隐患。因为，汽车主要机械结构之间配合密切，如有任何一项做修改，马上会感受到汽车本身所受到的影响与改变。对于想改装的车主来说，最好多了解一些有关汽车性能的知识，盲目改装不仅没有乐趣，相反还会有危险存在。目前，机械改装在国内尚未被允许，所以一般少见有这方面的改装公司。需要提醒的是，不管是外观还是机械的改装，都涉及行车安全，所以改装的前提还是要保证安全。

1003. 新手怎么走出“改装音响多多益善”误区

有的新手改装汽车音响时，认为多安装无线遥控、多碟转换器等辅助设施可以提升汽车音响的实际效果。其实，音响的主机才是整个音响系统的原声，是决定音效质量的核心，同时喇叭、分音扩大器、超重音箱等也对音响的整体效果有重大影响。如果忽视其中的任何一个环节，就算安装数量再多、功能再复杂的辅助设施，对于提高音响的实际使用效果来讲都无济于事。因此，与其做一些费钱又费力的改装，不如踏踏实实地选个好主机。

1004. 新手怎么防范汽车改装陷阱

现在，改装汽车已呈燎原之势，无论大车、小车、高档车、低档车都改得不亦乐乎。不过，就目前汽车改装并不成熟的大环境来说，虽然有不少车改装得相当劲爆，但是真正成熟的改装却不多。如果改装不善，反而等同于花钱毁车。要想规避改装里头的猫腻，首先需要多跟玩改装的有经验的车友交流，多比较几家店。不要贪图价格便宜，去找路边店甚至黑店。要找一定去找正规车行，并查看改装店有没有相关部门核发的证书。

1005. 新手怎么走出“改装喇叭和车灯”误区

有的新手为了在禁鸣区鸣喇叭，就自作聪明地去汽车修理店加装“子母铃”喇叭，从而达到混淆视听的目的。此外，除了在听觉上打擦边球，有的车主还想到通过视觉刺激，改装强力的大光灯达到“威慑”对面车辆和行人的效果。对于改装喇叭和车灯的做法，很多老驾驶人表示担忧。增设强光灯，会对来往车辆和行人造成强烈的视觉污染，极易引发交通事故。而改装喇叭，也会影响行人判断的及时性和准确性，容易导致交通事故。业内人士指出，以上这些做法涉嫌对机动车进行非法改装，车辆在年审时可能难以过关。目前，车辆的方向盘、制动器、车灯、喇叭等在出厂前均经过安全检测，并有明确的规定，而车主擅自拆装车辆的安全装置会影响车辆的安全行驶，也是规定所不允许的，相关责任人将可能受处罚。因此，对车灯和喇叭，最好不要轻易去改。

1006. 新手怎么走出“低档车配置高档音响”误区

高档汽车通常车内噪声较小，车体较厚，隔音效果不错，配置一套高档音响可获得满意的音响效果。如果将低档汽车配置高档音响，由于低档汽车的听音环境较差，难以获得好的音响效果，从而造成浪费。因此，汽车音响系统的档次要与汽车档次相协调，即高档汽车配置高档音响，中档汽车配置中档音响，低档汽车就配置低档音响。

1007. 新手怎么走出“彻底隔音”误区

有的新手在给汽车做隔音时，过度追求隔音效果，要求将隔音做到极致，甚至希望听不到发动机的声音。我们可以想象，如果驾驶人听不到来自道路和动力系统的声音，就会失去对路况和车况的相关信息的获取和判断，影响到行车安全。汽车隔音改装的最终目的，并非是要消除所有声音，而是消除噪声。因此，千万不要将汽车内部空间改造为一个彻头彻尾的“无声世界”，以免因小失大。

1008. 新手怎么走出“盲目安装大包围”误区

有的新手为了使车辆的外形更为美观大方，常常安装“大包围”，加装“大包围”后的确会使整车的线条看上去更为流畅。但有些车主过度“爱美”，在安装时不是将“大包围”组件装在原车的保险杠上，而是选择拆掉原车保险杠后再安装，这样车是变漂亮了，但车上的人也随之变得不安全了。拆掉原车保险杠，意味着如果车万一发生碰撞事故，就会缺少保险杠的保护，人和车都可能受到更严重的伤害。如果你是一位赛车爱好者，那么给车加大包围也无妨。而平时开车只是为了代步，一旦加了大包围，就意味车身要降低，通过性大大减弱。要是遇到不好的路面，或上个马路沿什么的，你辛辛苦苦改装的大包围就很容易变成大报废的。

1009. 新手怎么走出“音响设备一定要同一品牌”误区

人们在选购家用音响时，一般认为主机、音箱都选同一品牌比较好，所以汽车音响也应该选用同一品牌的产品，这是一个误区。应根据主机的型号、功率来进行合理搭配，不同品牌的产品也能创造出良好的收听效果。

1010. 新手怎么走出“盲目加装尾翼”误区

有的新手看到别人给汽车加装尾翼，自己也跟着加装。的确，加装尾翼如今成为了风尚，但并不是所有车型都适合安装尾翼。尾翼的作用在于增加车身的稳定性，对大排量的车来说比较关键，但对于小排量车型，安装尾翼就会对车速产生一定影响。另外，尾翼属扰流部件，如果单纯加装尾翼以达到夸张或美观的效果，就会起到一些反面作用。因为，尾翼的作用是在汽车高速行驶的情况下，提高下压力和车身动态平衡的特性，但这需要经过仔细的调校才能达到所期待的效果。如果盲目加装尾翼，在汽车高速行驶时只能起到反作用，比如导致汽车的单向平衡出现问题，影响用车安全。

1011. 新手怎么走出“自己安装行李架”误区

有的新手认为安装行李架并不复杂，为了省钱，自己就进行钻孔安装。由于车顶钻孔牵涉到防锈、防漏工作，往往会因为处理不好而影响到日后的车辆使用，为此建议车主最好将汽车送到专业的改装店安装，以免留下后患。

1012. 新手怎么走出“盲目改装大口径排气管”误区

不少新手认为加装大口径排气管，除了显得气势逼人，还可以大幅增强原车动力。可是事与愿违，有些车主改装后开了不到半年，原车就出现起步变慢和经常打滑的现象。专业改装人士表示，在发动机没有做改装的前提下，只更换排气管并不能明显提升功率。从实际操作看，单纯改装大口径排气管的最明显效果，就是形成声音上的气势，但换来的是对低速转矩的流失影响颇大。而加上涡轮增压发动机后，其他部件如进气管、冷却系统、变速器中的离合器片都要做相应调整，否则就会出现上述改装后遗症，不如直接更换动力发动机更能达到提升动力的改装初衷。

第三十六章 新手处理与置换汽车

1013. 新手怎么了解影响二手车定价的因素

除了车辆自身的原因（年份、车况、手续等）和外界制约因素（品牌知名度、新车价格变动、维修、配件、油耗等）以外，旧车收购行情是有规律的，车主在卖车时应心中有数。

1）同系列中，旧车的收购价以基本型为基础。消费者在购买新车时，发现某一车型的不同配置会有几种或十几种款式，而外形几乎是一样的。旧车商家在收购时，是以其基本型即最便宜的那一款价格为参考。同时，车型在没有发生大改款前提下，第一年折旧率约为 15% ~ 20%，第二至五年，每年递减至 7% ~ 9% 之间。因此，车主可以根据自己轿车所属车系，以基本型现价为准，扣除折旧后，即可确定车辆的收购行情价格。

2）根据不同配置，收购价格适当增加。车主的车辆并非均为基本型，旧车商家会根据配置适当加价，不过加价幅度不会很大。

3）豪华型受基本型制约，折旧率相对较高。许多品牌车系中，都采用不同的发动机，而且配置更具科技含量，档次也更高，旧车商家会根据发动机排量、性能，结合配置的高低确定收购价。但有一点可以肯定的是，如新车基本型和豪华型差 5 万元，旧车则可能仅差 2 万元左右。发动机方面，旧车商家会根据每个排量中最低配置款确定收购基础价，再根据高配置车型具体情况适当增值。

需要注意的是，以上收车行情规律并不是一成不变的，车主还应广泛了解新车和旧车市场行情，灵活把握行情规律，这样卖车时才能真正做到心中有数。

1014. 新手怎么鉴别二手车

鉴别二手车是一项技术含量非常高的工作，即使高级的二手车评估师也需要借助专业工具和设备来检测二手车的关键工位，以更加合理地评估出所检车辆的真正价值。然而，作为汽车知识相对欠缺的普通消费者，如何买到一辆不被忽悠的二手车，却是一件比较难的事情。以下介绍几招简单易学的手段：

1）查找事故痕迹与隐患：掀开车内地毯，查找车身下面是否藏有硬伤。与车身保持 15° 角，仔细观察车身侧面，看是否重新油漆过。

2）识别汽车的真实年龄：踏板上的橡胶蒙面，是最能透露出车辆的实际年龄。如果担心原车主在里程表上作伪，可索要该车最近的保修发票，那里应该注明车辆的行驶里程。

3）查看轮胎：查看轮胎，尤其是前轮的磨损程度。例如花纹扁平，边缘已全无棱角，说明原车主驾车的习惯粗野，车的整体情况会很成问题。

4）了解车身状况：耐心地围着车身多转几圈，仔细观察黑挡泥板的边缘以及车轴处，看机件磨损与经受风吹日晒的情况，或者察看排气管外端，检查其陈旧或生锈程度。

5）察看发动机外观与运转情况：察看发动机外观时，注意识别漏液漏油的痕迹。点燃发动机，观察排出气体的颜色，如果排出的气体是半透明的淡灰色，说明状况良好；如果是黑色，说明发动机没有调校好；如果是蓝色，说明发动机已经十分疲劳；如果是

白色，说明气缸垫行将报废。另外，闻一闻气体的气味，难闻则情况不妙。

6）检查车辆行驶性能：首先检查各种电器，包括转向灯、前照灯、暖气系统、空调系统、收音机等是否都能正常运转；然后起动发动机，令其低速运转，倾听运转状况是否平稳。查验离合器的状况，起步时把变速器挂在三档而不是通常的一档，如果发动机未像正常情况熄火，说明离合器已经衰老。随后，驾车行驶一程，并且等发动机上升到适当的温度后，继续仔细倾听发动机的声音。尽可能频繁地转换车速，察看在加速与减速时车辆的反应。如果车速一高，车身与方向盘就抖动，那车况就糟糕了。

1015. 新手怎么交易二手车

随着我国近年来二手车市场的日渐成熟，买辆二手车练手艺成为很多新手们的选择。但是，国内二手车市场也仍然存在或多或少的问题，比如伪造车辆信息、虚假价格、以次充好等，这让不少消费者在交易过程中吃亏上当。

1）交易市场，最好规范。选购二手车时，最好到规范的二手车市场去看看，选择有信誉的经销商，不要贪图便宜买了来路不明的盗抢车辆。

2）全面考虑，综合性能。买二手车时，不要只关注某一方面，也不要只面对一款车，要考虑综合性能。二手车与新车的最大不同在于其个性化，尤其是供应车辆不一定根据购买方的意愿，比如车辆的型号、颜色、配置、价格等。因此，选购二手车时，要按照价格空间和功能需求来圈定车辆，而不能仅仅就面对一款车，否则很容易造成价格偏差、购买价格偏高等。

3）虚假报价，切勿当真。二手车的价格有很多“水分”，商家卖车时一般报价偏高，砍价余地较大。因此，消费者不要听信路边和网络上的虚假报价，以最终成交价格为基准，找正规商家洽谈交易。

4）要有耐心，不要心急。不少消费者买车都操之过急，往往抱着“过了这个村就没这个店”的心态。要明白，在某些时段、某些情况下，当天的库存车辆并不是令人很满意，也许等待一周后无论是价格还是车况都会更好。因此，选择二手车时要有耐心，不要抱有“今天想要今天就要买到”的心理。

5）擦亮眼睛，验明正身。好的二手车根本就不怕别人检验。检验时，要先看行车执照、原始发票或旧车过户票，再查看车辆的发动机号和车架号是否与执照相符，车辆附加费证是否真实有效等。个人卖车须持有效身份证或户口簿，单位卖车须持有介绍信。

6）安排试车，清早为宜。试车时避免去卖方提议的指定地点，而应尽可能自己选择地点。试车时间尽量安排在大清早，并从停车场直接取车，因为旧车的毛病往往在隔了一夜后，在车辆完全冷却时较容易被发现。试车的路程最少要 1 ~ 2 公里，或试车时间超过半小时才可以。试车时，最好带上一些有丰富汽车驾驶经验的人一起去。

7）行驶里程，一定留意。选车时，一定要注意行驶里程表，看该车的里程是否超出厂家的保修范围。虽然单从里程表上很难判定其真实的行驶里程，但它却是非常重要的。由于目前国内对于里程表的检查和鉴定不完善，容易出现人为的调整情况，因此里程表作为依据有一定的不确定性。除非旧车经纪公司在签订合同时明确注明里程表的真实性有保障，否则主要还是参考车辆的状况。

8）交付订金，不要着急。一般来说，只要不是特别特殊的车辆，旧机动车交易市场不会遇到没有车的情况。消费者在不了解全面的情况下，在没有完全确定的时候，不要着急交订金。因为，按照有关规定，消费者如果不在合约期间提车付款，订金不退还。一般订金在车辆售价的 1% ~ 5%。

9）签署合同，要求正规。很多消费者认为汽车维修工会更加懂车，但是在实际交易过程中，即使是最好的评估师也有看走眼的情况，并且常规情况下普遍存在 10% 的失误率，这也就是很多情况下多个评估师共同作业的必要性。即使消费者找专家帮忙，但是为了确保真的出了问题能够解决，还是要按照正规程序签署合同。

10）办理手续，小心隐患。一般消费者觉得二手车交易过程比较繁琐，往往找代理公司办理。但是，由于在办理过程中需要用户签订一些文件和提供一些证明，如果全权代理，在此过程中有很多细节用户缺乏了解，容易出现纠纷和后续的问题。因此，代办虽然方便，但是在填写转移登记表格、签订合同等重要的文件时，还是需要消费者自己看清和确认签字。

1016. 新手怎么了解置换车辆的步骤

目前，旧车置换已经成为很多车主换辆新车最省钱的方法了。但是，在旧车置换中有很多问题值得大家注意。

1）置换的车辆应具备的条件：交易地本市或本地区牌照，各种车务手续齐全，非盗抢、走私车辆；在国家允许的汽车报废年限之内，且尾气排放符合要求；无机动车产权纠纷，分期付款的车辆要付清全部车款，拿回所有的车辆手续。

2）进行旧车置换需要带的材料：车主身份证（单位车辆还应提供机构代码证书、介绍信等证件）；机动车产权登记证；机动车行驶证；原始购车发票或前次过户发票；购置附加税缴纳凭证；养路费缴纳凭证；委托他人办理置换的，须持原车主身份证和具有法律效力的委托书。

3）进入旧车置换新车的程序：顾客可以通过电话或直接到交易公司咨询，带好必要的材料，然后就进入置换程序。

1017. 新手怎么置换车辆

“旧车置换”业务，对于急于换车的消费者来说的确是件好事，免去了自己诸多不便。置换车辆时应注意以下几点：

1）同档次车，不宜选择。置换新车时，最好不要选择同档次车型。如果你对目前的车不是很满意，恐怕同一档次的车也相差不大，因此置换时最好选择更高一个档次的车型，这样也会给你带来“更上一层楼”的美妙享受。

2）贷款车辆，可以置换。如果置换新车时希望贷款购买，旧车可以抵作首付款，差额费用则按贷款办理。当然，旧车评估的价格不足以抵付首付款时，还要用现金补齐；如果原有旧车的贷款还未还清，那么许多经销商表示可以预先垫付所差的贷款，其款项可以折合到新车的款项当中。

3）旧车牌照，新车可用。置换新车后，如果还想继续使用原来旧车的牌照，则需要办理原车退牌、新车上牌的手续，这些业务许多 4S 店的经销商都可以帮助办理。但是，部分地区保留原牌的费用很高，一定要考虑周全后再行事。

4）车辆残值，全面了解。现在一些无资质企业和个人，为了压低收购价格从中谋利，故意夸大旧车问题，如果车主不了解车辆残值，就可能会受到欺骗，将高价车低价卖掉。因此，在置换之前，应先去报纸杂志、网站、市场等广泛收集二手车信息，了解与自己所卖车型的基本配置、型号、年份、车况类似的二手车作为参照物，推断出自己轿车的价值。

5）旧车估价，要求专业。因为直接与收购价格相关，车辆检测是旧车交易的一个重要环节。一般来说，车辆的状况很难以外表全面衡量，例如尾气、侧滑、轴重、制动、底盘、汽车电控单元等，需要借助诊断仪器来完成。因此，建议去 4S 店或品牌二手车公司找专业评估人员进行评估。

6）有意交易，去正规店。如果有置换意向，一定要去正规 4S 店，不要将车辆销售给路边非法交易人员。这些“半路”杀出的非法交易人员，常常拦截和强行挤进过往车辆与车主进行交谈。如果车主不同意出售车辆，他们就会采取偷拿车内物品或威胁讹诈等“下三滥”手段强迫将车低价卖给他们。

7）商比三家，多获利益。针对同一辆车，由于企业实力的差别，不同经销商的收购价格会有所差别。因此，车主应“商比三家”，多咨询，多比较，以取得车辆的最高售价及最大收益。

8）置换信息，及时掌握。旧车置换前，车主应先行了解相关信息，真正做旧车置换时可以为自己争取更大的利益。不过，有的经销商利用较低的价格引诱顾客到店，然后通过混合报价、条件成交等方式获得高额利润；也有经销商对置换客户在选购新车时设置种种限制，使消费者从中并未得到过多的实惠。因此，价格因素固然是车主购车时最为关注的，但更应了解所购车辆的真实优惠程度。

9）购销协议，一定正规。有的经销商故意不签旧车购销协议，或协议文字含糊，那么车辆一旦发生问题，车主就会失去最强有力的证据，合法利益自然不能得到保证，即使诉至仲裁机构和法院时也将得不到支持。因此，出售旧车前，最好先去专业店或品牌二手车商处进行咨询，无论买卖都要签署正规协议并仔细阅读协议中的每一条款。

10）置换旧车，及时过户。有很多原车主在旧车置换后，由于没有及时过户，将来车辆发生事故后自己也要负一定连带责任。因此，车辆的出卖人在车辆出让、转移实际控制权后，务必要到机动车登记管理部门办理过户手续。

1018. 新手怎么拒买禁止交易的二手车

二手车市场车种复杂，新旧不一，往往鱼目混珠。当你有意购买二手车时，一定要慎之又慎。

属于以下几种情况的二手车不能买：

1）已办理报废手续的各类机动车。

2）虽未办理报废手续，但已达到报废标准或一年内将报废的各类机动车。

3）未经安全检测的各类机动车。

4）未办理必备证件和手续，或者证件手续不齐全的车辆。

5）各种盗抢车、走私车。

6）各种非法拼装车、组装车。

7）国产、进口件非法组装的各类车辆。

8）国家法律、法规禁止进入经营领域的其他各类车辆。

1019. 新手怎么走出“里程表当依据”误区

选购二手车时，里程表通常是消费者首先要查看的，也是决定是否购买的关键因素。但是，目前国内对于里程表的检查和鉴定不完善，容易出现人为调整的情况。消费者购买时，一定要亲身体验，并亲自查看发动机等重要部件，不要轻易相信里程少车况就好。

1020. 新手怎么走出“新手买车越旧越好”误区

对于刚拿到驾驶证的新手来说，买二手车是正确的选择。但是，车子不是越旧越好。为自己和他人的安全考虑，新手更应该选择一辆成色好的车，性能稳定，练熟后再次转卖也能收回较理想的资金。

1021. 新手怎么走出“繁杂证件不细查”误区

选二手车不同购买新车，新车的各项证件都需要车主亲自办理，并有销售人员专门陪同，而一辆合格的二手车手续都已齐全。比如，车辆登记证书、车辆行驶证（年检合格期内）、车辆购置附加费证明、车辆购买原始发票（或上一次过户票据）、车主身份证（单位提供法人代码证书）、车船使用税发票等。这些相关的手续一样都不能少，少了某一样都比较麻烦。因此，刚接触二手车的消费者一定要多留意相关手续。如果手续不全，一定不要进行交易。

1022. 新手怎么走出“买二手车越便宜越好”误区

在旧机动车市场中，便宜没好货是绝对的真理。便宜的二手车使用成本肯定高，如果再转手，残值更低。汽车无论新旧，都是高值易耗品，从其经济性看，应该使用一段时间后适时转手，收回最高残值。汽车掉价就掉在老旧上，因为老款车很难找到适用的配件。

1023. 新手怎么走出“保险费不过户”误区

有不少购买中低端二手车的消费者，抱着侥幸心理，忽视了继续购买二手车过户后的保险费用。正常用车还不会发生问题，但是，如果在驾驶该车过程中，万一引发事故且造成人员伤亡，后果将不堪设想。

二手车交易中，原车尚余一两个月保险到期，人们最容易忽视，以为还差一两个月保险就到期了，发生意外的概率很低，不办理保险过户也没有问题。事实上，在这一两个月新车主的使用期中，由于对车辆不太熟悉，发生事故的概率不容忽视。在这段时间用车，没有发生任何事故，理论上不会有问题，一旦发生意外，保险公司还会找原来的投保人。

第三十七章 新手保健

1024. 新手怎么自我保健

最好的大夫是自己，最好的防病模式是自我保健。对汽车驾驶人来说，如果不注意自我保健，轻则有损健康，重则酿成事故并危及生命。

1）变换体位，消除疲劳。由于驾驶人需要长时间保持单一姿势，缺少运动，加上精神长时间处于高度紧张状态，所以驾驶人的软组织因血液循环不畅，相对缺氧和酸性产物堆积而发生疲劳。如果能经常变换体位，增加活动，促进血液循环，那么这种疲劳就会很快消失。因此，开车时间不宜过久，停车休息时也要走出车门放松一下。即使在车中，也可适时地做一些简易体操或伸伸懒腰，活动一下四肢，让身体放松，这样就会很快消除肌肉疲劳。

2）合理饮食，调养自己。驾驶人体力消耗大，加上驾驶中神经系统处于高度兴奋和紧张状态等，机体需要及时地得到足够的营养补充。因此，驾驶人要特别注意自己的营养和饮食，正确调理一日三餐，注意营养搭配，多吃一些含丰富钙、磷类食物，如海带、鱼虾、牛奶、瘦肉、动物内脏、豆腐及蔬菜等，这样有利于提高反应和判断能力。

3）生物节律，足够了解。人从出生的那天起，隔一段时间就会出现由生理影响到心理的高潮期、临界期、低潮期。所谓临界期，就是由高潮期转向低潮期的那段时期。如果这时驾车，发生交通事故的概率会明显增高。因此，驾驶人应对自己身体有足够的了解和认识，并做出适当的心理调节。在临界期和低潮期时，要注意劳逸结合，主动调节身体机能和情绪，为自己减压。特别是在临界期，更要减少驾车出行机会，预防交通事故。

4）调整心情，保持舒畅。驾驶人情绪的好坏，直接影响着行车安全。因此，驾驶人一定要学会自我调整和自我控制，提高自身修养，稳定好自己的情绪。驾车时最好将所有的不愉快抛到脑后，以便保持愉悦的心情和高昂的情绪。

5）顺应节气，克服障碍。一年四季，大自然的阳气有春生、夏长、秋收、冬藏的变化规律，人类养生只有顺应这种变化，才能收到事半功倍的效果。因此，驾驶人要克服季节性情感障碍，就要尽可能增加睡眠时间，尤其是在炎热夏季；当环境温度变化剧烈时，冬季要注意保暖，夏季要防止过热，尽可能避免体能过多消耗；茶余饭后适当参加体育锻炼和文娱活动，以扭转不良的心境和情结。对于严重的情感障碍，一定要看医生。

6）减少振动，戴上手套。噪声和振动不仅引起驾驶人心理反应，也引起器质性改变。因此，开车时驾驶人应戴松软手套，以减少手与机器手柄和方向盘的直接接触。当道路凹凸不平时，应减速行驶，以减少全身振动。开车时播放音乐，音量不宜太大。

7）通风换气，讲究卫生。驾驶人的呼吸道患病，主要在于车内的空气污染。因此，驾驶人在开车时要经常开窗，以保持车内空气流通和新鲜；不要在车内吸烟；注意个人卫生，常洗肌肤，常换衣袜，常打扫车内卫生等。

8）不良习惯，尽量改正。驾驶人抽烟、喝酒、宵夜，这些不良生活习惯是造成脂肪肝、高血脂、肥胖等疾病的诱因，由此引发的慢性疾病将导致驾驶人应急、应变能力下降，加上疲劳驾驶，对安全行车构成极大隐患。因此，驾驶人要养成良好的生活习惯，烟酒尽量少沾，娱乐不可过度，精神调剂则要适度、适量、适时。

9）作息规律，睡眠充足。驾驶人尽量注意作息的规律性，养成良好的工作习惯。白天工作不能过度疲劳，晚上不熬夜，保证有充足的睡眠。睡前洗个热水澡，以促进血液循环，有利于消除疲劳和提高睡眠质量。

10）定期体检，有病早治。驾驶人如果出现身体不适，就要及时去医院检查；如果查出身体有问题，要采取措施积极治疗。即使身体没有出现任何不适，驾驶人也应每年进行一次体检，以便早期发现与驾车有关的疾病，及时治疗处理。

1025. 新手（女性）驾驶人怎么保健

现在的很多女性自从开上车后，发现自己渐渐地越变越丑，就连身材也不如从前了。这除了平常以车代步，变得有些懒惰外，还因为什么呢?

1）车要少开，路要多走。女性驾驶人每天驾车穿梭在喧嚣而繁华的都市，以车代步，长时间在相对封闭的空间里，不仅容易在腹部堆起“游泳圈”，而且也容易引起诸多疾病。因此，想要美丽和健康的女性驾驶人，应该有效地把握开车时间，能少开就尽量少开，至少每周做到有一天不开车。如果去较近的场所，尽量走着去，既可锻炼身体，又能放松神经。

2）话要少说，车要慢开。医学研究表明，开车时讲话30秒，可使心肌耗氧量增加10%左右，加上说话过多，容易分散注意力，导致意外发生。因此，女性驾驶人不要在开车时喋喋不休，更不要边叨叨边开快车和斗气车。开车时，还是少说话，保持心平气和为好。

3）特殊时期，特别呵护。女人要忍受每月一次的生理期，要忍受生产时的剧痛，要忍受更年期的困扰等，所以女性在特殊的生理期更需要特别的呵护。比如，女性在经期会产生某些不适症状，所以在经期开车时更应注意自我保健：保持开朗乐观的情绪；保证晚上有充足的睡眠；多吃些豆类、芹菜、动物肝脏等含铁丰富的食品；多听些轻松悦耳的音乐，并注意保暖。此外，女性在妊娠初期的头晕、疲乏甚至呕吐反应最为厉害，此间要多吃些蛋白质、维生素含量高的食物，并保持充足的睡眠；在妊娠中期，膨大的子宫不断压迫膀胱，引起尿频，这时要少开长途车，避免走凹凸不平的山路；妊娠六个月以上者，最好要停止开车。

4）养护皮肤，美白保湿。很多女性驾驶人常常会发现，即使自己的轿车贴了膜，自己又戴了帽子，涂了防晒霜，可风吹日晒后，脸上的色斑还是不断疯长；还有的女性驾驶人觉得呆在车内时间久了，皮肤会发暗、干燥、毛孔变大。对于这种情况，一定要注意皮肤养护，尽量减少皮肤被日光直接照射的时间，并及时补充皮肤水分，多使用一些保湿的化妆品。

5）心态平和，快乐驾车。女性驾驶人在驾车时常常精神紧张，这样不仅容易造成女性内分泌失调长出“小痘痘”，而且还很容易导致事故的发生。因此，年轻的女性驾驶人一定要注意心理平衡，情绪稳定，心胸豁达，在繁忙的工作学习中始终保持坦然平静的心态，不要把工作压力和生活中的不快都施加给方向盘，令自己的神经系统和车子都处于紧张状态。

6）常饮开水，按时排便。不少女性驾驶人为了避免上厕所的麻烦，常常刻意减少喝水和饮料的量，或干脆在开车时什么也不喝，这样不仅对自己的容颜没有好处，而且对健康也是隐患。因为没有足够的尿液来冲洗尿路，不能将细菌

等有害毒物及时冲走，就增加了尿路感染的发生率。因此，女性驾驶人应养成时常饮水、按时排便的习惯。除饮水外，平时不妨在车里常备橙汁、柠檬茶、猕猴桃汁，时不时喝上几口，这些饮料可以预防尿路感染的发生。

7）驼背驾车，坚决改正。现在的一些身材矮小的女性驾驶人喜欢把座位调得过近，或把一个座垫放在驾驶座上以增加高度，身体几乎要接触到方向盘，这样会使全身都变得很紧张，手臂和腿过分弯曲对于操纵的灵活性影响很大，同时身体越近，视线和视角也会变短变窄。再说呢，身体前倾，驼背驾车久了，身体自然就不挺拔了。因此，身材矮小的女性驾驶人，一定要注意将座位调整到一个合适的距离。

8）少开空调，冷暖适度。女性驾驶人在夏天开车喜欢穿短裙，如果这个时候再开很冷的空调，就容易患风湿性关节炎和感冒。因此，女性驾驶人要尽量少开空调而享受自然风。空调吹多了，不仅容易缺氧，还会诱发肩周炎、颈椎病和腰部疼痛。如果需要使用车内空调时，冷暖要适度，夏天要注意保护腿部，不要让冷风对着膝部吹；冬天要让车内保持温暖，以防人体受到寒冷刺激后发生痉挛，血液淤滞，从而加剧心脏的不适。

9）车内杀手，一定当心。女性驾驶人喜欢在仪表板上摆设芳香剂，这种芳香剂挥发出来的气体分子会使车内的塑料饰件加速老化，对驾驶人的健康也不利。如果想保持车内空气的味道清新怡人，应放些鲜花或新鲜的水果。此外，爱美的女性常常将一些玩具动物、扎花等饰物放置在前风窗玻璃后，或者在车的后窗吊上一排神态各异的“小玩偶”，这些东西会影响视线，降低了驾车的安全系数。因此，车内还是少摆放或不摆放饰物为佳，使汽车行进中有宽阔的视野，这样有利于在路面出现险情时能及时采取相应措施。

10）合理作息，预防失眠。女性驾驶人合理作息，保证睡眠充足，不仅可以避免驾车时出现危险，而且有助于美容。睡眠时间，每天至少保证8个小时。睡觉前，最好用热水泡脚15分钟或洗个热水澡，有利于消除疲劳，帮助入睡。睡前喝一杯糖开水，对因烦躁、兴奋而失眠者十分有效，喝牛奶也有助于睡眠。

1026. 新手（男性）驾驶人怎么保健

男性驾驶人如果久坐和缺乏必要的运动，会使气脉运行和血液流通受阻，容易造成阴部充血，引发前列腺充血、肿胀、发炎。那么，男性驾驶人该如何自我保健，保护好自己的“下半身”呢?

1）棉质内裤，要求宽松。经常开车的男性，需要穿宽松的棉质内裤，不要穿紧身的化纤内裤和牛仔裤。

2）驾车时间，不宜过长。男性驾驶人长时间坐位工作，使盆腔及前列腺部受挤压而充血，血流缓慢淤滞，对病原体抵抗力减弱，易诱发前列腺炎。因此，驾车时间不宜过长，开车一两个小时后应停车下来，张开双腿，活动一下身体，舒缓十几分钟后再开车。如果是长途驾驶，驾驶人可轮班操作，交替休息。

3）适时饮水，不要憋尿。对驾驶人来说，上厕所一直是个头疼的问题，尤其是开长途汽车的，所以很多驾驶人养成了少喝水少排尿的不良习惯。饮水不够，就减少了尿液对尿道的冲洗作用，浓度高的尿液会对前列腺产生较多的刺激，使前列腺组织充血，造成非特异性感染。另外，伴随的便秘症状，也不利于前列腺的健康。因此，男性驾驶人一定要养成多喝水和及时排尿的好习惯，并在脑子里多掌握“厕所地图”。至于短途出车，最好提前解决。

4）讲究卫生，防止病菌。男性驾驶人如果个人卫生习惯不好，所患疖、痈等皮肤感染灶或扁桃体炎、龋

齿等感染灶内的细菌可直接由血液途径传播至前列腺，所致多为急性前列腺炎。另外，长时间的坐位，常使会阴潮湿，尤其在天气炎热的夏季，亦增加患病机会。因此，男性驾驶人要注意个人和驾驶室卫生，发现身上有感染灶时尽快治疗。

5）少粘烟酒，少食辛辣。许多男性都有烟酒嗜好。但饮酒可使前列腺及膀胱颈充血、水肿而诱发尿潴留，吸烟可引起血管狭窄，血液循环发生障碍，影响胃肠功能和造成视功能减退。此外，咖啡因、辛辣刺激性食品既可导致性器官充血，又会使痔疮、便秘症状加重，压迫前列腺，加重排尿困难。因此，男性驾驶人在平时应少喝酒少抽烟，少食辛辣食品。

6）生活规律，多做运动。男性驾驶人应注意生活规律，坚持锻炼身体，增强抵抗力和自信心。体育锻炼能提高抗病能力，改善血液循环，使前列腺液分泌更旺盛，有助于前列腺的炎症消退。但要注意的是，剧烈运动也会造成前列腺的充血、水肿，使不适的症状加重。一旦有症状，宜及早诊治，延误则治愈更难。

7）防止受凉，温水洗澡。男性驾驶人驾车归来，可洗个温水澡。外出驾驶时，要备好换用的干净衣物，注意防寒保暖。

8）膳食结构，科学搭配。男性驾驶人一定要注意合理调节营养，养成良好的饮食习惯，多吃一些高能量、易消化的食品和一些生物活性物质丰富的副食品。主食以馒头和豆类食品为主，可适量吃点米饭；副食要提倡多吃水果、蔬菜、花生、核桃等，增加体内的维生素和无机盐；避免高脂肪膳食，但蛋类、瘦肉、鱼虾、猪肝、牛肉等不妨多吃一些，以补充蛋白质和维生素 A；多吃番茄及番茄制品，因为番茄中所含的前列腺素对男性的前列腺健康有很好的预防保健作用。另外，饭菜要求细软可口，容易消化。外出时，适量饮用一些果汁、酸奶等饮料，便于消化；回来时，可适当喝点低度酒，促进血液循环，消除疲劳。

1027. 新手春季怎么保健

一年之计在于春。驾驶人在保健方面，春天就开始合理规划个人的保健计划，这样才能在整年中保持一个良好的身体状态。

1）合理着装，安度春天。春季气候多变，驾驶人非常适合穿防水短风衣、合体的牛仔裤或运动裤、紧身棉毛衫裤、医用弹力袜和平底便鞋：防水短风衣既能阻隔潮气，对骨关节有好处，而且在驾驶时不妨碍动作；合体的牛仔裤或运动裤，可以使裤子与座椅之间保持适度摩擦力，让驾驶人坐着比较随意舒适，不会阻碍驾车动作；紧身棉毛衫裤对腿部有静脉曲张的驾驶人非常有好处，同时也可保暖防寒；穿着医用弹力袜挤压脚部可促进血液循环，减少血栓的形成；平底便鞋轻便、合脚、薄底、防震，非常适合驾驶人。

2）早睡早起，限制驾车。春天的睡眠质量比较高，也正适合进行调养。驾驶人在春季应早睡早起，并确保每天 8 小时的充足睡眠。在室内要常开窗换气，保持空气流通。同时，应根据自身情况，适当限制驾驶时间，日驾车时间一般应掌握在 6 ~ 8 小时，最长不宜超过 10 小时。切不可连续几日超时驾车。

3）克服春困，注意饮食。春困时头脑昏沉、身体疲乏，会降低驾驶人的反应和应变能力，给安全行车带来潜在隐患，所以多吃些防止疲倦的食物是防止春困的好办法：多吃红萝卜、大白菜、韭菜、马铃薯、柑桔之类富含维生素的食物；多吃苹果、海带以及新鲜蔬菜等能中和肌肉疲倦时产生的酸性物质的碱性食物；多饮茶叶、咖啡等富含咖啡因的饮料；在饮食中补充适量的钾，含钾量较高的食物有黄豆、土豆、苋菜、紫菜、榨菜等。饮食时不要过饱，并尽量少吃过于油腻、不易消化及刺激性过强的食物。

4）乍暖还寒，预防感冒。春天是个气候多变的季节，虽然逐步回暖，但早晚还是比较寒冷，冷空气活动的次数也较为频繁，不时还会出现倒春寒，人们稍不注意就容易感冒。当人感冒后，手眼的功能受到影响，要想观察移动的物体，头部会不自觉地朝下，从而影响正常工作。因此，感冒时应避免从事快速的活动，特别是不宜驾驶车辆。

5）春暖花开，当心目痒。春暖花开时，人们容易发生一种眼病，患者的眼睛突然剧烈发痒，难以忍受，有异物或烧灼的感觉，同时伴有眼皮痉挛、怕光和流泪等症状。如果在这种情况下开车，将会影响眼睛的视觉功能，容易导致车祸的发生。这种病叫卡他性结膜炎，是一种过敏性疾病，过敏源主要是春天时的野草、树木、花粉或真菌等。因此，驾驶人在开车外出时应关好车窗加以预防。卡他性结膜炎往往几天后可自行痊愈，不必盲目治疗。

6）百草回芽，要防心病。春天受气温变化的影响，有心血管系统疾病的人往往会有胸闷、气短、心慌的感觉，个别人甚至会出现情绪紧张或波动诱发心肌梗死。这种症状如果发生在驾驶人身上，不仅会影响驾驶行为，严重的还可能引发交通事故或发生人身伤亡。因此，驾驶人预防时要注意三点：一是定期检查身体，及时发现疾病并认真加以治疗；二是当初次发生心悸、头昏、运动时胸痛等症状时，即使症状较轻也应立即找医生进行诊治；三是摒弃不良习惯，彻底戒烟，保持理想体重。

7）困意袭来，及时停车。如果在驾驶中感到困意袭来，使劲睁大眼睛也无济于事时，应及时停车休息，打个盹儿，或到车外活动十几分钟，都是对付困倦的最有效最安全也最基本的方法。如果十分困倦，最好先睡一会儿，等困意消除再继续驾驶。

8）急需赶路，感官刺激。驾驶人有时因任务紧要急需赶路，这时若有困意袭来，可泡杯浓茶或冲杯咖啡喝，也可吃点酸的或麻辣食物，用增加味觉刺激的方法解困。如果图方便，困倦时闻闻风油精、清凉油、花露水等刺激性香气也可以提神。

9）醒目提神，消除疲劳。驾驶人在行车当中，可以有意识地变换车速，改变行车节奏，因为单调的车速及单调的风景是困乏的诱因。在行车道路选择上，不妨找一些沿途景色多变、花红柳绿的道路来行驶，这样视觉上的变换刺激会让驾驶人不易疲劳，而且心情也会变好。

10）体育锻炼，强身健体。春天是万物萌动的大好时节，也是进行体育锻炼的黄金季节。因此，天气好的时候，驾驶人应利用休息时间多进行身体锻炼，如跑步、散步、郊游、爬山、放风筝等，既防病又怡情养性，增强体质。

1028. 新手夏季怎么保健

驾驶人在炎热的夏季很容易心理烦躁，加之路面拥堵不堪和长时间驾车，极易造成心理疾病。因此，驾驶人夏季保健要从养心做起，注意心理和生理的双重健康。

1）防暑降温，注意通风。驾驶人在炎热的天气出车时，应充分做好防暑降温的准备，可随车带水壶、水桶、毛巾等物品，并备带仁丹、清凉油、风油精等防暑药物，同时注意驾驶室的通风和降温，尽量保持空气流畅和新鲜，使头脑清醒，情绪稳定。

2）避开高温，注意午休。驾驶人要科学安排行车时间，尽量避开中午过后的高气温时间。宜在清晨早点出车，午饭后休息一段时间，这样才可避开一天中最高气温的时间段，蓄养体力，以保证行车时有充足的精力。行夜车的驾驶人应注意白天要休息好，切不可夜以继日地“连轴转”，这样极易出事故。行车时，要注意劳逸适度，途中一旦有头晕或恶心现象，一定要将车停在阴凉处，然后下车活动活动。

3）多喝盐水，少吃冷饮。驾驶人在夏季除多饮茶水或白开水、矿泉水之外，还应适时适量喝些淡盐水，防止发生“失盐症”。不要为了“贪凉”多吃冷饮，因为驾车时大部分血液会流到紧张活动的肌肉里去，以供应足够的养料和运走废物，这样使胃肠道血液供应暂时减少，此时如果大量摄入冰淇淋等冷饮，就会造成胃肠道血管的突然收缩，使血流减少，常常引起生理功能紊乱，影响人体对食物的消化，可能造成突发性肚痛、腹泻等消化道疾病。

4）合理饮食，讲究卫生。夏季炎热，食欲减退，脾胃功能迟钝，清凉降火而且略带苦味的菜肴为餐桌上的首选防暑菜。此外，驾驶人在夏季饮食还要注意补充盐分和维生素，多吃一些西瓜、黄瓜、番茄、豆类及其制品、动物肝肾、虾皮等食物，这些食物可补充体内糖类和组织蛋白的消耗，增加盐分和维生素；多吃草莓、杏子、荔枝、桃子、李子等水果和青菜、大葱、芹菜、毛豆等含钾丰富的食物。夏季补身应以清补、健脾、祛暑化湿为原则，选择诸如鸭肉、鲫鱼、虾、食用薏类、薏米等具有清淡滋阴功效的食品，也可进食一些绿豆粥、薄荷粥等“解暑药粥”。

5）敏感部位，干燥透气。在夏季行车时，驾驶人因长期稳坐，臀部背部及会阴部接触座椅时间较长，不透气，天热，人又容易出汗，长期浸在潮湿的环境中很容易生痱子或患其他皮肤病。因此，这些部位的皮肤应保持干燥，平日可用痱子粉、爽身粉等扑抹。建议最好把汽车座垫换成漏空竹席，这样能改善会阴处透气效果。

6）防光污染，戴太阳镜。在很强烈的日晒下驾车，

驾驶人会出其不意地遭到玻璃幕墙反射光的突然袭击，眼睛受到强刺激，很容易诱发车祸。这种强烈反光造成的光污染也会使人头昏心烦，甚至发生失眠、食欲下降、情绪低落、身体乏力等类似神经衰弱的症状。因此，驾驶人应戴太阳镜防光污染。在选择太阳镜时，颜色不宜太深，否则太阳镜会把驾驶人对情况的反应时间延长 100 毫秒，增加了 2.2 米的紧急制动距离，这相当危险。

7）冷色座套，凉垫冰垫。夏天可用竹凉垫、麻凉垫，亦或是随温变化的冰垫。但最好不要用玉石类的凉垫，这种凉垫冷的时候冰凉，热的时候吸热，特别是长时间停车暴晒，很容易烫人。此外，有条件的驾驶人，在夏天可给自己的轿车换个冷色的座套。

8）提神醒脑，巧用香水。到了夏天，车内的香水也可以换换，挑个薄荷香型的，好闻又清爽。最好能选择挂在空调出风口的小香座，随着冷风吹出，效果会更好。如果在暑热的夏日，开车很爱打瞌睡，也可将清凉油、风油精等放在空调口，替自己醒醒神。

9）空调适度，预防疾病。当驾驶人享受空调带来的凉爽时，一定要加强自我保健，提高机体的抵抗力，并随时注意增减衣服，以防止空调病的发生。为避免在使用空调时出现意外，应注意三点：一是汽车停驶时尽量避免长时间使用空调，一般以不超过一小时为宜；二是如果需要长时间使用空调，则要使用空气外循环装置；三是把车窗打开适当缝隙，保证车内空气新鲜。

10）锻炼身体，保证睡眠。驾驶人要想确保在夏日驾车的心理健康，就需要保证生理上的舒适与健康，因为生理与心理是互相影响的。由于驾驶室的空间狭小，空气流通不畅，加上驾车动作单一，运动量很小，与主观的有意识锻炼身体有很大的差异。只有不断参加各种室外活动，才能有效地增强肌体各系统的功能。因此，驾驶人每天最好安排一个小时的室外活动锻炼。此外，应起居有常，养成早睡早起和睡午觉的习惯。

1029. 新手秋季怎么保健

到了秋季，人体出汗减少，体热产生和散发以及水盐代谢逐渐恢复到原有的平衡状态，人体进入一个生理休整阶段，一些潜伏在夏季的症状就会出现，机体也出现疲惫感，产生“秋乏”。驾驶人在秋季要缓解秋乏，更好地进行自我保健。

1）睡眠充足，适度午睡。睡眠不足是造成疲劳的主要原因，将导致驾驶过程中打哈欠、流泪以及伴随而来的精神不集中，很容易引发交通事故。因此，驾驶人在秋季应早睡早起，避免通宵达旦玩乐或过多加班“开夜车”，中午最好能适度午睡。

2）调节饮食，防止秋乏。秋季意味着食补黄金季节的来临，驾驶人应搞好饮食调节，多吃些防止疲倦的食物，比如西红柿、辣椒、茄子、马铃薯、葡萄、梨、柑橘等，这些食物都能帮助克服疲倦。“秋乏”与体液偏酸有关，多吃碱性食物也能中和肌肉疲倦时产生的酸性物质，使人消除疲劳，碱性食物有苹果、海带以及许多的新鲜蔬菜。此外，茶叶、咖啡和巧克力等食物含有咖啡因，适当吃些能使人抵抗疲倦。

3）路线车速，经常变换。一成不变的车速和风景容易导致困乏，这就是在高速公路上更容易昏昏欲睡的原因。因此，驾驶人在行车途中可有意识地变换车速，改变行车节奏。

4）长途行车，注意休息。驾驶人每日开车时间应控制在 6 ~ 8 小时以内，千万不能疲劳驾驶，尤其不要熬夜驾车。如果在路上出现疲劳症状，一定要等疲劳感消失后再选择上路。在开车过程中，驾驶人可以放一瓶有提神作用的香水，也可以嚼嚼口香糖，听听音乐，或把车窗摇开，用新鲜空气来驱赶睡意。

5）倦意袭来，巧除困意。开车时来了瞌睡，有了倦意，可放慢车速，做做深呼吸，或者下车活动一下全身，甚至打个盹，也可用冷水洗洗脸，或闻闻风油精、清凉油，向远处举目眺望等，以驱除困意。长途驾车时，每隔两小时左右就应停车休息一次，变换一下体位，活动一下身体，呼吸些新鲜空气。如果有两位驾驶人，最好轮换开车。

6）秋愁恼人，防忧郁症。入秋之后，阴雨天气多，人体内松果体分泌褪黑激素相对增多，甲状腺素、肾上腺素的分泌就会受到抑制，人体细胞就会“怠工而偷懒”，人的情绪也就低沉消极，精神萎靡不振，出现“秋愁”现象。因此，驾驶人应及早预防秋愁，做到早上起床，吃顿营养丰富的早餐，装扮整洁出门；驾车时间不宜太长，除中午外，早上 10 时、下午 3 时宜将车停在路边，喝口茶，休息片刻。不要不间断地疲劳驾驶，以免身心负荷太重导致慢性疲劳，日子一长，很容易患上忧郁症。

7）拒绝秋乏，适当锻炼。秋季由于“夏耗”过多，容易精神不集中，再加上气候凉爽，人体皮肤和汗毛孔开始收缩，供应皮肤的血液增加，脑血管出现代血不足，更易出现打哈欠和疲乏不堪之感。因此，驾驶人要想拒绝秋乏，就要做到以下四点：一是进行适当的体育锻炼，如散步、爬山等；二是尽量做到睡眠充足；三是饮食宜清淡，避免油腻；四是适当多吃含咖啡因的食物。

8）拒绝秋燥，少吃辛辣。进入秋季，许多体弱和慢性病患者也到了“多事之秋”。秋季饮食应以滋阴润肺、防燥护阴为基本原则，可多吃梨、苹果、葡萄、香蕉、萝卜及绿叶蔬菜，以助生津防燥，少吃辣椒、葱、姜、蒜等辛辣燥烈之物。

9）拒绝秋膘，增加活动。一般人到了秋季，由于气候宜人，食物丰富，往往进食过多。摄入热量过剩，就会转化成脂肪堆积起来，使人发胖。因此，驾驶人在秋季饮食中，不能放纵食欲，大吃大喝，要注意适量，多吃一些低热量的减肥食品，如赤小豆、萝卜、薏米、海带、蘑菇等。此外，在秋季还应注意提高热量的消耗，有计划地增加活动。

10）业余时间，放松心情。在秋高气爽的季节里，出去游玩是再好不过的事情了。驾驶人在日常生活中，应注意培养自己的乐观情绪，以理智的眼光看待自然界的变化，或外出秋游，登高赏景，令心旷神怡；或静练气功，收敛心神，保持内心宁静。

1030. 新手冬季怎么保健

冬季是万物闭藏的季节。对驾驶人来说，冬季天气寒冷，气温很低，人体的防御能力下降，如果不注意自我保健，很容易发生一些疾病，既影响身体健康，也不利于安全行车。

1）就餐规律，预防胃病。胃病是一种畏寒的病，在冬季容易复发，胃病也是驾驶人的职业病之一。由于驾驶人就餐没规律，饱一顿饥一餐，加上行车中精神高度紧张，都会直接影响胃的功能。冬季天气也很寒冷，饭菜易凉，冷空气容易通过消化道进入胃中，直接导致胃病发作。因此，驾驶人在冬季要就餐规律，常喝暖胃的生姜红糖水，不要吃冷凉菜。

2）保暖防寒，预防感冒。冬季是感冒的多发季节。驾驶人在冬季应注意保暖防寒，加强身体锻炼，提高免疫力，并尽量少到公共场所去，减少被传染的概率。在患感冒，尤其是服用感冒药后一般都嗜睡，这时应避免驾车。

3）雪地开车，预防雪盲。轻飞曼舞的雪花，很容易让驾驶人患上雪盲。形成雪盲的主要原因是太阳光中的紫外线由雪地反射到人的眼角膜上，引起角膜损伤。驾驶人患雪盲后，眼睛畏光、流泪、有异物感、痒痛和水肿，对安全行车影响很大。因此，驾驶人在雪地开车时，应戴上可防紫外线的墨镜。

4）劳逸结合，保证睡眠。冬季气温低，雨雪多，道路滑，驾驶人容易疲劳，加上车内温度升高易致驾驶人打瞌睡。因此，要注意劳逸结合，保证充足的睡眠，夜间尽量不出车或少出车。如果长途行驶，最好有两人轮班，每人驾驶时间不要超过两小时。如果出现头晕、眼花、嗜睡等身体不适现象，应马上休息，待症状消除后再驾车上路。

5）注意保暖，备应急药。由于人的双脚远离心脏，血液供应较少，加上脚的皮下脂肪薄，保暖性差，所以冬季在室外特别容易感到脚冷，驾驶人应注意防寒保暖。现在的一些年轻驾驶人喜欢穿着单薄，从有空调的温度高的车内一旦下车，大温差很容易引发感冒。因此，“要风度不要温度”的驾驶人，要备有应急性药品。

6）勤开门窗，别太贪暖。进入冬季后，车内的空调使用频率很高，开启内循环将促使有害气体的释放加剧。因此，在开车时，最好在使用内循环两个小时左右时调为外循环，5 ~ 10 分钟就可以将内部的有害空气和外面新鲜的空气进行循环和交换。有条件的时候，最好停车开窗或开车门将空气交换，别太贪暖。

7）保护腰膝，防止寒气。驾驶人由于长时间开车，腰膝部位的活动减少，容易发生疼痛，加上冬季寒气的侵袭，更容易使腰膝受寒而发生疼痛，屈伸不利。为防止寒气袭击，驾驶人在必要时可戴护腰和护膝。

8）食物保健，抗拒外邪。在冬季，利用饮食养生的方法是进补的最佳选择。当人体缺乏维生素 A 时，皮肤会变得干燥，有鳞屑出现，甚至使皮肤出现棘状丘疹，因而冬季适宜多吃些富含维生素 A 的食物，如猪肝、禽蛋、鱼肝油等，还可常吃芝麻、黄豆、花生等食物，它们含有不饱和脂肪酸，如亚油酸等。此外，人在冬季往往因寒冷而不适，要适当用具有御寒功效的食物进行温补和调养。

9）寒冷环境，锻炼皮肤。驾驶人在冬季可进行冷水浴、空气浴、日光浴、按摩等，或者坚持洗冷水脸，冷水擦身，加强皮肤的锻炼，增强皮肤适应寒冷环境的能力。

1031. 新手长途驾驶怎么保健

驾驶人长途开车，很容易产生许多不适症状，为了身体健康与交通安全应注意及时保健。

1）长途出车，带小瓶醋。长途行车时，带一小瓶醋，驾驶人在临睡前饮一杯用醋冲淡的汽水可使睡眠更香；长途开车后，把小杯醋倒入温热的洗脚水中，搅匀以后洗足可减轻双腿酸胀疲劳感；如果饮食卫生难以保证，可在每餐饭后喝点醋，能够杀菌消毒，预防腹泻；如果不慎被蚊虫叮咬，擦点醋也可以预防发炎。

2）高锰酸钾，杀菌除臭。由于高锰酸钾具有良好的杀菌和除臭功效，出车到达住地后，可用 0.2% 的高锰酸钾水（即 100 毫升净水中加入高锰酸钾 2 克）擦洗旅馆的浴盆和脸盆，能够消毒并预防皮肤病或其他传染病。购买水果后，回到住所可用 0.1% 的高锰酸钾水浸泡水果 10 ~ 15 分钟，再用冷开水冲去药液，可杀灭病菌。

3）常备药品，有备无患。为了预防出车在外腹泻，可带点肠道消炎药，如黄连素（每日 3 次，每次 3 片）或氟派酸（每日 3 次，每次 2~3 粒）；为预防感冒，可带 1 ~ 2 种抗感冒药，如扑炎痛（每日 3 次，每服 3 片）或 APC（每日 3 次，每次 2 片，有胃病者勿用）。但不宜带感冒胶囊，该药可引起嗜睡。另外，可带点创可贴，以备小外伤时应急使用。

4）备白砂糖，可吃可用。出车时带上一斤白砂糖，无补给时可服用，遇轻伤破皮流血时可把白砂糖洒在伤口上，不仅有止痛、止血、消炎作用，而且愈后不留疤痕。此外，也可带点优质葡萄干，在长途行车中有疲劳感时立即嚼食 20 ~ 50 克，以补充肝糖元，使人头脑清醒，恢复体力。口袋里放上一把糖块也有必要，一旦出现低血糖时嚼食糖块也有帮助。

5）视力疲劳，补维生素。驾驶人驾车时眼睛持续盯着前方，精神高度紧张，尤其是长时间行驶在高速公路上更容易出现视力疲劳。因此，长时间开车者的饮食中需要补充丰富的维生素 A，可以服用成品的维生素 A 胶丸，也可以进食肝泥、肝酱、胡萝卜等富含维生素 A 的食物，以补充长时间用眼的消耗。视力疲劳时，最好相隔一段时间把车停在安全地带闭目养神。

6）多喝开水，缓解疲劳。驾驶人身体长时间处于相同的位置无法自由变换，体力消耗极大，除了需要轮换休息外，还应在休息期补充巧克力、糖果、水果等食物。由于各种营养素的摄入均需要充足的水分来确保吸收，因此，每天至少需要补充 2000 毫升的水。饮水时，可选用活性水，因为活性水可直接渗透细胞，把细胞内废物快速排出，同时补充细胞活性氧，活化细胞，使驾驶人精神振奋，减轻疲劳。

7）饮食规律，保证卫生。长途驾驶人要计算好行车的时间与休息地点，合理安排好旅行中的三餐：早餐应保证营养充足，质高量足，鸡蛋、少量的肉、蔬菜、主食都不可缺；午餐可稍微简单，但应注意营养均衡，荤素搭配；晚餐不可暴饮暴食，只需要吃八成饱即可；睡前，饮一杯酸奶或牛奶，加一片多种维生素补剂。出门在外，吃东西要特别注意饮食卫生，尽可能少吃外卖的熟食和凉拌菜。吃饭前注意洗手，没有条件洗手的可准备些消毒的湿纸巾和几片止泻药，以防万一。

8）身体不适，下车保健。驾驶人长时间开车，容易产生不适症状，为了身体健康与交通安全应注意及时保健。当注意力难以集中，有点犹豫不决时，最好停车休息片刻，做深呼吸，吸气时让腹部扩张，直到心里平静、注意力集中后再上路；当感到心痛、气喘、抽筋时，应停车休息，这可能是因为喝了含碳酸水、咖啡因或酒精的饮料，应多喝白开水，症状不缓解不能驾车；当背部肌肉紧张或酸痛，应停车休息，走出驾驶室，向前紧握着双手，蹲下身体，把双臂放在膝盖上，维持几分钟。如果驾车时间长的，可以重复多做几次，让肌肉放松；当感到坐立不安、口干舌燥时，最好停车休息，多喝水，没水可吃水果；当视线模糊，开始觉得头痛，就应走出驾驶室休息，呼吸新鲜空气，活动身体，双眼远视，头一上一下运动，直到视力恢复后才可驾车。

9）行车间隙，适时保健。当感到脖子和肩膀痛，应利用行车间隙将头垂下，下巴碰到胸部，轻柔地左右转头，让颈部肌肉放松，或者把手伸到颈部后慢慢地轻轻按摩，几分钟后就会觉得放松了，然后再用左手按摩右肩，用右手按摩左肩；当感到下颚紧绷、肌肉紧张时，行车间隙手握成拳头放在下巴处，顶住下颚，用力张大嘴，反复做，下颚紧张就会消除。

10）交叉感染，住宿要防。旅途中如果对住宿不加注意，很容易引起疾病的交叉感染。因此，驾驶人在入住旅店时，首先要认真检查一下被单、枕套是否干净，若能自带被套则更好；如厕应尽量蹲用，别碰马桶圈，如久用者可先在马桶圈上垫两层清洁的卫生纸；最好能自带毛巾，洗澡尽量用淋浴。回家后，应立即洗澡并清洗衣物。

1032. 新手怎么防治“车内杀手”

据调查，目前有 93.82% 的国内汽车存在不同程度的车内环境污染，严重危害驾驶人的身体健康。因此，对“车内杀手”要严加防治，不可掉以轻心。

1）买车的时候，注意密封。买车时，不要只考虑汽车价格、机械性能和外观款式，在评价驾乘舒适性的同时要注意考察车内的空气环境质量。因此，选择车身密封性较好的车辆，可以有效地减少自身或者其他车辆的尾气进入车内造成污染。

2）二次装饰，避免污染。新车塑料包装必须拆除，同时要注意选择使用无污染或有害物质含量低的装饰品，并尽量避免过度装饰。购买装饰品时，不妨闻一闻，对那些有刺激气味的产品，最好敬而远之。

3）加强通风，定期清洗。新车购买后，半年内一定要加强通风，并定期清洗车内空调，尽量保持车内空气新鲜。特别注意，不要用香水或空气清新剂掩盖车内的异常气味。如果车内的有害气体挥发释放不干净，气味很严重，可以到通过计量认证的空气检测部门鉴定汽车中有毒物质含量。

4）空气交流，保证新鲜。驾驶人在进入汽车后的短时间内，就应打开车窗，引进新鲜空气。严禁在封闭车窗、车门状况下长时间行车，更不能在封闭的开着空调的车内睡眠或长时间休息，儿童、老人或者体质较弱者尤其要注意。在开启空调和暖风时，要使用车内外空气交流模式，尽量避免长时间使用车内自循环模式。

5）行车路线，相对良好。驾驶人应该具有选择空气质量相对良好的意识，正如选购污染低的绿色食品一样，尽量在开阔、空气流动大、空气质量相对良好的线路行车，并养成根据车外空气状况及时调整车内空调循环系统的习惯。

6）烟雾危害，尽量减少。如果在车内吸烟，一定要保证良好通风，但尽量不要在车内吸烟，因为烟中含有的有害气体比如甲醛、苯等会附着在车内，危害会持续存在。

7）拒绝宠物，下车洗手。开完车，到了办公室、工作场所或回到家里，一定要注意洗手。此外，为防止车内生物污染，最好不要将宠物带进车内。如果非带不可，一定要备有特殊的设备。

8）身体不适，下车休息。驾驶人或乘车人如果感到头晕、发沉和四肢无力时，应及时开窗呼吸新鲜空气，并在排除晕车和其他病因的前提下，应考虑到有可能是一氧化碳中毒。此时，驾乘人员要下车休息片刻，等身体恢复正常后再上车。

9）高温之下，防车暴晒。高温会促使有机挥发物的挥发，所以停放轿车时一定要防止高温暴晒。此外，在夏季车内经常密闭使用空调的情况下，最好先用“汽车桑拿”进行消毒，保持一个清洁环保的车内环境，以避免在高温天气下汽车内固有污染物蔓延。

10）定期检修，排除隐患。经常清洁车厢内的地毯、脚垫、椅套；定期清理汽车空调机；定期对汽车进行全面检修，以防止由于汽车漏气造成的一氧化碳中毒。空调车应注意检查排气系统是否有漏气处，及时排除隐患。此外，尽量在车身温度较低的时候加油，以减少挥发，并不要超量加油，加后拧紧油箱盖以防泄漏。

第三十八章 新手车辆安全

1033. 新手怎么防止汽车被盗

现在，拥有汽车已经成了家庭进入时尚生活的标志之一。但是，随着汽车的增多，盗车贼也开始把目光瞄向作为高档消费品的汽车。因此，如何防盗便成为车主的一门必修课。

1）防盗装置，必不可少。对于已经配备有先进防盗器的汽车，车主不必花钱再去装新的防盗器。如果车辆在出厂时，没有配备防盗装置或防盗装置不够理想，应在购车后及时加装必要的防盗锁或电子报警器。在选择安装防盗器时，最好选购有品牌、产自正规厂家和科技含量较高的产品，同时要选择规模较大、信誉较好的汽车装潢店来提供服务。

2）管好钥匙，不可大意。保管好自己的车钥匙，万一丢失，应在第一时间到授权服务中心去更换钥匙。不要把备用钥匙放在车里。不要在公共场所将车交由他人代泊。当车主不在车里时，务必熄火锁车拿下车钥匙，关好车窗和天窗。

3）停放汽车，视线良好。停放汽车时，应选择地势开阔、路线单一、行人繁多的场所，停车时把车轮转过一定角度。夜间停车要停在明亮场所，尽量避免停在灯光昏暗或人迹稀少的地方。在万不得已的情况下，必须把车停在隐蔽的地方时，最好是倒进去。

4）巧设机关，贴上警示。可根据车辆情况，自设一两处外人难以解除的小故障或机关，比如在发动机起动线路、车门锁、油路等处增加一道机关。此外，在车身贴上如“本车装有防盗报警器”等警示标志。

5）加失窃险，更加保险。选择信誉好的保险公司，在保险单中加一项“失窃险”，这样车辆被盗抢后三个月内未追回，保户即可向保险公司索赔；如果保险公司赔偿后，被盗抢的保险车辆找回，保险公司可将车辆折旧给保户并收回相应赔款；如果保户不愿收回原车，则车辆所有权归保险公司。

6）平时注意，保存资料。平时注意保存车辆的制造厂商和型号、汽车牌照号码、颜色、型号、发动机大小和类型等相关资料信息，这样车被盗后，就可立即带好购车发票、牌照证明、保险证明、身份证以及驾驶证等尽快到当地公安机关报案，以方便立案侦察；同时在24小时内与所投保的保险公司联系，让他们尽快查看被盗现场后填写“出险通知书”，这时车主的资料信息会对警察和保险公司有很大的帮助作用。

7）维修保养，多个心眼。维修和保养汽车时要选正规的修理厂，以防被他们偷配钥匙盗走车辆。到洗车场洗车，最好不要离开，如果离开也要带走钥匙，以防被人复制。此外，不要轻易把车借给他人使用，那样很容易为汽车被盗留下阴影。

8）停放车辆，财不外露。不要把车子当成“保险箱”，把数码相机、电脑等贵重物品锁在车内。无论临时还是长时间停放车辆，车内物品都不要放在前风窗玻璃或旁边座位上。

9）虚张声势，装腔作势。在车内较明显的地方放置有关法制、公安的书刊或带有公安标志、形象的物品，这样会让窃贼以为车主警惕性高或与公安系统有联动而动摇下手盗窃的念头。此外，在车窗上贴几张不同品牌汽车防盗报警器的产品说明书，让窃贼一时搞不清车上到底安装了什么报警器，从而不敢轻易下手。

10）防盗意识，必须提高。在平时，要注意勤看汽车；在下雨天或嘈杂的环境中，要多加注意防盗器短促的鸣响。盗车贼常常在盗窃前故意碰一下甚至踹一脚车身，一听报警器等防盗装置发出响声就迅速绕开，这时车主一定要起身查看。否则，盗车贼发现没人注意，就会很快切断报警器的线路将车开走。

1034. 新手怎么防止汽车被抢

有个别驾驶人尤其是女性驾驶人，都曾碰到过不法之徒的抢劫，车子给他呢，心疼；车子不给呢，可能连性命都难保。那么，驾驶人如何才能防抢呢?

1）上车之前，仔细观察。上车前留心观察四周有无可疑的人,在确认安全的情况下再上车。如果有可疑情况，就快速向警察或保安走去，千万不要往自己的车边走。

2）陌生之人，不要搭载。驾车时车门窗应紧锁，绝不搭理和搭载陌生人。路边遇到问路的，不要把车窗摇得过大，最多 10 厘米，以防对方伸手进来。

3）路上细节，注意观察。开车时尽量避免走偏僻路段。路上发现有车辆出现故障，不要直接停车帮忙，可代打电话求助或报警。遇红灯停车时,如果有人敲打门窗，千万不要搭理。随时观看后视镜，发现有车子尾随，应设法摆脱，必要时可按喇叭求救，千万不要停车或下车，应往闹市区疾驶。

4）确保安全，然后下车。停车时应注意附近有无可疑人，确定安全后再下车。即使短暂离开车子，也不要把钥匙留在锁孔上。贵重物品更不能留在车上，以免引起他人非分之想。

5）车停明处，方便观察。路面上有停车的地方，尽量选择路面停车；路面没有地方停车，可选择管理良好、有照明设备的地下停车场停车。停车时，应尽量把车停在保安能够看见的地方。

6）取车时候，提高警惕。取车时要看清楚车子后座有没有人躲着。如果你停在一辆货车旁边，最好不要从靠近货车的那边上车，很多罪犯就是趁女性上车时将她们拖入货车。

7）上车之后，快锁车门。养成一进汽车就锁门开走的习惯。在车辆未起动前，不要打开车窗玻璃。在人流比较少的地下停车场，更要特别当心。

8）遭抢劫时，机智敏捷。如果歹徒要你的钱包，不要用手奉上，而是扔到远处，趁歹徒捡钱包的当口跑吧！如果歹徒想靠近你，记住手肘是身体上最硬的部位！如果歹徒有枪但并没有指向你，最好 Z 字形跑，这点是国外驾车女性最常用的办法。

9）被劫持时，头脑冷静。如果歹徒已经上了车，可按以下方法脱险：一是故意违章法，就是在有交警的路口，采用闯红灯等方法引起交警注意，或故意将车打横向边上的车擦过去，以引起其他车辆的注意；二是制造事端法，如果歹徒让你把车开到偏僻路段时，可先按歹徒的要求将车驶离停车场，然后在行驶途中寻找目标撞上去，但撞击力度不要过大，一般选择店铺、路边的车辆等。出了事故，被撞的主人一定会出来评理，这时便可脱险；三是撞车脱险法，如果是在深夜遇袭，且周围的店面都已关门，可选择能让自己受伤最轻的角度往路边的墙壁或石墩上撞去，尽可能让歹徒受到重创，然后伺机脱险。

10）被劫持后，伺机求救。如果不幸被劫持，并被关入了汽车行李箱内，那绝不能束手待毙，赶快踢掉后尾灯，从那洞里伸手出去拼命挥舞！驾驶人看不见你的动作，但其他人会看到，这招曾救过许多人的命。

1035. 新手怎么防止汽车失火

为了防止汽车火灾的发生，就要认真做好汽车的日常检查；严格按规程操作；严格管理危险物品；车上要配备灭火器具；万一起火，不要慌乱，尽快让乘车人下车，尽快报警，及时切断电源，迅速扑救。消防工作做好了，就能避免危险或减少损失。

1）防止高温天气汽车自燃起火。高温天气里，汽车上的油、电易燃性增高，稍有不慎就可能发生火灾。在高温季节到来前，三年以上的旧车，特别是价格在 10 万元以下的中低档轿车要仔细检修保养，及时检修油路、电路，仔细查看电路有无胶皮老化、接点是否松动、线路是否发热等现象。夏季高温天气里，要避免汽车在烈日下暴晒，要保持发动机通风散热，要注意防止发动机温度过高，不要用遮挡物遮挡和蒙盖发动机，不要长时间连续高速行驶，发现或预感发动机温度过高时要停车降温和处置。

2）防止电源设施引发火灾。汽车的电源设施要保持完好，对发动机和各种电源设施要经常检查，发现电源线破损和陈旧要及时更换，发现电器设施发生故障、电器线路过热和打火现象要及时维修和处置。不要随意改装电器设施，不要违章操作，以免发生电器火灾。

3）防止燃油爆燃起火。对汽车燃油系统要经常检查和保养，认真检查燃油油管、制动液油管和动力转向油管的密封性，如果发现这些油管有渗漏现象要及时处理；做好汽车油路保养，要请专业人员对汽车进行定期维护，燃油设施和管线老化和损坏要及时维修和更换，油管接头松动要及时紧固，不要随意改动油路，防止漏油。

4）注意运载易燃易爆物品车辆的消防安全。装有油类和化学危险品的车辆装卸和运输要严格遵守消防安全规定，要有专业人员经常进行消防安全检查，要防止器具和设施碰撞，注意防止产生静电；载有易燃易爆物品的车辆要低速行驶，车内和附近严禁烟火；装卸易燃易爆物品时，装卸人员要严守岗位，认真看管，严格遵守安全规定。

5）防止车上吸烟和随意用火引发火灾。汽车上不要随意吸烟和用火，不要在车内乱扔未熄灭的烟头，其中营运出租车、公共汽车禁止吸烟。不要把打火机放在仪表台上，以防暴晒后发生爆炸引起燃烧。禁止携带易燃易爆物品，禁烟车辆上应有明确的禁止烟火警语和标志。一些质量较差的汽车冬季遇冷打不着火时，不要用火烘烤。

6）防止违章行车引发火灾。驾驶车辆必须时刻注意安全，严格遵守交通规则，行车注意观察瞭望，防止汽车油箱碰撞发生交通事故，引发火灾。油箱一旦碰撞起火，要立即采取扑救措施和及时报警，在一时难以扑救的情况下要远离车体，防止燃烧爆炸造成伤亡。

7）停车时注意预防火灾。停车时注意周围的消防安全环境，不要停在易燃可燃物的区域和附近，要远离燃放鞭炮、烧纸等火源区；停车时不要停在杂草、纸片、树叶等可燃物旁边，防止排气管高温引燃起火；车体下面要保持清洁，及时清理车体下面的油垢，防止燃放鞭炮等火源引燃车辆；停车后不要长时间打开点火开关；严禁在高压电线下停车和加注燃料。

1036. 新手怎么保障车库安全

有太多的车库最终成为不安全的设备和危险化学品的储存空间。如果你要在车库里修车或干其他事，首先要确保那是一个安全、光照充足、通风良好的地方，并随时准备好灭火器和急救箱。

1）不要在车库存放大量汽油、煤油和其他可燃物。

2）不允许小孩在无人监管的状态下进入车库，那里不适合玩耍。

3）不要把危险化学品存放在儿童可能接触到的范围，最好锁起来。研究表明，把危险物品保存在离地不到 1 米的地方，而且没有锁起来时，最易发生事故。

4）仔细阅读标签上的说明。当使用某种产品已经成为习惯时，标签上的警告最容易被忽视。如果使用不慎，所有化学品都是十分危险的。

典型的车库危险品

1）汽油。

2）防冻液。

3）润滑油。

4）汽车蓄电池。

5）清扫刷和脱漆剂。

6）溶剂、粘合剂和密封剂。

7）除锈剂。

1037. 新手怎么安全停车

俗话说："防不胜防。"很多车主都有这样的经历，就是刚停不久的车，返回时车子就遭了殃，不是漆面被划伤，就是车上粘了难以清理的污垢，更糟糕的是直接看不到爱车的倩影……这样的遭遇肯定让车主又气又心疼。可是你明白吗，自从你停车的那一刻，就注定了自讨苦吃的命运，这是因为你根本就没有选择好停车的地方。

1）把车停在了过道或别人固定车位上。如果你把车停在了过道或别人固定车位上，势必影响别人的通行，给别人带来不便。碰上心胸狭窄的，会因愤怒而恶意破坏你的爱车，吐口粘痰是小事，最多恶心恶心罢了，那要拿着钥匙、指甲刀之类的随身硬物轻轻一滑，那就够你哭上半天的了。避免办法：停车不占道，占道惹人厌。

2）把车停在了高楼的阳台和窗口下。如果你把车停在高楼的阳台和窗口下，正好进入了楼上习惯不好和缺德人士的"枪弹射程"范围，轻则扔个烟头、果皮之类的，重则扔个果核、废旧电池之类的，碰上刮风下雨天落下片玻璃和花盆什么的也不新鲜，这样造成的后果可想而知了。另外，在夏天空调室外机的出水口滴落的空调水，也很容易弄在车漆上，留下的印子会很难洗的，说不定要抛光或者用砂蜡擦了。避免办法：停车不溜边，防高空坠物。

3）把车停在了破车旁。如果你把你的好车停在别人破烂陈旧的都不知道是第几手的车子旁，心态不平衡和仇富嫌贫的车主很容易给你毒手。最好的办法是把车子停在比你好的车旁边，把风险转移给别人。避免办法：停车要显丑，要停好车边。

4）把车停在了树下。不光林子里有鸟，树上也有，树上的鸟儿还成双对呢！鸟有屁股，屁股会拉出鸟粪来，"吧嗒"一声你的车漆就倒霉了。要知道，鸟儿的粪便可是具有腐蚀性的，不及时处理，车漆上就会留下疤痕。即使树上暂时没鸟，有的树也会在某个季节掉下果实或滴下黏液，而且树底下也比较容易留下鸟粪，这些东西都具有腐蚀性，很容易在车漆上留下一个个暗暗的印子。避免办法：停车远离树，小心鸟粪便。

5）把车停在了保安的视线范围外。如果你把车停在靠近保安的地方，获得照看的机会肯定就多；如果把车停在保安很难看到的地方，往往很容易让车子遭遇不幸。避免办法：停车别太偏，偏了危险多。

6）把车停得太靠近别人车了。如果你把车停得太靠近别人车了，你的车很容易被别人的车门击坏。因此，两车并排停时，尽量远离当然是最好了，一般两车如果间隔 1.2 米以上，那么即使车门开到最大也接触不到了。如果没有办法远离，那就索性保持在 60 厘米以外。避免办法：停车看距离，太近易受伤。

7）把车停在了居中位置。停车时，最好不要把车停在居中位置，最左和最右的两个车位中间是最左的更好，因为你的车左侧没有车了，你的右侧的车是别人驾驶人的开门侧，驾驶人普遍都懂得小心开门，以免碰重了两败俱伤，但不开车的乘客这种意识就比较欠缺。避免办法：停车停最左，危险减一半。

8）把车停在了低洼处。如果你把车停在了低洼处，晴天倒没什么影响，要是在下雨天，一些排水系统不好的路段，水可能会积得很深，搞不好在大暴雨后，你的爱车就变成了爱船。避免办法：雨天不停坑，停坑易遭水。

9）把车停在了光线不好的地方。如果你把车停在光线不好的地方，一来后车容易追尾，二来容易被盗。如果夜间临时停车，一定要找开阔地，同时打开危险警告灯和示宽灯，以防止后车在视线不好时发生追尾事故；如果要长时间停车，最好停放在路灯附近，这样既能避免撞车事故，也能防止汽车被盗。避免办法：停车停亮处，防贼防事故。

10）把车随便停放在了路边。如果你随便把车停放在路边，这样很容易影响交通，也是爱车最容易受伤的停车法。非法的破坏有顺手报复的，合法的破坏有被强制拖走的，拖得不客气点有可能损坏你的自动变速器。即使不被拖走，也很容易被交警贴抄报单的，罚款不说，就是那粘纸的胶印就够你洗半天了，甚至会洗花玻璃。避免办法：停车不随便，随便会受伤。

1038. 新手怎么安全加油

有些加油站为了竞争，采取了一些不正当的促销手段，驾驶人稍有不慎就会上当受骗。一旦加入劣质的油料，将会对车辆的使用造成很大的损害。

1）抽奖加油站：即使中奖，又多是不值几元的假冒伪劣的“小玩意”。

2）微型加油站：几个油桶，一个手摇加油机，这样的加油站多是私人经营，以出售柴油为主，油质多没有保证，不少是“土炼油”，是将从油贩子那里买来的原油就地炼就地卖。

3）无票加油站：加油时没有任何收费凭证，这样的加油站多是无照经营或营业执照过期，或为了偷逃税款。在这样的油站加油，其油质、油量很难有保证，一旦发现了质量问题，也会因为没有票据做凭证而进行索赔。

4）打折加油站：加油打折的油站，大多在加油机上做手脚，或在油中加入少量的水，或标号不够等。

5）特惠加油站：过于低廉的油料的质量必然大打折扣，有的将90号汽油当93号加，甚至当97号加。

6）三免加油站：免吃免喝免住的加油站，相当一部分在油质和油量上大打折扣，甚至还会在驾驶人停放的车辆上打歪主意。

1039. 新手怎么安全拖车

车辆抛锚时，首先应在车后方放置三角警示牌，然后再检查处理爱车。如果无法修复，只能拖回去，最好让4S店的售后服务车或专业救援公司来拖车。其次，应参照《用户手册》中有关拖车的注意事项，提醒救援人员注意。基本原则是，被拖救的车辆应将其“驱动轮”抬离地面而行，如前轮驱动车应将两个前轮拖离地面，后轮驱动应将两个后轮拖离地面，四驱车辆则应按照《用户手册》上的说明将四个车轮或某两个车轮拖离地面。否则，将会严重损坏变速器。

无论是手动档或自动档都应注意：

1）将档位挂在空档上。

2）点火钥匙插入并转动到“ACC”上，并关掉空调音响等电器。

3）必须松开驻车制动器手柄。

4）如果车辆是撞车后底盘受伤，不能正常行走，建议用平板车拖运，这是最为安全的拖车方法。

1040. 新手怎么走出安全误区

1）购买二手儿童安全座椅。有的家长认为儿童安全座椅使用时间不长，孩子长大后就用不上了，为了图便宜，就购买二手儿童安全座椅。由于二手儿童安全座椅的使用背景很难了解，如果这些座椅的部件（包括使用说明书）已经丢失、损坏，或已被召回，那么使用这种座椅是非常危险的。因此，儿童安全座椅应购买新的。

2）只用安全气囊就很安全。有的车主认为自己的车上配置了安全气囊，即使发生意外也可以受到安全气囊的保护，驾车时使用不使用安全带无关紧要。但试验证明，这是一个非常可怕的误区。无论何时都要系紧安全带。安全气囊只是在系好安全带前提下的安全辅助装置，如果未系好安全带，安全气囊展开时反而可能对驾乘人员造成伤害。

3）小看偷车贼。有的车主认为盗车贼不偷不值钱的车，有的车主认为盗车贼不好偷装了报警器的车，有的车主认为盗车贼不偷停在停车场的车，这些都是防盗误区。

①盗车贼也偷不值钱的车：盗车贼动手时的原则第一是好卖，第二是好偷，第三才是尽量卖得价格高。如果是一辆奔驰，对普通贼而言，难偷不说，还压根儿找不到买主。恰恰就是不太值钱的车才会吸引盗车贼的注意。

②盗车贼也偷装了报警器的车：装报警器的确增加了盗车贼下手的难度，但目前许多车的报警器误报频频，即使是车主也很少在每次报警器鸣响时都下楼查看。如果车子位于小区门外、楼群之间且无人看管，报警器短时间鸣响，根本不会引来别人注意。对于下手熟练的老贼而言，他们可以在非常短的时间内破坏车内的报警装置。

③盗车贼也偷停在停车场的车：一般来说，盗车贼不会选择有人看守的停车场下手。但是，目前一些不太规范的小区中，很多车主在驾车出门时对保安查证自己身份极为不满，时常和保安发生冲突，长此以往导致保安不敢严查夜间出门的车辆。这样一来，即使是盗车贼驾车出门，保安也不会过问。

第三十九章 新手个人安全

1041. 新手怎么做好车辆和人身保险

谁都不愿意出交通事故，但谁也保证不了自己绝对不出交通事故。由交通事故造成的人身和车辆损失往往是巨大的，而车辆保险可以减轻因交通事故或交通意外给人身、车辆以及家庭造成的重大经济损失。

作为一名汽车驾驶人，应做到以下几点：

1）无保险车不上路。购置车辆后，就马上加入保险，无论是新车还是二手车。

2）无保险车不驾驶。没有加入保险的车辆，绝对不要驾驶。

3）根据车辆情况和使用目的，加入险种尽可能齐全。

4）随着对生命重视的倾向日益高涨，人身事故的赔偿额度也逐渐增大，所以与人身相关的险种尽可能投保较高额度。

5）万一发生交通事故，首先要通知交警并及时救护，并在 48 小时以内通知保险公司。

6）按保险公司人员的说明进行理赔。

1042. 新手怎么预防车辆安全隐患

由车辆自身因素所导致的交通事故在工业发达国家占 5% 左右，在发展中国家占 10% 左右。车辆自身硬件影响安全的主要因素可分为先天和后天两大部分，先天因素主要体现在产品在出厂时质量存在缺陷，后天因素又分为因汽车零部件缺乏保养而导致的老损、失控现象和因驾驶人对车辆的错误操作引发的安全隐患。因此，作为驾驶人，要想安全行车，车辆首先要保证处于正常状态才可以将它开出门，所以在上车前一定要明白，有些车是不能开的。

1）自己不熟悉的车不能开。自己不熟悉的车型，操作系统生疏，手脚动作的配合很难协调到位，在驾驶过程中容易把大部分注意力放在驾驶室内，从而减弱对前方道路的注意。

2）带故障的车不能开。故障尤其是影响安全行车的故障，如制动系统、转向系统、灯光等，这样的车辆安全性能减弱，意味着你在马路上的安全系数会极大地降低。如果你不把故障车修理好再开，很有可能让医生来修理带“故障”的你。

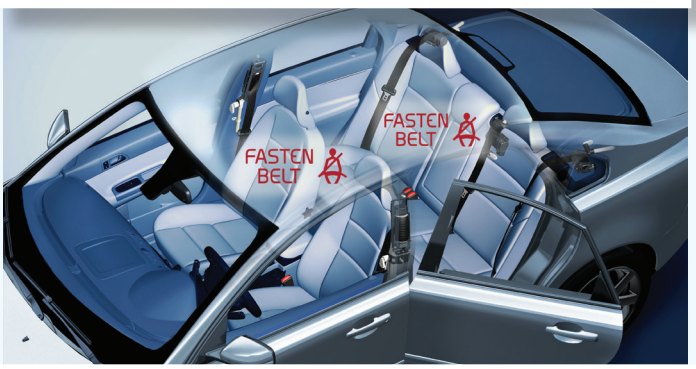
3）牌证不全的车不能开。牌证不全的车如果路上出事，很可能被扣押滞留，给你带来的将不是便捷和舒适，而是麻烦和闹心。

4）没上保险的车不能开。没上保险的车辆上路后，万一出现事故需要赔偿，那可能会给你带来倾家荡产的后果，一下子把你从“幸福小康”打回到“石器时代”。

1043. 新手怎么使用汽车安全装置

在行车过程中，驾驶人不能忽视汽车安全装置的保护作用。正是因为汽车制造厂商和社会公众一起在关注汽车的各种安全配置，使得汽车的主被动安全系统越来越复杂可靠，越来越贴近实际驾驶情况，使交通事故的发生概率一点点降低。驾驶人要善于利用安全装置，才能做到危机时刻处变不惊，让命运掌握在自己的手里。不过，汽车安全装置为行车安全提供了强有力的保障，在了解和掌握它们的同时更应明白，驾驶人才是行车安全的掌控者，安全驾驶是任何先进的安全装置都无法替代的。

EBD、ESP、EBA（紧急制动辅助装置）等安全装置在仪表盘上都有相应的指示灯，正常情况下指示灯都是不亮的，如果发现它们闪烁或发亮不灭，说明该装置已经脱离工作状态，应立即进行检修。需要注意的是，各种安全装置都是由电子控制单元控制，其科技含量很高，车主不要随意自己拆装，以免将电子元件损坏。此外，为了行车安全，车主还需要仔细阅读车辆使用说明书。



1044. 新手怎么使用安全带

安全带是为了在碰撞中将驾乘人员固定在座椅上而设计的，用来降低前排驾乘人员撞上方向盘、仪表板或风窗玻璃的可能。NHTSA（美国国家公路交通安全管理局）表示，安全带是最重要的有效安全配置之一。在发生碰撞时，如果有人安全带未系或系的位置不当，很有可能在安全气囊弹开的瞬间由于距离太近而受伤或死亡。因此，驾车时请务必系好安全带，不仅自己要系好安全带，同车人也应系好安全带。

1）系安全带时，座椅背不要放倒。否则，当发生撞击时由于身体钻入安全带下面，容易受到伤害。

2）后排乘车人也必须系安全带。否则，当发生撞击时后排乘车人有飞出车外的危险，而且不仅是本人，还有可能会撞伤前面座位上的人。

3）整理好安全带，不要有拧扭。否则，受到撞击时会导致局部受到强力，容易造成重大伤害。

4）一定要将安全带的高度调整到靠车门侧的肩膀高度，而不是颈部的高度。应让安全带从肩部中间穿过。

1045. 新手怎么使用装有安全气囊车辆

安全气囊（SRS）是能够感知事故发生时的冲击而自动膨胀起来，使驾驶人不会撞到方向盘或风窗玻璃上的装置。而侧气囊被安装在椅背或车门当中，用来在侧面碰撞时保护乘车人的躯干部位。侧气帘又叫作头部气帘，安装在车顶的侧梁当中，发生侧碰或翻滚时可由侧梁向车辆地板方向弹出，用以保护靠车门侧乘车人的头部。

1）无论何时都要系紧安全带。安全气囊只是在系好安全带前提下的安全辅助装置，如果未系好安全带，安全气囊展开时反而可能对乘车人造成伤害。

2）不要往方向盘或仪表板上放任何物品，也不要在安全气囊和前排人员之间放置任何物品，因为在撞击时这些物品可能会被安全气囊推出，从而引起严重伤害。

3）前排乘车人不能将自己的身体靠在仪表板上或离仪表板太近。对于装有侧安全气囊和帘式侧窗安全气囊的车辆，乘车人不应斜靠在车门上或者倚在车门上睡觉。在这些情况下，起爆的安全气囊有可能会造成伤害。

4）驾车时不要急打方向盘，以免车辆失控造成侧向碰撞甚至翻滚，安全气囊不开启而造成意外。因为，汽车上安全气囊的工作范围一般不超过汽车纵轴线左右30°，所以当发生角度过大的碰撞或侧面碰撞时安全气囊便不起安全作用。

5）当汽车与汽车、电线杆、大树等碰撞时，车速一般要在40公里/小时以上，安全气囊才能开启，并非撞车就开启安全气囊。

6）当安全气囊开启时，瞬间产生的冲击力较大，所以不能让儿童坐在前排。

7）开车时尽量避免撞击、过热，以免引爆安全气囊。一旦引爆一次，必须由专业人员更新。

8）传感器、安全气囊组件和电控单元等，被碰撞后均不能修理，一旦有故障应换新件。

9）安全气囊属于一次性使用物品，在弹出后就需要重新安装，成本不菲。因此，在前排乘员座位无人的情况下，可以考虑关闭副安全气囊。

10）不要将脚放在仪表板上。

1046. 新手怎么使用装有防抱死制动系统车辆

防抱死制动系统（ABS）的主要作用是改善整车的制动性能，提高行车安全性，防止在制动过程中车轮抱死，保证驾驶人在制动时还能控制方向并防止后轮发生侧滑，从而降低发生碰撞的可能。ABS 也是 ESC 等更高级安全技术的基础，它的普及可以使每年 SUV 类车辆的碰撞事故减少 48%。

1）ABS 是能够自动防止车胎被抱死的装置，但它只有在较强的力量踩制动踏板时才能起作用，所以在非常时刻请用力踩制动踏板。当踩下制动踏板后，驾驶人的脚部会感受到制动踏板处传来的振动，请不要紧张，这是 ABS 工作的正常现象，一定要继续踩下去。

2）当发动机起动后踩下制动踏板时，制动踏板有反弹感觉为正常；当发动机熄火后踩制动踏板时，有轻微下沉现象也为正常，因为 ABS 系统不再工作了。

3）当 ABS 系统起作用时会发出噪声，这是由于液控制系统中的电磁阀和液压泵工作时产生的正常现象。另外，还会有制动踏板抖动感（液压脉冲造成），这是正常现象。

4）ABS 系统的控制速度，多为 15 ~ 160 公里 / 小时或 8 ~ 260 公里 / 小时，所以在选用紧急制动后期或低速时（8 公里 / 小时以下）制动，车轮可能出现拖印，这是正常现象。

5）途中遇到情况，必须采取紧急制动时应一脚踏到底，不得重复地踏放制动踏板。

6）汽车运行于冰雪或泥泞路段，或高速运行而又急转弯时，出现黄色报警灯闪烁，说明车轮滑转，ABS 系统在工作。除上述情况外，ABS 报警灯闪烁就表明 ABS 系统出现故障。

7）当 ABS 报警灯在持续点亮的情况下进行制动时，应注意控制制动强度，以免因制动控制不好而使车轮过早抱死。当车速过高和转弯过急时，如果制动过急过猛，汽车仍会出现侧滑，所以应按常规安全要求谨慎驾驶。

1047. 新手怎么了解汽车中最安全位置

无论是驾驶人还是乘车人，都应该明白汽车中哪个位置最安全，哪个位置最危险?

1）轿车最安全的位置是驾驶人后面的位置。这是因为，驾驶人在面对应急措施的情况下，一般来说都是本能的避开自己，把前排乘车人座位留在最危险的位置，所以说最危险的座位是前排乘车人座位的位置，其次是后排右侧位置。

2）客车最安全的位置是最后面的。这是因为，客车都是长方体的，而两个轮子支撑的位置却是前面和后面，这就使中间比较脆弱，如果要是两辆车相撞而惯性过猛的话，前面的人肯定一个也好不了。由于惯性的原理，车身首先变形的位置就是中间部分，所以说客车最安全的位置是靠后车轮那边的位置。就算是被后面的车追尾了，由于一般的汽车尾部都有个货箱，这就给车尾部的座位减少了很大的惯性。也有汽车掉到山下面或者斜坡下面的，在汽车不爆炸的情况下车的尾部也是受到损害最小的地方。

1048. 新手怎么让婴幼儿安全乘车

1）一岁以下婴儿安全乘车。一岁以下的婴儿是最娇嫩的，因此需要更多的保护。现在，有很多家长都是习惯把婴儿抱在怀里乘车，这是非常危险的举动。由于婴儿的头部较重，颈椎尚不能支撑头部重量，因此如果以面向车头的方式乘坐，极有可能会在紧急制动或意外事故中头往前甩，从而造成严重的伤害。针对一岁以下的婴儿，全球主流的共同设计标准多是采用向后式乘坐设计，以避免冲撞时的撞击力皆集中在颈部，这样设计可将撞击力分散到婴儿骨骼较为强壮的部分，如腰、背、肩。另外，也有部分产品采用横向安装的卧床式设计，这种类型的保护装置安装时并不是愈平躺愈好，虽然在感觉上似乎越平躺越可以让宝宝舒适，但过于平躺的角度有可能在事故发生时让宝宝飞出去撞到前座椅背的，所以一些汽车大厂的产品都附有细心的角度检查器和角度调整器，有助于判定安装角度是否妥当安全。

2）满一岁幼儿安全乘车。沃尔沃汽车公司交通事故研究组研究证明，向后式儿童安全座椅可将伤害减少 90%。同正向座椅相比，后向座椅可将撞击力和对儿童头颈部的伤害减少一半。因此，宝宝满一岁后，仍可采用向后式儿童安全座椅。

3）4 ~ 12 岁儿童安全乘车。沃尔沃汽车公司事故调查研究组证明，使用安全座垫可将危险降低 60%。4 ~ 12 岁的儿童体重一般在 15 ~ 36 千克左右，这些儿童除了选择儿童座椅外，也可以选择儿童安全座垫。因为，一般的安全座椅常有过小不适用之虞，但由于儿童本身身高还不够高，如直接使用汽车后座的安全带，有可能勒伤或割伤儿童的脖子，因此为儿童选购将乘车姿势垫高的汽车安全座垫就显得很有必要。安全座垫可以减少在碰撞中对腹部的伤害。当儿童被垫高后，就可以使用正常安全带，便可保护儿童的胸部和头颈部。

1049. 新手怎么让儿童安全乘车

儿童头部重量占身体重量的比例比成人大得大，且颈部柔弱，一旦车祸发生，儿童的伤亡率比成年人要高得多。因此，儿童在乘车时需要采用专门的座椅固定装置。

1）尽量不要在前排乘客座位上放儿童座椅。前排乘客座位上的安全气囊在打开时，会对前排乘客座上的儿童造成致命的伤害，尤其是坐在儿童座椅中的儿童，受伤害的危险性更大，所以尽量将儿童座椅安装在后座上。

2）当不得不在前排乘客座位上安装儿童座椅时，一定要将前排乘客座位上的安全气囊关掉。

3）不要让孩子坐在成人的怀里乘车。否则，当出现紧急情况时，抱着儿童并不能保证儿童不受撞击的伤害。

4）不要让孩子坐在未安装儿童安全座椅的后座上。否则，紧急制动或碰撞时，会使儿童向前撞去。

5）不要在没有任何安全装置的保护下让儿童坐在前排乘客座位上。否则，撞击时不仅身体会向前移动，而且当安全气囊爆炸时会导致生命危险。

6）不要让身高未及 140 厘米的孩子使用标准安全带。

7）不要让儿童自己上下车。儿童力气小，车门开启时如果推不到定位会回弹，有可能夹伤他们的手指。此外，坐在驾驶座上的成人不可能完全了解车门另一侧的道路交通情况。

8）不要让儿童在车里做游戏。汽车行驶时，儿童会随之东倒西歪，如果撞到车内硬物的话肯定会受伤。

9）不要让儿童把头探出天窗。

10）不要在车内堆砌尖锐的硬的装饰品。尖锐的硬的车内装饰品在发生事故时，会撞击到儿童，使他们受到伤害。

选择和使用儿童安全座椅

儿童安全座椅是保护儿童在交通事故时不受伤害的装置。如果身材较小，不能用安全带完全固定住的儿童乘车时，应该尽量使用儿童座椅。儿童安全座椅的匹配相当重要。KidsandCars 网站表示，儿童座椅的不正确安装率高达 80% ~ 90%，在碰撞时使婴儿和小孩置身于高度的危险之中。

选择和使用儿童安全座椅时应注意：

1）请根据儿童的发育程度选择适当的儿童安全座椅。根据使用说明书，用安全带将儿童安全座椅牢固固定在车内座椅上后方可使用。

2）前排乘员座带有安全气囊，请尽可能安装在后排座椅上。

3）不得已而使用前排乘员位的情况下，应将前排乘员座尽量向后移，务必将前向式儿童座椅面向前方使用。

1050. 新手怎么安全使用灭火器

灭火器是当今汽车必须随车携带的防火安全设备。驾驶人在平时对灭火器管理和使用时，应多加注意安全。

1）必须将灭火器置放在便捷、安全、可靠的固定位置。

2）车辆失火时，应将铅封打开，将灭火器倒置后，一手将其抱在怀中，一手拉起开关手柄，用喷嘴对准火源喷洒剂液。

3）为保证灭火器使用有效，每年应换装一次灭火剂液。如果超过期限，灭火效果就会大幅减弱。

1051. 新手怎么防事故

开车出门时，各种交通意外随时都可能出现。因此，在驾车过程中一定要有足够的思想准备，随时随地做到十分把握七分开，留有三分防事故，以确保行车安全。

1）保持车况良好。

2）严格遵守新交通法规。

3）随时注意天气状况，避免在雨、雾等恶劣天气下行车，尤其夜间行车要注意安全。

4）在途中要勤问路，保持安全车速，以防因对路况不熟而发生的交通意外。

5）将行程安排得当，尽量避免因时间安排太紧而出现疲于奔波的现象。

6）新手驾驶人切忌远行。

1052. 新手怎么安全使用尖锤

车上配备的击打玻璃的尖锤是车辆发生碰撞、翻车事故后，因车门变形不能打开时的求生自救工具。

1）击打玻璃的尖锤，应置放在驾驶人便于操持及相对固定的地方，一旦急用就可信手拈来。

2）每次出车，都应对车上必备的工具做一番认真检查。每次检查时，都要顺手摸摸玻璃尖锤在不在手边，看看是不是完好无损，并将此作为习惯来培养。

1053. 新手怎么防自驾游风险

有了爱车，很多车主就喜欢自驾游。由于采用自驾方式，自驾游除了日常出行面临的风险以外，也会遇到特殊风险，驾驶人要做好安全防范工作。

1）一般自驾车出游路程较远，驾驶人对复杂的路况熟悉程度远低于日常驾车，碰撞和颠覆事故发生概率高。

2）黄金周旅游线路较为拥挤，刮蹭概率高。

3）高速公路上重大交通事故发生概率较高。

4）停车场所不固定，盗抢概率高。

5）在山路行驶中如果遇到恶劣天气，发生泥石流、滑坡的概率相对较高。

6）自驾游人员面临的意外伤害风险增大。

7）长途驾驶，车辆容易出现故障。

1054. 新手怎么防火灾

俗话说："贼偷一半，火烧精光。"火灾带给人们的，几乎都是灭顶之灾。开车出门时，一定要注意防火。

1）在天气炎热的夏季出车，要注意保养自己的车辆，防止车辆自燃。

2）在出行时，车内一定要带上灭火器材，一旦发生火灾便于第一时间自救。

3）在景区自驾游时，服从景区禁火规定。

4）自驾游时，如果举行篝火晚会，特别是使用帐篷的地点，一定要注意用火安全。不要在帐篷内点蜡烛，也不要存放易燃易爆物品。

5）自驾游到外地住宿时，要查看消防设施是否齐备，安全疏散通道是否畅通，以备发生不测时能紧急逃生。

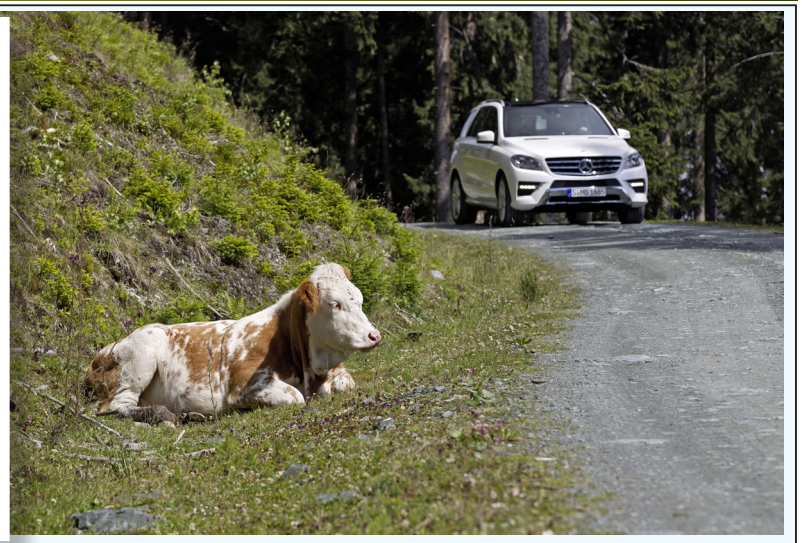
1055. 新手怎么防天灾

这里的天灾，是指非由本车人员或车辆原因造成的交通事故，如遇到塌方、泥石流等。其实，绝大多数的天灾是有可能避免的。

1）在外出计划中，尽量避免通过经常发生塌方、泥石流的路段。

2）如果不得不走常发生塌方、泥石流的路段时，一定要选择天气良好的时候通过，因为下雨是引发山体塌方、泥石流爆发的最主要原因。

3）开车时，要注意观察附近车辆的情况，和其他车辆保持安全距离。



1056. 新手怎么防飞禽走兽

自然界的花草树木和飞禽走兽，都是按照一定的季节时令活动的，其活动与气候变化息息相关。当你在适合出游的时节驾车旅游时，这些动物们也不甘寂寞地出来游玩或觅食。因此，在野外经常会遇到飞禽走兽骚扰，或者猫猫狗狗和猪牛鸡鸭等动物突然跑到路上。

1）路遇动物，驾驶人首先要迅速鸣喇叭，这样做一方面能让动物注意到危险，另一方面能让后面的车辆警惕到前方有情况发生。

2）从后视镜中注视后面和左右的交通情况，确保在避开动物的同时不会造成危险。

3）路遇动物，不要紧急制动或转换车道，更不能手足无措地乱摆方向盘，尤其是在高速公路上。

1057. 新手怎么防假警察拦车

行车途中，如果有人声称自己是警察，不要光听他们说，一定要他们出示证明。根据规定，交警和任何单位都不得在道路上定点设卡和逢车必查。但是，遇到下列两种特殊情况除外：一是需要查缉犯罪嫌疑人或交通肇事逃逸人；二是发现与被公安机关查缉的被盗抢机动车特征相同的机动车。

1）遇交警拦车，首先应判明是否真交警在拦车。根据规定，交通协管员及其他人员是无权拦截车辆的。判辨真假交警可从其装备和言行举止着手。《交通民警道路执勤执法规则》规定，交警在道路上执勤执法时应当穿着反光背心，执勤警车应当开启警灯；在公路上执勤时，不得少于2人；要求警容严整，举止端庄，语言文明，动作规范，查纠交通违法行为时应当先敬礼，使用规范用语。

2）经过判辨，认为是真交警拦车时，应及时将车停到指定地点，同时自检有哪些交通违法行为并做好相应的准备，避免被交警拦车时不知所然。

3）如果自检后还是不知道违法原因，可以通过交警执法词中得知，不清楚的可进一步咨询交警。如果真有违法行为，那就及时改正，虚心接受处罚。

4）如果遇拦查嫌疑车辆而被停车的，应积极配合接受检查。

1058. 新手怎么防迷路

自驾游时，迷路是常见的，尤其是到一些人迹罕至的地方。年轻人自驾游时，尤其爱标新立异，独辟蹊径，迷路的事情更容易发生。

1）当地地图，事先研究。要事先一起研究当地地图，对所去地方要有初步认识，如沿途的海拔高度变化，村庄的分布情况，河流及道路的走向，有无重要的地理特征（瀑布、溶洞等）。一旦发生迷路，首先要寻找地理参照物，如山峰、溪流、村庄等，再参考地图和指南针进行判断。在不能确定方向时，最简单的自救方法是向低处走，顺水流走，顺电线走。

2）前路复杂，要做标记。当发现前面的路已经变得模糊或复杂时，要开始做标记（路标），以便在迷途时可返回原处。标记可以在树上、路边、灌木丛中做。

3）路在嘴下，不知就问。在野外自驾游时，一定要多问，多向当地人了解道路情况，尤其是要了解前方的岔路、参照物的有关细节。

1059. 新手怎么防“带路党”宰客

自驾游时，在一些偏远陌生的旅游景点、高速路口、收费站附近等地方，总能看到举着“低价带路”、“介绍导游”和“住宿”等牌子的人，他们经常骑着摩托车追着游客的车边走边忽悠。如果你跟他们搭讪，就等于上到贼船边。首先，他们介绍的宾馆和景点大多存在问题，往往让你花了钱却没住好玩好，一不小心就被狠狠宰一刀。更可怕的是，如果骑摩托车收钱带路的人看你人生地不熟，把你骗到一个荒凉的地方打劫，那就叫天天不应叫地地不灵了。因此，长途自驾游时，如果目的地实在太偏远，要事先备好旅馆或景区的联系电话，迷路时宁愿询问旅馆或景区的人，也不要相信路边那些“带路党”。

1060. 新手怎么防桃色陷阱

桃色陷阱是犯罪人利用色相，引诱被害人投入到事先谋划好的圈套内，以达到劫财谋财的目的。驾驶人只身在外时，一定要对这种骗局提高警惕。

1）为防止桃色陷阱，驾驶人首先要自律，洁身自好才能不被外界美色所诱骗。

2）开车到异地停车投宿时，不要随“美女”去住情况不明的旅馆，尽量住宿于正规的招待所或宾馆。住宿时，不可随意让陌生异性进入自己房间。

3）驾驶人在异地，不要轻信看到车牌号就自称是老乡而要套近乎的异性。

4）驾驶人单独带异性乘车时，对乘车人过于亲昵的表现，一定要头脑清醒，提高警惕。

1061. 新手怎么防“拉车门”抢劫

以“拉车门”方式抢夺驾驶人前排乘员座上财物的案件，多为 2 人或多人合伙作案，侵害对象多是单独驾车人员，尤其是女性，作案目标是驾驶人放在车内特别是前排乘员座上的手袋或拎包。犯罪分子一般选择人车混行、车速慢、人车流量大、交通情况复杂、逃窜便利的道路或路口，有的直接强行拉开车门抢夺财物，有的由一人敲窗搭讪骗开车窗伸手强开车辆中央门锁，另一人则伺机拉开车门抢夺包袋后乘助动车或徒步逃窜。

1）为防止拉车门抢劫，驾驶人开车时要将前后车门锁好，随身携带的包袋尽量放在隐蔽处，这样既确保了行车安全，又利于财物安全。

2）在路口慢行、遇红灯停车或路边临时停车时，要提高警惕，注意观察周围有无可疑人员接近车辆。

3）如果遇到陌生人敲击车窗搭讪，在没有弄清情况前不要轻易落下车窗回应。即便落下，打开车窗缝以能询问即可，以防犯罪分子伸手强开门锁。尤其注意不要边开车边打手机，以防不法分子乘车减速慢之机实施抢夺。

4）在驾车过程中万一遭抢，驾驶人一定要保持冷静，看清对方衣着、体貌特征、所乘车辆的车型和车牌以及逃跑方向，迅速报警，以利于警方快速围捕犯罪分子。

1062. 新手怎么防肇事逃逸者

交通肇事逃逸是指在交通事故发生后，当事人明知自己发生了交通事故，为逃避事故责任而故意逃离事故现场，不向公安机关报案的一种违法行为。

当遇到那些企图逃逸的驾驶人时应注意：

1）首先记下肇事逃逸车辆的车号。记全有困难时，记下部分车号也可以。

2）注意肇事逃逸车辆的车型和颜色。

3）注意驾车人的高矮胖瘦，是男是女是老是少，长什么模样，什么特征，车上有几个人，都穿什么衣服，哪个地方的口音等。

4）注意肇事后逃逸车辆的逃跑方向，并保护好现场。

5）迅速报告公安机关或附近值勤的交通民警。

6）有的肇事者在肇事后，有可能将伤者送到医院，然后趁医护人员忙于抢救伤者之机而逃离，这就要求医护人员在接诊时问清楚送诊人的姓名、单位、联系电话，并记下或暂扣能够证明送诊人员身份的证件。

1063. 新手怎么防陌生人麻醉

驾驶人被麻醉，通常是饮食了装有麻醉药物的饮料或食品所致。犯罪分子为了麻醉驾驶人，会主动与驾驶人套近乎、攀老乡、称同学、殷勤好客，在与驾驶人熟悉后就将灌有或掺有麻醉剂或安眠药的饮料或食品给驾驶人饮用，驾驶人饮食后就会在药性作用下产生麻醉或熟睡，失去驾车能力，犯罪分子趁机劫车劫物。

1）日常行车时，不要搭载陌生人或不知底细的人。

2）行车途中，驾驶人不要饮用或食用不可靠人员递过来的饮料或食品。

3）为防止被麻醉，在行车前将手机处在随时可发信号的状态，当自己感到神志越来越迷糊时，应迅速向外界发出报警信息，或尽早选择安全的地方停车休息或报警。

1064. 新手怎么防骗子

驾驶人防止被诈骗，首先要调整好心态，应认识到天上掉不下馅饼。在遇到“好处”时，要提高警惕，多问几个为什么。在没有弄清情况前，不可将车、钱、物出手。即使发生财物关系，也要注意留下相关人经查实的身份证号码和联系方法以及字据，以便日后查证。

1）造假车祸骗人：骗子依靠传说中的碰瓷手段讹人，这是比较典型的诈骗伎俩。

2）签假合同骗钱：骗子告知驾驶人有什么运输合同，驾驶人看似有较好的营运前景，在预付定金或有关费用之后，伪装成供货人的骗子却人间蒸发。

3）运假货物骗取钱物：骗子要求运送的货物有水分或是假货，货到时利用验收不合格或分量不足骗取钱物。

4）打假电话骗取钱物：骗子利用驾驶人出车在外，用电话和驾驶人或驾驶人家属联系，谎称家中或驾驶人发生急事，急需抢救费、担保费、治安处罚费等，诱骗人汇钱寄物。

5）假冒厂商骗车：骗子冒充所驾车型生产厂家、维修站等，以定期验收、回访、更换新机件、车辆号码被抽中获奖等骗取车辆。

1065. 新手怎么防车匪路霸

拦车抢劫通常发生在僻静的道路上，尤其在人车稀少的治安条件较差的山路以及夜深人静的时候。驾驶人为了防止被拦车抢劫，应注意以下几点：

1）出车前，向有关人员了解所经路段的治安和社情，对高频率出现过拦车抢劫的路段尽量回避绕行。

2）经过僻静路段时，可与其他车辆结伴而行。没有同行伙伴时，可慢行或停车，等待其他车辆通过时跟随而行，尽量避免单车孤行。

3）在僻远道路上遇到有人拦车时，要仔细辨认，既不要延误真有急事想搭车人的求助，又要防止劫匪伪装伤病员拦车。在没有把握的情况下，不要轻易停车或打开车门。

4）尽量不要在深夜赶路，尤其是夜间行经人车稀少的路段。

5）在高速路上或偏僻道路驾驶时，一定要严格按新交规行驶，不要跟人斗气抢道，以免落入犯罪分子的圈套。

6）如果与人发生交通事故时感觉可疑，应立即报警等候民警前来处理。

7）最好不要随身和随车携带大量现金财物。

8）在车上配备必要的防身器械，做好被拦车抢劫的各种应对准备。比如，在驾驶室放置必要的撬杠、大号旋具等。

9）经过车辆行驶缓慢路段时，一定要锁好车门。

10）遇有可疑人员出现时，一定要提高警惕，不要轻易打开车窗车门。遇到恶意拦车的，应判明情况，加速通过。遇到摆有路障，明显要迫使车辆停下的情况，应分析观察周围环境和路况，不要轻易下车去搬动路障，必要时可及时倒车或掉头离开此路段。

11）遇到拦路的可疑情况，可不间断地鸣喇叭，并及时用手机报警，不要与其纠缠。

12）如果确认是车匪路霸，应及时打电话报警，并尽量协助民警做好取证工作。

1066. 新手怎么防撞车族

现在，除了以身试车的碰瓷诈骗，又出现了开着奔驰、宝马等高档车专门撞车进行诈骗的新方式。

1）驾驶人为防止撞车族利用高档车碰瓷，在外地驾车时应格外注意，特别是新手开车，要严格遵守交通规则。一般只要不违规，“碰瓷”者也就无机可乘。

2）一旦发生碰擦事故，又考虑到对方可疑，应及时报警，不要急着私了。因为，当地警方对经常撞车“碰瓷”的车较为熟悉，犯罪分子还是惧怕在警方留下记录的。

3）当高档车到修理厂修理时，也可提醒保险公司共同到修理厂实施监督。因为，撞车族除了靠撞车赚钱外，还和修理厂有说不清的“暧昧”关系。

1067. 新手怎么防异地碰瓷

驾驶人出门在外，什么事情都可能碰上。如何预防和识别专门暗算外地驾驶人的“碰瓷者”，或者说在怀疑或确定自己被敲诈了，作为一名外地驾驶人该如何去处理呢?

1）独自驾车在异地，突然发生撞、挂到人的事故时，应冷静分析一下，回顾车祸发生时的情景，是否确系自己疏忽而造成事故。

2）如果分析车祸的发生自己无过错，是行人故意撞、挂上自己车时，就要考虑是否“碰瓷”，特别自己车身无明显撞击痕迹，或是车后轮或后车身撞、挂的更应警惕。

3）不管周围人怎么讲，要坚持将被撞、挂者送医院检查，同时报交警来处理事故现场。

4）不要担心怕麻烦而私了，这样不但自己损失财物，而且还会助长敲诈者不劳而获的嚣张气焰。

1068. 新手怎么防劫持

俗话说：“防不胜防。”如果歹徒已经上了车，劫持了驾驶人，那么绝不能坐以待毙，一定要想方设法地巧妙脱险。

1）故意违章法：在有交警的路口，可采用闯红灯等方法引起交警注意，或故意将车打横向边上的车擦过去，以引起其他车辆的注意。

2）制造事端法：如果歹徒让你把车开到偏僻路段时，可先按歹徒的要求将车驶离停车场，然后在行驶途中寻找目标撞上去。但撞击力度不要过大，一般选择店铺、路边的车辆等。出了事故，被撞的主人一定会出来评理，这时便可脱险。

3）撞车脱险法：如果是在深夜遇袭，周围的店面也都已经关门，这时可选择能让自己受伤最轻的角度往路边的墙壁或石墩上撞去，尽可能让歹徒受到重创，然后伺机脱险。

1069. 新手怎么防假聋哑人拍车窗

俗话说："假装钓拐偷塘鱼。"说的是做出假象迷惑别人，掩人耳目。驾车缓行路上，突然路边蹿出一聋哑人拍你车门，等你制动想弄个究竟时，另有一人拉开前排乘员座的车门，拎起你的包就跑，这就是假聋哑人的伎俩。

1）驾驶人要增强自我防范意识，尤其女性单独驾车外出时，途中要锁好车门，不要轻率地将手袋或皮包等贵重物品放在前排乘员座位上，应放在不易让人看到或伸手拿到的地方。

2）遇到堵车或红绿灯路口时，要留意观察车辆周围情况，看是否有可疑的人物，只有这样才能让犯罪分子没有可乘之机，避免自身受到侵害和带来财物损失。

1070. 新手怎么防被迫停车

行车途中，如果有人走到路中间，或者把车开到你前面停下，迫使你非停车不可，那你要留在车里不出来，让发动机继续转动。不要把发动机钥匙取出来，否则真正需要再次起动时车辆可能无法及时起动，因此无法脱身。这时，要确保车门和车窗都关好了。

如果挡在前面的车停下，驾驶人下车朝你走来，一定要保持镇定，打开危险警告灯并连续地按喇叭，哪怕是在半夜。这时，要从有威胁性的路人手中逃脱，就要挂上倒车档一直朝后倒，留下可以绕过此人的足够空间，然后赶紧逃走。但是，车速不要太快，否则车辆可能失控。

1071. 新手怎么防砸玻璃盗窃

俗话说："贼是小人，智过君子。"驾车途中，最容易遭遇窃贼砸玻璃盗窃车内物品的情况。小偷砸汽车玻璃的恶性事件，常常给车主带来一定的经济损失。

1）不要在夜晚把车停在没有路灯和无人看管的地方，不给小偷可乘之机。

2）尽量避免在车内存放贵重物品，不给小偷砸玻璃的"诱饵"。

3）万一玻璃被砸后，车主一定要及时报案，同时注意保护现场，然后等待保险公司安排当地分支机构赶赴现场查勘定损，协助客户处理问题。

1072. 新手怎么防被人跟踪

行车途中，如果有汽车或摩托车与你保持距离，但你减速让其超车时，他们却不予理会，这时就应当小心了。如果你觉得自己被人盯上了，应注意以下几点：

1）不要让人尾随到自己家门口，尤其是如果你一个人独自住在一所房子里而且在你到达时正好天黑的情况下。

2）附近看不到人影的时候不要停车。

3）在荒郊野外，不要超车而让自己处在孤身无援的路上。

4）不要试图通过车辆撞击逃险。如果车辆撞坏了，那你就只能任由攻击者摆布了。

5）靠近繁忙的路面，并伺机开进公安局或公共汽车站、加油站等灯火通明的公共场所。

6）不要从汽车里出来。要留在车里，用手机报警。如果其他车辆停在很近的地方，不停地按喇叭并打开危险警告灯吸引别人注意。

7）想办法让路人明白你的险情并报警，不要有任何不好意思的感觉。

1073. 新手怎么防“假故障”

行车途中，如果另外一辆车闪灯，车内的人指着你的车轮，或想告诉你说你的汽车出了故障，这时你一定要提高警惕，小心行事，曾经就有人搞这种把戏诱使车主停车后实施抢劫。

记住，这时一定不要停车！

如果别的驾驶人要你在荒无人烟的路侧停车带或偏远的地方停车，不要理会他们。哪怕车辆行驶异常，也应该慢慢朝前开，开到照明良好、附近还有其他人的地方再检查车辆。为了安全，宁可损坏轮胎或发动机，也不要使自己暴露在危险之中。

1074. 新手怎么防“交通违法短信”诈骗

驾车出门在外，因路况不熟误闯难免会吃罚单。骗子有时就盯上这点,用“交通违法短信”实施诈骗。短信常常以车主在某处有违法记录，请在规定时间内缴纳交通违法罚款并友情提示，为了方便车主，交警部门专门出台了便民举措，车主只要把“罚款”汇进“交警专用账户”即可。民警提醒：交通违法短信诈骗是电信诈骗的升级版。一些车主因为不熟悉交警部门短信告知的相关情况，又不清楚跨区域处理交通违法的规定，怕麻烦选择网上汇款从而上当受骗。其实，交警部门发送的短信都为提醒性质，相关手续必须到交警相关窗口办理，不存在划款和汇款的要求。

1075. 新手怎么防夹广告

开车上路，在路口等灯或停车时，散发广告的现象越来越严重，这不仅影响到正常的交通秩序，还存在着较大的安全隐患，也影响了城市形象。

1）发动车辆前，仔细看看车窗上有没有小广告，如果有就应马上清理。小广告一旦滑入车门内部，驾驶人是无法自己取出，那样很容易损坏车窗。

2）遇到有往车上夹广告者，驾驶人不要轻易将车窗打开。

3）遇到硬塞进来的小广告，不妨暂且留着，下车后扔进垃圾箱，不要随手抛出车外。

4）刮水器下塞有小广告时，最好不要开刮水器。否则，不仅会磨损玻璃，而且贴在上面的小广告划来划去的十分影响视线，应赶紧找个地方停车取下。

5）有些小偷现在以塞小广告来踩点，过几天看到车上的小广告还在，说明车没有开过，车主长期外出或者不用车，从而进行盗窃。因此，就算不开的车上有小广告，也要及时处理。

6）千万不要相信小广告上的业务。

1076. 新手怎么防拥堵

从 2012 年开始，春节、清明节、劳动节和国庆节 4 个国家法定节假日期间，7 座及以下小型客车在收费公路上行驶将免收通行费。

1）免费通行仍需打卡。交通运输部关于假期免费通行的通知规定，在 7 座及以下的小型客车免费通行期间，各地高速公路收费站（点）仍实行“入口领卡、出口收卡”的收费管理模式。对于免费通行的小型客车，原则上在入口发放通行卡，在出口时收卡免费放行。如果驾驶人开车在高速公路上走到半路，免费时段刚好结束，就得在出口处缴纳通行费。

2）免费通行临界点以驶离时间为准。根据免费新政的规定，免费时段是指从四大节假日第一天零时开始，到节假日最后一天 24 时结束。需要提醒的是，免费通行的时间节点以车辆驶离出口收费车道的时间为准。因此，建议把出行时间安排得宽松一些。如果实在不能赶进免费政策时间段，切记不可拼命赶时间超速行驶，可以选择在临界点先下高速，然后再上高速，这样也可以省下部分通行费。

3）错高峰出行更轻松。道路最拥堵很可能出现在节假日第一天和节假日最后一天。因此，想要出游的车主们要尽量错开出行高峰。

1077. 新手怎么安全地去帮助他人

行车途中，如果看见别人的车出了故障，或者有人打手势让你减速停车，尤其是在夜里，你一定要提高警惕，小心行事。这时，可以将车门锁好，车窗只开一丁点，然后减速换成低档，这样一有需要便可加速离开，并打开前照灯照射旁边的地方。如果有什么东西让你生疑，不要停车。经过可疑的人时，示意自己会马上帮他报警，然后把故障车辆和车内人员的情况报告给警察，包括车牌、车型和款式。

如果别人看上去真像是有事，通过打开一丁点的车窗询问，但发动机不要熄火，而且把档挂上。如果没有手机，就主动说明自己会在前方电话亭求助；如果有手机，把汽车朝前开一点，然后打电话报警。

1078. 新手怎么选用车载急救包

急救包能使车主在紧急情况下及时有效地救助伤病者，为挽救生命赢得宝贵的时间，极大地提高了伤病者的生存概率，是驾车必备配置。车载急救包应备好急救药品，急救药品可以用来及时处理伤口，防止感染与失血过多，通常包括三角绷带、弹性绷带、纸胶带、安全别针、剪刀、口对口人工呼吸器、长止血贴、清洁湿纸巾、无纺布纱布片等。一般常用的感冒药、消炎药、黄连素、维生素药片、眼药水、红花油等，也可装在专用的袋内置于行李箱。

1079. 新手怎么掌握正当防卫与防卫过当

法律允许受害人以“合理的”方式反击攻击者。

大多数国家都有严格的规定，限制未经授权的人携带攻击型武器，哪怕他们的意图也许只是用这些武器来进行自卫。如果你受到攻击，在自卫中使用了某种工具或设备作为自卫武器，就有可能违法，除非你使用的是用作其他用途的工具。

在某些情形下，比如扳手和螺钉旋具等工具可被看作是攻击性武器，除非你有有效理由说明在公共场所携带这些东西。携带经过改装可以造成伤害的物品，比如磨尖的梳子或凿子是违法的。但是，如果使用雨伞或拐杖、手电、高跟鞋或摩丝罐反击攻击者，那是任何法律都不能阻挡的。

作为驾驶人，采取自卫的行为不能超出正常的范围，否则便是防卫过当！你的目的是使攻击者丧失某些能力，以便使自己有足够的能力逃脱攻击。但是，在极度暴力情形中，逃脱也许不可能，这时除了杀死攻击者以求自保以外，并无其他选择可言。这种情况必须严格视为不得已而为的办法！

1080. 新手怎么注意个人安全

1）如果需要一个人返回停车地点，停车前想想天黑后这个停车地点估计会是个什么样子。

2）一定要把车停在行人较多、照明良好的地方，远离树丛、墙壁、树木、篱笆等歹徒容易藏身隐蔽的地方。

3）离开车辆前，看看周围有没有闲逛的人。有些多层停车场是犯罪分子的狩猎场，他们专门袭击毫无防备的开车人。

4）走出汽车前，检查所有车门和车窗是否锁好，检查防盗器是否启动，然后快速走出停车场，不要逗留。

5）财不外露，把贵重珠饰和衣物藏在普通的衣物下面。

6）如果需要深夜独自行走，应穿上合适的衣服和鞋子以便于跑动和行走。

7）不要把所有的现金、支票本和信用卡放在同一地方。将钱包放在里层衣物口袋里。对女性而言，能藏在外衣或夹克下面的较小的背包式手提包是最理想的，这样的话两只手都是空闲的。手包或手提箱应用靠公路外侧的那只手提着或拿着，以防骑摩托抢劫的歹徒。

8）避免与陌生人对视，并尽量让自己看起来充满信心和高度警惕。哪怕已经迷路，走路的样子仍然应该是一副知道要去哪里似的，不要让肢体语言透露出不确定或担忧的样子。

9）不要为走捷径而经过危险区域，无论已经迟到多久。

10）小心黑暗的胡同、门道、闲逛的人群、车发动着却坐在停着不动的车里面的人，这不是神经过敏而是高度戒备的风险意识。大多数人和不利情形最终是无害的，但要准备好应对变成现实的威胁。如果有潜在危险，应过街回避。

11）在心中记住公用电话、饭店、酒吧、加油站和其他遇险时可以求救的位置。

12）行走时要面对来车，以防有车在你身后突然停下来。如果一辆汽车在你身旁停下来，就很快转身走向相反的方向，因为行人变道比车辆容易得多。

13）回到自己的汽车前，尤其是在夜间，掏出钥匙随时准备打开车门。

14）如果汽车停在暗处或车辆被阴影挡住，应带上手电，但不要用手电照着自己回到汽车跟前，这样只会使自己成为清晰的目标。用手电快速检查车门是否被人动过手脚，而且后座上没有藏着什么人。如果有人攻击你，手电也可用作临时武器。

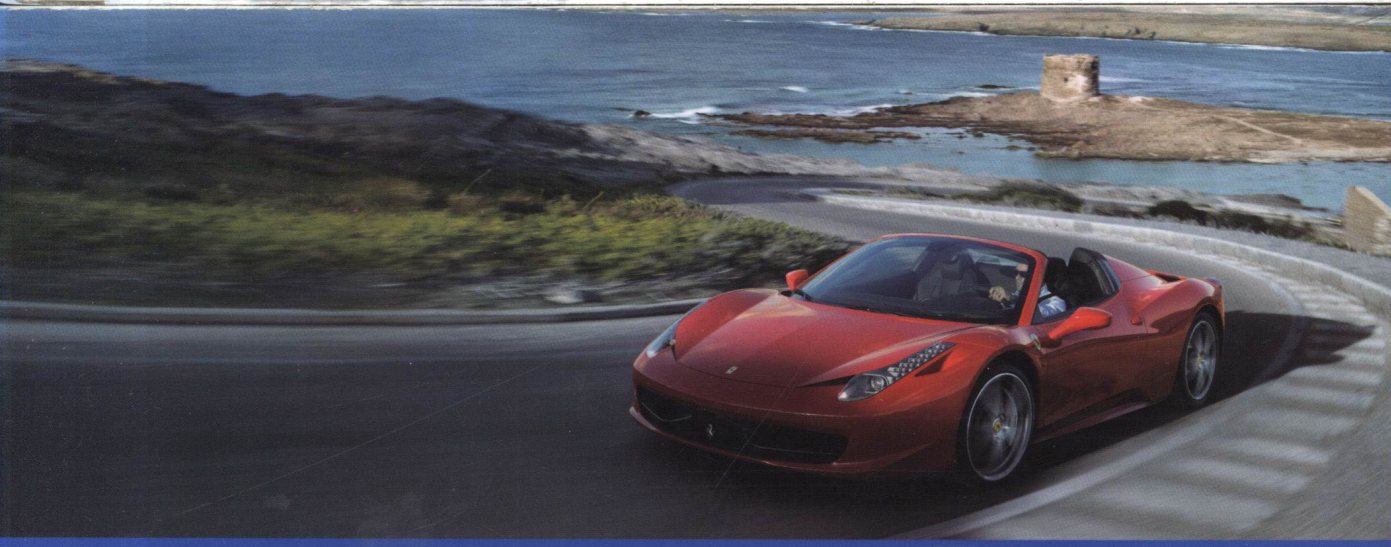
15）如果有人动过车或曾有人钻进车里，不要进去。这时快速走向照明良好的地方，打电话报警。如果车没有人动过，应毫不迟疑地打开车门进去。

16）永远不要弯腰摆弄行李箱或后座里面的杂物，因为总有人可能轻而易举地从身后发动攻击，实施抢劫。

17）如果自己工作或居住的地点靠近危险人群，就想办法与同事或邻居拼车。

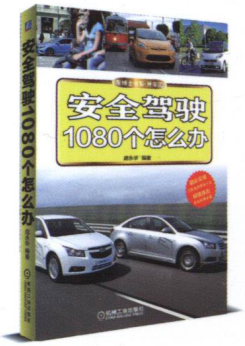
18）轻易不要搭载陌生人，也不要随便搭乘别人的车。

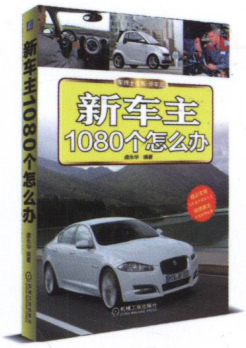
19）应尽力避免日复一日走同一条线路，因为许多犯罪分子都有特定的作案对象，他们会观察受害人的动作并计划何时攻击。

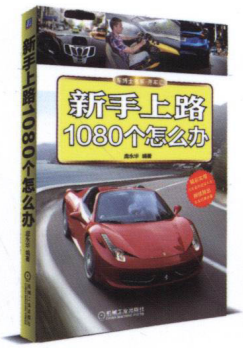


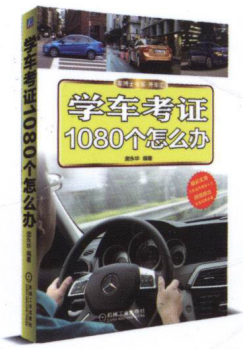
所有驾驶人都要过新手这道关，新手开车养车用车产生困惑是很正常的事，只要用心“储备”驾驶技术，许多新手难题就会迎刃而解。本书以简洁的语言，针对新手开车养车用车过程中可能遇到的各类问题，从不同角度提出了1080 个关键问题，并给出了相应的解决办法。这些解决问题的办法，不仅有利于新手快速提高汽车驾驶和养护技能，同时也有利于新手上路安全、舒适和省钱。

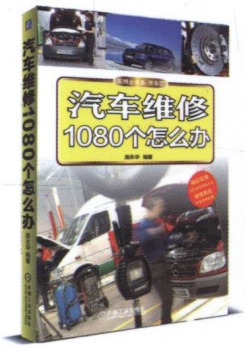
本书形式新颖，通俗易懂，实用性超强，是新手开车养车用车的良师益友。

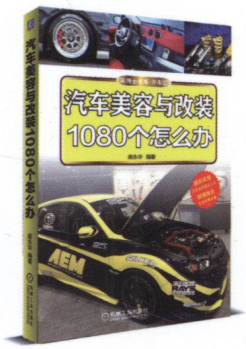


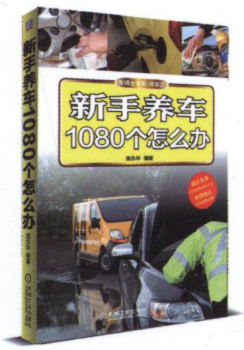


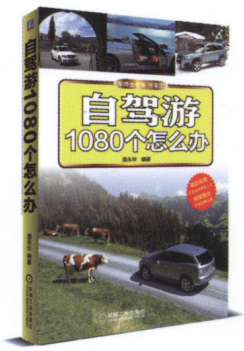












地址：北京市百万庄大街22号
邮政编码：100037
电话服务
社服务中心：010-88361066
销售一部：010-68326294
销售二部：010-88379649
读者购书热线：010-88379203
网络服务
教材网：http://www.cmpedu.com
机工官网：http://www.cmpbook.com
机工官博：http://weibo.com/cmp1952
封面无防伪标均为盗版

上架指导 汽车生活
ISBN 978-7-111-48746-3
策划编辑◎**李军**

ISBN 978-7-111-48746-3
9 787111 487463 >
定价：49.90元